

AUTOPHIX[®]

Uživatelský manuál 9770



Bezpečnostní upozornění

Před prvním použitím si prosím pečlivě přečtete uvedený manuál. Manuál si ponechte pro pozdější referenci. Postupujte podle následujících instrukcí:

Testování provádějte v bezpečném a dobře větraném prostředí. Nepokoušejte se zařízení obsluhovat nebo sledovat během řízení vozidla. Obsluha nebo pozorování zařízení rozptýluje pozornost řidiče a může způsobit smrtelnou nehodu. Chraňte si oči a noste vhodné ochranné pomůcky a brýle (ANSI standard).

Udržujte oděv, vlasy, ruce, nářadí, zkušební zařízení atd. v dostatečné vzdálenosti od všech pohyblivých nebo horkých částí motoru. Automobil uveďte do provozu v dobře větrné místnosti. Výfukové plyny a splodiny jsou jedovaté.

Zařaďte převodovku do polohy parkování (u automatické převodovky) nebo neutrál (u manuální převodovky) a zkontrolujte, zda je zatažená parkovací brzda.

Zařízení udržujte suché, čisté, bez oleje/vody nebo mastnoty. V případě potřeby očistěte vnější část skenovacího zařízení jemným čisticím prostředkem a hadříkem.

Před použitím zařízení a nastarováním automobilu, zapojte zařízení do automobilu.

9770

1. Kompatibilita

1) 9360 funguje s evropskými, americkými a asijskými vozidly, vyrobené po roce 1996 a disponují funkcí OBDII.

2) Mercedes-Benz (zahrnuje Maybach), (1972-2021)
Mercedes-Benz Sprinter (komerční série, některé modely mají 38-pinové diagnostické rozhraní, toto rozhraní není podporováno).
Benz Smart (Smart)

2. Specifikace

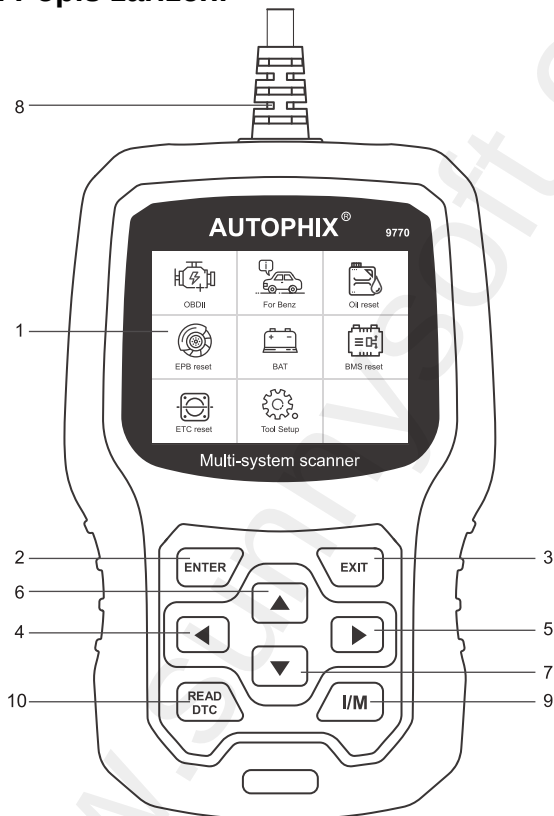
2,8 LCD, 320 x 240 pixelů, barevný displej

Pracovní napětí: 8 V - 18 V

Pracovní teplota: 0 - 60 °C (32 - 140 °F)

Teplota skladování: -20 - 70 °C (-4 - 158 °F)

3. Popis zařízení



1. LCD displej - zobrazení výsledku měření, podsvícení, 320 x 240 pixelů.
2. Tlačítko ENTER - potvrzení výběru z menu.
3. Tlačítko EXIT - zrušení výběru z menu nebo návrat do menu.
4. Tlačítko doleva - pohyb v menu a pod menu doleva, během prohlížení dat, pomocí tlačítka přejděte na poslední obrazovku.
5. Tlačítko doprava - pohyb v menu a pod menu doprava, během prohlížení dat, pomocí tlačítka přejděte na další obrazovku.

6. Tlačítko nahoru - pohyb v menu a pod menu nahoru, při obnově dat pro více než jednu obrazovku, přesunem nahoru se přesuňte na předchozí obrazovku.

7. Tlačítko dolů - pohyb v menu a pod menu dolů, při obnově dat pro více než jednu obrazovku, přesunem dolů se přesuňte na další obrazovku.

8. Konektor OBD se 16 piny - zapojte zařízení do konektoru vozidla (Data Link Connector, DLC).

9. Tlačítko I/M - rychlá kontrola stavu připravenosti na emise a ověření jízdního cyklu.

10. Read DTC tlačítko - rychlé přečtení chybových kódů vozidla.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	Ø	EVAP	Ø
FUE	✓	AIR	Ø
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCA	Ø	EGR	Ø

Poznámky:

MIL žlutá - přístrojová deska MIL ON

MIL šedá - přístrojová deska MIL OFF

Ø - nepodporuje

✓ - kompletní

✗ - není kompletní

Instrukce

1. 9770 Spojení

1.1 Zapněte zapalování.

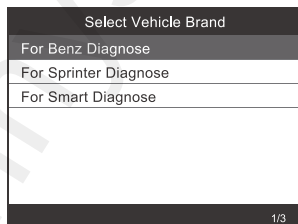
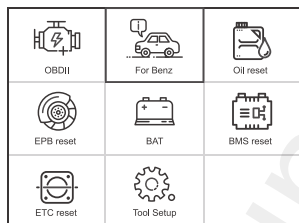
1.2 Vyhledejte 16-pinový konektor (Data Link Connector (DLC)).

2. 9770 Funkce

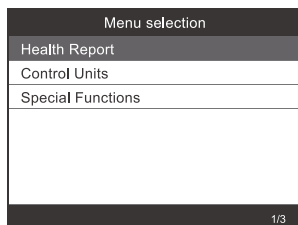
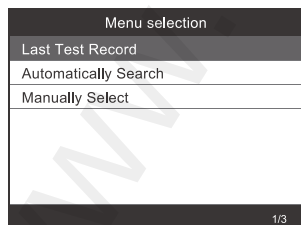
2.1 Benz

Zařízení slouží k testování vozidel Mercedes-Benz, Sprinter a Smart. V manuálu je jako příklad uveden Benz.

Vyberte "For Benz" a zobrazte následující:



2.1.1 Stiskněte Enter a pokračujte, v rozhraní "For Benz Diagnose", stiskněte "Last Test Record" a zobrazte následující:



Poznámka: v záznamu lze najít výsledek posledního testu.

2.1.2 v "Automatically Search", pomocí VIN lze identifikovat název a rok výroby vozidla:

Menu selection
Last Test Record
Automatically Search
Manually Select

2/3

WDB11730112345678
117.301 -CLA 200 CDI Coupe

↑ ↓ ← → OK ESC

Poznámka: Automatické vyhledávání čte VIN a analyzuje a identifikuje konkrétní modely a podvozky. V současné době podporují automatické rozpoznávání pouze vozy Mercedes-Benz, Smart a Sprinter automatické vyhledávání nepodporují.

2.1.3 Manuální výběr: Pokud je automatické vyhledávání abnormální, může zákazník použít manuální výběr (Manually Search) k otestování.

Menu selection
Last Test Record
Automatically Search
Manually Select

3/3

Menu selection
A Class
AMG Class
B Class
C Class
CL Class
CLA Class
CLC Class

1/25

Menu selection
168-A Class
169-A Class(Up To 11/2005)
169-A Class(As Of 12/2005)
176-A Class

1/4

Menu selection
Gasoline Engine
Diesel Engine

2/2

Menu selection
Left-hand Steering
Right-hand Steering
1/2

Menu selection
168.006 - A 160 CDI
168.007 - A 160 CDI
168.008 - A 170 CDI
168.009 - A 170 CDI
168.009 - A 170 L CDI
1/5

Stiskněte "Health Report" a zobrazte následující:

Menu selection
Health Report
Control Units
Special Functions
1/3

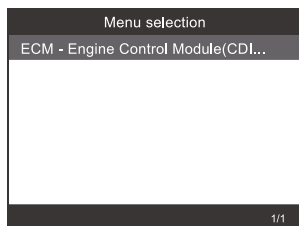
Scanning...[12%]
ECM - Engine Control Modu... 1
FTC -Front Transmission Co
2/2

Select System
ECM - Engine Control Modu... 1
1/1

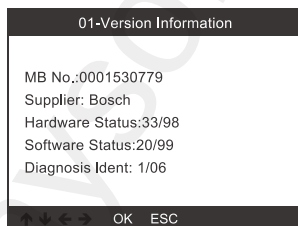
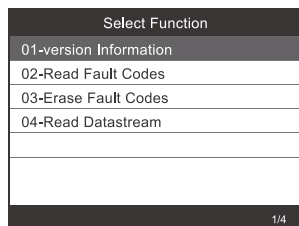
Stiskněte "Control Units" a zobrazte následující:

Menu selection
Health Report
Control Units
Special Functions
2/3

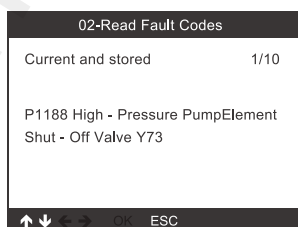
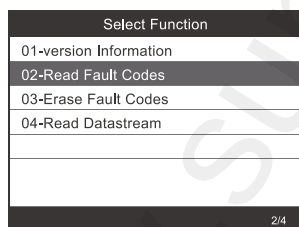
Menu selection
Drive
Chassis
Body
Information And Communication
Seats And Doors
Air Conditioning
1/6



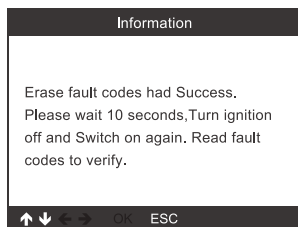
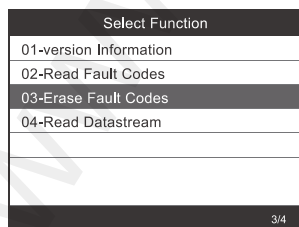
Stiskněte "Version Information" a zobrazte následující:



Stiskněte "Read Fault Codes" a zobrazte následující:



Stiskněte "Erase Fault Codes" a zobrazte následující:



Stiskněte "Read Datastream" a zobrazte následující:

Select Function
01-version Information
02-Read Fault Codes
03-Erase Fault Codes
04-Read Datastream
4/4

Datastream
ck Engine At Cold Start And In W
1/1

Datastream
View All Items
Select Items
1/2

Datastream	
01 Circuit 50 input Through CAN	OFF
03 Circuit 15	ON
24 Stop Lamp Switch Through CAN	OFF
02 Circuit 50 output	ON
04 Circuit 87 V	12.4
1-5/42	

Datastream
View All Items
Select Items
2/2

Select Datastream	
[]	All Datastream Of Page
[]	01 Circuit 50 input Through CAN
[]	03 Circuit 15
[]	24 Stop Lamp switch Through CAN
[]	02 Circuit 50 output
1~4/42	

Poznámka:

Stiskněte levé a pravé tlačítko a přejděte na stránku.

Stiskněte nahoru a dolů tlačítko a vyberte po jednom.

Stiskněte tlačítko Enter a vyberte Datový tok "Datastream".

Stiskněte tlačítko Exit a čtete datová tok.

Stiskněte "Special Functions" a zobrazte následující:

Menu selection
Health Report
Control Units
Special Functions
3/3

Special Functions
Oil Service Light Reset
Tire pressure warning light reset
ABS Bleeding
Transmission adaptation
1/4

Poznámka: speciální funkce se liší model od modelu.

2.2 Speciální funkce

Speciální funkce jsou následující:

Z uvedeného seznamu byly vybrány dvě funkce a následně popsány níže.

Škrtkicí klapka

Reset oleje

EPB výměna brzdových destiček

SAS reset

Reset sensoru tlaku v pneumatice

Reset kontrolky tlaku v pneumatice

DPF

Reset baterie

ABS odvzdušnění

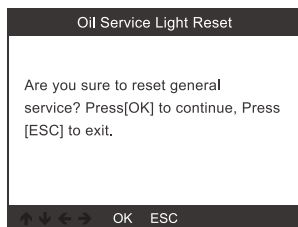
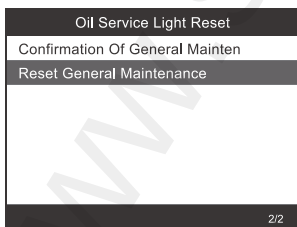
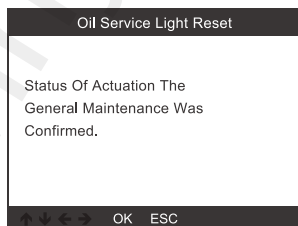
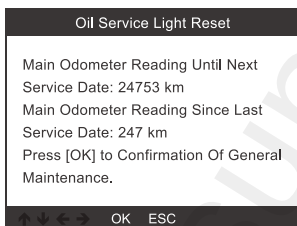
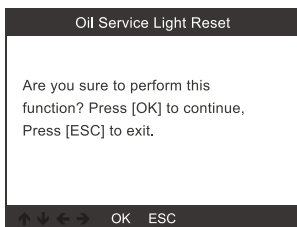
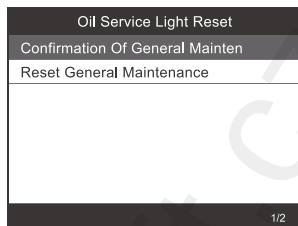
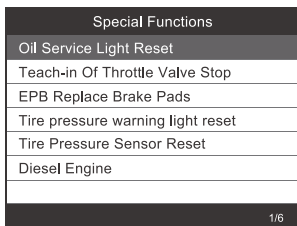
Přizpůsobení převodovky

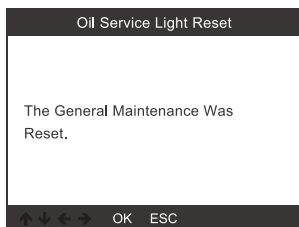
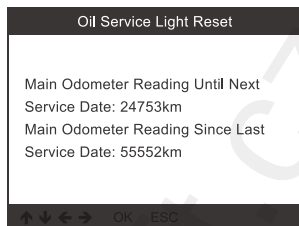
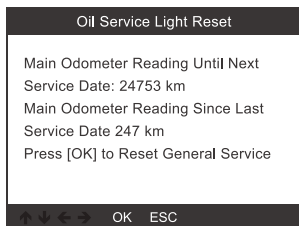
2.2.1 Reset kontrolky servisu oleje

Stiskněte "Special Functions" a přejděte na "Oil Service Light Reset".

Postupujte podle instrukcí zobrazených v rozhraní a dokončete reset kontrolky servisu oleje.

Specifické kroky jsou následující:





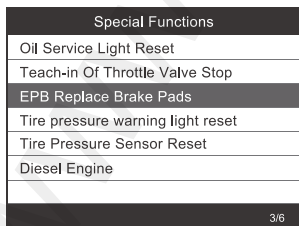
Poznámka: výše uvedené kroky jsou hlavním obsahem resetování servisní kontrolky oleje, postupujte podle výše uvedených kroků.

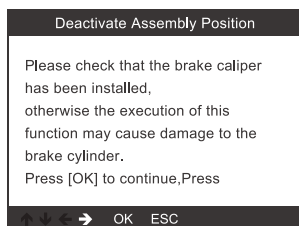
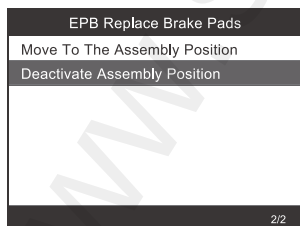
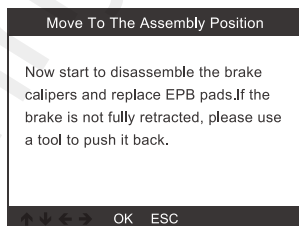
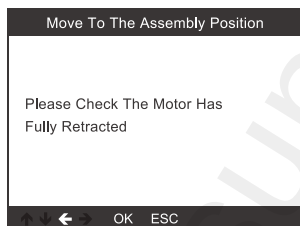
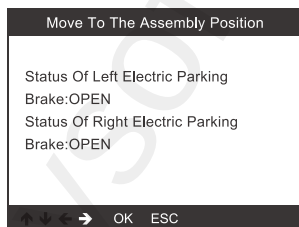
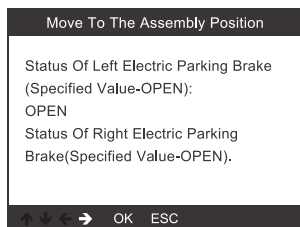
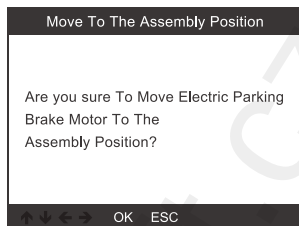
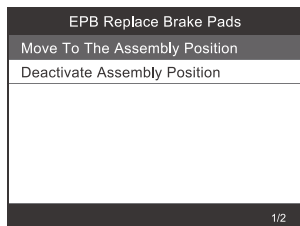
2.2.2 EPB výměna brzdových destiček

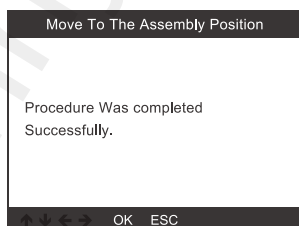
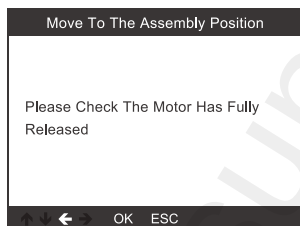
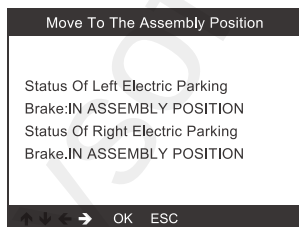
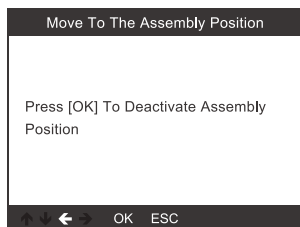
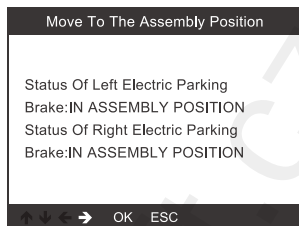
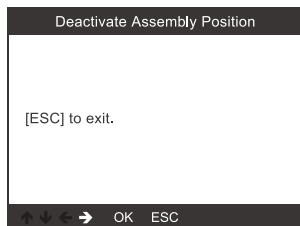
Stiskněte "Special Functions" a přejděte na "EPB Replace Brake Pads".

Postupujte podle instrukcí v rozhraní a dokončete výměnu brzdových destiček.

Postupujte podle níže uvedených kroků:







Poznámka: Speciální funkce se liší model od modelu.

3. OBDII systém

3.1 Čtená kódů

Uložené kódy jsou také známé jako "pevné kódy" nebo "trvalé kódy".

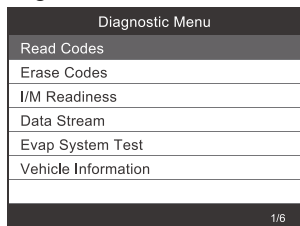
Tyto kódy způsobují, že se v řídicím modulu rozsvítí kontrolní světlo multifunkce (MIL), když se vyskytne závada související s emisemi.

Čekající kódy jsou také označovány jako "doznívající kódy" nebo "kódy průběžného sledování".

Označuje problém, který řídicí modul zjistil během aktuálního nebo posledního jízdního cyklu, ale nepovažuje se za závažný.

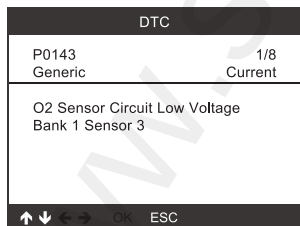
Pokud během následujícího zahřívacího období nedojde k žádné poruše, nerozsvítí se kontrolka poruchy a kódy se z paměti vymažou.

1) Použijte tlačítko nahoru/dolů a vyberte "Read Codes" z diagnostického menu a stiskněte poté Enter.



Pokud nejsou k dispozici žádné diagnostické chybové kódy, zobrazí se na displeji zpráva "V modulu nejsou uloženy žádné (čekající) kódy! "No (pending) codes are stored in the module". Počkejte několik sekund nebo se stisknutím libovolného tlačítka vraťte do diagnostického menu.

2) Zobrazte na displeji DTCs.

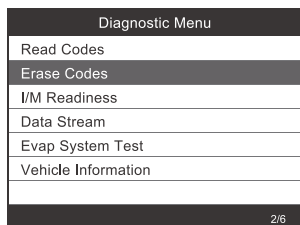


V pravém horním rohu displeje se zobrazí číslo řídicího modulu, pořadí DTS, celkový počet zjištěných kódů a typ kódů (Generic or Manufacturer specific).

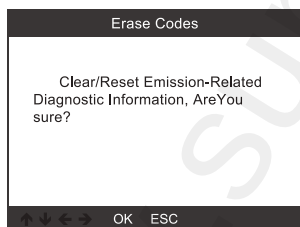
3.2 Mazání kódů

Poznámka: funkce lze použít při vypnutém motoru. Motor nestartujte. Před provedením této funkce se ujistěte, že jste načtli a zaznamenali poruchové kódy. Po vyčištění znovu načtete poruchové kódy nebo zapnete zapalování a znovu načtete kódy. Pokud se stále objevují poruchové kódy, zjistěte nejprve příčinu, která kód potíží způsobila, a poté problém vyřešte. Nyní lze poruchové kódy vymazat.

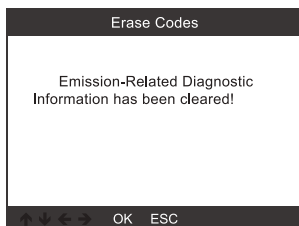
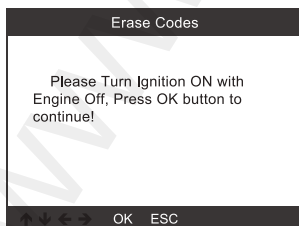
1) Použijte tlačítko nahoru/dolů a vyberte "Erase Codes" z diagnostického menu a stiskněte tlačítko Enter.



2) Zobrazí se varovná zpráva s žádostí o potvrzení.



3) Stiskněte tlačítko Enter a potvrďte.



3.3 I/M připravenost

I/M se vztahuje na kontrolu a údržbu, kterou nařizuje vláda, aby byly splněny federální normy pro čistotu ovzduší.

Připravenost k I/M označuje, zda různé systémy vozidla související s emisemi fungují správně a zda jsou připraveny ke kontrole a údržbě.

Funkci I/M připravenost "Monitor Status" lze také použít (po provedení opravy závady) k potvrzení, že oprava byla provedena správně, a/nebo ke kontrole stavu běhu monitorování.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap System Test
Vehicle Information
3/6

I/M Readiness
Since DTCs Were Cleared
This Drive Cycle
1/2

3.4 Datový tok

Skenovací zařízení OBDII je speciální diagnostické zařízení, které komunikuje s počítačem vozidla.

Skenovací zařízení umožňuje zobrazit "živá" data v reálném čase. Tyto informace zahrnují hodnoty (volty, otáčky, teplota, rychlostní smyčka, stav palivového systému atd.) generované různými snímači, spínači a akčními členy vozidla.

Stiskněte Enter.

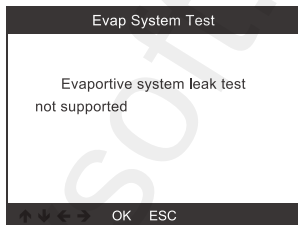
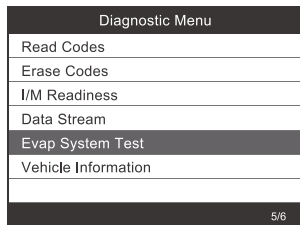
Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap System Test
Vehicle Information
4/6

Datstream
View All Items
Select Items
1/2

3.5 Zkouška těsnosti

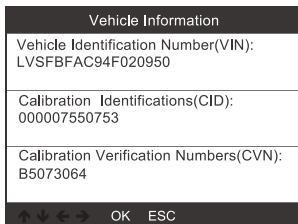
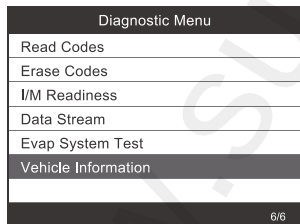
Tato funkce umožňuje vytvořit podmínky potřebné k provedení testu těsnosti odpařovacího systému, ale ve skutečnosti tento test neprovádí. Výrobce vozidla je zodpovědný za stanovení kritérií pro automatické zastavení testu.

Před provedením této funkce se podívejte do servisní příručky vozidla, a zjistěte potřebné postupy.



3.6 Informace o vozidle

Vyberte "Vehicle Information" a stiskněte "Enter", na displeji budou zobrazeny informace VIN (identifikační číslo vozidla), CID (ID kalibrace) a CVN (kalibrační ověřovací číslo).



4. Nastavení zařízení

4.1 Jazyk

Vyberte "Language" a zobrazte následující:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

1/7

Language
English

1/1

4.2 Zvukový signál

Vyberte "Beeper" a zobrazte následující:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

2/7

Beeper
OFF
ON

1/2

4.3 Instrukce (zobrazení při spuštění)

Vyberte "Instructions (Display at startup)" a zobrazte následující:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

3/7

Instructions(Display at startup)
OFF
ON

1/2

4.4 Jednotka měření

Vyberte "Unit of measure" a zobrazte následující:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

4/7

Unit of measure
Metric
Imperial

1/2

4.5 Styl povrchu

Vyberte "Skin Style" a zobrazte následující:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

5/7

Skin Style
Sky Gray
Gem Blue

1/2

4.6 Zpětná vazba k výsledku testu

1. Pokud se zobrazí potíže nebo chyby, použijte prosím funkci zpětné vazby. Vyberte "Feedback The Test Result" a zobrazte následující:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

6/7

Feedback the test result
Automatic recording is ready, perform the related functions that require feedback. After the execution,disconnect the car,connect to the computer via USB.use the update.exe tool.

↑ ↓ ← → OK ESC

Dále: Několikrát stiskněte tlačítko "Exit" a vraťte se zpět do hlavního menu.

2. Například: neúspěšná registrace výměny baterie.

Vyberte "Register battery change" a proveďte registraci baterie (tento krok je velice důležité).

Poznámka: udržujte spojení zařízení s vozidlem podle výše uvedených kroků.

3. Po registraci baterie, odpojte od vozidla.

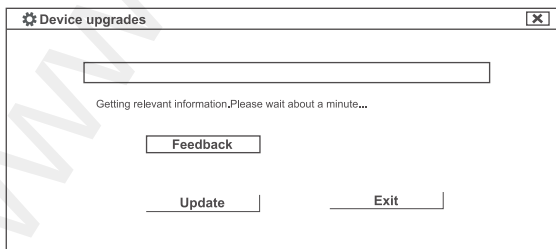
4. Přesuňte data do počítače a vygenerujte soubor zpětné vazby. Stáhněte aktualizovaný soubor do počítače z webové stránky Autophix. Zařízení spojte s počítačem prostřednictvím USB kabelu.



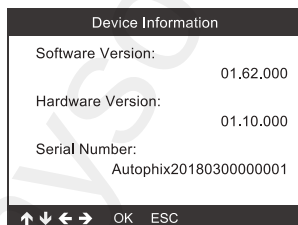
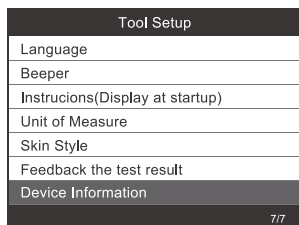
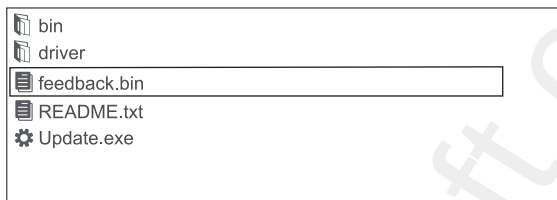
Vyberte "Update" souboru a zobrazte na displeji následující:



Stiskněte "Feedback" a zobrazte na displeji následující:

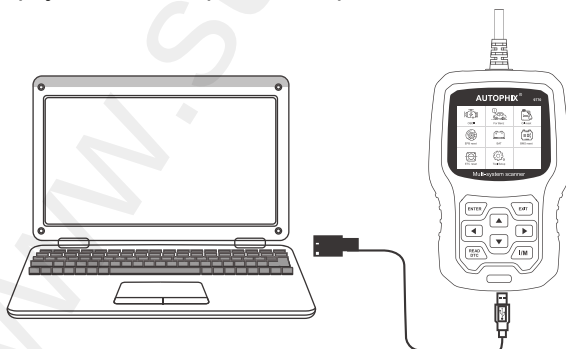


Soubor pro zpětnou vazbu feedback.bin zašlete prosím na support@autophix.com.



5. Aktualizace

1. Stáhněte aktualizací software.
2. Spojte zařízení s počítačem prostřednictvím USB kabelu.



- 1) Po aktualizaci systému, pouze Windows 7/8/10 je podporován.
- 2) Lze přímo aktualizovat na Windows 8 a 10.
- 3) U Windows 7, driver software je nainstalován do počítače.

Poznámka: výše uvedené výsledky jsou příklady; skutečné výsledky naleznete na skutečném testovacím vozidle.

Distributor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX[®]

Benutzerhandbuch 9770



Sicherheitshinweis

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung vor dem ersten Gebrauch sorgfältig durch. Bewahren Sie diese Anleitung zum **späteren Nachschlagen auf. Befolgen Sie** diese Anweisungen:

Die Tests sollten in einer sicheren und gut belüfteten **Umgebung durchgeführt werden**. Bedienen oder überwachen Sie das Gerät nicht während der Fahrt. Die Bedienung oder Überwachung des Geräts lenkt den Fahrer ab und kann einen tödlichen Unfall verursachen. Schützen Sie Ihre **Augen** und tragen Sie geeignete Schutzausrüstung **und** eine Schutzbrille (ANSI-Standard).

Kleidung, Haare, Hände, Werkzeuge, Prüfgeräte usw. von allen beweglichen oder heißen Motorteilen fernhalten. Das Fahrzeug in einem gut belüfteten Bereich **betreiben**.

Abgase und Dämpfe sind giftig.

Stellen Sie das Getriebe auf Parken (Automatikgetriebe) bzw. Neutral (Schaltgetriebe) und vergewissern Sie sich, dass die Feststellbremse angezogen ist.

Das Gerät muss trocken, sauber und frei von Öl, Wasser und Fett sein. Reinigen Sie **bei** Bedarf die Außenseite des Scanners mit **einem** milden Reinigungsmittel und einem Tuch.

Bevor Sie das Gerät benutzen und das Auto starten, schließen Sie das Gerät an das Auto an.

9770

1. Kompatibilität 1) Das

9360 funktioniert mit europäischen, amerikanischen und asiatischen Fahrzeugen, die nach 1996 hergestellt wurden und mit einer OBDII-Funktion ausgestattet sind.

2) Mercedes-Benz (einschließlich Maybach), (1972-2021)

Mercedes-Benz Sprinter (Nutzfahrzeugserie, einige Modelle verfügen über eine 38-polige Diagnoseschnittstelle, diese Schnittstelle wird nicht unterstützt).

Mercedes-Benz Smart (Smart)

2. Technische Daten

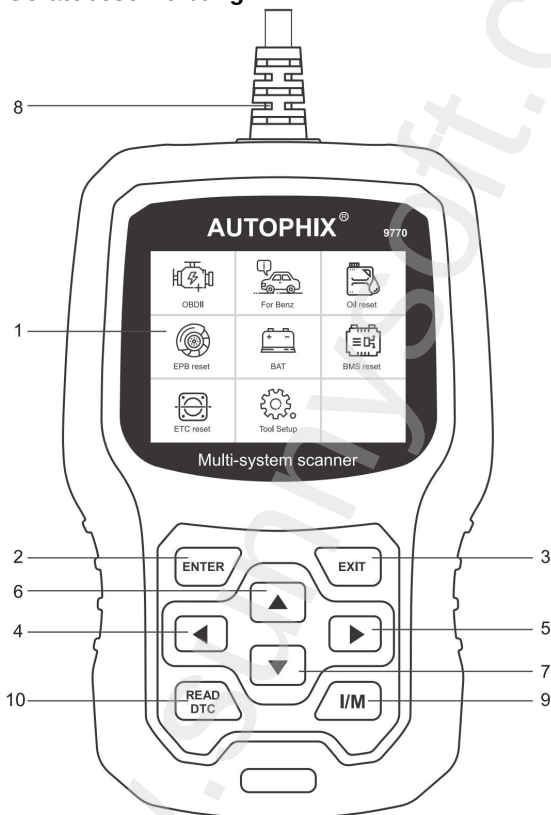
2,8-Zoll -LCD, 320 x 240 Pixel, Farbanzeige

Betriebsspannung: 8 V - 18 V

Betriebstemperatur: 0 - 60 °C (32 - 140 °F)

Lagertemperatur: -20 - 70 °C (-4 - 158 °F)

3. Gerätebeschreibung



1. LCD-Display – Anzeige der **Messergebnisse**, Hintergrundbeleuchtung, 320 x 240 Pixel.

2. ENTER- Taste – bestätigt die **Menüauswahl**.

3. EXIT- Taste – bricht eine **Menüauswahl** ab oder kehrt zum Menü zurück.

4. Linke **Taste** – im Menü und unterhalb des Menüs nach links bewegen, **während** Zum Anzeigen der Daten verwenden Sie die **Schaltfläche** , um zum **letzten** Bildschirm zu gelangen.

5. Rechte **Maustaste** – Bewegen Sie sich im Menü und unterhalb des Menüs nach rechts, während Sie Daten anzeigen. Verwenden Sie die Maustaste , um zum nächsten Bildschirm zu **gelangen** .

6. **Aufwärtstaste** – Bewegen Sie sich im Menü und Untermenü nach oben. **Wenn** Sie Daten für mehr als einen Bildschirm wiederherstellen , bewegen Sie sich mit der Aufwärtstaste nach oben, um zum vorherigen Bildschirm zu **gelangen** .

7. **Abwärtstaste** – bewegt sich im Menü nach unten und unterhalb des Menüs, wenn Daten für mehr als einen Bildschirm wiederhergestellt werden, bewegt man sich mit der Abwärtstaste **nach unten** , um zum nächsten Bildschirm zu gelangen .

8. 16-poliger OBD-Stecker - Stecken Sie **das Gerät in** den Data Link Connector (DLC) des Fahrzeugs.

9. I/M- **Taste** - schnelle Überprüfung des Emissionsbereitschaftsstatus und der Fahrzyklusverifizierung .

10. DTC-Taste lesen – Fahrzeugfehlercodes schnell auslesen.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	Ø	EVAP	Ø
FUE	✓	AIR	Ø
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAI	Ø	EGR	Ø

Kommentar:

MIL gelb - Kontrollleuchte MIL an

MIL grau - Armaturenbrett MIL AUS

Ø - wird nicht unterstützt

✓ - vollständig

✗ - nicht vollständig

Anleitung 1.

9770 Anschluss 1.1

Zündung einschalten .

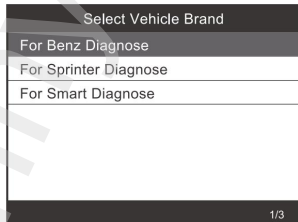
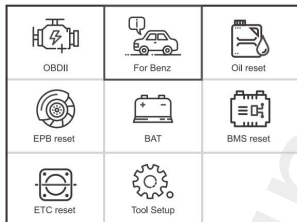
1.2 Suchen Sie den 16-poligen Stecker (Data Link Connector (DLC)).

2. 9770 Funktion

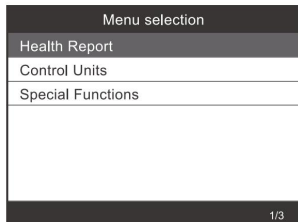
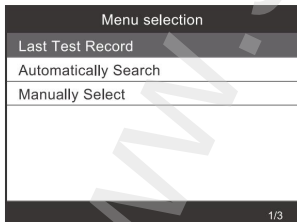
2.1 Benz

Das Gerät dient zum Testen von Fahrzeugen der Marken Mercedes-Benz, Sprinter und Smart. Im Handbuch wird Mercedes-Benz als Beispiel verwendet.

Wählen Sie „Für Mercedes-Benz“ und lassen Sie sich Folgendes anzeigen:



2.1.1 Drücken Sie die **Eingabetaste**, um fortzufahren. Drücken Sie in der **Benutzeroberfläche „Für Benz Diagnose“** die Option „Letzter Testdatensatz“, um Folgendes anzuzeigen:



Hinweis: Das Ergebnis des letzten Tests finden Sie im Protokoll.

2.1.2 In der "Automatischen Suche" kann anhand der Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN) ermittelt werden Name und Baujahr des Fahrzeugs:

Menu selection
Last Test Record
Automatically Search
Manually Select

2/3

WDB11730112345678
117.301 -CLA 200 CDI Coupe

↑ ↓ ← → OK ESC

Hinweis: Die automatische Suche liest die Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN) und analysiert sie. Identifiziert **spezifische Modelle und Fahrgestelle** . **Aktuell**
Nur **Mercedes-Benz Fahrzeuge unterstützen die automatische Erkennung** .
Smart und Sprinter unterstützen keine automatische Suche .

2.1.3 Manuelle Auswahl: Falls die automatische Suche fehlerhaft ist, kann der Kunde die manuelle Auswahl (Manuelle Suche) zum Testen verwenden.

Menu selection
Last Test Record
Automatically Search
Manually Select

3/3

Menu selection
A Class
AMG Class
B Class
C Class
CL Class
CLA Class
CLC Class

1/25

Menu selection
168-A Class
169-A Class(Up To 11/2005)
169-A Class(As Of 12/2005)
176-A Class

1/4

Menu selection
Gasoline Engine
Diesel Engine

2/2

Menu selection
Left-hand Steering
Right-hand Steering
1/2

Menu selection
168.006 - A 160 CDI
168.007 - A 160 CDI
168.008 - A 170 CDI
168.009 - A 170 CDI
168.009 - A 170 L CDI
1/5

Klicken Sie auf „**Gesundheitsbericht**“, um Folgendes anzuzeigen:

Menu selection
Health Report
Control Units
Special Functions
1/3

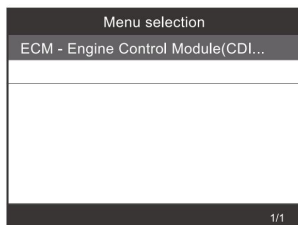
Scanning...[12%]
ECM - Engine Control Modu... 1
FTC -Front Transmission Co
2/2

Select System
ECM - Engine Control Modu... 1
1/1

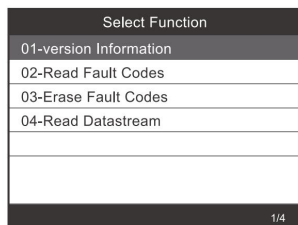
Drücken Sie „**Steuereinheiten**“, um Folgendes anzuzeigen:

Menu selection
Health Report
Control Units
Special Functions
2/3

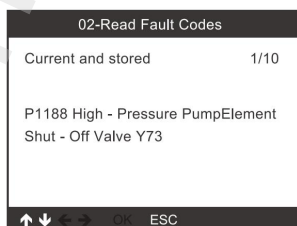
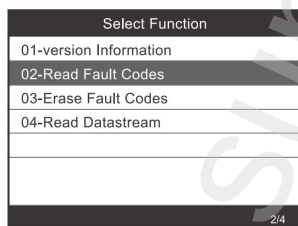
Menu selection
Drive
Chassis
Body
Information And Communication
Seats And Doors
Air Conditioning
1/6



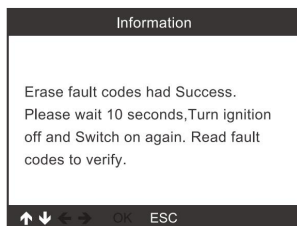
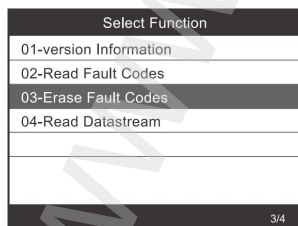
Drücken Sie auf „**Versionsinformationen**“, um Folgendes anzuzeigen:



Drücken Sie auf „**Fehlercodes lesen**“. Folgendes wird angezeigt:



Drücken Sie auf „**Fehlercodes löschen**“. Folgendes wird angezeigt:



Klicken Sie auf „Datenstrom lesen“. Folgendes wird angezeigt:

Select Function
01-version Information
02-Read Fault Codes
03-Erase Fault Codes
04-Read Datastream

4/4

Datastream
ck Engine At Cold Start And In W

1/1

Datastream
View All Items
Select Items

1/2

Datastream	
01 Circuit 50 input Through CAN	OFF
03 Circuit 15	ON
24 Stop Lamp Switch Through CAN	OFF
02 Circuit 50 output	ON
04 Circuit 87 V	12.4

1-5/42

Datastream
View All Items
Select Items

2/2

Select Datastream	
[]	All Datastream Of Page
[]	01 Circuit 50 input Through CAN
[]	03 Circuit 15
[]	24 Stop Lamp switch Through CAN
[]	02 Circuit 50 output

1~4/42

Hinweis:

Drücken Sie die linke und rechte Taste, um zur Seite zu wechseln.

Drücken Sie die Auf- und Ab-Taste, um nacheinander auszuwählen.

Drücken Sie die Eingabetaste und wählen Sie Datastream aus.

Drücken Sie die Exit-Taste und lesen Sie den Datenstrom aus.

Drücken Sie **„Sonderfunktionen“**, um Folgendes anzuzeigen:

Menu selection
Health Report
Control Units
Special Functions
3/3

Special Functions
Oil Service Light Reset
Tire pressure warning light reset
ABS Bleeding
Transmission adaptation
1/4

Hinweis: Die Sonderausstattung variiert von Modell zu Modell.

2.2 Spezielle Funktionen

Die speziellen Funktionen sind wie folgt:

Zwei **Funktionen wurden aus der obigen Liste ausgewählt und werden im Folgenden beschrieben.**

Drosselklappe

Öl-Reset

EPB-Bremsbelagwechsel

SAS-Reset

Reifendrucksensor zurücksetzen

Reifendruckwarnleuchte zurückgesetzt

DPF

Batteriereset

ABS-Entlüftung

Getriebeanpassung

2.2.1 Ölserviceanzeige zurücksetzen

Drücken Sie die Taste **„Spezialfunktionen“** und wählen Sie **„Ölserviceanzeige zurücksetzen“**.

Befolgen Sie die auf der Benutzeroberfläche angezeigten

Anweisungen, um **die Ölserviceanzeige zurückzusetzen.**

Die einzelnen Schritte sind wie folgt:

Special Functions
Oil Service Light Reset
Teach-in Of Throttle Valve Stop
EPB Replace Brake Pads
Tire pressure warning light reset
Tire Pressure Sensor Reset
Diesel Engine
1/6

Oil Service Light Reset
Confirmation Of General Mainten
Reset General Maintenance
1/2

Oil Service Light Reset
Are you sure to perform this function? Press [OK] to continue, Press [ESC] to exit.
↑ ↓ ← → OK ESC

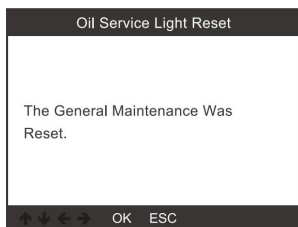
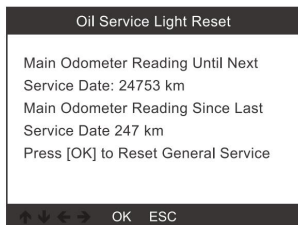
Oil Quality
Confirmation Of General Mainten
1/1

Oil Service Light Reset
Main Odometer Reading Until Next Service Date: 24753 km
Main Odometer Reading Since Last Service Date: 247 km
Press [OK] to Confirmation Of General Maintenance.
↑ ↓ ← → OK ESC

Oil Service Light Reset
Status Of Actuation The General Maintenance Was Confirmed.
↑ ↓ ← → OK ESC

Oil Service Light Reset
Confirmation Of General Mainten
Reset General Maintenance
2/2

Oil Service Light Reset
Are you sure to reset general service? Press[OK] to continue, Press [ESC] to exit.
↑ ↓ ← → OK ESC

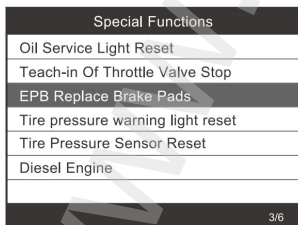


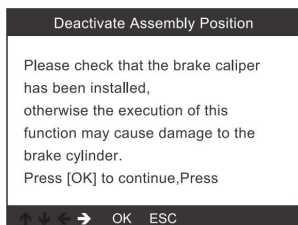
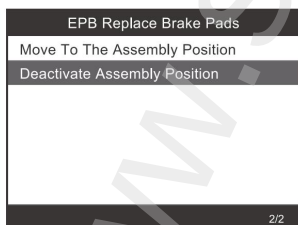
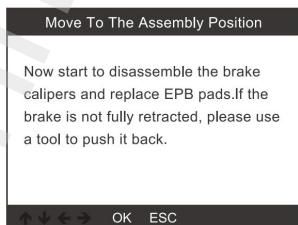
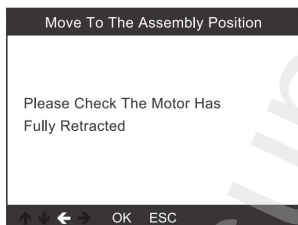
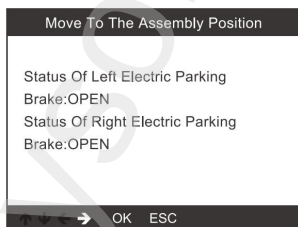
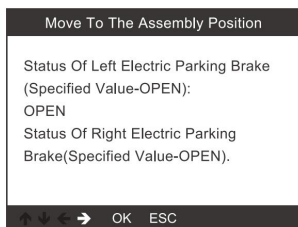
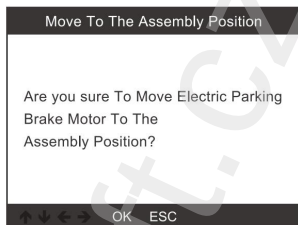
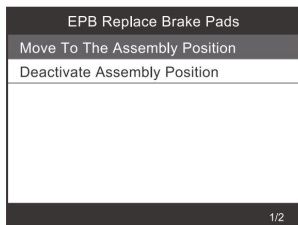
Hinweis: Die oben genannten Schritte stellen den Hauptinhalt des Zurücksetzens der Ölserviceanzeige dar. Bitte befolgen Sie **die oben genannten Schritte**.

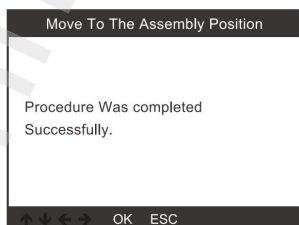
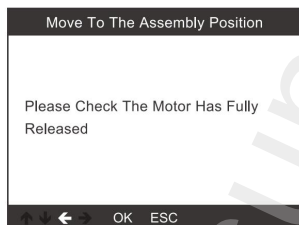
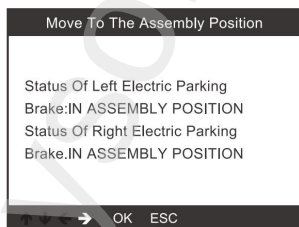
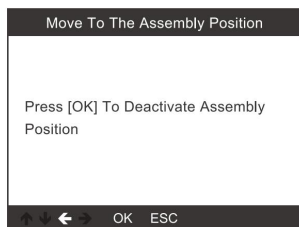
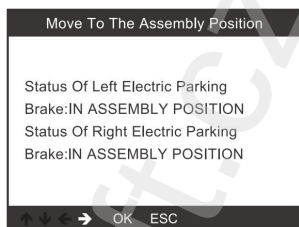
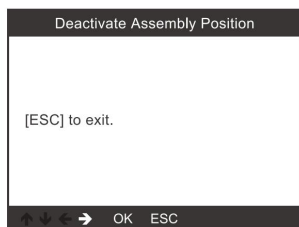
2.2.2 EPB-Bremsbelagwechsel Drücken Sie auf „Spezialfunktionen“ und gehen Sie zu „EPB-Bremsbeläge wechseln“.

Folgen Sie den Anweisungen in der Benutzeroberfläche, um den Bremsbelagwechsel abzuschließen.

Folgen Sie den unten stehenden Schritten:







Hinweis: Die Sonderausstattung variiert von Modell zu Modell.

3. OBDII-System 3.1

Auslesen von

Fehlercodes **Gespeicherte Fehlercodes werden auch als „Hard Codes“ oder „Permanent Codes“ bezeichnet.**

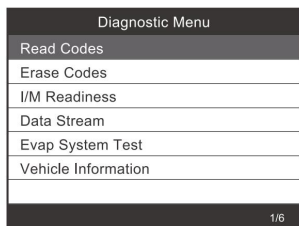
Diese Codes bewirken, dass die Multifunktionsanzeigeleuchte (MIL) im **Steuergerät aufleuchtet, wenn ein emissionsbezogener Fehler auftritt.**

Ausstehende Codes werden auch als „auslaufende Codes“ oder „kontinuierliche Tracking-Codes“ bezeichnet. ©

Weist auf ein Problem hin, das das Steuergerät während des aktuellen oder letzten Fahrzyklus festgestellt hat, das aber nicht als schwerwiegend eingestuft wird.

Wenn während der anschließenden Aufwärmphase keine Störung auftritt, leuchtet die Störungsanzeigeleuchte nicht auf und die Fehlercodes werden aus dem Speicher gelöscht.

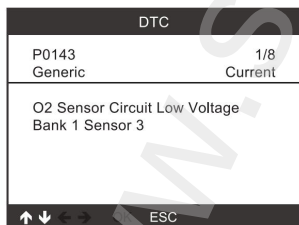
1) Verwenden Sie die **Auf-/Ab-Taste**, um im **Diagnosemenü** „Codes lesen“ auszuwählen, und drücken Sie dann die **Eingabetaste**.



Wenn keine Diagnosefehlercodes verfügbar sind, erscheint im Display die Meldung „Im Modul sind keine (ausstehenden) Codes gespeichert!“. Warten Sie einige Sekunden oder drücken Sie eine beliebige Taste, um zum Diagnosemodus zurückzukehren.

Speisekarte.

2) DTCs auf dem Display anzeigen.



In der oberen rechten Ecke des Displays werden die Steuergerätnummer, die DTS-Reihenfolge, die Gesamtzahl der erkannten Codes und der Codetyp (generisch oder herstellerspezifisch) angezeigt.

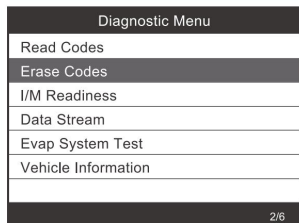
3.2 Codes löschen

Hinweis: Die Funktion kann bei ausgeschaltetem Motor verwendet werden.

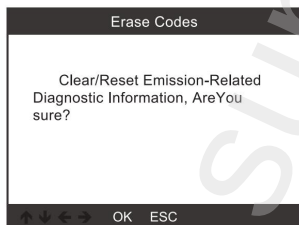
Starten Sie den Motor nicht. Stellen Sie sicher, dass Sie die Fehlercodes ausgelesen und notiert haben, bevor Sie diese Arbeiten durchführen.

Lesen Sie nach der Reinigung die Fehlercodes erneut aus oder schalten Sie die Zündung ein und lesen Sie die Codes erneut aus. Werden die Fehlercodes weiterhin angezeigt, ermitteln Sie zunächst die Ursache und beheben Sie das Problem. Die Fehlercodes können nun gelöscht werden.

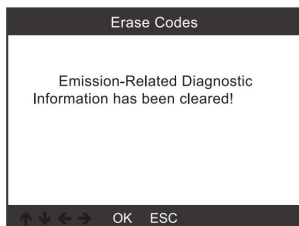
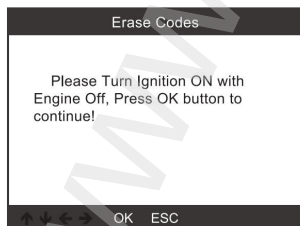
- 1) Verwenden Sie **die Auf-/Ab-Taste, um im Diagnosemenü „Codes löschen“ auszuwählen, und drücken Sie die Eingabetaste.**



- 2) Es erscheint eine Warnmeldung, in der Sie um Bestätigung gebeten werden.



- 3) Drücken Sie **die Eingabetaste, um zu bestätigen.**

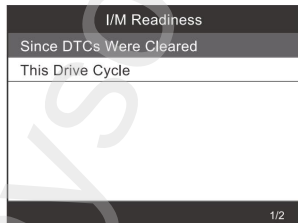
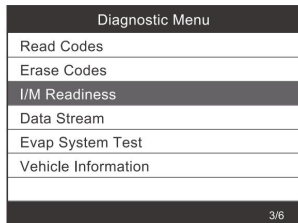


3.3 I/M-Bereitschaft I/M

bezieht sich auf die von der Regierung vorgeschriebene Inspektion und **Wartung** zur Einhaltung der bundesstaatlichen Luftqualitätsstandards .

Die I/M-Bereitschaft **gibt an**, ob die verschiedenen emissionsrelevanten Systeme eines Fahrzeugs ordnungsgemäß funktionieren und für Inspektion und **Wartung bereit sind**.

Die I/M -**Bereitschaftsfunktion** „Überwachungsstatus“ kann auch (nach einer durchgeführten Fehlerbehebung) verwendet werden, um zu bestätigen, dass die Reparatur korrekt durchgeführt wurde und/oder um den Status des Überwachungslaufs zu überprüfen.

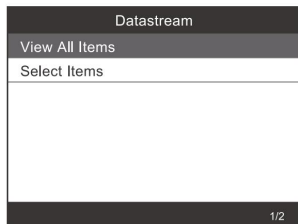
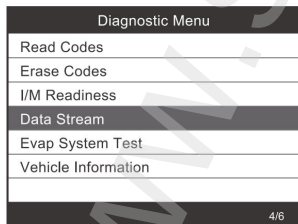


3.4 Datenfluss Ein

OBDII- Scan- **Tool** ist ein spezielles Diagnosegerät , das mit dem Bordcomputer des Fahrzeugs kommuniziert .

Ein Diagnosegerät **ermöglicht die Anzeige von Live-Daten in** Echtzeit. Diese Informationen umfassen Werte (Spannung, **Drehzahl**, Temperatur, Drehzahlregelung , Kraftstoffsystemstatus usw.), die von verschiedenen Sensoren, Schaltern und Aktoren des Fahrzeugs erzeugt werden.

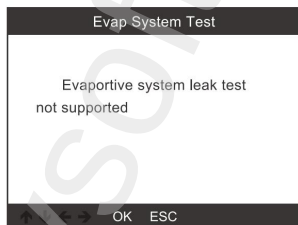
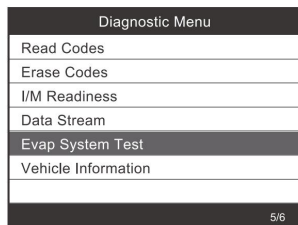
Drücken Sie **die Eingabetaste**.



3.5 Dichtigkeitsprüfung

Diese Funktion **ermöglicht es Ihnen** , die notwendigen Bedingungen für einen Dichtheitstest des Verdunstungssystems zu schaffen , führt den Test aber nicht **selbst** durch. Der Fahrzeughersteller ist für die Festlegung der Kriterien für den automatischen Abbruch des Tests verantwortlich.

Bevor Sie diese Funktion ausführen, konsultieren Sie bitte das Fahrzeug-Servicehandbuch, um die notwendigen Vorgehensweisen zu erfahren.

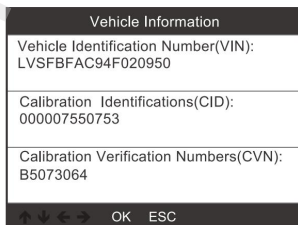
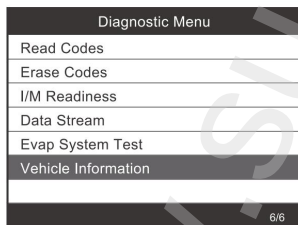


3.6 Fahrzeuginformationen

Wählen Sie „Fahrzeuginformationen“ und drücken Sie „Eingabe“. **Das Display zeigt dann Folgendes an:**

Die Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN) wird angezeigt.

CID (Kalibrierungs-ID) und CVN (Kalibrierungsverifizierungsnummer).



4. Geräteeinstellungen

4.1 Sprache

Wählen Sie „Sprache“, um Folgendes anzuzeigen:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

1/7

Language
English

1/1

4.2 Signalton Wählen Sie

„Signalton“ aus und lassen Sie sich Folgendes anzeigen:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

2/7

Beeper
OFF
ON

1/2

4.3 Anweisungen (Startanzeige)

Wählen Sie „Anleitung (Beim Start anzeigen)“ und lassen Sie sich Folgendes anzeigen:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

3/7

Instructions(Display at startup)
OFF
ON

1/2

4.4 Maßeinheit

Wählen Sie „Maßeinheit“ aus und lassen Sie sich Folgendes anzeigen:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

4/7

Unit of measure
Metric
Imperial

1/2

4.5 Oberflächenstil

Wählen Sie „Designstil“, um Folgendes anzuzeigen:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

5/7

Skin Style
Sky Gray
Gem Blue

1/2

4.6 Feedback zum Testergebnis

1. Sollten Sie auf Probleme oder Fehler stoßen, nutzen Sie bitte die Feedback-Funktion. Wählen Sie „Testergebnis zurückgeben“. Anschließend wird Folgendes angezeigt:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

6/7

Feedback the test result
Automatic recording is ready, perform the related functions that require feedback. After the execution,disconnect the car,connect to the computer via USB.use the update.exe tool.

↑ ↓ ← → OK ESC

Als Nächstes: **Drücken Sie mehrmals die Taste „Exit“ , um zurückzukehren zu Hauptmenü.**

2. Zum Beispiel: Fehlgeschlagene Registrierung des Batteriewechsels.

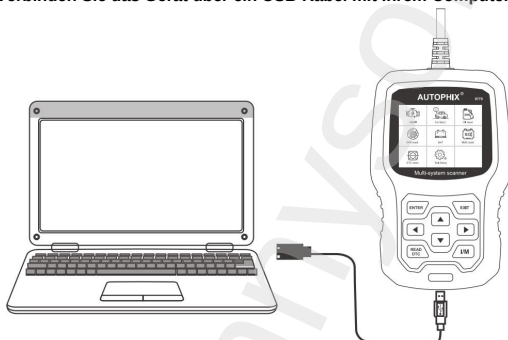
Wählen Sie „Batteriewechsel registrieren“ und registrieren Sie die Batterie (dieser Schritt ist sehr wichtig).

Hinweis: Halten Sie das Gerät gemäß den oben beschriebenen Schritten mit dem Fahrzeug verbunden.

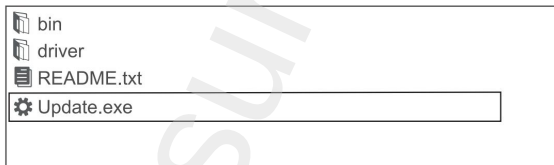
3. Nach der Registrierung der Batterie diese vom Fahrzeug trennen.

4. Übertragen Sie die Daten auf Ihren Computer und erstellen Sie eine Feedback-Datei.

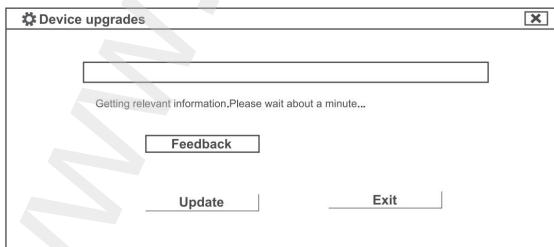
Laden Sie die aktualisierte Datei von der Autophix-Website auf Ihren Computer herunter. Verbinden Sie das Gerät über ein USB-Kabel mit Ihrem Computer .



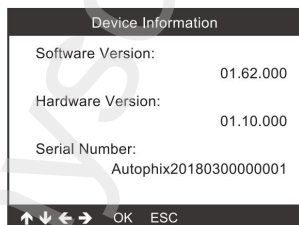
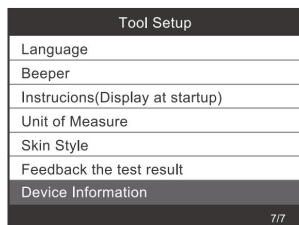
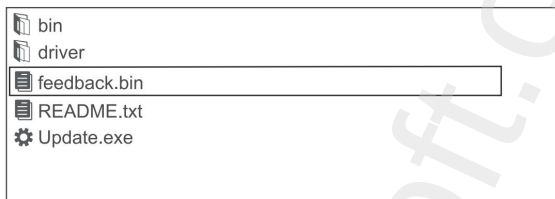
Wählen Sie die Datei „Update“ aus. Folgendes wird dann auf dem Display angezeigt:



Drücken Sie „Feedback“, woraufhin Folgendes auf dem Display erscheint:



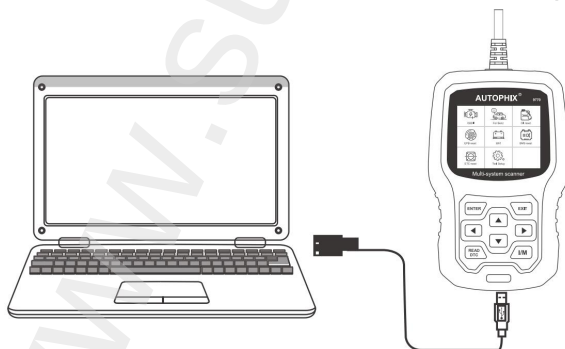
Bitte senden Sie **die Feedback-Datei** feedback.bin an support@autophix.com.



5. Aktualisierung 1.

Laden Sie **die Aktualisierungssoftware** herunter.

2. Verbinden Sie das Gerät über ein USB-Kabel mit dem Computer.



- 1) Nach dem Systemupdate wird nur noch Windows 7/8/10 unterstützt.
- 2) Kann **direkt auf Windows 8 und 10 aktualisiert werden.**
- 3) Bei Windows 7 wird die Treibersoftware auf **dem Computer installiert.**

Hinweis: Die oben genannten Ergebnisse sind Beispiele; tatsächliche Ergebnisse können an einem realen Testfahrzeug ermittelt werden.

Verteiler
Sunnysoft sro
Kovanecka 2390/1a
190 00 Prag 9

Tschechische Republik
www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX[®]

Felhasználói kézikönyv

9770



Biztonsági figyelmeztetés

Kérjük, első használat előtt figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet. Őrizze meg ezt a kézikönyvet későbbi felhasználás céljából. Kövesse az alábbi utasításokat:

A vizsgálatot biztonságos és jól szellőző környezetben végezze . Vezetés közben ne kísérelje meg a készülék kezelését vagy felügyeletét . A készülék kezelése vagy felügyelete elvonja a vezető figyelmét , és halálos balesetet okozhat. Védje a szemét , és viseljen megfelelő védőfelszerelést és védőszemüveget (ANSI szabvány).

Tartsa távol a ruházatát, haját, kezét, szerszámain, tesztberendezéseit stb. a motor minden mozgó vagy forró alkatrészétől. A járművet jól szellőző helyen üzemeltesse .

A kipufogógázok és a füst mérgezőek.

Kapcsolja a sebességváltót parkoló (automata sebességváltó) vagy üres (manuális sebességváltó) állásba, és ellenőrizze, hogy a rögzítőfék be van-e húzva.

Tartsa a készüléket szárazon, tisztán, olaj-/víz- és zsírmentesen. Szükség esetén tisztítsa meg a szkanner külsejét enyhe mosószerrel és ruhával .

A készülék használata és az autó beindítása előtt csatlakoztassa a készüléket az autóhoz.

9770

1. Kompatibilitás 1) A

9360-as készülék 1996 után gyártott európai, amerikai és ázsiai járművekkel működik, amelyek OBDII funkcióval vannak felszerelve.

2) Mercedes-Benz (beleértve a Maybachot is), (1972-2021)

Mercedes-Benz Sprinter (kereskedelmi sorozat, egyes modellek 38 tús diagnosztikai interfésszel rendelkeznek, ez az interfész nem támogatott).

Mercedes-Benz Smart (Smart)

2. Specifikációk 2,8

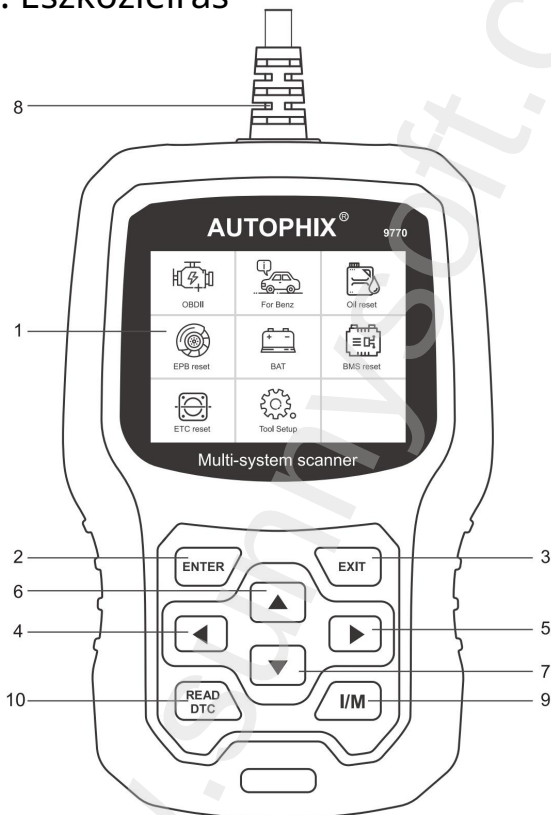
hüvelykes LCD, 320 x 240 pixeles, színes kijelző Üzemi

feszültség: 8V - 18V Üzemi

hőmérséklet: 0 - 60°C (32 - 140°F)

Tárolási hőmérséklet: -20 - 70°C (-4 - 158 °F)

3. Eszközleírás



1. LCD kijelző - mérési eredmények kijelzése , háttérvilágítás, 320 x 240 pixel.

2. ENTER gomb - a menü kiválasztásának megerősítése.

3. EXIT gomb - menüelemzésből való kilépésre vagy a menübe való visszatérésre szolgál.

4. Balra gomb - balra lépés a menüben és a menü alatt, közben Adatok megtekintésekor a gombbal visszatérhet az utolsó képernyőre.

5. Jobbra gomb - a menüben való mozgáshoz, és a jobb oldali menü alatt, adatok megtekintése közben a gombbal léphet a következő képernyőre.

6. Fel gomb – felfelé mozgás a menüben és az almenüben. Több képernyő adatainak visszaállításakor felfelé mozduljon az előző képernyőre való visszatéréshez .

7. Le gomb – lefelé mozog a menüben és a menü alatt. Több képernyő adatainak visszaállításakor a lefelé mozdulással a következő képernyőre léphet .

8. 16 tűs OBD-csatlakozó – csatlakoztassa az eszközt a jármű adatkapcsolati csatlakozójához (DLC).

9. I/M gomb – a kibocsátás-felügyeleti állapot gyors ellenőrzése és a vezetési ciklus ellenőrzése .

10. Hibakód olvasása gomb – a jármű hibakódjainak gyors kiolvasása.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	Ø	EVAP	Ø
FUE	✓	AIR	Ø
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAT	Ø	EGR	Ø

Megjegyzés:

MIL sárga - műszerfal MIL BE

MIL szürke - műszerfal MIL KI

Ø - nem támogatja

✓ - teljes

✗ - nem teljes

Utasítások 1.

9770 Csatlakoztatás

1.1 Kapcsolja be a gyújtást.

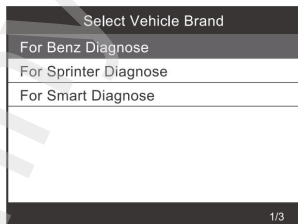
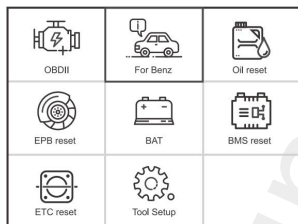
1.2 Keresse meg a 16 tűs csatlakozót (adatkapcsolati csatlakozó (DLC)).

2. 9770 Funkció 2.1

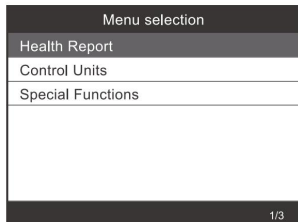
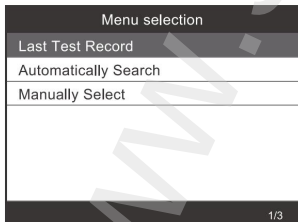
Benz

A készüléket Mercedes-Benz, Sprinter és Smart járművek tesztelésére használják. A kézikönyv példaként a Benzt használja.

Válassza a „Benz számára” lehetőséget, és jelenítse meg a következőket:

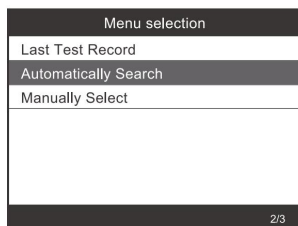


2.1.1 Nyomja meg az Enter billentyűt a folytatáshoz, a „Benzindianosztika” felületen nyomja meg az „Utolsó tesztfelvétel” lehetőséget a következő megjelenítéséhez:



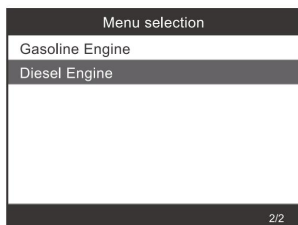
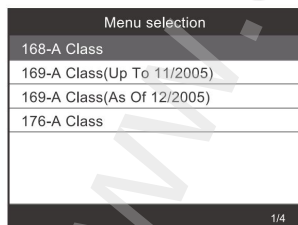
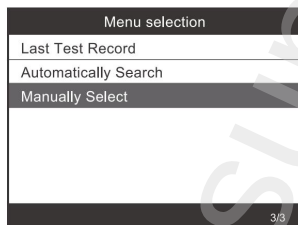
Megjegyzés: az utolsó teszt eredménye megtalálható a feljegyzésben.

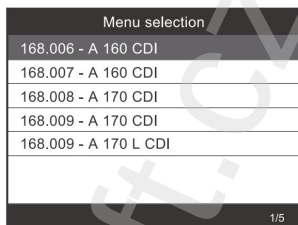
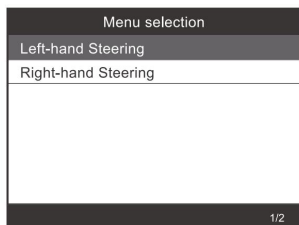
2.1.2 az „Automatikus keresés” részben, az alvázszám alapján azonosítható a jármű neve és gyártási éve:



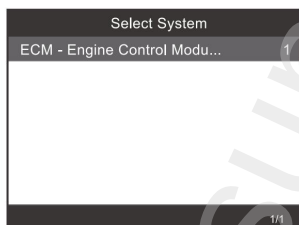
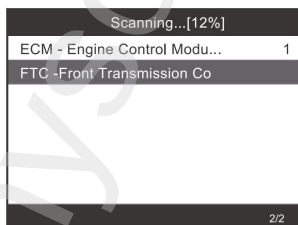
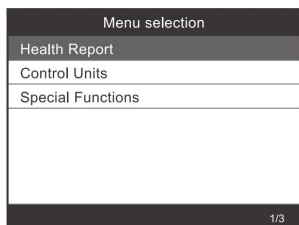
Megjegyzés: Az automatikus keresés beolvasa az alvázszámot, elemzi és jelenleg meghatározott modelleket és alvázakat azonosít .
csak a Mercedes-Benz járművek támogatják az automatikus felismerést ,
A Smart és a Sprinter nem támogatja az automatikus keresést .

2.1.3 Manuális kiválasztás: Ha az automatikus keresés rendellenes, a felhasználó a manuális kiválasztással (Manuális keresés) tesztelheti a hibát.

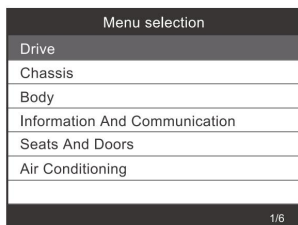
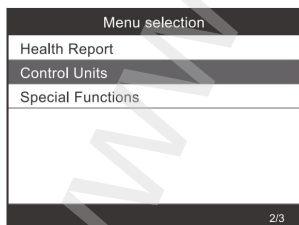


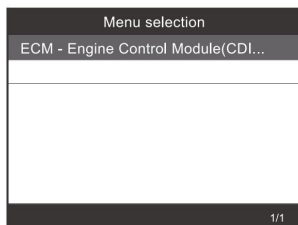


Az „Egészségjelentés” gombra kattintva megtekintheti a következőket:

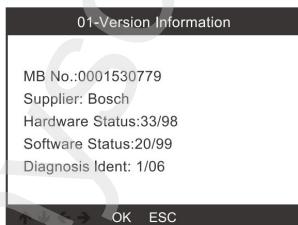
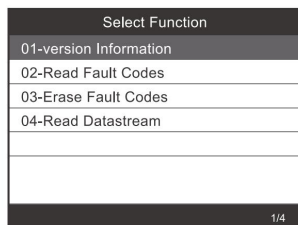


Nyomja meg a „Vezérlőegységek” gombot a következők megjelenítéséhez:

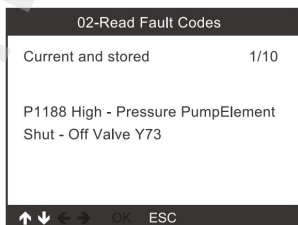
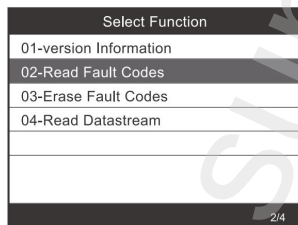




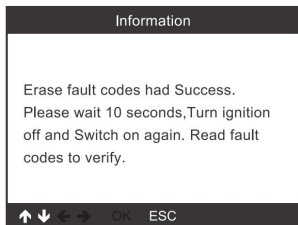
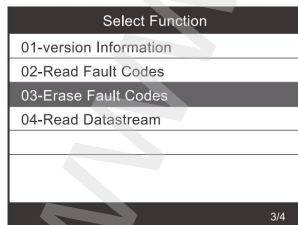
A „Verzióinformáció” gombra kattintva a következők jelennek meg:



Nyomja meg a „Hibakódok olvasása” gombot, és a következő jelenik meg:



Nyomja meg a „Hibakódok törlése” gombot, és a következő jelenik meg:



Nyomja meg az „Adatfolyam olvasása” gombot, és a következő jelenik meg:

Select Function
01-version Information
02-Read Fault Codes
03-Erase Fault Codes
04-Read Datastream
4/4

Datastream
ck Engine At Cold Start And In W
1/1

Datastream
View All Items
Select Items
1/2

Datastream	
01 Circuit 50 input Through CAN	OFF
03 Circuit 15	ON
24 Stop Lamp Switch Through CAN	OFF
02 Circuit 50 output	ON
04 Circuit 87 V	12.4

1-5/42

Datastream
View All Items
Select Items
2/2

Select Datastream	
[]	All Datastream Of Page
[]	01 Circuit 50 input Through CAN
[]	03 Circuit 15
[]	24 Stop Lamp switch Through CAN
[]	02 Circuit 50 output
1~4/42	

Megjegyzés:

Nyomja meg a bal és jobb gombot az oldalra lépéshez.

A fel és le gombok megnyomásával egyesével választhat ki elemeket.

Nyomja meg az Enter billentyűt, és válassza az Adatfolyam lehetőséget.

Nyomja meg a Kilépés gombot, és olvassa be az adatfolyamot.

A „Speciális funkciók” gomb megnyomásával a következők jelennek meg:

Menu selection
Health Report
Control Units
Special Functions
3/3

Special Functions
Oil Service Light Reset
Tire pressure warning light reset
ABS Bleeding
Transmission adaptation
1/4

Megjegyzés: a különleges funkciók modellenként eltérőek lehetnek.

2.2 Speciális funkciók A

speciális funkciók a következők: A fenti

listából két funkciót választottunk ki, amelyeket az alábbiakban ismertetünk.

Fojtószelep

Olaj visszaállítása

EPB fékbetét csere

SAS alaphelyzetbe állítás

Gumiabroncsnyomás-érzékelő visszaállítása

Gumiabroncsnyomás-figyelmeztető lámpa visszaállítása

DPF

Akkumulátor visszaállítása

ABS légtelenítő

Sebességváltó adaptáció

2.2.1 Olajserviz jelzőfény visszaállítása Nyomja

meg a „Speciális funkciók” gombot, és lépjen az „Olajserviz jelzőfény visszaállítása” menüpontra.

Az olajsint-jelzőfény visszaállításához kövesse a kezelőfelületen megjelenő utasításokat.

A konkrét lépések a következők:

Special Functions
Oil Service Light Reset
Teach-in Of Throttle Valve Stop
EPB Replace Brake Pads
Tire pressure warning light reset
Tire Pressure Sensor Reset
Diesel Engine
1/6

Oil Service Light Reset
Confirmation Of General Mainten
Reset General Maintenance
1/2

Oil Service Light Reset
Are you sure to perform this function? Press [OK] to continue, Press [ESC] to exit.
↑ ↓ ← → OK ESC

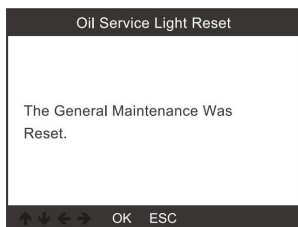
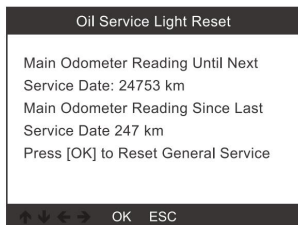
Oil Quality
Confirmation Of General Mainten
1/1

Oil Service Light Reset
Main Odometer Reading Until Next Service Date: 24753 km
Main Odometer Reading Since Last Service Date: 247 km
Press [OK] to Confirmation Of General Maintenance.
↑ ↓ ← → OK ESC

Oil Service Light Reset
Status Of Actuation The General Maintenance Was Confirmed.
↑ ↓ ← → OK ESC

Oil Service Light Reset
Confirmation Of General Mainten
Reset General Maintenance
2/2

Oil Service Light Reset
Are you sure to reset general service? Press[OK] to continue, Press [ESC] to exit.
↑ ↓ ← → OK ESC

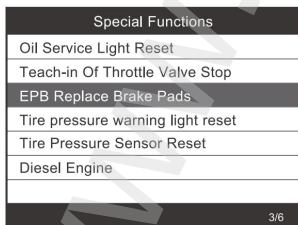


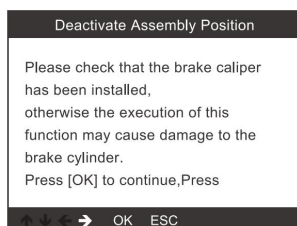
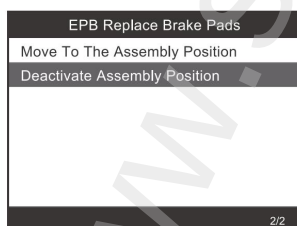
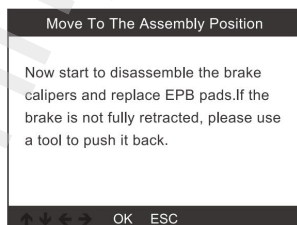
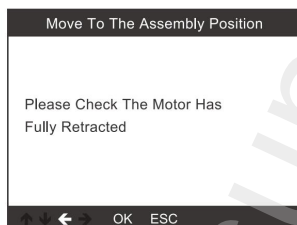
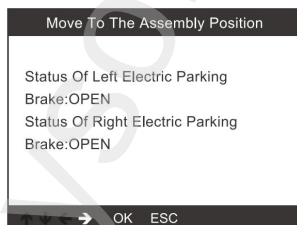
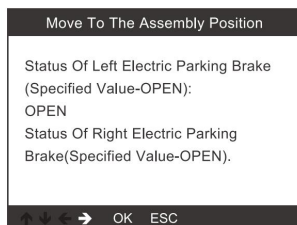
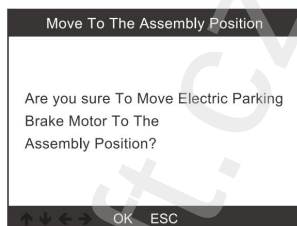
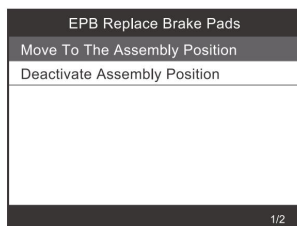
Megjegyzés: a fenti lépések az olajsint-jelzőfény visszaállításának fő részét képezik, kérjük, kövesse a fenti lépéseket.

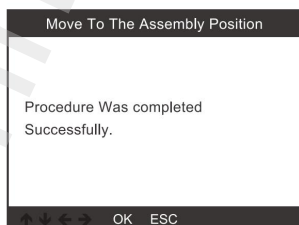
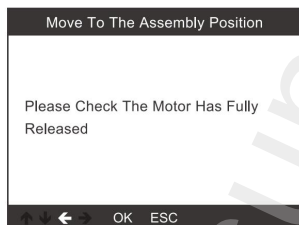
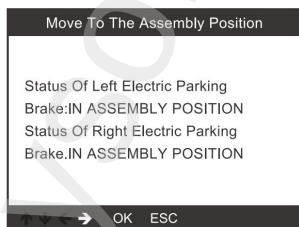
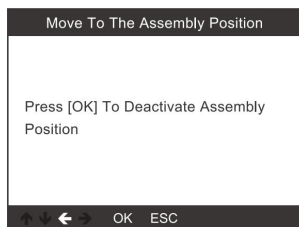
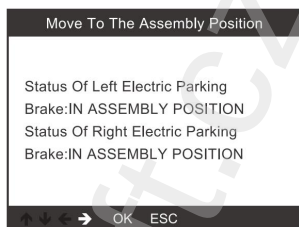
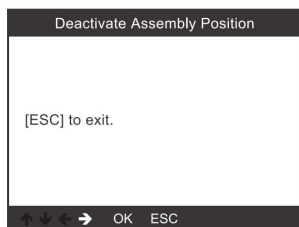
2.2.2 EPB fékbetétek cseréje Nyomja meg a „Speciális funkciók” gombot, és lépjen az „EPB fékbetétek cseréje” menüpontra.

A fékbetétek cseréjének befejezéséhez kövesse a felhasználói felületen megjelenő utasításokat.

Kövesse az alábbi lépéseket:







Megjegyzés: A különleges funkciók modellenként eltérőek lehetnek.

3. OBDII rendszer 3.1 Kódok olvasása A

tárolt kódokat „hard kódoknak” vagy „állandó kódoknak” is nevezik.

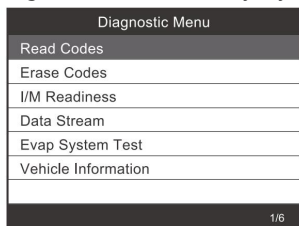
Ezek a kódok a többfunkciós jelzőfény (MIL) kigyulladását okozzák a vezérlőmodulban , amikor kibocsátással kapcsolatos hiba történik.

A függőben lévő kódokat „halványuló kódoknak” vagy „folyamatos követési kódoknak” is nevezik. © Sunnysoft sro,

Olyan problémát jelez, amelyet a vezérlőmodul az aktuális vagy az utolsó vezetési ciklus során észlelt, de nem tekinthető komolynak.

Ha a következő bemelegedési időszak alatt nem történik meghibásodás, a hibajelző lámpa nem világít, és a hibakódok törölődnek a memóriából.

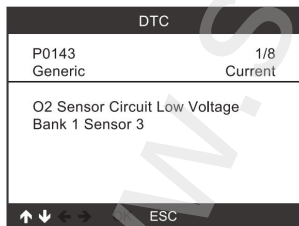
1) A fel/le gombbal válassza ki a „Kódok olvasása” lehetőséget a diagnosztikai menüből, majd nyomja meg az Enter billentyűt.



Ha nincsenek elérhető diagnosztikai hibakódok, a kijelzőn a „Nincsenek (függőben lévő) hibakódok a modulban tárolva!” üzenet jelenik meg. Várjon néhány másodpercet, vagy nyomjon meg bármelyik gombot a diagnosztikai módba való visszatéréshez.

menü.

2) Jelenítse meg a hibakódokat a kijelzőn.



A vezérlőmodul száma, a DTS sorrendje, az észlelt kódok teljes száma és a kód típusa (általános vagy gyártóspecifikus) a kijelző jobb felső sarkában jelenik meg.

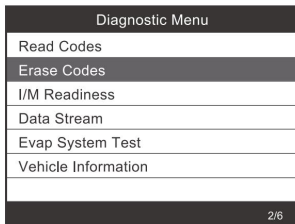
3.2 Kódok törlése

Megjegyzés: a funkció kikapcsolt motor mellett használható.

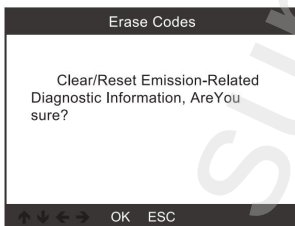
Ne indítsa be a motort. A funkció végrehajtása előtt győződjön meg róla, hogy elolvasta és feljegyezte a hibakódokat.

Tisztítás után olvassa le újra a hibakódokat, vagy kapcsolja be a gyújtást, és olvassa le újra a kódokat. Ha a hibakódok továbbra is megjelennek, először állapítsa meg a hibakód okát, majd oldja meg a problémát. A hibakódok most törölhetők.

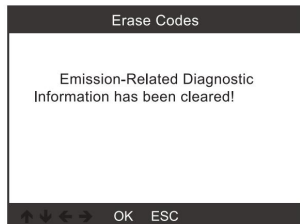
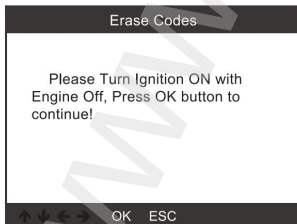
1) A fel/le gombbal válassza ki a „Kódok törlése” lehetőséget a diagnosztikai menüből, majd nyomja meg az Enter gombot.



2) Megjelenik egy figyelmeztető üzenet, amely megerősítést kér.



3) Nyomja meg az Enter gombot a megerősítéshez.

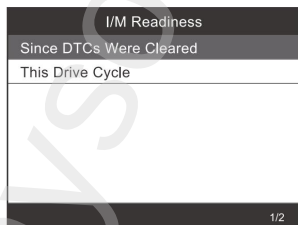
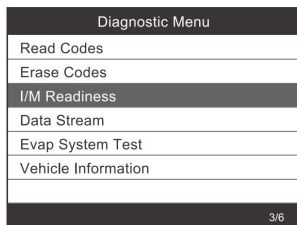


3.3 I/M készütség Az I/M a

kormány által előírt ellenőrzésekre és karbantartásokra utal, amelyek célja a szövetségi levegőminőségi szabványok betartása .

Az I/M készenléti állapot azt jelzi, hogy a jármű különböző kibocsátással kapcsolatos rendszerei megfelelően működnek-e , és készen állnak-e az ellenőrzésre és karbantartásra.

Az I/M Readiness „Állapotfigyelés” funkció (a hibajavítás elvégzése után) annak megerősítésére is használható, hogy a javítást helyesen végezték el , és/vagy a monitorozási futtatás állapotának ellenőrzésére .

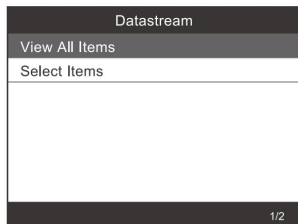
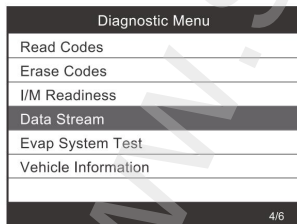


3.4 Adatfolyam Az

OBDII leolvasó eszköz egy speciális diagnosztikai eszköz , amely kommunikál a jármű számítógépével .

A kiolvasó műszer lehetővé teszi az „élő” adatok valós idejű megtekintését . Ezek az információk tartalmazzák a jármű különböző érzékelői, kapcsolói és működtetői által generált értékeket (feszültség, fordulatszám, hőmérséklet, fordulatszám- hurok, üzemanyagrendszer állapota stb.) .

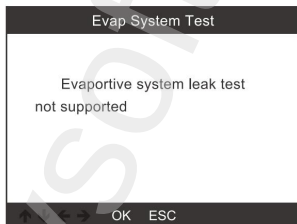
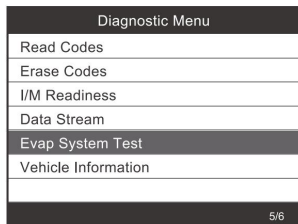
Nyomja meg az Enter billentyűt.



3.5 Szivárgásvizsgálat

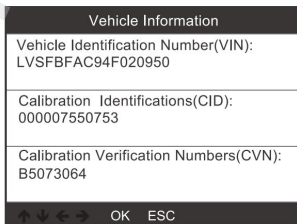
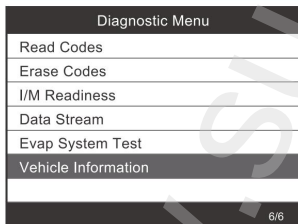
Ez a funkció lehetővé teszi a párolgási rendszer szivárgásvizsgálatához szükséges feltételek megteremtését, de magát a vizsgálatot nem végzi el. A jármű gyártója felelős a vizsgálat automatikus leállításának kritériumainak beállításáért.

A funkció végrehajtása előtt olvassa el a jármű szervizkönyvét a szükséges eljárásokért.



3.6 Járműadatok

Válassza a „Járműinformációk” lehetőséget, és nyomja meg az „Enter” billentyűt. A kijelzőn megjelenik a Megjelenik a VIN (járműazonosító szám) információ,
CID (kalibrációs azonosító) és CVN (kalibrációs ellenőrző szám).



4. Eszközbeállítások

4.1 Nyelv

Válassza a „Nyelv” lehetőséget a következők megjelenítéséhez:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

1/7

Language
English

1/1

4.2 Csipogó Válassza a

„Csipogó” lehetőséget, és jelenítse meg a következőket:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

2/7

Beeper
OFF
ON

1/2

4.3 Utasítások (indítóképernyő)

Válassza az „Utasítások (indításkor megjelenítése)” lehetőséget, és jelenítse meg a következőket:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

3/7

Instructions(Display at startup)
OFF
ON

1/2

4.4 Mértékegység

Válassza a „Mértékegység” lehetőséget, és jelenítse meg a következőt:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

4/7

Unit of measure
Metric
Imperial

1/2

4.5 Felületstílus

Válassza a „Kinézet” lehetőséget a következők megjelenítéséhez:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

5/7

Skin Style
Sky Gray
Gem Blue

1/2

4.6 Teszteredmény visszajelzése

1. Ha bármilyen problémába vagy hibába ütközik, kérjük, használja a visszajelzés funkciót. Válassza a „Visszajelzés a teszt eredményéről” lehetőséget, és a következő jelenik meg:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

6/7

Feedback the test result
Automatic recording is ready, perform the related functions that require feedback. After the execution,disconnect the car,connect to the computer via USB.use the update.exe tool.

↑ ↓ ← → OK ESC

Következő: Nyomja meg többször a „Kilépés” gombot a visszatéréshez főmenü.

2. Például: sikertelen akkumulátorcsere-regisztráció.

Válassza az „Akkumulátorcsere regisztrálása” lehetőséget, és regisztrálja az akkumulátort (ez a lépés nagyon fontos).

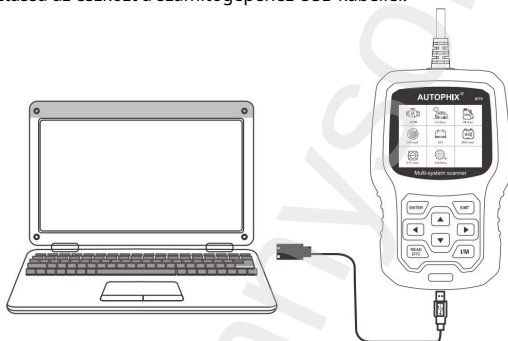
Megjegyzés: A fenti lépéseknek megfelelően tartsa a készüléket a járműhöz csatlakoztatva.

3. Az akkumulátor regisztrációja után válassza le a járműről.

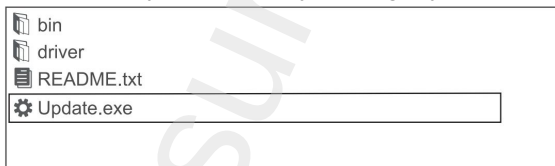
4. Vigye át az adatokat a számítógépére, és hozzon létre egy visszajelző fájlt.

Töltse le a frissített fájlt a számítógépére az Autophix weboldaláról.

Csatlakoztassa az eszközt a számítógépéhez USB-kábellel.



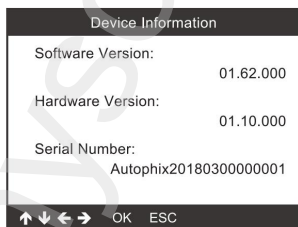
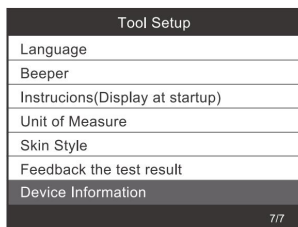
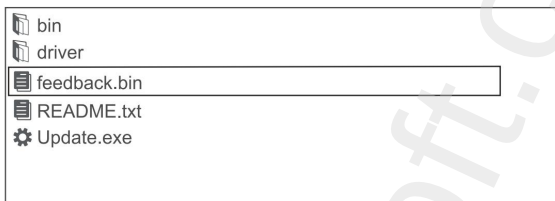
Válassza ki a „Frissítés” fájlt, és a következő jelenik meg a kijelzőn:



Nyomja meg a „Visszajelzés” gombot, és a következő jelenik meg a kijelzőn:

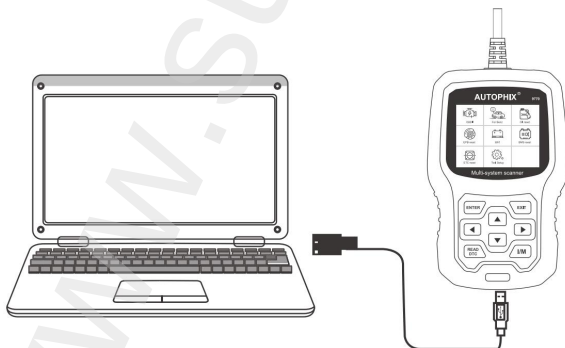


Kérjük, küldje el a feedback.bin fájlt a support@autophix.com címre.



5. Frissítés 1. Töltse le a frissítőszoftvert.

2. Csatlakoztassa az eszközt a számítógéphez USB-kábellel.



- 1) A rendszerfrissítés után csak a Windows 7/8/10 támogatott.
- 2) Közvetlenül frissíthető Windows 8 és 10 rendszerre.
- 3) Windows 7 esetén az illesztőprogram telepítve van a számítógépre.

Megjegyzés: a fenti eredmények példák; a tényleges eredményeket egy tényleges tesztjárművön találhatja .

Elosztó
Sunnysoft sro
Kovanecka 2390/1a
190 00 Prága 9
Cseh Köztársaság
www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX®

Ръководство за потребителя

9770



Съобщение за безопасност

Моля, прочетете внимателно това ръководство преди първата употреба.
Запазете това ръководство за бъдещи справки. Следвайте тези инструкции:

Извършвайте тестването в безопасна и добре проветрива среда.

Не се опитвайте да работите или да наблюдавате устройството, докато шофирате. Работата или наблюдението на устройството разсейва водача и може да причини фатален инцидент. Защитете очите си и носете подходящо предпазно оборудване и очила (стандарт ANSI).

Дръжте дрехи, коса, ръце, инструменти, тестово оборудване и др. далеч от всички движещи се или горещи части на двигателя. Управлявайте превозното средство в добре проветриво помещение.

Изгорелите газове и изгорелите газове са отровни.

Поставете скоростния лост в паркинг (автоматична скоростна кутия) или неутрална позиция (ръчна скоростна кутия) и проверете дали ръчната спирачка е задействана.

Поддържайте устройството сухо, чисто и без масло/вода или мазнини. Ако е необходимо, почистете външната част на сканиращото устройство с мек препарат и кърпа.

Преди да използвате устройството и да стартирате автомобила, включете го в контакта на колата.

9770

1. Съвместимост 1)

9360 работи с европейски, американски и азиатски автомобили, произведени след 1996 г. и оборудвани с OBDII функция.

2) Mercedes-Benz (включително Maybach), (1972-2021)
Mercedes-Benz Sprinter (търговска серия, някои модели имат 38-пинов диагностичен интерфейс, този интерфейс не се поддържа).

Мерцедес-Бенц Сمارт (Смарт)

2. Спецификации 2.8

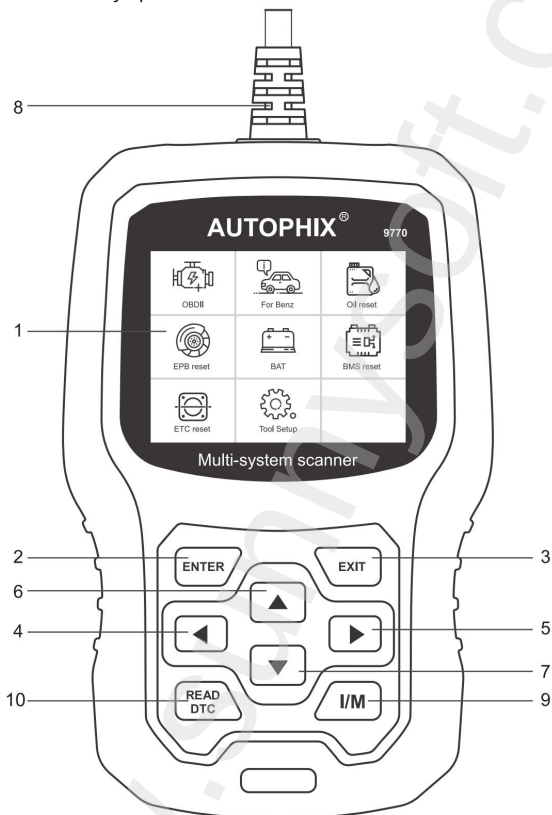
LCD, 320 x 240 пиксела, цветен дисплей Работно

напрежение: 8V - 18V Работна

температура: 0 - 60°C (32 - 140°F)

Температура на съхранение: -20 - 70°C (-4 - 158 °F)

3. Описание на устройството



1. LCD дисплей - показване на резултатите от измерванията, подсветка, 320 x 240 пиксела.
2. Бутон ENTER - потвърждава избора от менюто.
3. Бутон EXIT - отменя избор от менюто или връща към менюто.
4. Ляв бутон - придвижване наляво в менюто и под менюто, по време на За да прегледате данни, използвайте бутона , за да отидете на последния екран.
5. Десен бутон - придвижване в менюто и под менюто вдясно, докато прегледате данни, използвайте бутона , за да преминете към следващия екран.

6. Бутон „Нагоре“ - придвижване нагоре в менюто и подменюто, при възстановяване на данни за повече от един екран, придвижете се нагоре, за да се върнете към предишния екран.

7. Бутон надолу - придвижване надолу в менюто и под менюто, когато възстановявате данни за повече от един екран, придвижете се надолу, за да преминете към следващия екран.

8. 16-пинов OBD конектор - включете устройството в конектора за данни (DLC) на автомобила.

9. Бутон I/M - бърза проверка на състоянието на готовност за емисии и проверка на цикъла на шофиране .

10. Бутон за четене на DTC - бързо четене на кодове за грешки на превозното средство.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAI	⊘	EGR	⊘

Коментар:

Жълта MIL - таблото MIL е включено
Сива лампа MIL - таблото MIL ИЗКЛ.

⊘ - не поддържа

✓ - пълен

✗ - не е завършен

Инструкции

1. 9770 Свързване

1.1 Включете запалването.

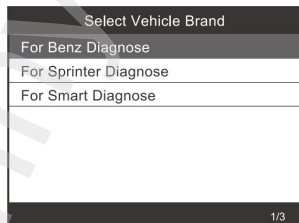
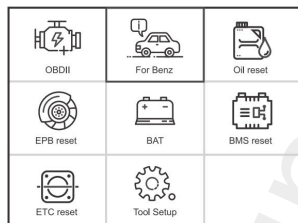
1.2 Намерете 16-пиновия конектор (конектор за връзка с данни (DLC)).

2. 9770 Функция 2.1

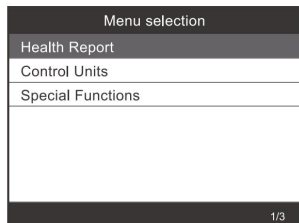
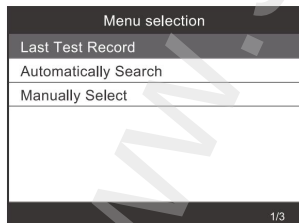
Бенц

Устройството се използва за тестване на автомобили Mercedes-Benz, Sprinter и Smart. Ръководството използва Benz като пример.

Изберете „За Benz“ и покажете следното:



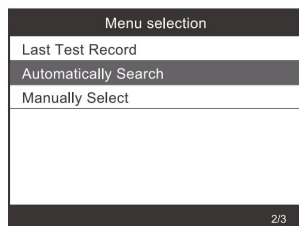
2.1.1 Натиснете Enter, за да продължите, в интерфейса „For Benz Diagnose“ натиснете „Last Test Record“, за да се покаже следното:



Забележка: резултатът от последния тест може да бъде намерен в протокола.

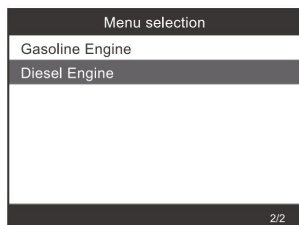
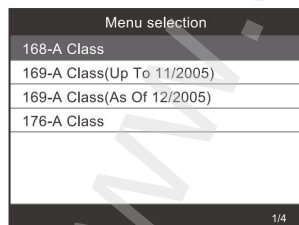
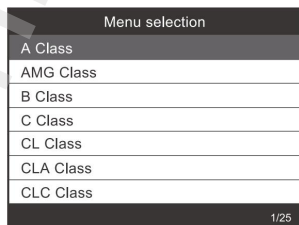
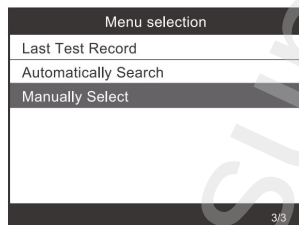
2.1.2 в „Автоматично търсене“, използвайки VIN може да бъде идентифицирано

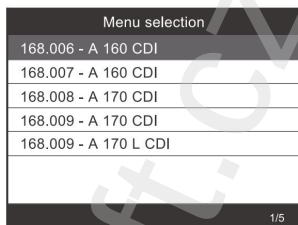
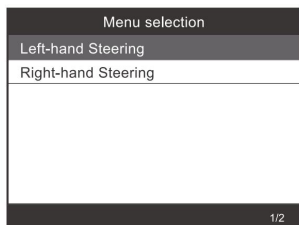
име и година на производство на превозното средство:



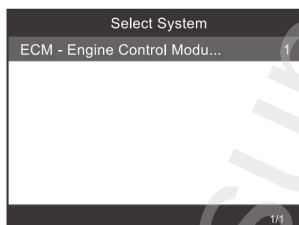
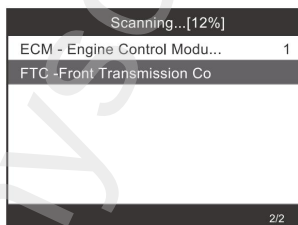
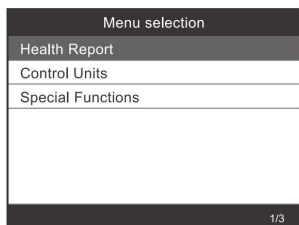
Забележка: Автоматичното търсене чете VIN номера и анализира идентифицира конкретни модели и шасита . В момента Само автомобили Mercedes-Benz поддържат автоматично разпознаване , Smart и Sprinter не поддържат автоматично търсене .

2.1.3 Ръчен избор: Ако автоматичното търсене е необичайно, клиентът може да използва ръчния избор (Ръчно търсене), за да го тества.

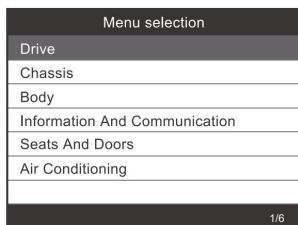
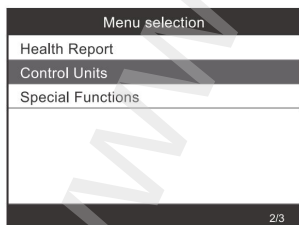


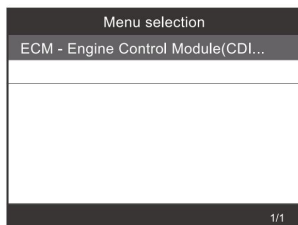


Натиснете „Отчет за състоянието“, за да видите следното:

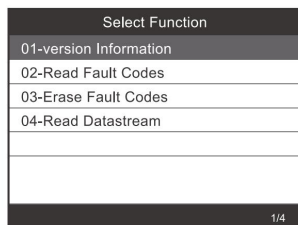


Натиснете „Управляващи устройства“, за да се покаже следното:

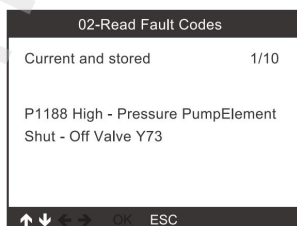
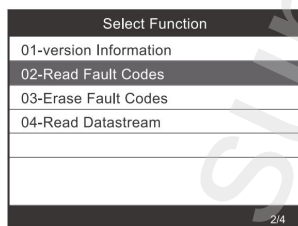




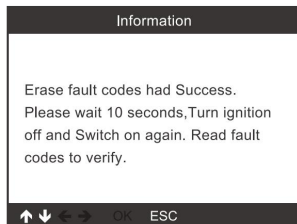
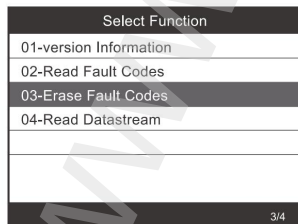
Натиснете „Информация за версията“, за да се покаже следното:



Натиснете „Прочетете кодове за грешки“ и ще се покаже следното:



Натиснете „Изтриване на кодове за грешки“ и ще се покаже следното:



Натиснете „Прочитане на поток от данни“ и ще се покаже следното:

Select Function
01-version Information
02-Read Fault Codes
03-Erase Fault Codes
04-Read Datastream

4/4

Datastream
ck Engine At Cold Start And In W

1/1

Datastream
View All Items
Select Items

1/2

Datastream	
01 Circuit 50 input Through CAN	OFF
03 Circuit 15	ON
24 Stop Lamp Switch Through CAN	OFF
02 Circuit 50 output	ON
04 Circuit 87 V	12.4

1~5/42

Datastream
View All Items
Select Items

2/2

Select Datastream	
[]	All Datastream Of Page
[]	01 Circuit 50 input Through CAN
[]	03 Circuit 15
[]	24 Stop Lamp switch Through CAN
[]	02 Circuit 50 output

1~4/42

Забележка:

Натиснете левия и десния бутон, за да се придвижите до страницата.

Натиснете бутоните нагоре и надолу, за да изберете един по един.

Натиснете Enter и изберете Поток от данни.

Натиснете бутона „Изход“ и прочетете потока от данни.

Натиснете „Специални функции“, за да се покаже следното:

Menu selection
Health Report
Control Units
Special Functions
3/3

Special Functions
Oil Service Light Reset
Tire pressure warning light reset
ABS Bleeding
Transmission adaptation
1/4

Забележка: специалните характеристики варират в зависимост от модела.

2.2 Специални функции

Специалните функции са следните: От горния списък са избрани две функции, които са описани по-долу.

Дроселна клапа

Нулиране на маслото

Смяна на накладките на EPB спирачката

SAS нулиране

Нулиране на сензора за налягане в гумите

Нулиране на предупредителната лампа за налягане в гумите

ДПФ

Нулиране на батерията

Обезвъздушаване на ABS

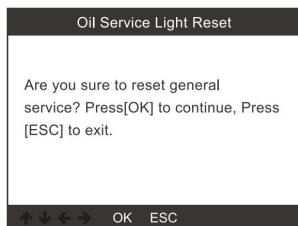
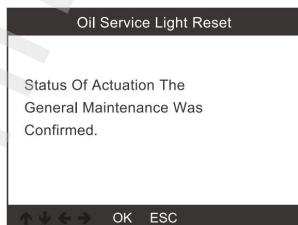
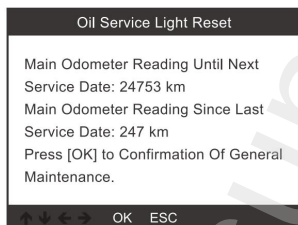
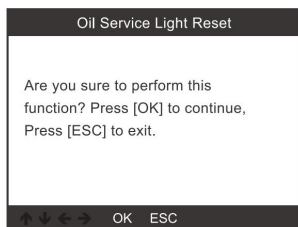
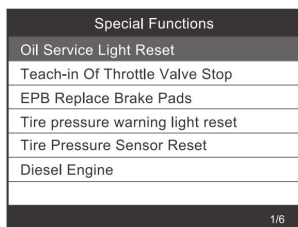
Адаптация на скоростната кутия

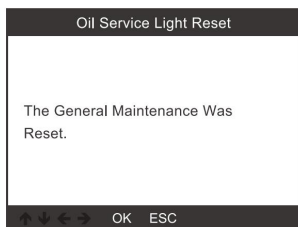
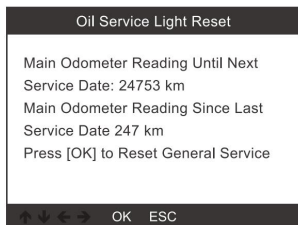
2.2.1 Нулиране на индикатора за обслужване на

маслото Натиснете "Специални функции" и отидете на "Нулиране на индикатора за обслужване на маслото".

Следвайте инструкциите, показани на интерфейса, за да завършите нулирането на индикатора за обслужване на маслото.

Конкретните стъпки са следните:





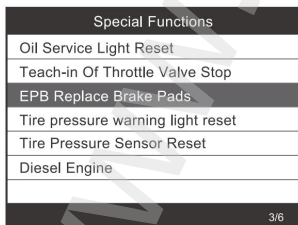
Забележка: горните стъпки са основното съдържание на нулирането на лампата за обслужване на маслото, моля, следвайте стъпките по-горе.

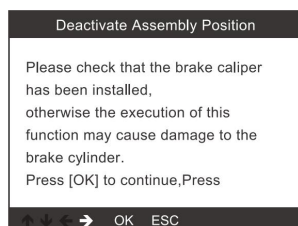
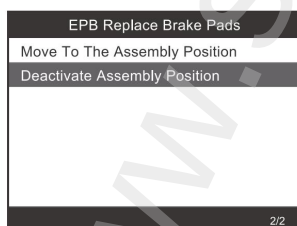
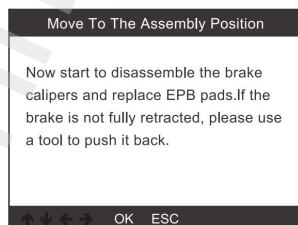
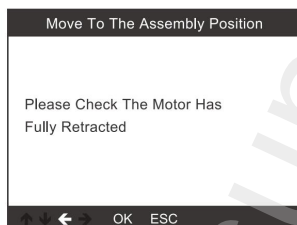
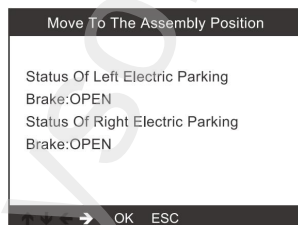
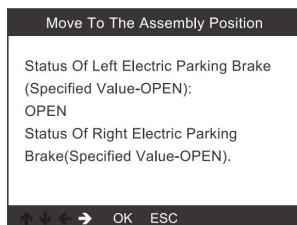
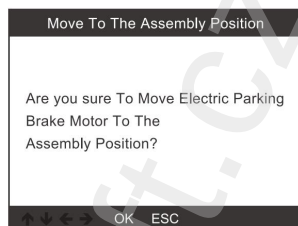
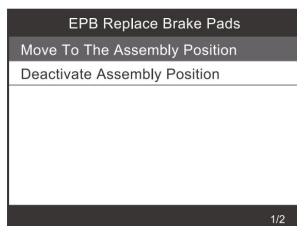
2.2.2 Смяна на спирачни накладки EPB

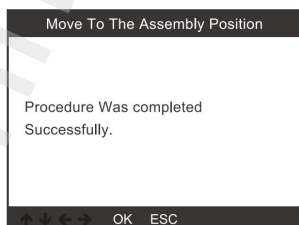
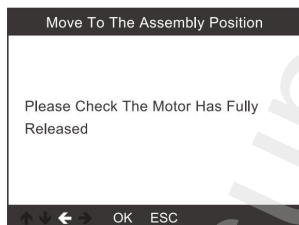
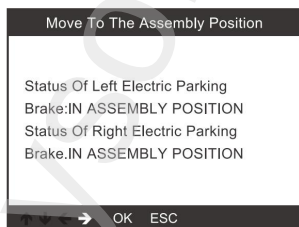
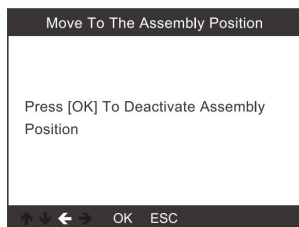
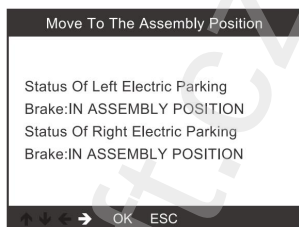
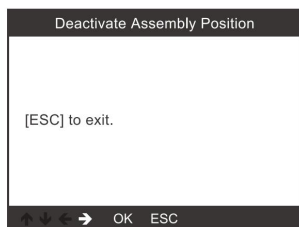
Натиснете „Специални функции“ и отидете на „Смяна на спирачни накладки EPB“.

Следвайте инструкциите в интерфейса, за да завършите подмяната на спирачните накладки.

Следвайте стъпките по-долу:







Забележка: Специалните характеристики варират в зависимост от модела.

3. OBDII система 3.1 Четене на кодове

Запамените кодове са известни още като „твърди кодове“ или „постоянни кодове“.

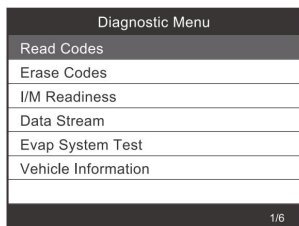
Тези кодове карат многофункционалната индикаторна лампа (MIL) да светне в контролния модул, когато възникне неизправност, свързана с емисиите.

Чакащите кодове се наричат още „избледняващи кодове“ или „кодове за непрекъснато проследяване“. © Sunnysoft sro, дистрибутор

Показва проблем, който управляващият модул е открил по време на текущия или последния цикъл на шофиране, но не се счита за сериозен.

Ако по време на следващия период на загреване не възникне неизправност, индикаторът за неизправност няма да светне и кодовете ще бъдат изчистени от паметта.

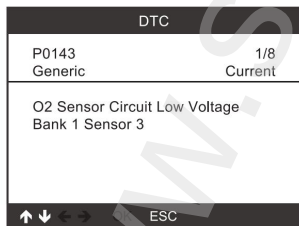
1) Използвайте бутоните нагоре/надолу, за да изберете „Прочитане на кодове“ от диагностичното меню, след което натиснете Enter.



Ако няма налични диагностични кодове за неизправности, на дисплея ще се покаже съобщението „В модула не са съхранени (чакащи) кодове!“ Изчакайте няколко секунди или натиснете произволен бутон, за да се върнете в диагностичен режим.

меню.

2) Показване на DTC кодове на дисплея.



Номерът на контролния модул, редът на DTS, общият брой открити кодове и видът на кода (общ или специфичен за производителя) ще бъдат показани в горния десен ъгъл на дисплея .

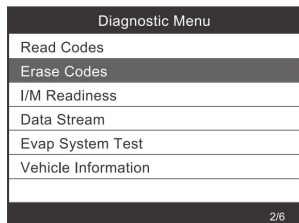
3.2 Изтриване на кодове

Забележка: функцията може да се използва, когато двигателят е изключен.

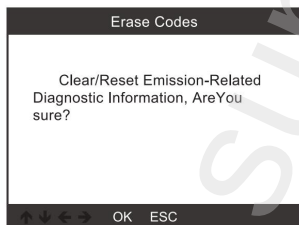
Не стартирайте двигателя. Уверете се, че сте прочели и записали кодовете за неизправности, преди да извършите тази функция.

След почистване, прочетете отново кодовете за неизправности или включете запалването и прочетете отново кодовете. Ако кодовете за неизправности все още се появяват, първо определете причината, която ги е предизвикала, и след това отстранете проблема. Кодовете за неизправности вече могат да бъдат изчистени.

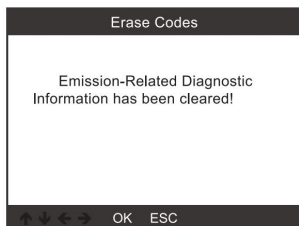
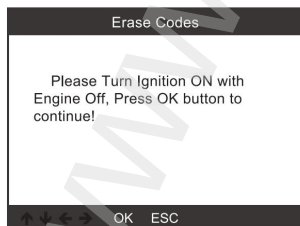
- 1) Използвайте бутоните нагоре/надолу, за да изберете „Изтриване на кодове“ от диагностичното меню и натиснете бутона Enter.



- 2) Ще се появи предупредително съобщение с искане за потвърждение.



- 3) Натиснете бутона Enter, за да потвърдите.



3.3 Готовност за инспекция/

поддръжка Инспекцията/поддръжката се отнася до инспекцията и поддръжката, задължителни от правителството, за да се спазят федералните стандарти за качество на въздуха . Готовността за I/M показва дали различните системи, свързани с емисиите на превозното средство, функционират правилно и са готови за проверка и поддръжка.

Функцията „Мониторно състояние“ за готовност за I/M може да се използва и (след извършване на отстраняване на повреда), за да се потвърди, че ремонтът е извършен правилно и/или да се провери състоянието на мониторинговото изпълнение.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap System Test
Vehicle Information
3/6

I/M Readiness
Since DTCs Were Cleared
This Drive Cycle
1/2

3.4 Поток от данни

OBDII диагностичният инструмент е специално диагностично устройство , което комуникира с компютъра на автомобила . Скенерът ви позволява да преглеждате данни „на живо“ в реално време. Тази информация включва стойности (волтове, обороти в минута, температура, контур на скоростта , състояние на горивната система и др.), генерирани от различни сензори, превключватели и изпълнителни механизми на превозното средство. Натиснете Enter.

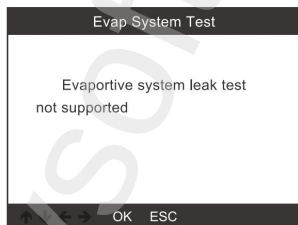
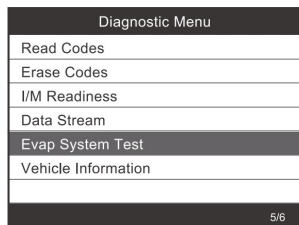
Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap System Test
Vehicle Information
4/6

Datastream
View All Items
Select Items
1/2

3.5 Тест за течове

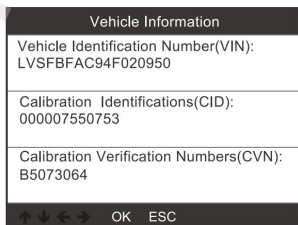
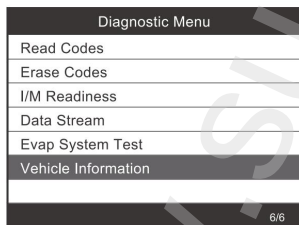
Тази функция ви позволява да създадете необходимите условия за извършване на тест за течове от изпарителната система , но всъщност не извършва теста. Производителят на превозното средство е отговорен за задаването на критериите за автоматично спиране на теста.

Преди да извършите тази функция, вижте сервисното ръководство на автомобила за необходимите процедури.



3.6 Информация за превозното средство

Изберете „Информация за превозното средство“ и натиснете „Enter“, на дисплея ще се покаже
Ще се покаже информация за VIN (идентификационен номер на превозното средство),
CID (Идентификатор на калибриране) и CVN (Номер за проверка на калибрирането).



4. Настройки на устройството

4.1 Език

Изберете „Език“, за да се покаже следното:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

1/7

Language
English

1/1

4.2 Звуков сигнал

Изберете „Звуков сигнал“ и се показва следното:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

2/7

Beeper
OFF
ON

1/2

4.3 Инструкции (стартов дисплей)

Изберете „Инструкции (Показване при стартиране)“ и покажете следното:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

3/7

Instructions(Display at startup)
OFF
ON

1/2

4.4 Мерна единица

Изберете „Мерна единица“ и покажете следното

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

4/7

Unit of measure
Metric
Imperial

1/2

4.5 Стил на повърхността

Изберете „Стил на кожата“, за да се покаже следното:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

5/7

Skin Style
Sky Gray
Gem Blue

1/2

4.6 Обратна връзка за резултатите от теста

1. Ако срещнете проблеми или грешки, моля, използвайте функцията за обратна връзка. Изберете „Обратна връзка за резултата от теста“ и ще се появи следното:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

6/7

Feedback the test result
Automatic recording is ready, perform the related functions that require feedback. After the execution,disconnect the car,connect to the computer via USB.use the update.exe tool.

↑ ↓ ← → OK ESC

Следващо: Натиснете бутона „Изход“ няколко пъти , за да се върнете към главно меню.

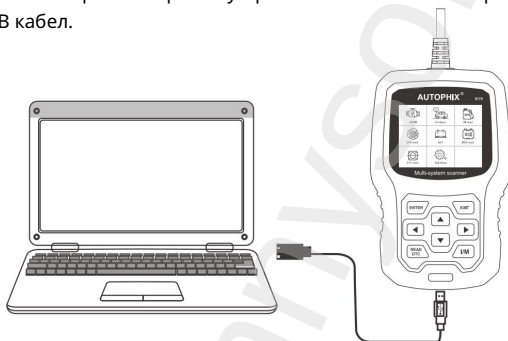
2. Например: неуспешна регистрация за подмяна на батерия.

Изберете „Регистриране на смяна на батерията“ и регистрирайте батерията (тази стъпка е много важна).

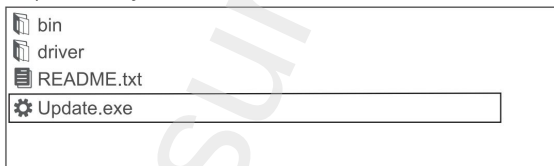
Забележка: Поддържайте устройството свързано с превозното средство съгласно горните стъпки.

3. След като регистрирате акумулатора, го откачете от превозното средство.

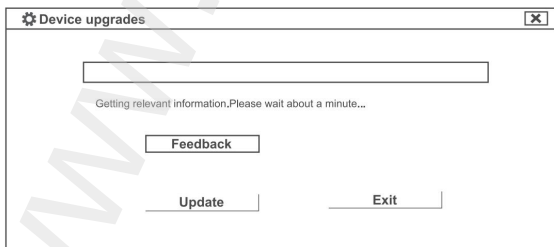
4. Прехвърлете данните на компютъра си и генерирайте файл за обратна връзка. Изтеглете актуализирания файл на компютъра си от уебсайта на Autorhix. Свържете устройството към компютъра си чрез USB кабел.



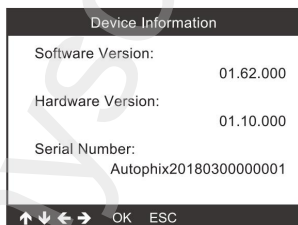
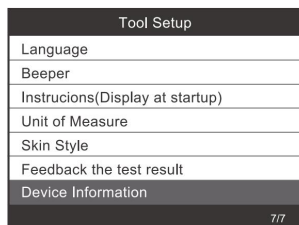
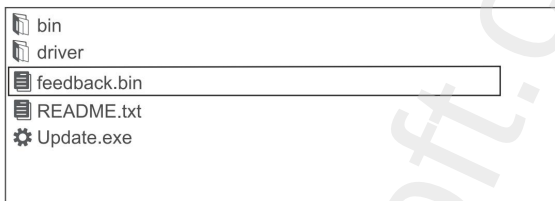
Изберете файла „Актуализация“ и на дисплея ще се появи следното:



Натиснете „Обратна връзка“ и на дисплея ще се появи следното:



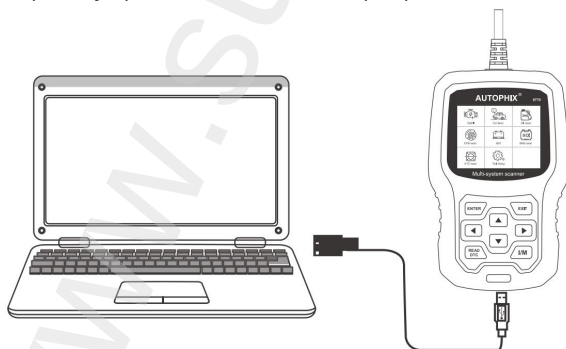
Моля, изпратете файла с обратна връзка feedback.bin на support@autophix.com.



5. Актуализация 1.

Изтеглете софтуера за актуализация.

2. Свържете устройството към компютъра чрез USB кабел.



1) След актуализация на системата се поддържа само Windows 7/8/10.

2) Може да се актуализира директно до Windows 8 и 10.

3) За Windows 7, софтуерът на драйвера е инсталиран на компютъра.

Забележка: резултатите по-горе са примерни; действителните резултати могат да бъдат намерени на действително тестово превозно средство.

Дистрибутор

Сънисофт с.р.о.
Кованечка 2390/1а

190 00 Прага 9

Чехия

www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX[®]

Manual de utilizare 9770



Notificare de siguranță

Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual înainte de prima utilizare.

Păstrați acest manual pentru referințe ulterioare. Urmăți aceste instrucțiuni:

Efectuați testarea într-un mediu sigur și bine ventilat .

Nu încercați să utilizați sau să monitorizați dispozitivul în timp ce conduceți.

Utilizarea sau monitorizarea dispozitivului distrage atenția șoferului și poate provoca un accident mortal. Protejați-vă ochii și purtați echipament de protecție și ochelari de protecție adecvați (standardul ANSI).

Țineți hainele, părul, mâinile, uneltele, echipamentul de testare etc.

departe de toate piesele mobile sau fierbinți ale motorului. Operați vehiculul într-o zonă bine ventilată.

Gazele și vaporii de eșapament sunt otrăvitoare.

Puneți transmisia în poziția de parcare (transmisie automată) sau în poziția neutră (transmisie manuală) și verificați dacă frâna de parcare este acționată.

Păstrați dispozitivul uscat, curat și fără urme de ulei/apă sau grăsime. Dacă este necesar , curățați exteriorul dispozitivului de scanare cu un detergent blând și o lavetă.

Înainte de a utiliza dispozitivul și de a porni mașina, conectați dispozitivul la mașină.

9770

1. Compatibilitate

1) 9360 funcționează cu vehicule europene, americane și asiatice fabricate după 1996 și echipate cu funcție OBDII.

2) Mercedes-Benz (include Maybach), (1972-2021)

Mercedes-Benz Sprinter (serie comercială, unele modele au o interfață de diagnosticare cu 38 de pini, această interfață nu este acceptată).

Mercedes-Benz Smart (Smart)

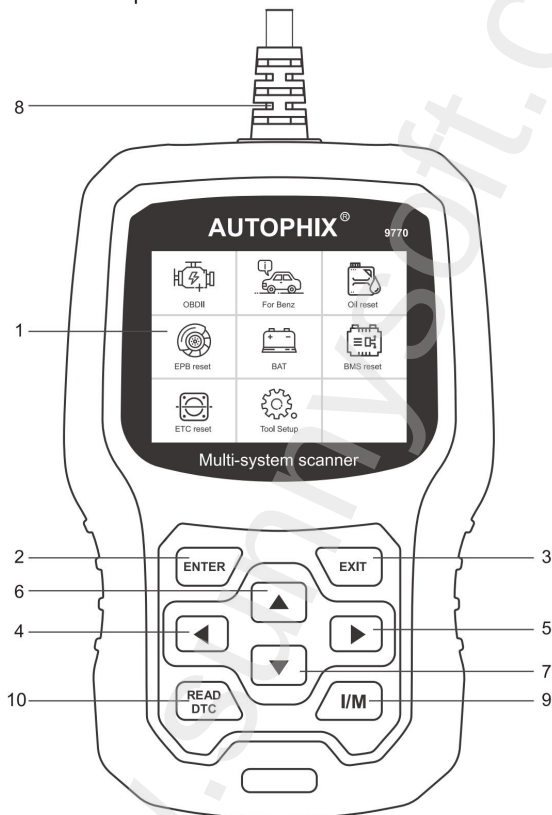
2. Specificații Ecran

LCD de 2,8 " , 320 x 240 pixeli, color
Tensiune de funcționare: 8V - 18V

Temperatură de funcționare: 0 - 60°C (32 - 140°F)

Temperatura de depozitare: -20 - 70°C (-4 - 158 °F)

3. Descrierea dispozitivului



1. Ecran LCD - afișarea rezultatelor măsurărilor, iluminare de fundal, 320 x 240 pixeli.
2. Butonul ENTER - confirmă selecția din meniu.
3. Butonul EXIT - anulează o selecție din meniu sau revine la meniu.
4. Butonul stânga - deplasare la stânga în meniu și sub meniu, în timpul vizualizarea datelor, utilizați butonul pentru a accesa ultimul ecran.
5. Butonul dreapta - vă deplasați în meniu, iar sub meniul din dreapta, în timp ce vizualizați date, utilizați butonul pentru a trece la ecranul următor.

6. Butonul Sus - se deplasează în sus în meniu și submeniu, la restaurarea datelor pentru mai multe ecrane, se deplasează în sus pentru a trece la ecranul anterior.
7. Butonul Jos - deplasați-vă în jos în meniu și sub meniu; la restaurarea datelor pentru mai multe ecrane, deplasați-vă în jos pentru a trece la ecranul următor.
8. Conector OBD cu 16 pini - conectați dispozitivul la conectorul de legătură de date (DLC) al vehiculului.
9. Buton I/M - verificare rapidă a stării de pregătire pentru emisii și verificarea ciclului de condus .
10. Buton Citire DTC - citește rapid codurile de eroare ale vehiculului.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAT	⊘	EGR	⊘

Comentariu:

Martor luminos galben - martor luminos bord aprins
Gri MIL - martorul de bord este dezactivat

⊘ - nu susține

✓ - complet

✗ - necompletat

Instrucțiuni

1. Conectarea 9770

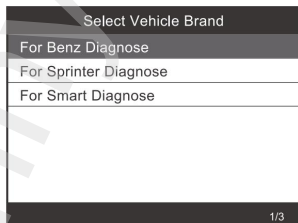
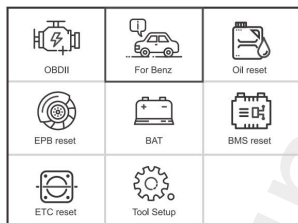
1.1 Porniți contactul.

1.2 Localizați conectorul cu 16 pini (Conectorul de legătură de date (DLC)).

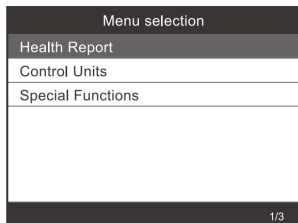
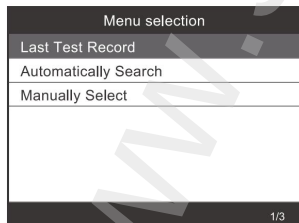
2. 9770 Funcția 2.1 Benz

Dispozitivul este utilizat pentru testarea vehiculelor Mercedes-Benz, Sprinter și Smart. Manualul folosește Benz ca exemplu.

Selectați „Pentru Benz” și afișați următoarele:



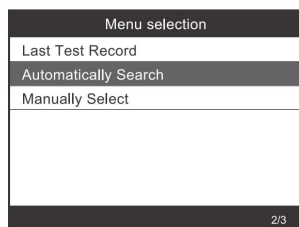
2.1.1 Apăsați Enter pentru a continua, în interfața „Pentru diagnosticarea Benz”, apăsați „Ultima înregistrare a testului” pentru a afișa următoarele:



Notă: rezultatul ultimului test poate fi găsit în dosar.

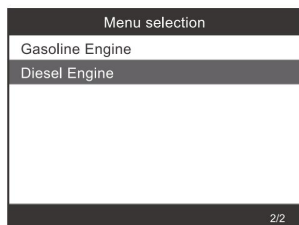
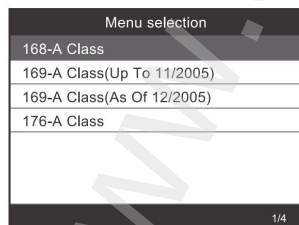
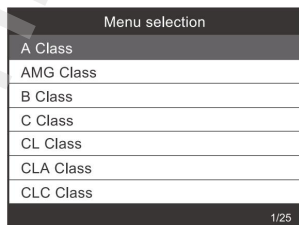
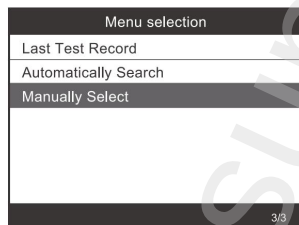
2.1.2 în „Căutare automată”, folosind VIN poate fi identificat

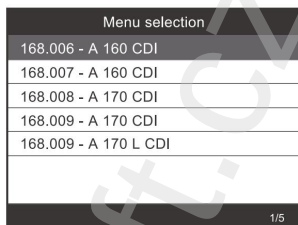
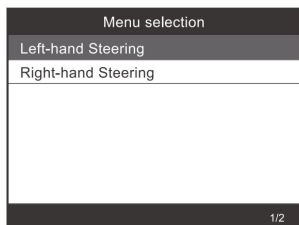
numele și anul de fabricație al vehiculului:



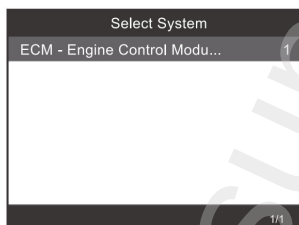
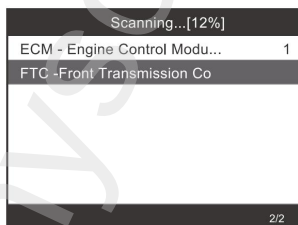
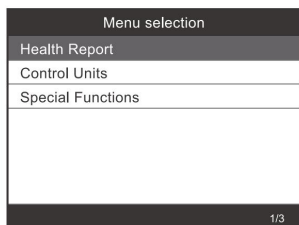
Notă: Căutarea automată citește VIN-ul și analizează și identifică modele și șasiuri specifice . În prezent doar vehiculele Mercedes-Benz acceptă recunoașterea automată , Smart și Sprinter nu acceptă căutarea automată .

2.1.3 Selecție manuală: Dacă căutarea automată este anormală, clientul poate utiliza selecția manuală (Căutare manuală) pentru a testa.

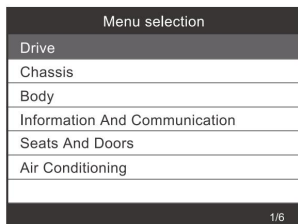
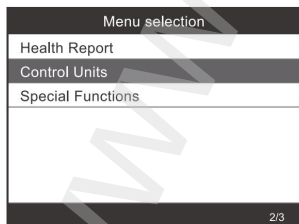


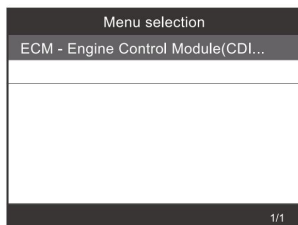


Apăsați „Raport de sănătate” pentru a vizualiza următoarele:

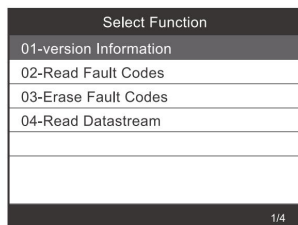


Apăsați „Unități de control” pentru a afișa următoarele:

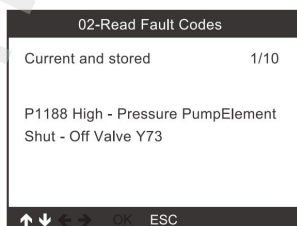
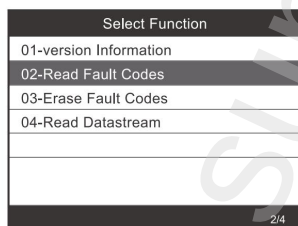




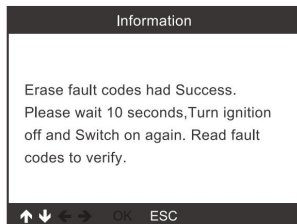
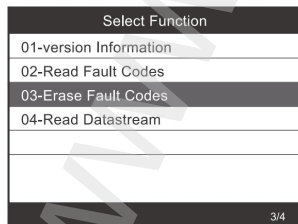
Apăsați „Informații despre versiune” pentru a afișa următoarele:



Apăsați „Citiți codurile de eroare” și vor fi afișate următoarele:



Apăsați „Ștergeți codurile de eroare” și vor fi afișate următoarele:



Apăsați „Citire flux de date” și vor fi afișate următoarele:

Select Function
01-version Information
02-Read Fault Codes
03-Erase Fault Codes
04-Read Datastream
4/4

Datastream
ck Engine At Cold Start And In W
1/1

Datastream
View All Items
Select Items
1/2

Datastream	
01 Circuit 50 input Through CAN	OFF
03 Circuit 15	ON
24 Stop Lamp Switch Through CAN	OFF
02 Circuit 50 output	ON
04 Circuit 87 V	12.4

1-5/42

Datastream
View All Items
Select Items
2/2

Select Datastream	
[]	All Datastream Of Page
[]	01 Circuit 50 input Through CAN
[]	03 Circuit 15
[]	24 Stop Lamp switch Through CAN
[]	02 Circuit 50 output
1~4/42	

Notă: Apăsați

butoanele stânga și dreapta pentru a vă deplasa la pagină.

Apăsați butoanele sus și jos pentru a selecta unul câte unul.

Apăsați Enter și selectați Flux de date.

Apăsați butonul Ieșire și citiți fluxul de date.

Apăsați „Funcții speciale” pentru a afișa următoarele:

Menu selection
Health Report
Control Units
Special Functions
3/3

Special Functions
Oil Service Light Reset
Tire pressure warning light reset
ABS Bleeding
Transmission adaptation
1/4

Notă: caracteristicile speciale variază de la model la model.

2.2 Funcții speciale

Funcțiile speciale sunt următoarele: Două funcții au fost selectate din lista de mai sus și sunt descrise mai jos.

Supapă de accelerație

Resetare ulei

Înlocuirea plăcuțelor de frână EPB

Resetare SAS

Resetarea senzorului de presiune în anvelope

Resetarea matorului luminos de avertizare privind presiunea în anvelope

DPF

Resetarea bateriei

Purjare ABS

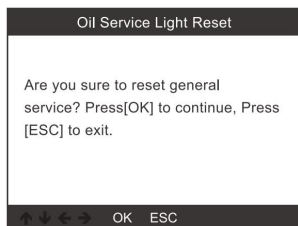
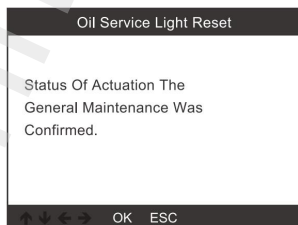
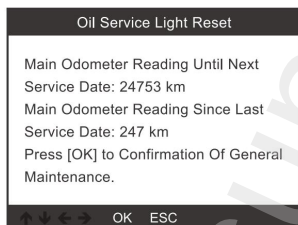
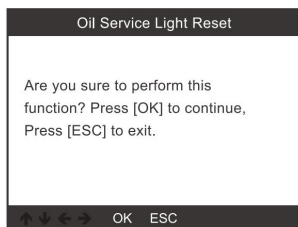
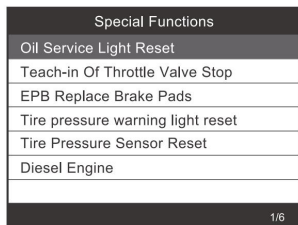
Adaptarea cutiei de viteze

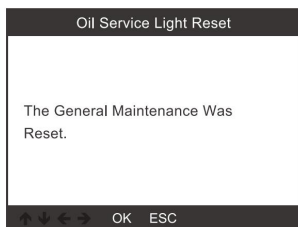
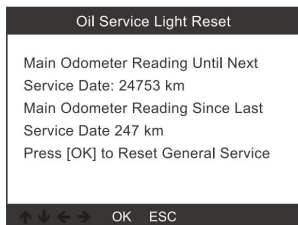
2.2.1 Resetarea matorului luminos de service al

uleiului Apăsați „Funcții speciale” și accesați „ Resetarea matorului luminos de service al uleiului”.

Urmați instrucțiunile afișate pe interfață pentru a finaliza resetarea matorului luminos de service al uleiului.

Pașii specifici sunt următorii:





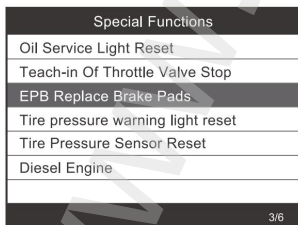
Notă: pașii de mai sus reprezintă conținutul principal al resetării matorului luminos de service al uleiului, vă rugăm să urmați pașii de mai sus.

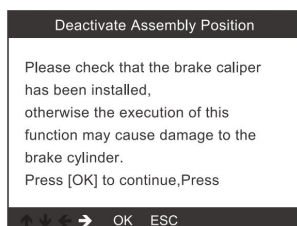
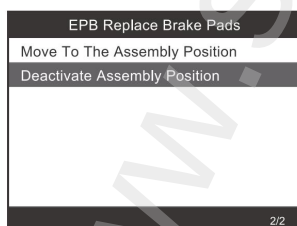
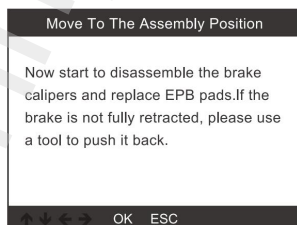
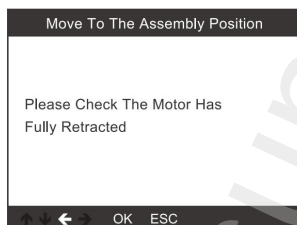
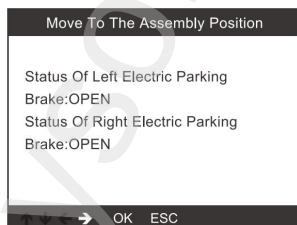
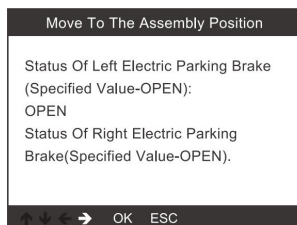
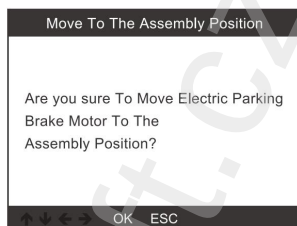
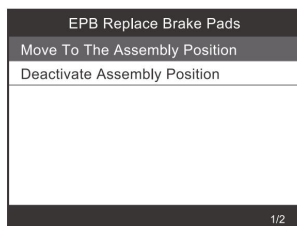
2.2.2 Înlocuirea plăcuțelor de frână EPB Apăsați

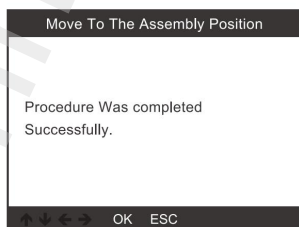
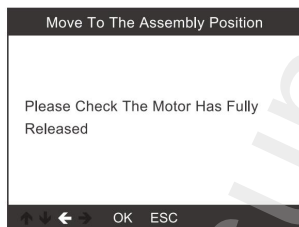
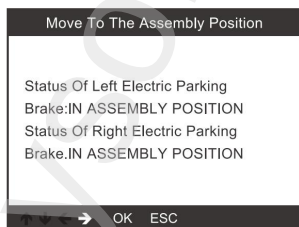
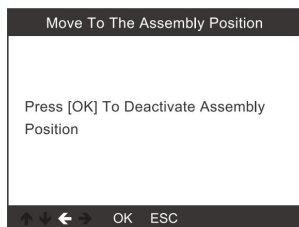
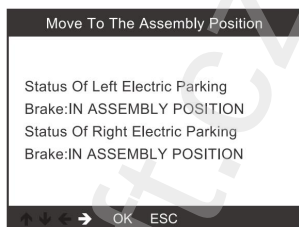
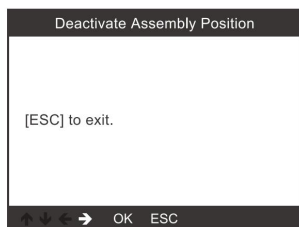
„Funcții speciale” și accesați „Înlocuire plăcuțe de frână EPB”.

Urmați instrucțiunile din interfață pentru a finaliza înlocuirea plăcuțelor de frână.

Urmați pașii de mai jos:







Notă: Caracteristicile speciale variază de la model la model.

3. Sistem OBDII 3.1 Citirea codurilor Codurile

stocate sunt cunoscute și sub denumirea de „coduri fixe” sau „coduri permanente”.

Aceste coduri determină aprinderea martorului luminos multifuncțional (MIL) în modulul de control atunci când apare o defecțiune legată de emisii.

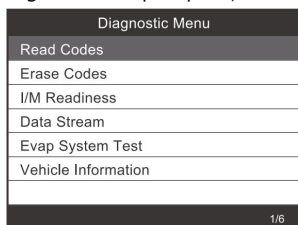
Codurile în așteptare sunt denumite și „coduri de estompare” sau „coduri de urmărire continuă”. © Sunnysoft sro,

distribuitor

Indică o problemă detectată de modulul de control în timpul ciclului de condus curent sau al ultimului ciclu, dar care nu este considerată gravă.

Dacă nu apare nicio defecțiune în următoarea perioadă de încălzire, martorul luminos de defecțiune nu se va aprinde, iar codurile vor fi șterse din memorie.

1) Folosiți butonul sus/jos pentru a selecta „Citire coduri” din meniul de diagnosticare, apoi apăsați Enter.

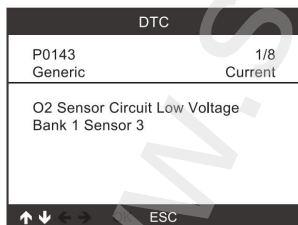


Dacă nu sunt disponibile coduri de diagnosticare a erorilor, afișajul va afișa mesajul „Nu există coduri (în așteptare) stocate în modul!”.

Așteptați câteva secunde sau apăsați orice buton pentru a reveni la modul de diagnosticare.

meniu.

2) Afișați codurile de eroare pe afișaj.



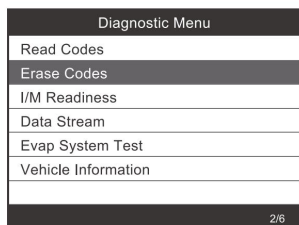
Numărul modulului de control, comanda DTS, numărul total de coduri detectate și tipul de cod (generic sau specific producătorului) vor fi afișate în colțul din dreapta sus al afișajului .

3.2 Ștergerea

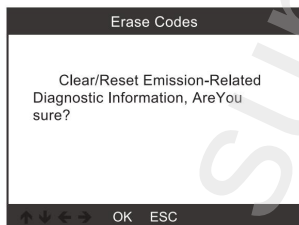
codurilor Notă: funcția poate fi utilizată când motorul este oprit. Nu porniți motorul. Asigurați-vă că ați citit și notat codurile de eroare înainte de a efectua această funcție.

După curățare, recitiți codurile de eroare sau porniți contactul și recitiți codurile. Dacă codurile de eroare apar în continuare, determinați mai întâi cauza care a generat codul de eroare, apoi rezolvați problema. Codurile de eroare pot fi acum șterse.

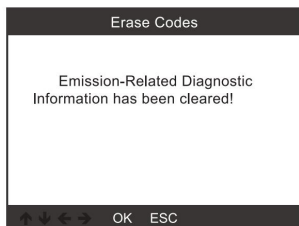
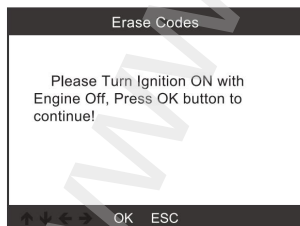
- 1) Folosiți butoanele sus/jos pentru a selecta „Ștergere coduri” din meniul de diagnosticare și apăsați butonul Enter.



- 2) Va apărea un mesaj de avertizare care solicită confirmare.



- 3) Apăsați butonul Enter pentru a confirma.

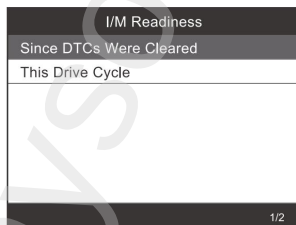
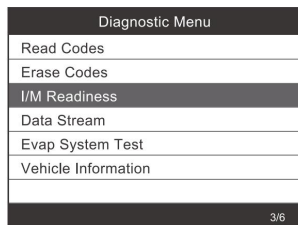


3.3 Pregătire I/M I/M se

referă la inspecția și întreținerea impuse de guvern pentru a îndeplini standardele federale de calitate a aerului .

Starea de pregătire I/M indică dacă diversele sisteme legate de emisii ale unui vehicul funcționează corect și sunt gata de inspecție și întreținere.

Funcția „Monitor Stare” din sistemul de pregătire I/M poate fi utilizată și (după efectuarea remedierii unei erori) pentru a confirma că reparația a fost efectuată corect și/sau pentru a verifica starea monitorizării.

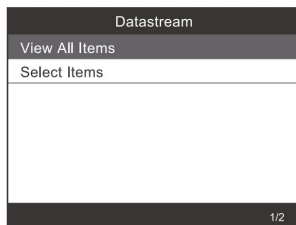
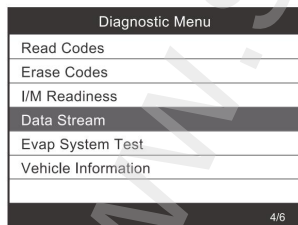


3.4 Flux de date Un

instrument de scanare OBDII este un dispozitiv special de diagnosticare care comunică cu computerul vehiculului .

Un instrument de scanare vă permite să vizualizați date „live” în timp real. Aceste informații includ valori (volți, turații, temperatură, buclă de viteză, starea sistemului de alimentare etc.) generate de diverși senzori, comutatoare și actuatoare de pe vehicul.

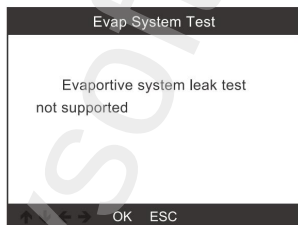
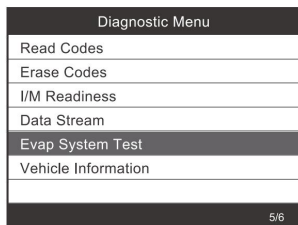
Apăsați Enter.



3.5 Test de etanșeitate

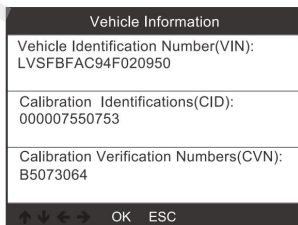
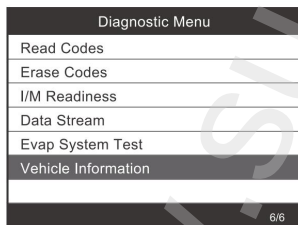
Această funcție vă permite să creați condițiile necesare pentru efectuarea unui test de scurgere a sistemului de evaporare , dar nu efectuează testul efectiv . Producătorul vehiculului este responsabil pentru stabilirea criteriilor pentru oprirea automată a testului.

Înainte de a efectua această funcție, consultați manualul de service al vehiculului pentru procedurile necesare.



3.6 Informații despre vehicul

Selectați „Informații despre vehicul” și apăsați „Enter”, afișajul va afișa Informațiile VIN (Numărul de identificare al vehiculului) vor fi afișate, CID (ID calibrare) și CVN (Număr verificare calibrare).



4. Setările dispozitivului

4.1 Limbă

Selecțai „Limbă” pentru a afișa următoarele:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

1/7

Language
English

1/1

4.2 Semnal sonor

Selecțai „Semnal sonor” și afișați următoarele:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

2/7

Beeper
OFF
ON

1/2

4.3 Instrucțiuni (afișajul de pornire)

Selecțai „Instrucțiuni (Afișare la pornire)” și afișați următoarele:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

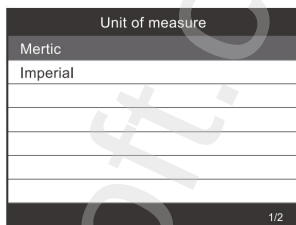
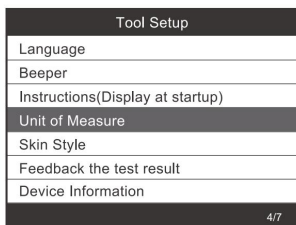
3/7

Instructions(Display at startup)
OFF
ON

1/2

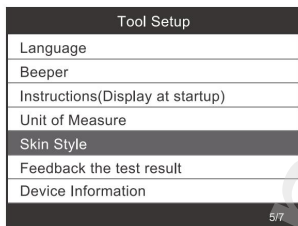
4.4 Unitate de măsură

Selecțați „Unitate de măsură” și afișați următoarele



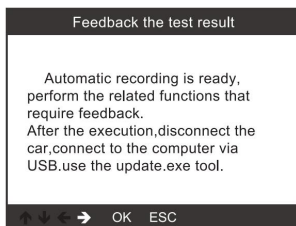
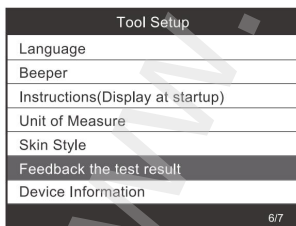
4.5 Stilul suprafeței

Selecțați „Stil ten” pentru a afișa următoarele:



4.6 Feedback privind rezultatele testului

1. Dacă întâmpinați probleme sau erori, vă rugăm să utilizați funcția de feedback. Selecțați „Feedback The Test Result” și va apărea următoarele:



În continuare: Apăsăți butonul „Ieșire” de mai multe ori pentru a reveni la meniul principal.

2. De exemplu: înregistrare eşuată pentru înlocuirea bateriei.

Selectați „Înregistrare schimbare baterie” și înregistrați bateria (acest pas este foarte important).

Notă: Mențineți dispozitivul conectat la vehicul conform pașilor de mai sus.

3. După înregistrarea bateriei, deconectați-o de la vehicul.

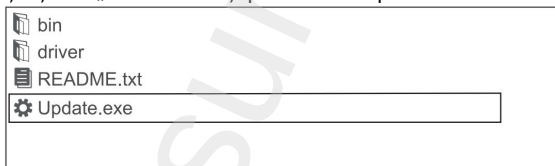
4. Transferați datele pe computer și generați un fișier de feedback.

Descărcați fișierul actualizat pe computer de pe site-ul Autophix.

Conectați dispozitivul la computer printr -un cablu USB.



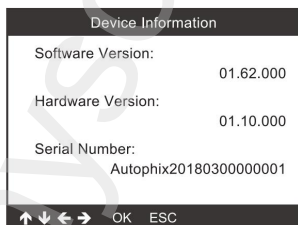
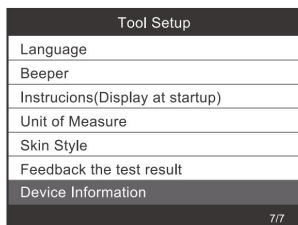
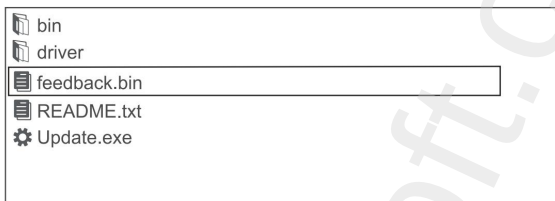
Selectați fișierul „Actualizare” și pe ecran va apărea următoarele:



Apăsați „Feedback” și pe ecran vor apărea următoarele:



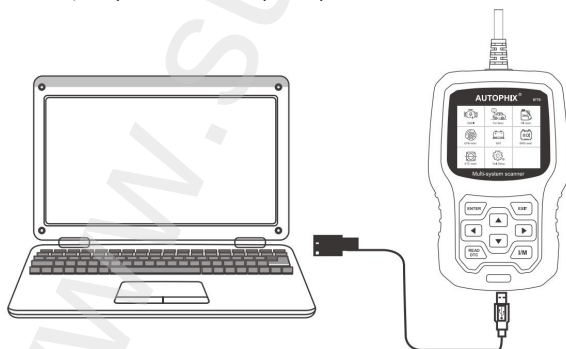
Vă rugăm să trimiteți fișierul de feedback feedback.bin la adresa support@autophix.com.



5. Actualizare 1.

Descărcați software-ul de actualizare.

2. Conectați dispozitivul la computer prin intermediul unui cablu USB.



1) După actualizarea sistemului, este acceptat doar Windows 7/8/10.

2) Poate fi actualizat direct la Windows 8 și 10.

3) Pentru Windows 7, software-ul driverului este instalat pe computer.

Notă: rezultatele de mai sus sunt exemple; rezultatele reale pot fi găsite pe un vehicul de testare real.

Distribuitor

Sunnysoft sro

Kovanecka 2390/1a

190 00 Praga 9

Republica Cehă

www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX[®]

User manual 9770



Safety notice

Please read this manual carefully before first use.

Keep this manual for **future reference**. **Follow** these instructions:

Perform testing in a safe and well -ventilated **environment**.

Do not attempt to operate or monitor the device while driving. Operating or monitoring the device distracts the driver and may cause a fatal accident. Protect your **eyes** and wear appropriate safety **equipment** and goggles (ANSI standard).

Keep **clothing**, hair, hands, tools, test equipment, etc. away from all moving or hot engine parts. **Operate** the vehicle in a well -ventilated area.

Exhaust gases and fumes are poisonous.

Place the transmission in park (automatic transmission) or neutral (manual transmission) and check that the parking brake is applied.

Keep the device dry, clean, and free of oil/water or grease. If necessary , clean the exterior of the scanning device with **a** mild detergent and cloth.

Before using the device and starting the car, plug the device into the car.

9770

1. Compatibility 1)

The 9360 works with European, American and Asian vehicles manufactured after 1996 and equipped with OBDII function.

2) Mercedes-Benz (includes Maybach), (1972-2021)

Mercedes-Benz Sprinter (commercial series, some models have a 38-pin diagnostic interface, this interface is not supported).

Mercedes-Benz Smart (Smart)

2. Specifications 2.8

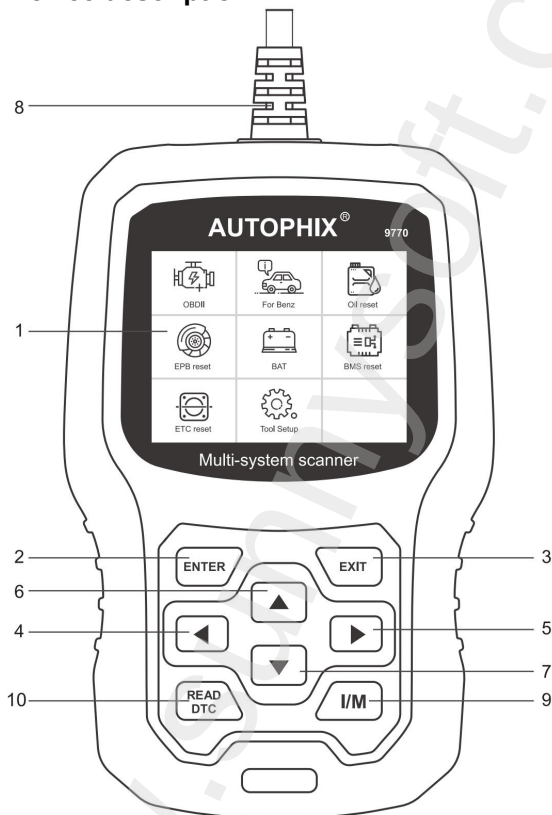
LCD, 320 x 240 pixels, color display Working

voltage: 8V - 18V Working

temperature: 0 - 60°C (32 - 140°F)

Storage temperature: -20 - 70°C (-4 - 158 °F)

3. Device description



1. LCD display - display of **measurement results**, backlight, 320 x 240 pixels.
2. **ENTER button** - confirms **menu selection**.
3. **EXIT button** - cancels **a menu selection or returns to the menu**.
4. **Left button** - move left in the menu and below the menu, **during viewing data**, use **the button to go to the last screen**.
5. **Right button** - move in the menu and under the menu to the right, while viewing data, use the button **to move to the next screen**.

6. Up **button** - move up in the menu and sub-menu, **when** restoring data for more than one screen, move up to **move** to the previous screen.

7. Down **button** - move down in the menu and below the menu, when restoring data for more than one screen, move **down** to move to the next screen.

8. 16-pin OBD connector - plug **the device into** the vehicle's Data Link Connector (DLC).

9. I/M **button** - quick check of emissions readiness status and drive cycle **verification** .

10. Read DTC button - quickly read vehicle error codes.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAT	⊘	EGR	⊘

Comment:

MIL yellow - dashboard MIL ON

MIL gray - dashboard MIL OFF

⊘ - does not support

✓ - complete

✗ - not complete

Instructions

1. 9770 Connection

1.1 Turn on **the ignition**.

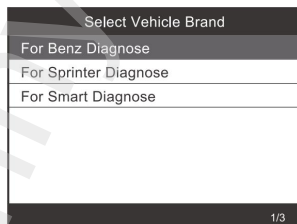
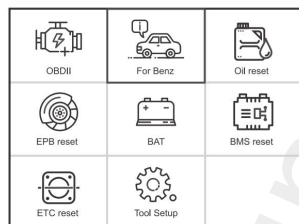
1.2 Locate the 16-pin connector (Data Link Connector (DLC)).

2. 9770 Function

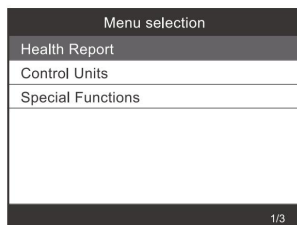
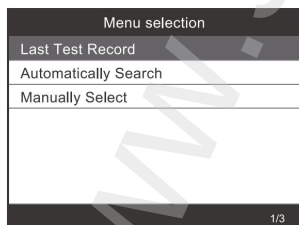
2.1 Benz

The device is used to test Mercedes-Benz, Sprinter and Smart vehicles. The manual uses Benz as an example.

Select "For Benz" and display the following:



2.1.1 Press **Enter** to continue, in the "For Benz Diagnose" interface, press "Last Test Record" to display the following:



Note: the result of the last test can be found in the record.

2.1.2 in "Automatically Search", using VIN can be identified

name and year of manufacture of the vehicle:

Menu selection
Last Test Record
Automatically Search
Manually Select

2/3

WDB11730112345678
117.301 -CLA 200 CDI Coupe

↑ ↓ ← → OK ESC

Note: Automatic search reads the VIN and analyzes and identifies specific models and chassis . Currently only Mercedes-Benz vehicles support automatic recognition , Smart and Sprinter do not support automatic search .

2.1.3 Manual Selection: If the automatic search is abnormal, the customer can use the manual selection (Manually Search) to test.

Menu selection
Last Test Record
Automatically Search
Manually Select

3/3

Menu selection
A Class
AMG Class
B Class
C Class
CL Class
CLA Class
CLC Class

1/25

Menu selection
168-A Class
169-A Class(Up To 11/2005)
169-A Class(As Of 12/2005)
176-A Class

1/4

Menu selection
Gasoline Engine
Diesel Engine

2/2

Menu selection
Left-hand Steering
Right-hand Steering
1/2

Menu selection
168.006 - A 160 CDI
168.007 - A 160 CDI
168.008 - A 170 CDI
168.009 - A 170 CDI
168.009 - A 170 L CDI
1/5

Press **"Health Report"** to view the following:

Menu selection
Health Report
Control Units
Special Functions
1/3

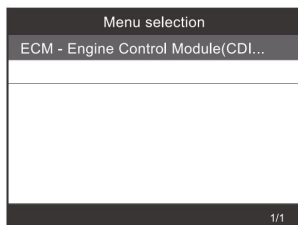
Scanning...[12%]
ECM - Engine Control Modu... 1
FTC -Front Transmission Co
2/2

Select System
ECM - Engine Control Modu... 1
1/1

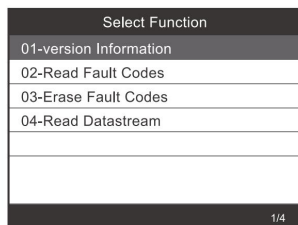
Press **"Control Units"** to display the following:

Menu selection
Health Report
Control Units
Special Functions
2/3

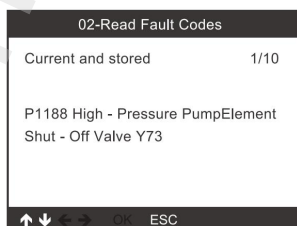
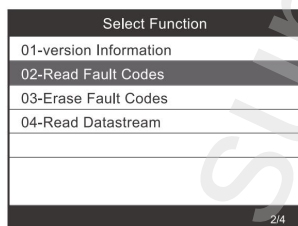
Menu selection
Drive
Chassis
Body
Information And Communication
Seats And Doors
Air Conditioning
1/6



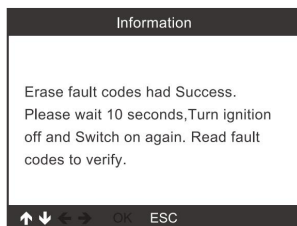
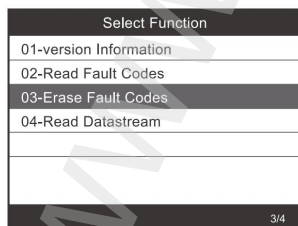
Press "Version Information" to display the following:



Press "Read Fault Codes" and the following will be displayed:



Press "Erase Fault Codes" and the following will be displayed:



Press "Read Datastream" and the following will be displayed:

Select Function
01-version Information
02-Read Fault Codes
03-Erase Fault Codes
04-Read Datastream
4/4

Datastream
ck Engine At Cold Start And In W
1/1

Datastream
View All Items
Select Items
1/2

Datastream	
01 Circuit 50 input Through CAN	OFF
03 Circuit 15	ON
24 Stop Lamp Switch Through CAN	OFF
02 Circuit 50 output	ON
04 Circuit 87 V	12.4

1-5/42

Datastream
View All Items
Select Items
2/2

Select Datastream	
[]	All Datastream Of Page
[]	01 Circuit 50 input Through CAN
[]	03 Circuit 15
[]	24 Stop Lamp switch Through CAN
[]	02 Circuit 50 output

1~4/42

Note: Press

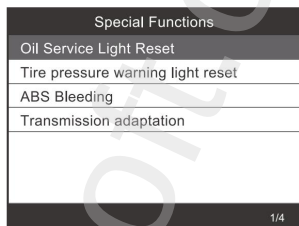
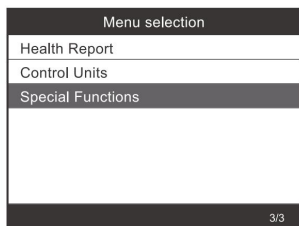
the left and right buttons to move to the page.

Press the up and down button to select one by one.

Press Enter and select Datastream.

Press the Exit button and read the data stream.

Press **"Special Functions"** to display the following:



Note: special features vary from model to model.

2.2 Special functions

The special functions are as follows:

Two functions have been selected from the above list and are subsequently described below.

Throttle valve

Oil reset

EPB brake pad replacement

SAS reset

Tire pressure sensor reset

Tire pressure warning light reset

DPF

Battery reset

ABS bleed

Gearbox adaptation

2.2.1 Oil Service Light Reset Press

"Special Functions" and go to **"Oil Service Light Reset"**.

Follow the instructions displayed on the interface to complete **the oil service light reset**.

The specific steps are as follows:

Special Functions
Oil Service Light Reset
Teach-in Of Throttle Valve Stop
EPB Replace Brake Pads
Tire pressure warning light reset
Tire Pressure Sensor Reset
Diesel Engine
1/6

Oil Service Light Reset
Confirmation Of General Mainten
Reset General Maintenance
1/2

Oil Service Light Reset
Are you sure to perform this function? Press [OK] to continue, Press [ESC] to exit.
↑ ↓ ← → OK ESC

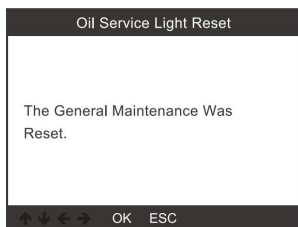
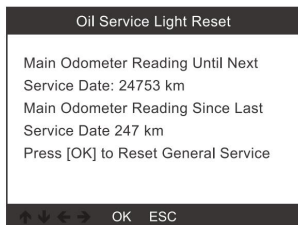
Oil Quality
Confirmation Of General Mainten
1/1

Oil Service Light Reset
Main Odometer Reading Until Next Service Date: 24753 km
Main Odometer Reading Since Last Service Date: 247 km
Press [OK] to Confirmation Of General Maintenance.
↑ ↓ ← → OK ESC

Oil Service Light Reset
Status Of Actuation The General Maintenance Was Confirmed.
↑ ↓ ← → OK ESC

Oil Service Light Reset
Confirmation Of General Mainten
Reset General Maintenance
2/2

Oil Service Light Reset
Are you sure to reset general service? Press[OK] to continue, Press [ESC] to exit.
↑ ↓ ← → OK ESC



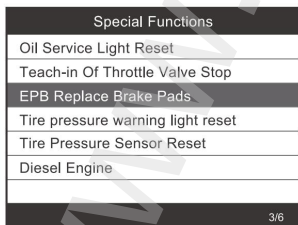
Note: the above steps are the main content of resetting the oil service light, please follow **the steps above**.

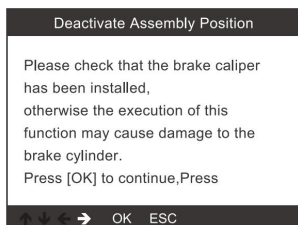
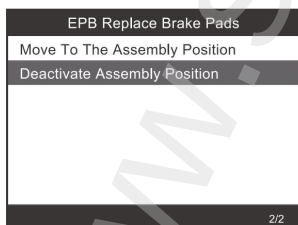
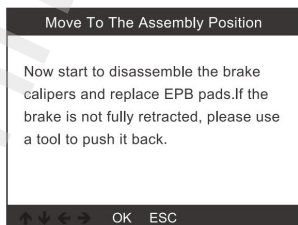
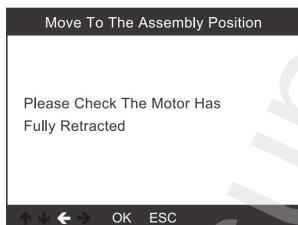
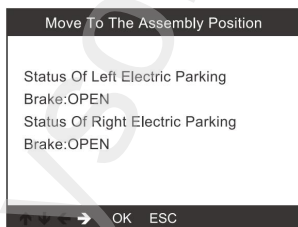
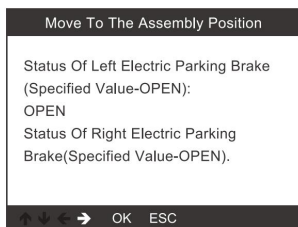
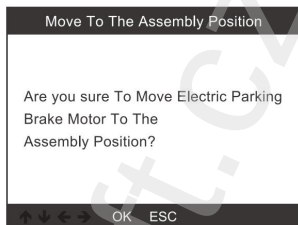
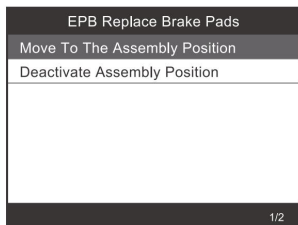
2.2.2 EPB Brake Pad Replacement

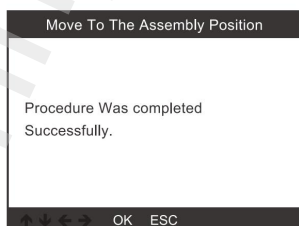
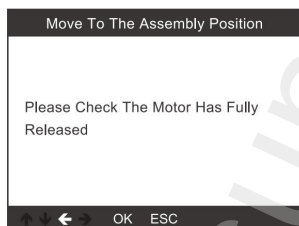
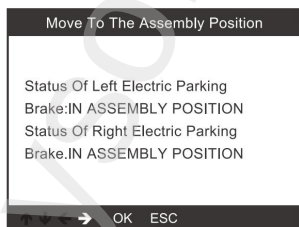
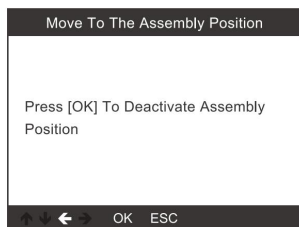
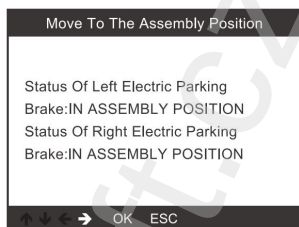
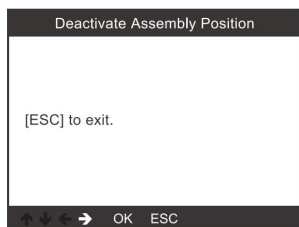
Press "Special Functions" and go to "EPB Replace Brake Pads".

Follow the instructions in the interface to complete the brake pad replacement.

Follow the steps below:







Note: Special features vary from model to model.

3. OBDII System 3.1

Read Codes

Stored codes are also known as "hard codes" or "permanent codes".

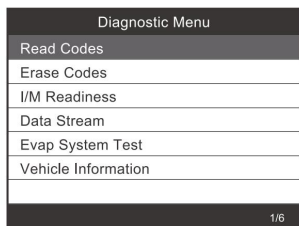
These codes cause the multifunction indicator light (MIL) **to illuminate in the control module when an emissions-related fault occurs.**

Pending codes are also referred to as "fading codes" or "continuous tracking codes". © Sunnysoft

Indicates a problem that the control module detected during the current or last drive cycle, but is not considered serious.

If no malfunction occurs during the following warm-up period, the malfunction indicator light will not illuminate and the codes will be cleared from memory.

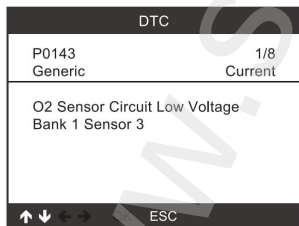
1) Use the up/down button to select "Read Codes" from the diagnostic menu, then press Enter.



If no diagnostic trouble codes are available, the display will show the message "No (pending) codes are stored in the module!" Wait a few seconds or press any button to return to the diagnostic mode.

menu.

2) Display DTCs on the display.



The control module number, DTS order, total number of detected codes, and code type (Generic of Manufacturer specific) will be displayed in the upper right corner of the display .

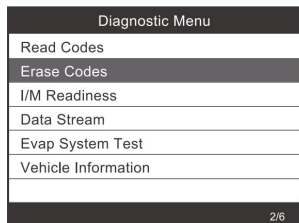
3.2 Erasing codes

Note: the function can be used when the engine is off.

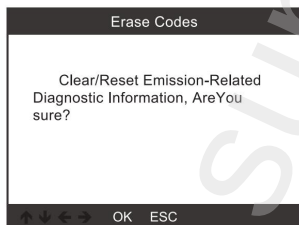
Do not start the engine. Make sure you have read and recorded the trouble codes before performing this function.

After cleaning, re-read the trouble codes or turn the ignition on and re-read the codes. If the trouble codes still appear, first determine the cause that caused the trouble code, and then resolve the problem. The trouble codes can now be cleared.

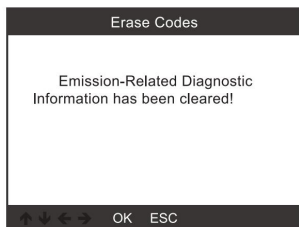
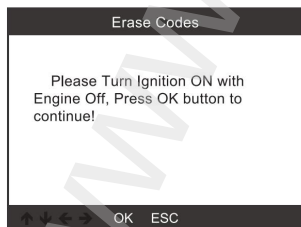
- 1) Use the **up/down button** to select "Erase Codes" from the **diagnostic menu** and press the **Enter button**.



- 2) A warning message will appear asking for confirmation.



- 3) Press the **Enter button** to confirm.

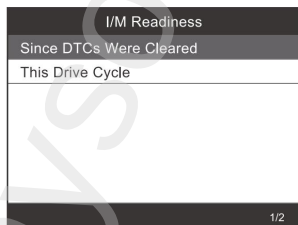
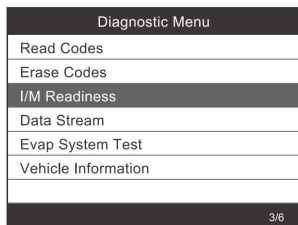


3.3 I/M Readiness I/M

refers to the inspection and **maintenance** mandated by the government to meet federal air quality standards .

I/M readiness **indicates** whether a vehicle's various emissions-related systems are functioning properly and are ready for inspection and **maintenance**.

The I/M **Readiness** "Monitor Status" feature can also be used (after a fault repair has been performed) to confirm that the repair was performed correctly and/or to check the status of the monitoring run.

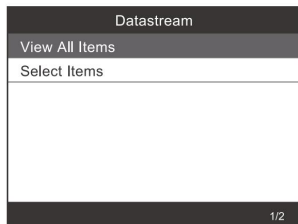
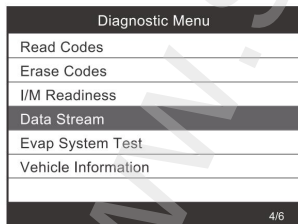


3.4 Data Flow An

OBDII scan **tool** is a special diagnostic **device** that communicates with the vehicle's computer .

A scan **tool allows you to view "live" data in real time**. This information includes values (volts, **rpm**, temperature, speed **loop**, fuel system status, etc.) generated by various sensors, switches , and actuators on the vehicle.

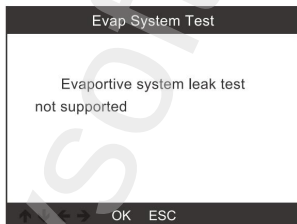
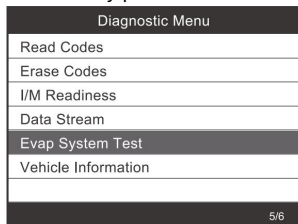
Press **Enter**.



3.5 Leakage test

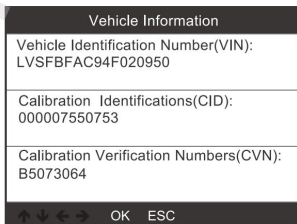
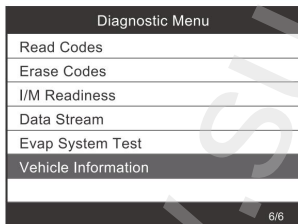
This function **allows you** to create the conditions necessary to perform an evaporative system leak test , but does not **actually** perform the test. The vehicle manufacturer is responsible for setting the criteria for automatically stopping the test.

Before performing this function, refer to the vehicle service manual for the necessary procedures.



3.6 Vehicle information

Select "Vehicle Information" and press "Enter", the display will show VIN (Vehicle Identification Number) information will be displayed, CID (Calibration ID) and CVN (Calibration Verification Number).



4. Device settings

4.1

Language Select "Language" to display the following:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

1/7

Language
English

1/1

4.2 Beeper Select

"Beeper" and display the following:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

2/7

Beeper
OFF
ON

1/2

4.3 Instructions (start -up display)

Select "Instructions (Display at startup)" and display the following:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

3/7

Instructions(Display at startup)
OFF
ON

1/2

4.4 Unit of measurement

Select "Unit of measure" and display the followingS

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

4/7

Unit of measure
Metric
Imperial

1/2

4.5 Surface style

Select "Skin Style" to display the following:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

5/7

Skin Style
Sky Gray
Gem Blue

1/2

4.6 Test result feedback

1. If you encounter any problems or errors, please use the feedback function. Select "Feedback The Test Result" and the following will appear:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

6/7

Feedback the test result
Automatic recording is ready, perform the related functions that require feedback. After the execution,disconnect the car,connect to the computer via USB.use the update.exe tool.

↑ ↓ ← → OK ESC

Next: Press the "Exit" button several times to return to main menu.

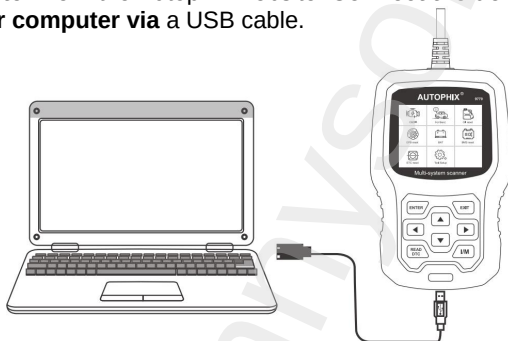
2. For example: failed battery replacement registration.

Select "Register battery change" and register the battery (this step is very important).

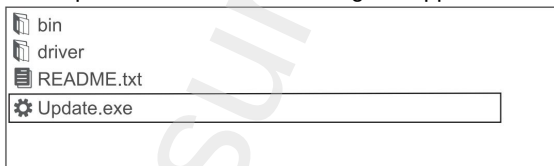
Note: Keep the device connected to the vehicle according to the steps above.

3. After registering the battery, disconnect it from the vehicle.

4. Transfer the data to your computer and generate a feedback file. Download the updated file to your computer from the Autophix website. Connect the device to your computer via a USB cable.



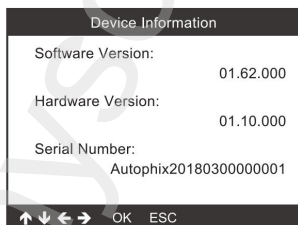
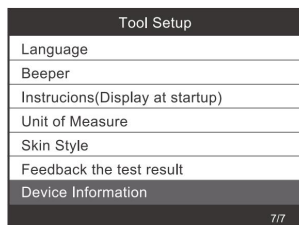
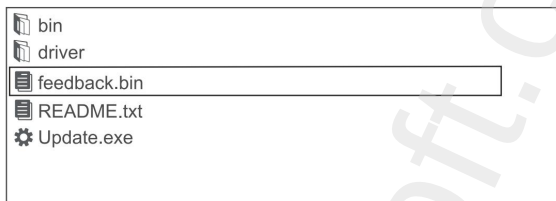
Select the "Update" file and the following will appear on the display:



Press "Feedback" and the following will appear on the display:

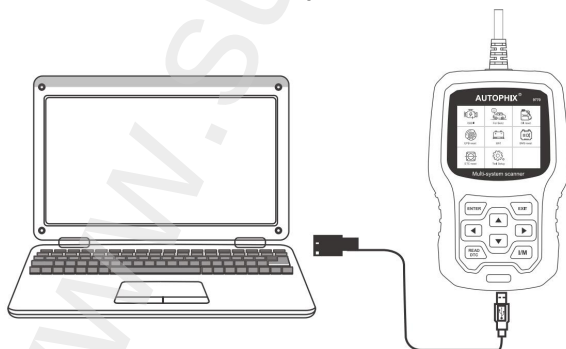


Please send **the feedback file** feedback.bin to support@autophix.com.



5. Update 1. Download the update software.

2. Connect the device to the computer via a USB cable.



- 1) After system update, only Windows 7/8/10 is supported.
- 2) Can be **directly updated to Windows 8 and 10.**
- 3) For Windows 7, the driver software is installed on **the computer.**

Note: the results above are examples; actual results can be found on an actual test vehicle.

Distributor
Sunnysoft sro
Kovanecka 2390/1a
190 00 Prague 9
Czech Republic
www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX[®]

Instrukcja obsługi

9770



Informacja o bezpieczeństwie

Przed pierwszym użyciem należy uważnie przeczytać instrukcję. Zachowaj tę instrukcję do wykorzystania w przyszłości. Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami:

Przeprowadzaj testy w bezpiecznym i dobrze wentylowanym środowisku. Nie próbuj obsługiwać ani monitorować urządzenia podczas jazdy. Obsługa lub monitorowanie urządzenia rozprasza kierowcę i może spowodować śmiertelny wypadek. Chroń oczy i noś odpowiedni sprzęt ochronny oraz okulary ochronne (norma ANSI).

Trzymaj odzież, włosy, ręce, narzędzia, sprzęt testowy itp. z dala od ruchomych lub gorących części silnika. Używaj pojazdu w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

Spaliny i opary są trujące.

Ustaw skrzynię biegów w położeniu postojowym (skrzynia automatyczna) lub neutralnym (skrzynia manualna) i sprawdź, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty.

Utrzymuj urządzenie w stanie suchym, czystym i wolnym od oleju, wody i smaru. W razie potrzeby wyczyść zewnętrzną część urządzenia skanującego łagodnym detergentem i ściereczką .

Przed użyciem urządzenia i uruchomieniem samochodu należy podłączyć urządzenie do gniazda zapalniczkowego.

9770

1. Zgodność 1)

Urządzenie 9360 współpracuje z pojazdami europejskimi, amerykańskimi i azjatyckimi wyprodukowanymi po 1996 roku i wyposażonymi w funkcję OBDII.

2) Mercedes-Benz (w tym Maybach), (1972-2021)

Mercedes-Benz Sprinter (seria komercyjna, niektóre modele mają 38-pinowy interfejs diagnostyczny, ten interfejs nie jest obsługiwany).

Mercedes-Benz Smart (Smart)

2. Specyfikacja 2.8 LCD,

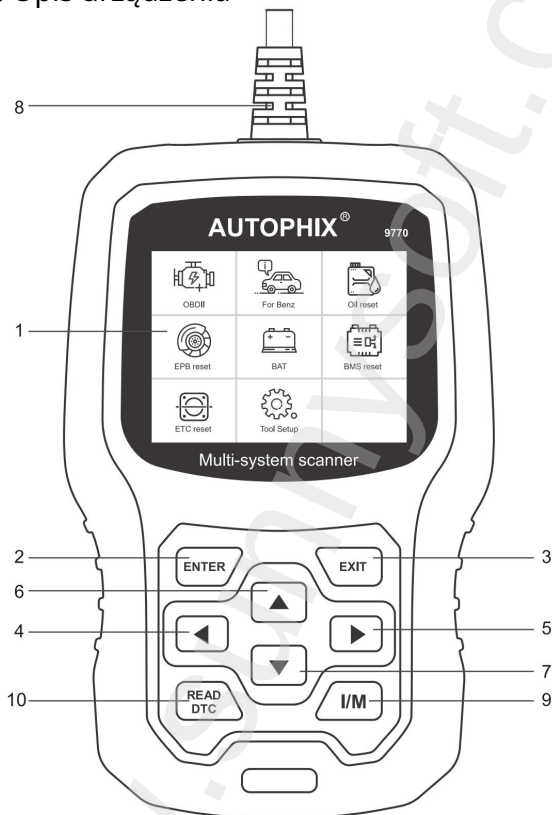
320 x 240 pikseli, kolorowy wyświetlacz Napięcie robocze: 8 V

- 18 V Temperatura robocza: 0 - 60°C

(32 - 140°F)

Temperatura przechowywania: -20 - 70°C (-4 - 158 °F)

3. Opis urządzenia



1. Wyświetlacz LCD - wyświetlanie wyników pomiarów, podświetlenie, 320 x 240 pikseli.
2. Przycisk ENTER - potwierdza wybór menu.
3. Przycisk EXIT - anuluje wybór menu lub powraca do menu.
4. Lewy przycisk - poruszanie się w lewo w menu i poniżej menu podczas Aby przeglądać dane, użyj przycisku , aby przejść do ostatniego ekranu.
5. Prawy przycisk - poruszanie się po menu i pod menu w prawo; podczas przeglądania danych użyj przycisku , aby przejść do następnego ekranu.

6. Przycisk w górę – przechodzenie w górę w menu i podmenu; podczas przywracania danych dla więcej niż jednego ekranu przesunięcie w górę powoduje przejście do poprzedniego ekranu.
7. Przycisk w dół – przesuwanie w dół w menu i poniżej menu. Podczas przywracania danych dla więcej niż jednego ekranu przesunięcie w dół powoduje przejście do następnego ekranu.
8. 16-pinowe złącze OBD – podłączyć urządzenie do złącza łączy danych (DLC) pojazdu.
9. Przycisk I/M – szybkie sprawdzenie stanu gotowości do emisji i weryfikacja cyklu jazdy .
10. Przycisk „Odczytaj DTC” – szybki odczyt kodów błędów pojazdu.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAT	⊘	EGR	⊘

Komentarz:

MIL żółty - deska rozdzielcza MIL WŁĄCZONY

MIL szary - deska rozdzielcza MIL WYŁĄCZONY

⊘ - nie obsługuje

✓ - kompletny

✗ - niekompletne

Instrukcja 1.

9770 Podłączenie

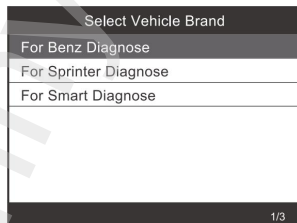
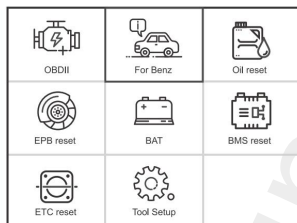
1.1 Włącz zapłon.

1.2 Znajdź 16-pinowe złącze (złącze łączy danych (DLC)).

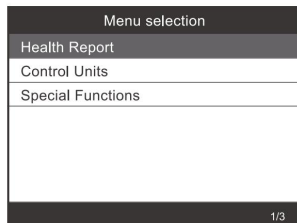
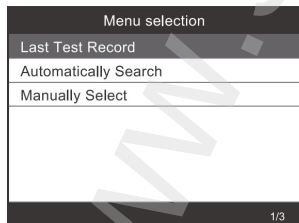
2. 9770 Funkcja 2.1 Benz

Urządzenie służy do testowania pojazdów marek Mercedes-Benz, Sprinter i Smart. W instrukcji jako przykład podano markę Benz.

Wybierz „Dla Benz” i wyświetl następujące informacje:

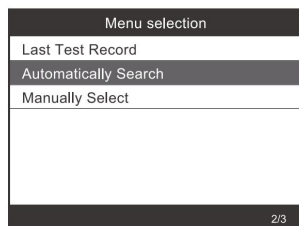


2.1.1 Naciśnij Enter, aby kontynuować. W interfejsie „Diagnostyka Benz” naciśnij „Rekord ostatniego testu”, aby wyświetlić następujące informacje:



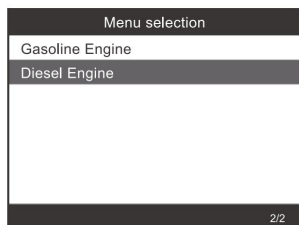
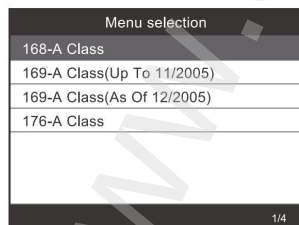
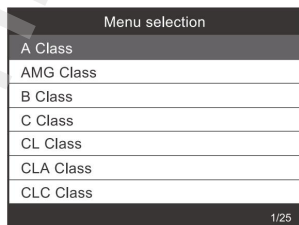
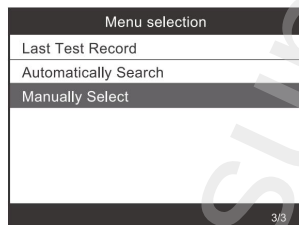
Uwaga: wynik ostatniego testu można znaleźć w rekordzie.

2.1.2 w opcji „Automatyczne wyszukiwanie” można zidentyfikować się za pomocą numeru VIN nazwa i rok produkcji pojazdu:



Uwaga: automatyczne wyszukiwanie odczytuje numer VIN i analizuje go. identyfikuje konkretne modele i podwozia . Obecnie tylko pojazdy Mercedes-Benz obsługują automatyczne rozpoznawanie , Smart i Sprinter nie obsługują automatycznego wyszukiwania .

2.1.3 Wybór ręczny: Jeśli automatyczne wyszukiwanie nie działa prawidłowo, klient może skorzystać z opcji wyboru ręcznego (Wyszukiwanie ręczne) w celu przetestowania.



Menu selection
Left-hand Steering
Right-hand Steering
1/2

Menu selection
168.006 - A 160 CDI
168.007 - A 160 CDI
168.008 - A 170 CDI
168.009 - A 170 CDI
168.009 - A 170 L CDI
1/5

Naciśnij „Raport o stanie zdrowia”, aby wyświetlić następujące informacje:

Menu selection
Health Report
Control Units
Special Functions
1/3

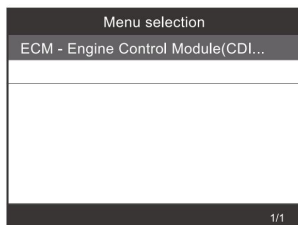
Scanning...[12%]
ECM - Engine Control Modu... 1
FTC -Front Transmission Co
2/2

Select System
ECM - Engine Control Modu... 1
1/1

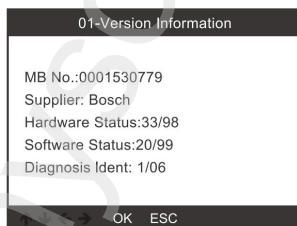
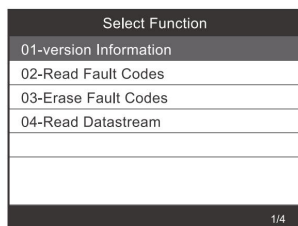
Naciśnij „Jednostki sterujące”, aby wyświetlić następujące informacje:

Menu selection
Health Report
Control Units
Special Functions
2/3

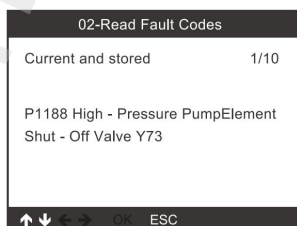
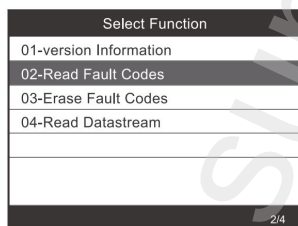
Menu selection
Drive
Chassis
Body
Information And Communication
Seats And Doors
Air Conditioning
1/6



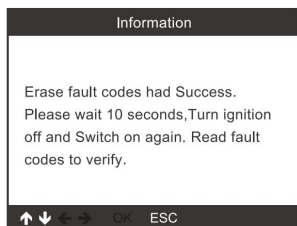
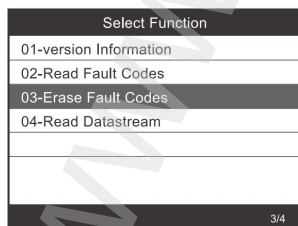
Naciśnij „Informacje o wersji”, aby wyświetlić następujące informacje:



Naciśnij „Odczytaj kody błędów”, a na wyświetlaczu pojawi się:



Naciśnij „Usuń kody błędów”, a na wyświetlaczu pojawi się następujący komunikat:



Naciśnij „Odczytaj strumień danych”, a wyświetli się następujący komunikat:

Select Function
01-version Information
02-Read Fault Codes
03-Erase Fault Codes
04-Read Datastream

4/4

Datastream
ck Engine At Cold Start And In W

1/1

Datastream
View All Items
Select Items

1/2

Datastream	
01 Circuit 50 input Through CAN	OFF
03 Circuit 15	ON
24 Stop Lamp Switch Through CAN	OFF
02 Circuit 50 output	ON
04 Circuit 87 V	12.4

1~4/42

Datastream
View All Items
Select Items

2/2

Select Datastream	
[]	All Datastream Of Page
[]	01 Circuit 50 input Through CAN
[]	03 Circuit 15
[]	24 Stop Lamp switch Through CAN
[]	02 Circuit 50 output

1~4/42

Uwaga: Aby

przejsć do strony, naciśnij przycisk lewy lub prawy.

Naciśnij przycisk w górę lub w dół, aby wybrać jedną opcję.

Naciśnij Enter i wybierz Datastream.

Naciśnij przycisk Wyjdź i odczytaj strumień danych.

Naciśnij „Funkcje specjalne”, aby wyświetlić następujące informacje:

Menu selection
Health Report
Control Units
Special Functions
3/3

Special Functions
Oil Service Light Reset
Tire pressure warning light reset
ABS Bleeding
Transmission adaptation
1/4

Uwaga: funkcje specjalne różnią się w zależności od modelu.

2.2 Funkcje specjalne Funkcje

specjalne są następujące: Z powyższej listy
wybrano dwie funkcje, które opisano poniżej.

Zawór przepustnicy

Reset oleju

Wymiana klocków hamulcowych EPB

Resetowanie SAS

Reset czujnika ciśnienia w oponach

Resetowanie kontrolki ostrzegawczej ciśnienia w oponach

File: resetek olejowy (PDF)

Resetowanie baterii

Odpowietrzanie ABS

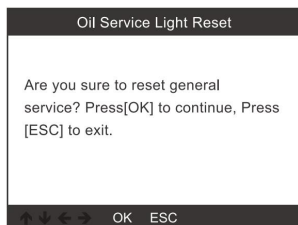
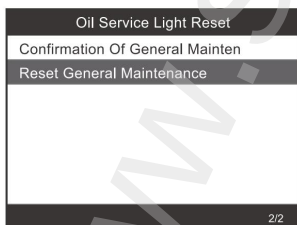
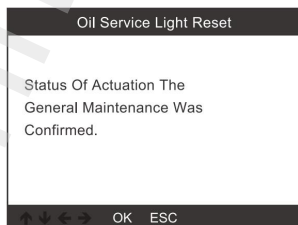
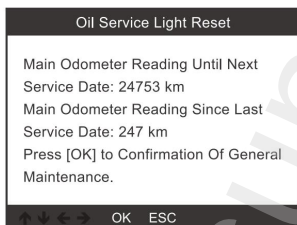
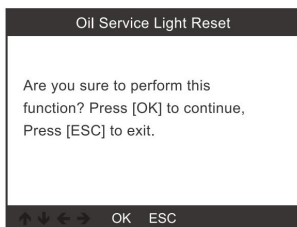
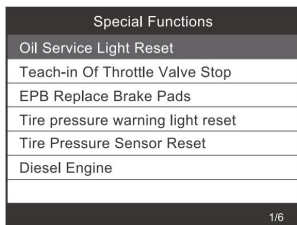
Adaptacja skrzyni biegów

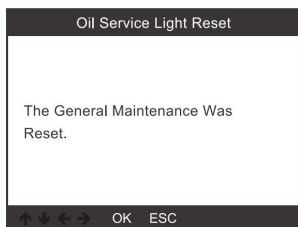
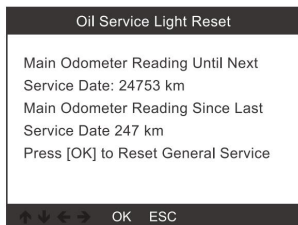
2.2.1 Resetowanie kontrolki serwisu oleju Naciśnij

„Funkcje specjalne” i przejdź do „ Resetowanie kontrolki serwisu oleju ”.

Aby zresetować kontrolkę serwisu oleju, postępuj zgodnie z instrukcjami
wyświetlanymi na interfejsie .

Konkretne kroki są następujące:





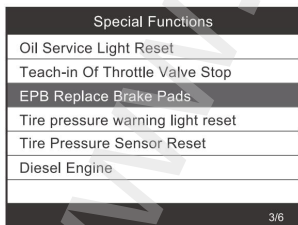
Uwaga: powyższe kroki stanowią główną część resetowania kontrolki serwisu oleju, należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi powyżej.

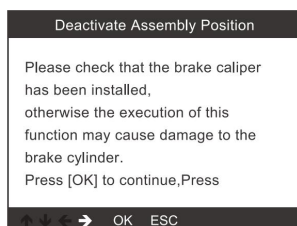
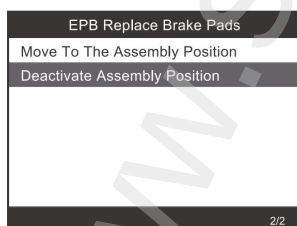
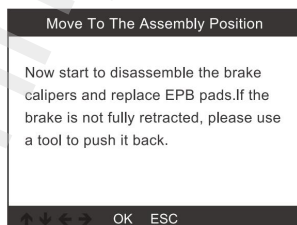
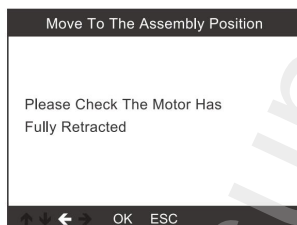
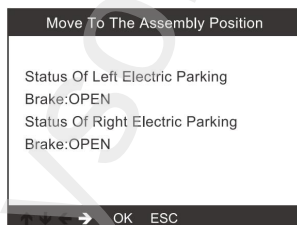
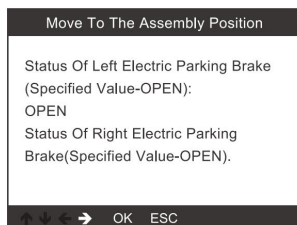
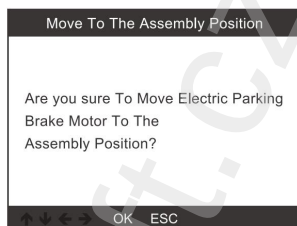
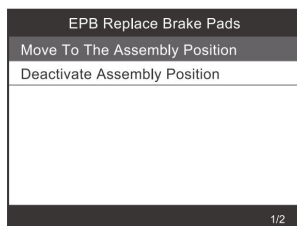
2.2.2 Wymiana klocków hamulcowych EPB

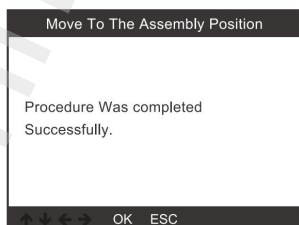
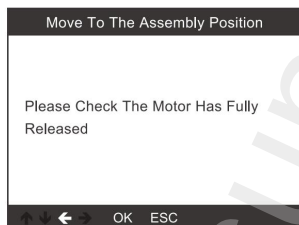
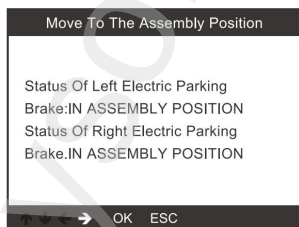
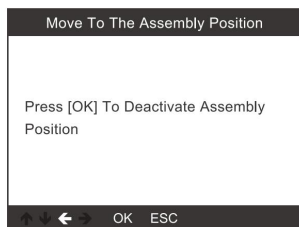
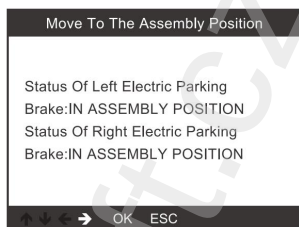
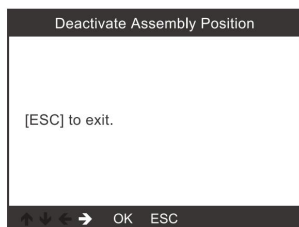
Naciśnij „Funkcje specjalne” i przejdź do „EPB Wymiana klocków hamulcowych”.

Aby dokończyć wymianę klocków hamulcowych, postępuj zgodnie z instrukcjami w interfejsie.

Wykonaj poniższe kroki:







Uwaga: Funkcje specjalne różnią się w zależności od modelu.

3. System OBDII 3.1

Odczyt kodów

Zapisane kody nazywane są także „kodami stałymi” lub „kodami stałymi”.

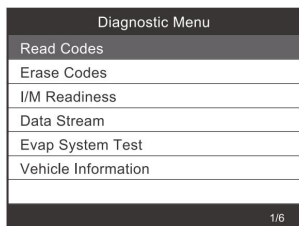
Kody te powodują zapalenie się kontrolki wielofunkcyjnej (MIL) w module sterującym w przypadku wystąpienia usterki związanej z emisją spalin.

Kody oczekujące są również nazywane „kodami zanikającymi” lub „kodami śledzenia ciągłego”. © Sunnyssoft

Oznacza problem wykryty przez moduł sterujący podczas bieżącego lub ostatniego cyklu jazdy, ale nie jest uważany za poważny.

Jeżeli w trakcie rozgrzewania nie wystąpi żadna usterka, kontrolka usterki nie zaświeci się, a kody błędów zostaną usunięte z pamięci.

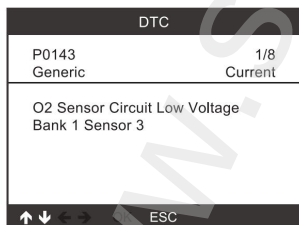
1) Za pomocą przycisków góra/dół wybierz opcję „Odczyt kodów” z menu diagnostycznego, a następnie naciśnij Enter.



Jeżeli nie są dostępne żadne kody błędów diagnostycznych, na wyświetlaczu pojawi się komunikat „W module nie zapisano żadnych (oczekujących) kodów!”. Oczekaj kilka sekund lub naciśnij dowolny przycisk, aby powrócić do trybu diagnostycznego.

menu.

2) Wyświetl kody DTC na wyświetlaczu.



Numer modułu sterującego, kolejność DTS, całkowita liczba wykrytych kodów i typ kodu (ogólny lub określony przez producenta) będą wyświetlane w prawym górnym rogu wyświetlacza .

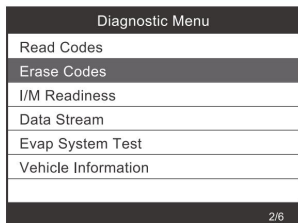
3.2 Kasowanie kodów

Uwaga: z funkcji można korzystać przy wyłączonym silniku.

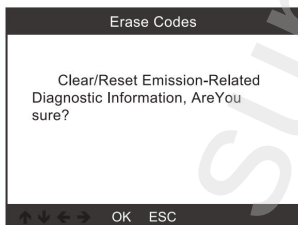
Nie uruchamiaj silnika. Przed wykonaniem tej czynności upewnij się, że odczytałeś i zapisałeś kody błędów.

Po wyczyszczeniu ponownie odczytaj kody błędów lub włącz zapłon i ponownie je odczytaj. Jeśli kody błędów nadal się pojawiają, najpierw ustal przyczynę ich pojawienia się, a następnie rozwiąż problem. Teraz można je usunąć.

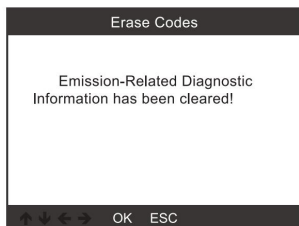
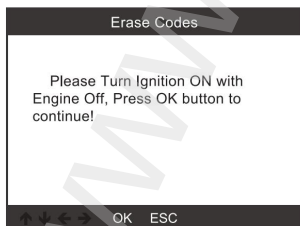
1) Za pomocą przycisków góra/dół wybierz opcję „Usuń kody” z menu diagnostycznego i naciśnij przycisk Enter.



2) Pojawi się komunikat ostrzegawczy z prośbą o potwierdzenie.



3) Naciśnij przycisk Enter, aby potwierdzić.

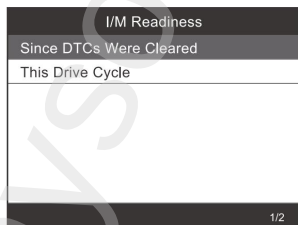
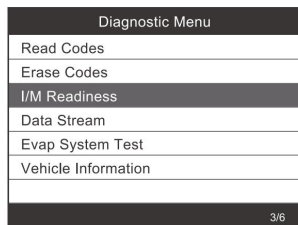


3.3 Gotowość I/M I/M

odnosi się do inspekcji i konserwacji zleconych przez rząd w celu spełnienia federalnych norm jakości powietrza .

Gotowość I/M wskazuje , czy różne systemy pojazdu związane z emisją spalin działają prawidłowo i są gotowe do przeprowadzenia kontroli i konserwacji.

Funkcja „Monitoruj stan” gotowości I/M może być również używana (po wykonaniu naprawy usterki) w celu potwierdzenia, że naprawa została wykonana prawidłowo i/lub sprawdzenia stanu przebiegu monitorowania.

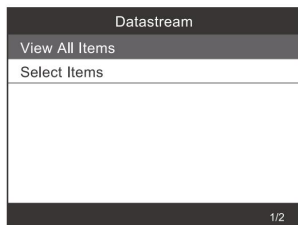
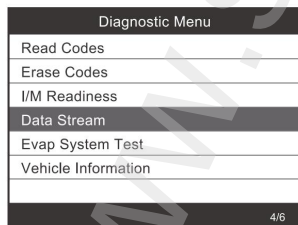


3.4 Przepływ danych

Urządzenie skanujące OBDII jest specjalnym urządzeniem diagnostycznym , które komunikuje się z komputerem pojazdu .

Narzędzie skanujące umożliwia podgląd danych „na żywo” w czasie rzeczywistym. Informacje te obejmują wartości (napięcie, obroty, temperatura, pętla prędkości, stan układu paliwowego itp.) generowane przez różne czujniki, przełączniki i siłowniki w pojeździe.

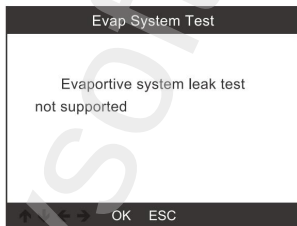
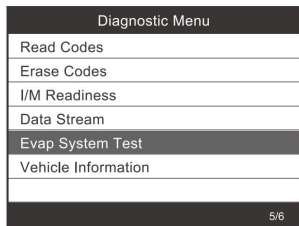
Naciśnij Enter.



3.5 Test szczelności

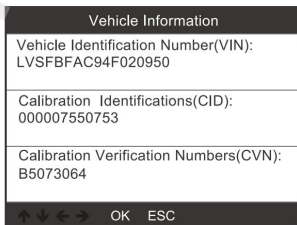
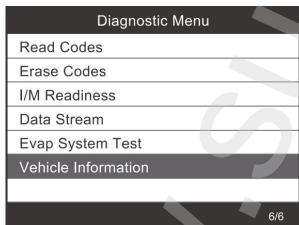
Funkcja ta pozwala na stworzenie warunków niezbędnych do przeprowadzenia testu szczelności układu parowania , ale nie przeprowadza samego testu. Producent pojazdu jest odpowiedzialny za ustawienie kryteriów automatycznego zatrzymania testu.

Przed wykonaniem tej czynności należy zapoznać się z instrukcją serwisową pojazdu, w której opisano niezbędne procedury.



3.6 Informacje o pojeździe

Wybierz „Informacje o pojeździe” i naciśnij „Enter”, na wyświetlaczu pojawi się Wyświetlą się informacje o numerze VIN (numerze identyfikacyjnym pojazdu), CID (ID kalibracji) i CVN (numer weryfikacyjny kalibracji).



4. Ustawienia urządzenia

4.1 Język

Wybierz „Język”, aby wyświetlić następujące informacje:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

1/7

Language
English

1/1

4.2 Sygnał dźwiękowy

Wybierz „Sygnał dźwiękowy” i wyświetl następujące informacje:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

2/7

Beeper
OFF
ON

1/2

4.3 Instrukcje (wyświetlacz startowy)

Wybierz „Instrukcje (wyświetlane przy uruchomieniu)” i wyświetl następujące informacje:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

3/7

Instructions(Display at startup)
OFF
ON

1/2

4.4 Jednostka miary

Wybierz „Jednostkę miary” i wyświetl następujące informacje

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

4/7

Unit of measure
Metric
Imperial

1/2

4.5 Styl powierzchni

Wybierz „Styl skóry”, aby wyświetlić następujące elementy:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

5/7

Skin Style
Sky Gray
Gem Blue

1/2

4.6 Informacja zwrotna o wynikach testów

1. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów lub błędów, skorzystaj z funkcji opinii. Wybierz „Prześlij opinię o wynikach testu”, a pojawi się następujący komunikat:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

6/7

Feedback the test result
Automatic recording is ready, perform the related functions that require feedback. After the execution,disconnect the car,connect to the computer via USB.use the update.exe tool.

↑ ↓ ← → OK ESC

Następnie: Naciśnij przycisk „Wyjście” kilka razy , aby powrócić do menu główne.

2. Na przykład: nieudana rejestracja wymiany baterii.

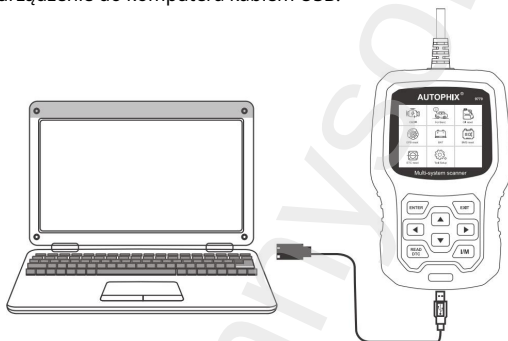
Wybierz opcję „Zarejestruj wymianę baterii” i zarejestruj baterię (ten krok jest bardzo ważny).

Uwaga: Urządzenie należy pozostawić podłączone do pojazdu zgodnie z powyższymi krokami.

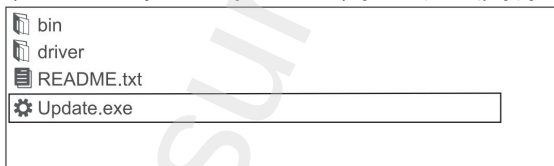
3. Po zarejestrowaniu akumulatora należy odłączyć go od pojazdu.

4. Przenieś dane na komputer i wygeneruj plik z opiniami. Pobierz zaktualizowany plik na komputer ze strony internetowej Autophix.

Podłącz urządzenie do komputera kablem USB.



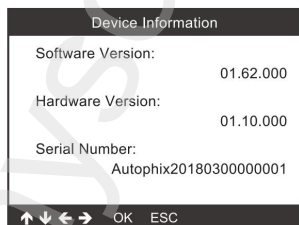
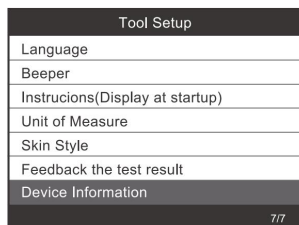
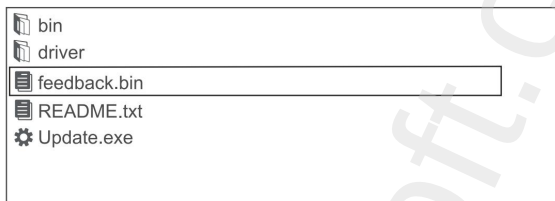
Wybierz plik „Aktualizacja”, a na wyświetlaczu pojawi się następujący komunikat:



Naciśnij „Opinia”, a na wyświetlaczu pojawi się następujący komunikat:



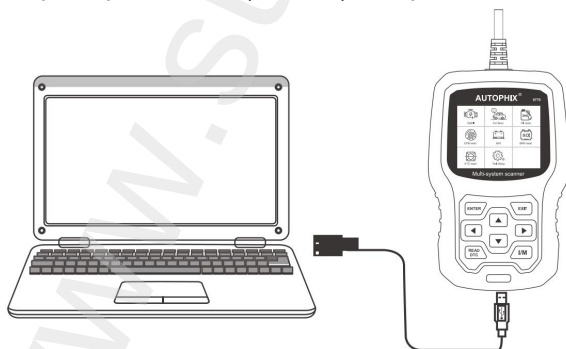
Proszę przesłać plik opinii feedback.bin na adres support@autophix.com.



5. Aktualizacja 1.

Pobierz oprogramowanie aktualizacyjne.

2. Podłącz urządzenie do komputera za pomocą kabla USB.



- 1) Po aktualizacji systemu obsługiwane są tylko systemy Windows 7/8/10.
- 2) Możliwość bezpośredniej aktualizacji do systemów Windows 8 i 10.
- 3) W przypadku systemu Windows 7 oprogramowanie sterownika instaluje się na komputerze.

Uwaga: powyższe wyniki mają charakter przykładowy; rzeczywiste wyniki można uzyskać na rzeczywistym pojeździe testowym.

Dystrybutor
Sunnysoft sro
Kovanecka 2390/1a
190 00 Praga 9
Czechy
www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX[®]

Uporabniški priročnik **9770**



Varnostno obvestilo

Pred prvo uporabo natančno preberite ta priročnik.
Ta priročnik shranite za poznejšo uporabo. Upoštevajte ta navodila:

Testiranje izvajajte v varnem in dobro prezračenem okolju.
Naprave ne poskušajte upravljati ali nadzorovati med vožnjo.
Upravljanje ali nadzor naprave moti voznika in lahko povzroči smrtno nesrečo. Zaščitite si oči in nosite ustrezno zaščitno opremo in zaščitna očala (standard ANSI).

Oblačila, lase, roke, orodje, preskusno opremo itd. držite stran od vseh gibljivih ali vročih delov motorja. Vozilo upravljajte v dobro prezračenem prostoru.

Izpušni plini in hlapi so strupeni.

Menjalnik postavite v parkirni položaj (avtomatski menjalnik) ali nevtralni položaj (ročni menjalnik) in preverite, ali je parkirna zavora zategnjena.

Napravo hranite suho, čisto in brez olja/vode ali masti. Po potrebi zunanost skenirne naprave očistite z blagim detergentom in krpo.

Pred uporabo naprave in zagonom avtomobila jo priključite na avtomobilsko vtičnico.

9770

1. Združljivost 1)

Naprava 9360 deluje z evropskimi, ameriškimi in azijskimi vozili, izdelanimi po letu 1996 in opremljenimi s funkcijo OBDII.

2) Mercedes-Benz (vključno z Maybachom), (1972–2021)

Mercedes-Benz Sprinter (komercialna serija, nekateri modeli imajo 38-pinski diagnostični vmesnik, ta vmesnik ni podprt).

Mercedes-Benz Smart (Smart)

2. Specifikacije 2,8-

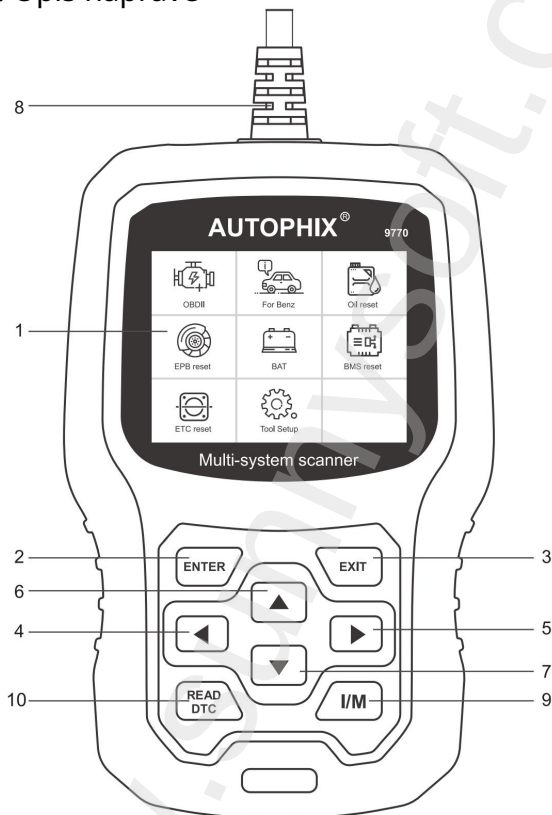
palčni LCD-zaslon, 320 x 240 slikovnih pik, barvni

zaslon Delovna napetost: 8 V -

18 V Delovna temperatura: 0 - 60 °C (32 - 140 °F)

Temperatura shranjevanja: -20–70 °C (-4–158 ° F)

3. Opis naprave



1. LCD-zaslon - prikaz rezultatov meritev, osvetlitev ozadja, 320 x 240 slikovnih pik.
2. Gumb ENTER – potrjuje izbiro menija.
3. Gumb IZHOD – prekliče izbiro menija ali se vrne v meni.
4. Levi gumb – premikanje levo v meniju in pod menijem med Za ogled podatkov uporabite gumb , da se vrnete na zadnji zaslon.
5. Desni gumb – premikanje po meniju in pod menijem na desni med ogledom podatkov uporabite gumb za prehod na naslednji zaslon.

6. Gumb Gor – pomik navzgor po meniju in podmeniju; pri obnavljanju podatkov za več kot en zaslon se pomik navzgor uporabi za premik na prejšnji zaslon.

7. Gumb navzdol – pomik navzdol po meniju in pod meni; pri obnavljanju podatkov za več zaslonov se pomaknite navzdol, da se premaknete na naslednji zaslon.

8. 16-pinski OBD priključek – napravo priključite v podatkovni priključek (DLC) vozila.

9. Gumb I/M – hitro preverjanje stanja pripravljenosti za emisije in preverjanje voznega cikla .

10. Gumb za branje kod napak DTC – hitro branje kod napak vozila.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAT	⊘	EGR	⊘

Komentar:

MIL rumena - kontrolna lučka na armaturni plošči sveti

MIL siva - MIL na armaturni plošči IZKLOPLJEN

⊘ - ne podpira

✓ - popolno

✗ - ni popolno

Navodila 1.

9770 Priključitev 1.1

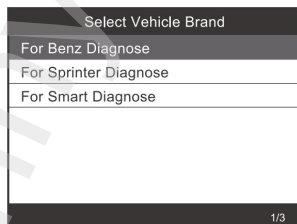
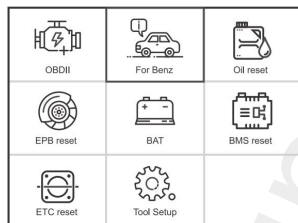
Vklopite kontakt.

1.2 Poiščite 16-pinski priključek (priključek za podatkovno povezavo (DLC)).

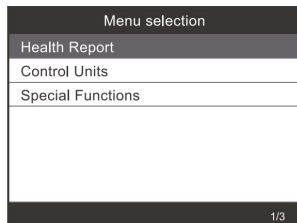
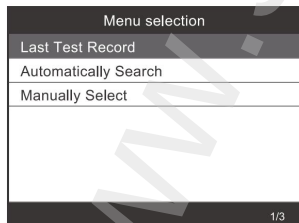
2. 9770 Funkcija 2.1 Benz

Naprava se uporablja za testiranje vozil Mercedes-Benz, Sprinter in Smart. V priročniku je kot primer uporabljen Benz.

Izberite »Za Benz« in prikažite naslednje:

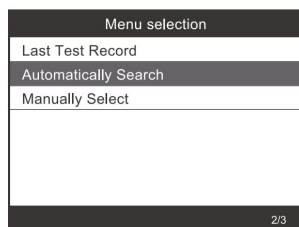


2.1.1 Za nadaljevanje pritisnite Enter, v vmesniku »Za Benz Diagnose« pa pritisnite »Zadnji testni zapis«, da se prikaže naslednje:



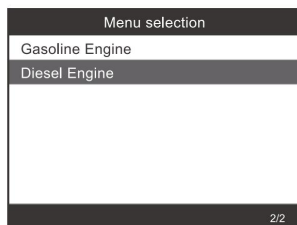
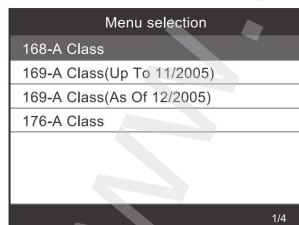
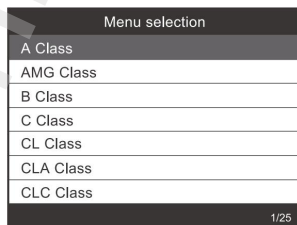
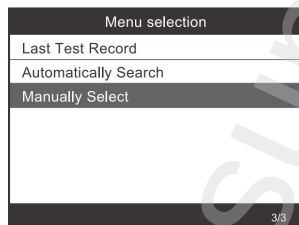
Opomba: rezultat zadnjega testa najdete v zapisniku.

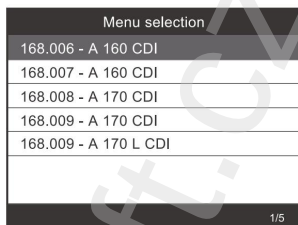
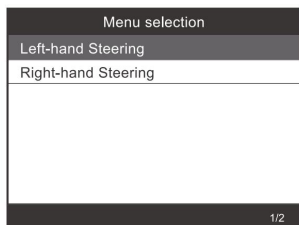
2.1.2 v "Samodejno iskanje" je mogoče prepoznati z uporabo VIN ime in leto izdelave vozila:



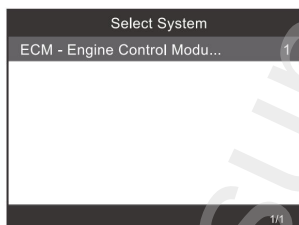
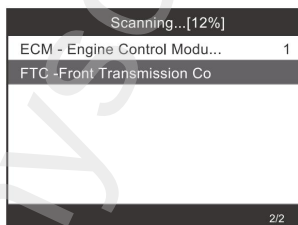
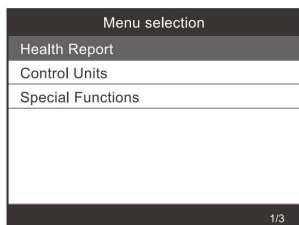
Opomba: Samodejno iskanje prebere VIN in analizira ter identificira specifične modele in šasije . Trenutno Samo vozila Mercedes-Benz podpirajo samodejno prepoznavanje , Smart in Sprinter ne podpirata samodejnega iskanja .

2.1.3 Ročna izbira: Če samodejno iskanje ni pravilno, lahko stranka za preizkus uporabi ročno izbiro (Ročno iskanje).

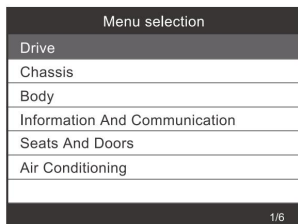
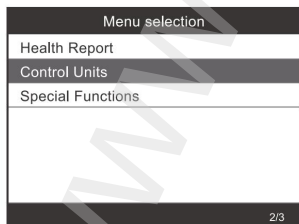


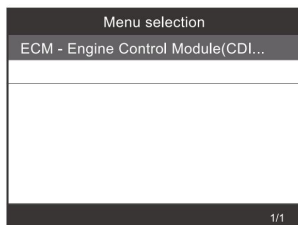


Pritisnite »Poročilo o zdravju«, da si ogledate naslednje:

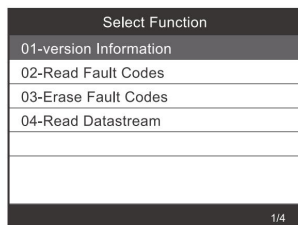


Pritisnite "Krmilne enote", da se prikaže naslednje:

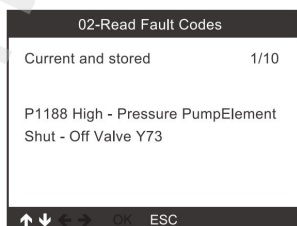
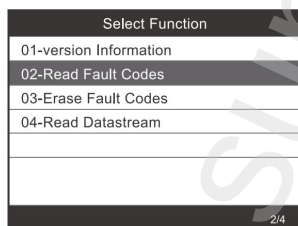




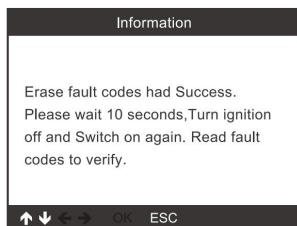
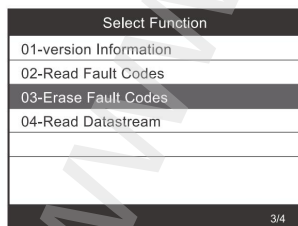
Pritisnite »Informacije o različici«, da prikazete naslednje:



Pritisnite »Preberi kode napak« in prikazalo se bo naslednje:



Pritisnite »Izbriši kode napak« in prikazalo se bo naslednje:



Pritisnite »Preberi podatkovni tok« in prikazalo se bo naslednje:

Select Function
01-version Information
02-Read Fault Codes
03-Erase Fault Codes
04-Read Datastream
4/4

Datastream
ck Engine At Cold Start And In W
1/1

Datastream
View All Items
Select Items
1/2

Datastream	
01 Circuit 50 input Through CAN	OFF
03 Circuit 15	ON
24 Stop Lamp Switch Through CAN	OFF
02 Circuit 50 output	ON
04 Circuit 87 V	12.4

1-5/42

Datastream
View All Items
Select Items
2/2

Select Datastream	
[]	All Datastream Of Page
[]	01 Circuit 50 input Through CAN
[]	03 Circuit 15
[]	24 Stop Lamp switch Through CAN
[]	02 Circuit 50 output
1~4/42	

Opomba: Za

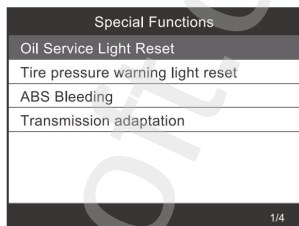
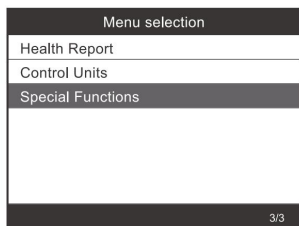
premik na stran pritisnite levi in desni gumb.

Pritisnite gumb gor in dol, da izberete enega za drugim.

Pritisnite Enter in izberite Podatkovni tok.

Pritisnite gumb Izhod in preberite podatkovni tok.

Pritisnite »Posebne funkcije«, da se prikaže naslednje:



Opomba: posebne funkcije se razlikujejo od modela do modela.

2.2 Posebne funkcije

Posebne funkcije so naslednje: Z

zgornjega seznama sta bili izbrani dve funkciji, ki sta opisani v nadaljevanju.

Dušilni ventil

Ponastavitev olja

Zamenjava zavornih ploščic EPB

Ponastavitev SAS-a

Ponastavitev senzorja tlaka v pnevmatikah

Ponastavitev opozorilne lučke za tlak v pnevmatikah
DPF

Ponastavitev baterije

Odzračevanje ABS-a

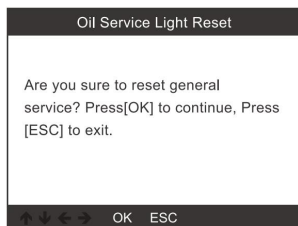
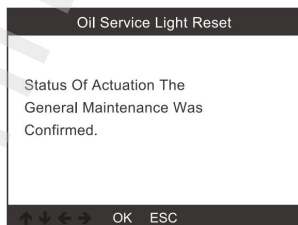
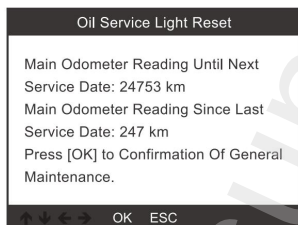
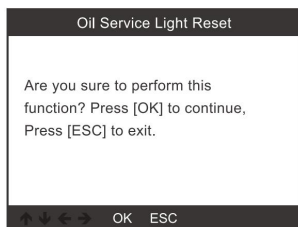
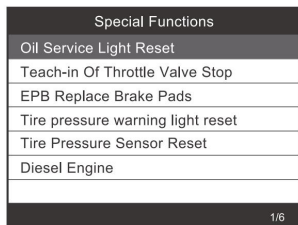
Prilagoditev menjalnika

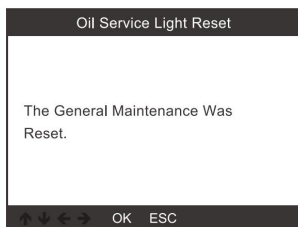
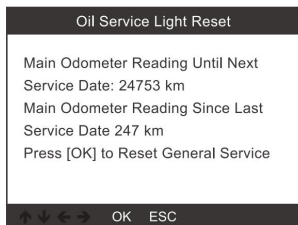
2.2.1 Ponastavitev lučke za servis olja

Pritisnite »Posebne funkcije« in pojdite na » Ponastavitev lučke za servis olja«.

Za ponastavitev lučke za servis olja sledite navodilom, prikazanim na vmesniku .

Specifični koraki so naslednji:





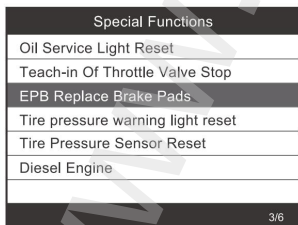
Opomba: zgornji koraki so glavna vsebina ponastavitve lučke za servis olja, zato sledite zgornjim korakom.

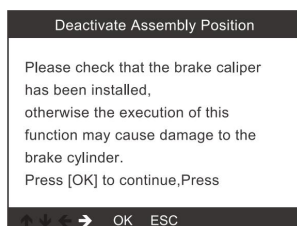
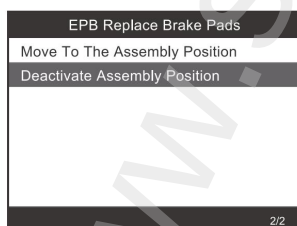
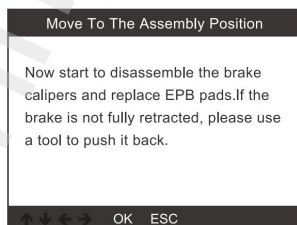
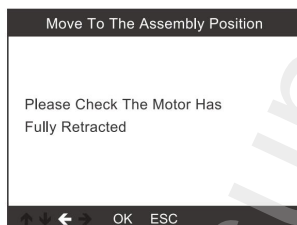
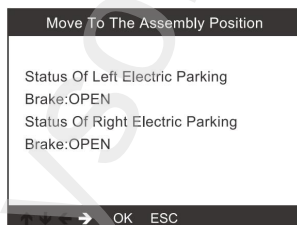
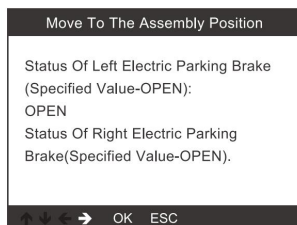
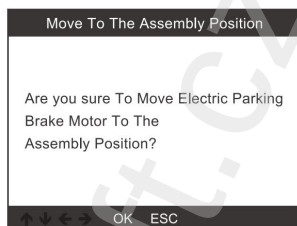
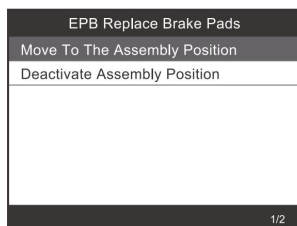
2.2.2 Zamenjava zavornih ploščic EPB

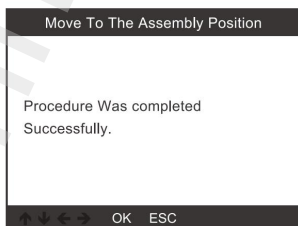
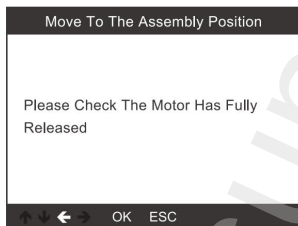
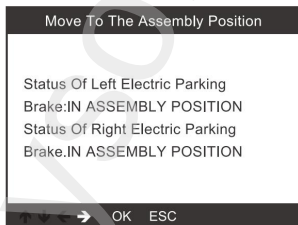
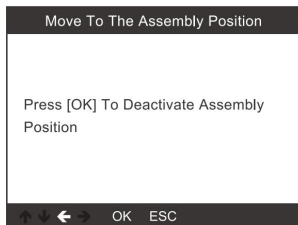
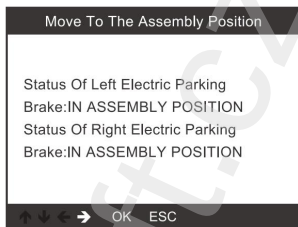
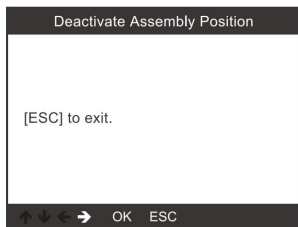
Pritisnite »Posebne funkcije« in pojdite na »Zamenjava zavornih ploščic EPB«.

Za dokončanje zamenjave zavornih ploščic sledite navodilom v vmesniku.

Sledite spodnjim korakom:







Opomba: Posebne funkcije se razlikujejo od modela do modela.

3. Sistem OBDII 3.1 Branje kod Shranjene kode

so znane tudi kot "trde kode" ali "trajne kode".

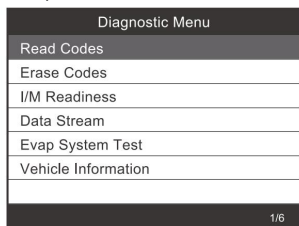
Zaradi teh kod se v krmilnem modulu prižge večfunkcijska kontrolna lučka (MIL), ko pride do napake, povezane z emisijami.

Čakajoče kode se imenujejo tudi "kode bledenja" ali "kode neprekinjenega sledenja". © Sunnysoft sro, distributer

Označuje težavo, ki jo je krmilni modul zaznal med trenutnim ali zadnjim voznim ciklom, vendar se ne šteje za resno.

Če med naslednjim ogrevanjem ne pride do okvare, lučka indikatorja okvare ne bo zasvetila in kode napak bodo izbrisane iz pomnilnika.

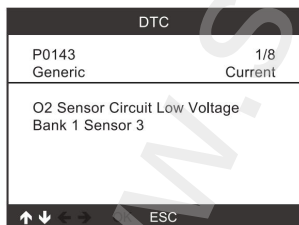
1) Z gumboma gor/dol izberite »Preberi kode« v diagnostičnem meniju in nato pritisnite Enter.



Če ni na voljo nobenih diagnostičnih kod napak, se na zaslonu prikaže sporočilo »V modulu ni shranjenih (čakajočih) kod!« Počakajte nekaj sekund ali pritisnite kateri koli gumb, da se vrnete v diagnostični način.

meni.

2) Prikažite diagnostične kode napak (DTC) na zaslonu.



V zgornjem desnem kotu zaslona bodo prikazani številka krmilnega modula, vrstni red DTS, skupno število zaznanih kod in vrsta kode (generična ali specifična za proizvajalca).

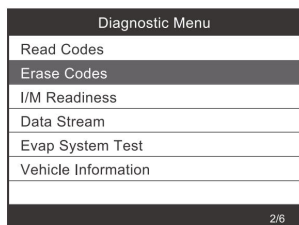
3.2 Brisanje kod

Opomba: funkcijo lahko uporabljate, ko je motor izklopljen.

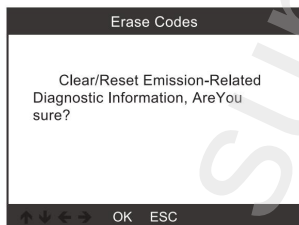
Ne zaganjajte motorja. Preden izvedete to funkcijo, se prepričajte, da ste prebrali in zabeležili kodo napak.

Po čiščenju ponovno preberite kodo napak ali vklopite kontakt in ponovno preberite kodo. Če se koda napak še vedno pojavlja, najprej ugotovite vzrok, ki je povzročil kodo napake, in nato odpravite težavo. Kodo napak lahko zdaj izbrišete.

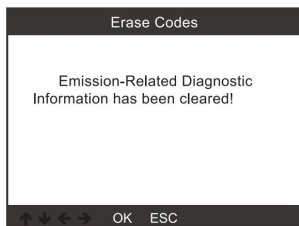
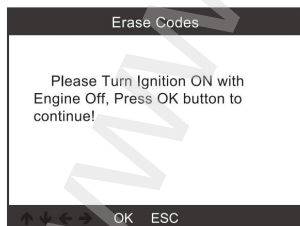
1) Z gumboma gor/dol izberite »Izbriši kodo« v diagnostičnem meniju in pritisnite gumb Enter.



2) Prikazalo se bo opozorilo, ki bo zahtevalo potrditev.



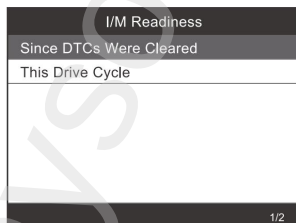
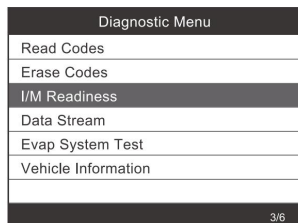
3) Za potrditev pritisnite gumb Enter.



3.3 Pripravljenost na inšpekcijske

preglede/vzdrževanje Pripravljenost na inšpekcijske preglede/vzdrževanje se nanaša na inšpekcijske preglede in vzdrževanje, ki jih je predpisala vlada za izpolnjevanje zveznih standardov kakovosti zraka . Pripravljenost na I/M kaže , ali različni sistemi vozila, povezani z emisijami, delujejo pravilno in so pripravljeni na pregled in vzdrževanje.

Funkcijo »Spremljaj stanje« pripravljenosti I/M je mogoče uporabiti tudi (po odpravljanju napake), da potrdite, da je bilo popravilo pravilno izvedeno, in/ali preverite stanje spremljanja.

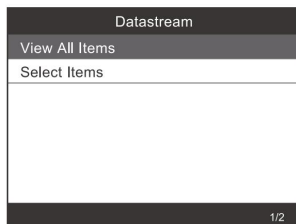
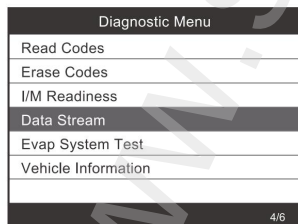


3.4 Pretok podatkov

Diagnostični instrument OBDII je posebna diagnostična naprava , ki komunicira z računalnikom vozila .

Diagnostično orodje vam omogoča ogled podatkov v realnem času. Te informacije vključujejo vrednosti (napetost, vrtljaji, temperatura, zanka hitrosti, stanje sistema za gorivo itd.), ki jih generirajo različni senzorji, stikala in aktuatorji na vozilu.

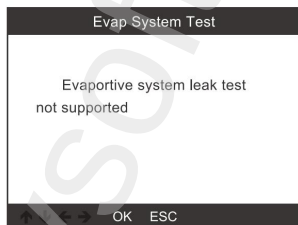
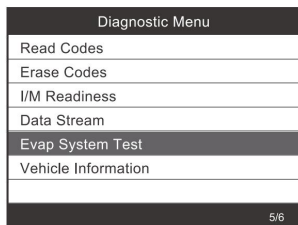
Pritisnite Enter.



3.5 Preizkus tesnosti

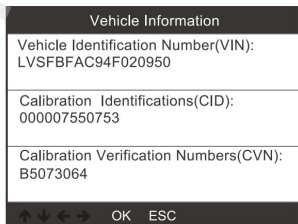
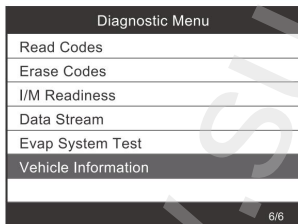
Ta funkcija omogoča ustvarjanje pogojev, potrebnih za izvedbo preizkusa tesnosti izhlapevalnega sistema, vendar dejansko ne izvede preizkusa. Proizvajalec vozila je odgovoren za določitev meril za samodejno zaustavitev preizkusa.

Preden izvedete to funkcijo, si oglejte servisni priročnik vozila za potrebne postopke.



3.6 Podatki o vozilu

Izberite »Informacije o vozilu« in pritisnite »Enter«, na zaslonu se bo prikazalo Prikazane bodo informacije o VIN (identifikacijski številki vozila), CID (kalibracijski ID) in CVN (kalibracijska overitvena številka).



4. Nastavitve naprave

4.1 Jezik

Izberite »Jezik« za prikaz naslednjega:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

1/7

Language
English

1/1

4.2 Zvočnik Izberite

»Zvočnik« in prikažite naslednje:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

2/7

Beeper
OFF
ON

1/2

4.3 Navodila (začetni zaslon)

Izberite »Navodila (prikaži ob zagonu)« in prikažite naslednje:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

3/7

Instructions(Display at startup)
OFF
ON

1/2

4.4 Merska enota

Izberite »Merska enota« in prikažite naslednje

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

4/7

Unit of measure
Metric
Imperial

1/2

4.5 Slog površine

Izberite »Slog kože«, da prikažete naslednje:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

5/7

Skin Style
Sky Gray
Gem Blue

1/2

4.6 Povratne informacije o rezultatih testa

1. Če naletite na kakršne koli težave ali napake, uporabite funkcijo povratnih informacij. Izberite »Povratne informacije o rezultatu testa« in prikazalo se bo naslednje:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

6/7

Feedback the test result
Automatic recording is ready, perform the related functions that require feedback. After the execution,disconnect the car,connect to the computer via USB.use the update.exe tool.

↑ ↓ ← → OK ESC

Naprej: Večkrat pritisnite gumb »Izhod« , da se vrnete na glavni meni.

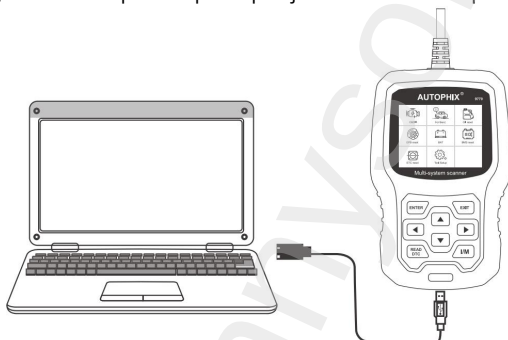
2. Na primer: neuspešna registracija zamenjave baterije.

Izberite »Registriraj menjavo baterije« in registrirajte baterijo (ta korak je zelo pomemben).

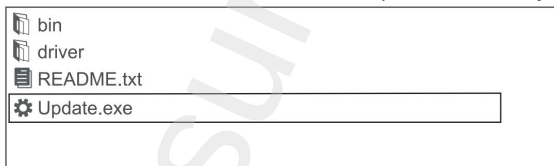
Opomba: Napravo pustite priključeno na vozilo v skladu z zgornjimi koraki.

3. Po registraciji akumulatorja ga odklopite iz vozila.

4. Prenesite podatke v računalnik in ustvarite datoteko s povratnimi informacijami. Prenesite posodobljeno datoteko v računalnik s spletnega mesta Autophix. Napravo priključite na računalnik prek kabla USB.



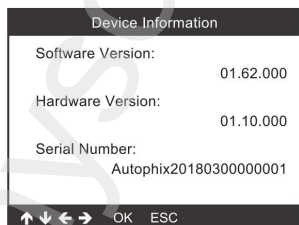
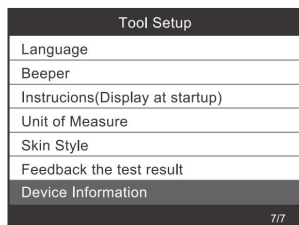
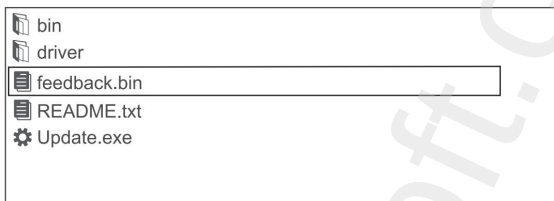
Izberite datoteko »Posodobí« in na zaslonu se bo prikazalo naslednje:



Pritisnite »Povratne informacije« in na zaslonu se bo prikazalo naslednje:



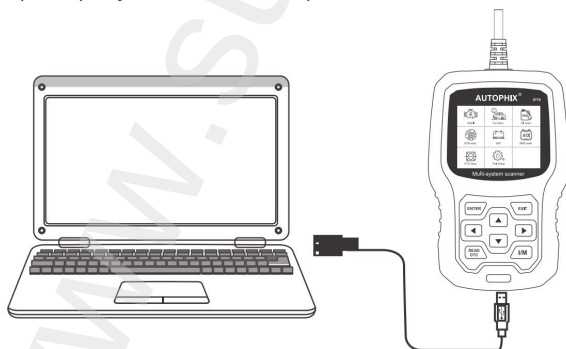
Datoteko s povratnimi informacijami feedback.bin pošljite na naslov support@autophix.com.



5. Posodobitev 1.

Prenesite programsko opremo za posodobitev.

2. Napravo priključite na računalnik prek kabla USB.



- 1) Po posodobitvi sistema je podprt samo Windows 7/8/10.
- 2) Lahko se neposredno posodobi na Windows 8 in 10.
- 3) Za Windows 7 je gonilniška programska oprema nameščena v računalniku.

Opomba: zgornji rezultati so primeri; dejanske rezultate si lahko ogledate na dejanskem testnem vozilu.

Distributer

Sunnysoft d.o.o.
Kovanečka 2390/1a
190 00 Praga 9
Češka republika
www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX[®]

Korisnički priručnik

9770



Sigurnosna obavijest

Molimo Vas da pažljivo pročitate ovaj priručnik prije prve upotrebe. Sačuvajte ovaj priručnik za buduću upotrebu. Slijedite ove upute:

Testiranje provodite u sigurnom i dobro prozračenom okruženju.

Ne pokušavajte upravljati ili nadzirati uređaj tijekom vožnje.

Upravljanje ili nadziranje uređaja odvlači pažnju vozača i može uzrokovati smrtonosnu nesreću. Zaštitite oči i nosite odgovarajuću zaštitnu opremu i naočale (ANSI standard) .

Držite odjeću, kosu, ruke, alate, ispitnu opremu itd. dalje od svih pokretnih ili vrućih dijelova motora. Vozilom upravljajte u dobro prozračenom prostoru.

Ispušni plinovi i isparenja su otrovni.

Stavite mjenjač u parkirni (automatski mjenjač) ili neutralni (ručni mjenjač) položaj i provjerite je li parkirna kočnica aktivirana.

Uređaj držite suhim, čistim i bez ulja/vode ili masnoće. Ako je potrebno , očistite vanjski dio uređaja za skeniranje blagim deterdžentom i krpom .

Prije korištenja uređaja i pokretanja automobila, priključite uređaj u automobil.

9770

1. Kompatibilnost 1)

9360 radi s europskim, američkim i azijskim vozilima proizvedenim nakon 1996. godine i opremljenim OBDII funkcijom.

2) Mercedes-Benz (uključuje Maybach), (1972.-2021.)

Mercedes-Benz Sprinter (komercijalna serija, neki modeli imaju 38-pinski dijagnostički priključak, ovaj priključak nije podržan).

Mercedes-Benz Smart (Smart)

2. Specifikacije 2.8

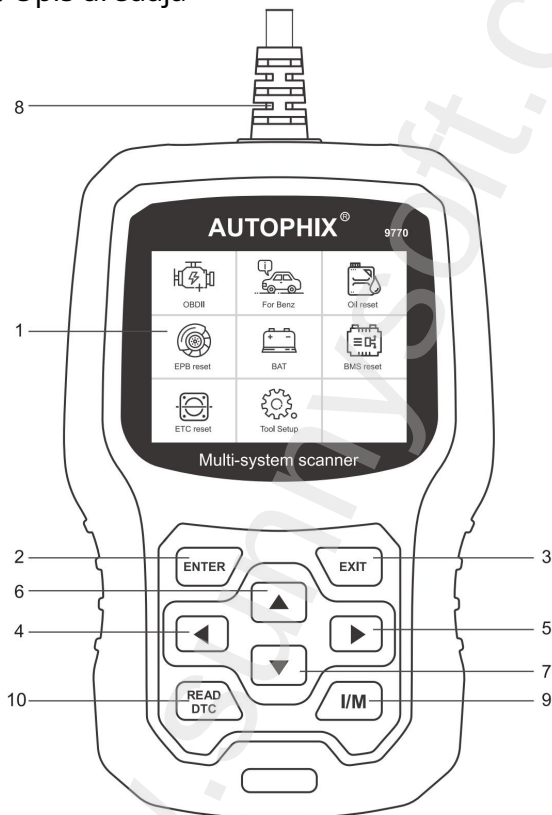
LCD, 320 x 240 piksela, zaslon u boji Radni napon:

8V - 18V Radna temperatura: 0 -

60°C (32 - 140°F)

Temperatura skladištenja: -20 - 70°C (-4 - 158 °F)

3. Opis uređaja



1. LCD zaslon - prikaz rezultata mjerenja, pozadinsko osvjetljenje, 320 x 240 piksela.
2. Tipka ENTER - potvrđuje odabir izbornika.
3. Tipka IZLAZ - poništava odabir izbornika ili vraća na izbornik.
4. Lijeva tipka - pomicanje lijevo u izborniku i ispod izbornika, tijekom pregleda podataka, upotrijebite gumb za povratak na posljednji zaslon.
5. Desna tipka - pomicanje u izborniku i ispod izbornika desno, tijekom pregleda podataka, koristite tipku za prelazak na sljedeći zaslon.

6. Gumb Gore - pomicanje prema gore u izborniku i podizborniku, prilikom vraćanja podataka za više od jednog zaslona, pomicanjem prema gore vraćate se na prethodni zaslon.

7. Gumb prema dolje - pomicanje prema dolje u izborniku i ispod izbornika, prilikom vraćanja podataka za više od jednog zaslona, pomicanjem prema dolje prelazite na sljedeći zaslon.

8. 16-pinski OBD konektor - priključite uređaj u Data Link konektor (DLC) vozila.

9. Tipka I/M - brza provjera stanja spremnosti za emisije i provjera ciklusa vožnje .

10. Gumb za čitanje DTC-a - brzo očitavanje kodova grešaka vozila.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	Ø	EVAP	Ø
FUE	✓	AIR	Ø
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAT	Ø	EGR	Ø

Komentar:

Žuta lampica MIL - MIL na instrumentnoj ploči upaljen

MIL siva - MIL na nadzornoj ploči isključen

Ø - ne podržava

✓ - dovršeno

✗ - nije dovršeno

Upute 1.

9770 Spajanje 1.1

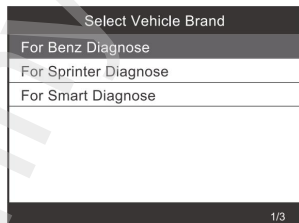
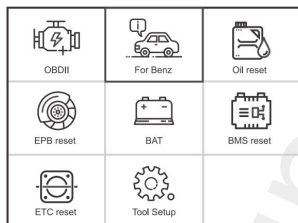
Uključite paljenje.

1.2 Pronađite 16-pinski konektor (konektor za podatkovnu vezu (DLC)).

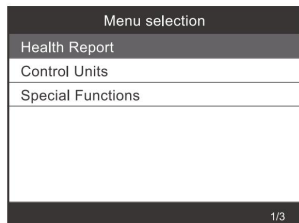
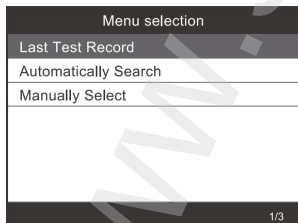
2. 9770 Funkcija 2.1 Benz

Uređaj se koristi za testiranje vozila Mercedes-Benz, Sprinter i Smart. U priručniku se kao primjer koristi Benz.

Odaberite "Za Benz" i prikažite sljedeće:

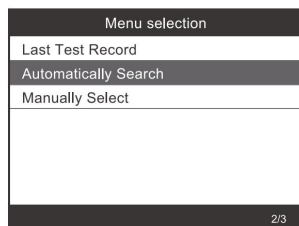


2.1.1 Pritisnite Enter za nastavak, u sučelju "Za Benz dijagnostiku" pritisnite "Posljednji zapis testa" za prikaz sljedećeg:



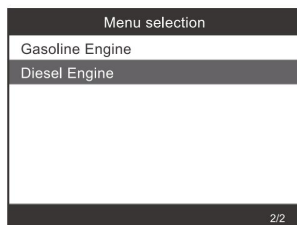
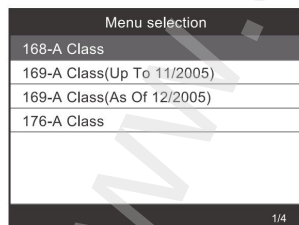
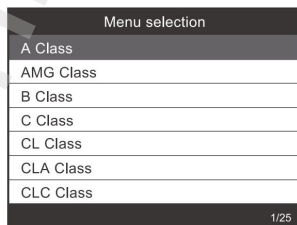
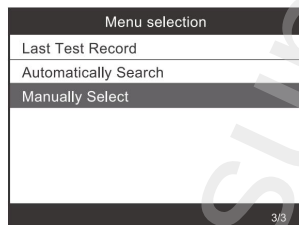
Napomena: rezultat posljednjeg testa možete pronaći u zapisniku.

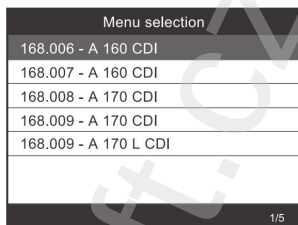
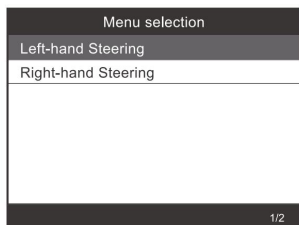
2.1.2 u "Automatsko pretraživanje", pomoću VIN-a se može identificirati naziv i godina proizvodnje vozila:



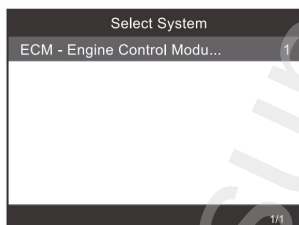
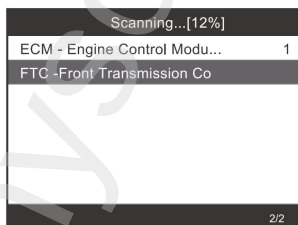
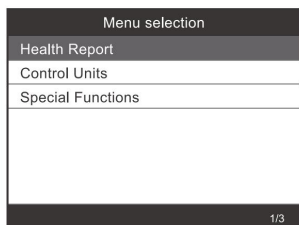
Napomena: Automatsko pretraživanje očitava VIN i analizira i identificira određene modele i šasije . Trenutno samo Mercedes-Benz vozila podržavaju automatsko prepoznavanje , Smart i Sprinter ne podržavaju automatsko pretraživanje .

2.1.3 Ručni odabir: Ako automatsko pretraživanje nije ispravno, korisnik može upotrijebiti ručni odabir (Ručno pretraživanje) za testiranje.

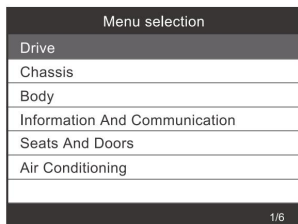
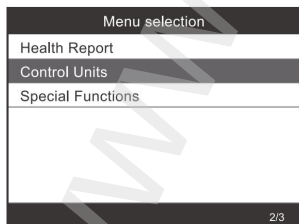


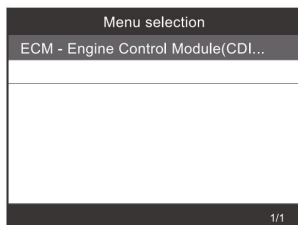


Pritisnite "Izvešće o zdravlju" za pregled sljedećeg:

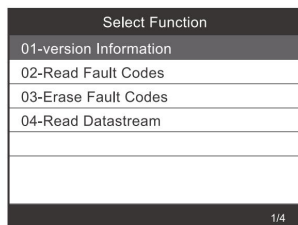


Pritisnite "Upravljačke jedinice" za prikaz sljedećeg:

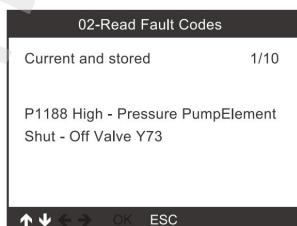
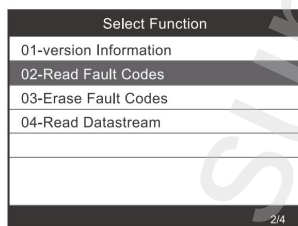




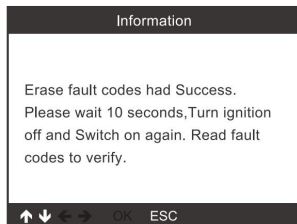
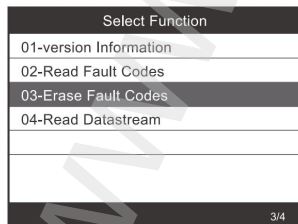
Pritisnite "Informacije o verziji" za prikaz sljedećeg:



Pritisnite "Pročitaj kodove grešaka" i prikazat će se sljedeće:



Pritisnite "Izbriši kodove grešaka" i prikazat će se sljedeće:



Pritisnite "Čitaj tok podataka" i prikazat će se sljedeće:

Select Function
01-version Information
02-Read Fault Codes
03-Erase Fault Codes
04-Read Datastream
4/4

Datastream
ck Engine At Cold Start And In W
1/1

Datastream
View All Items
Select Items
1/2

Datastream	
01 Circuit 50 input Through CAN	OFF
03 Circuit 15	ON
24 Stop Lamp Switch Through CAN	OFF
02 Circuit 50 output	ON
04 Circuit 87 V	12.4

1~5/42

Datastream
View All Items
Select Items
2/2

Select Datastream	
[]	All Datastream Of Page
[]	01 Circuit 50 input Through CAN
[]	03 Circuit 15
[]	24 Stop Lamp switch Through CAN
[]	02 Circuit 50 output
1~4/42	

Napomena:

Pritisnite lijevu i desnu tipku za pomicanje na stranicu.

Pritisnite tipke gore i dolje za odabir jednu po jednu.

Pritisnite Enter i odaberite Datastream.

Pritisnite gumb Izlaz i pročitajte tok podataka.

Pritisnite "Posebne funkcije" za prikaz sljedećeg:

Menu selection
Health Report
Control Units
Special Functions
3/3

Special Functions
Oil Service Light Reset
Tire pressure warning light reset
ABS Bleeding
Transmission adaptation
1/4

Napomena: posebne značajke razlikuju se od modela do modela.

2.2 Posebne funkcije

Posebne funkcije su sljedeće: S gornjeg popisa odabrane su dvije funkcije koje su opisane u nastavku.

Prigušnica

Resetiranje ulja

Zamjena EPB kočionih pločica

SAS resetiranje

Resetiranje senzora tlaka u gumama

Resetiranje lampice upozorenja za tlak u gumama
DPF

Resetiranje baterije

Odzračivanje ABS-a

Prilagodba mjenjača

2.2.1 Resetiranje lampice za servis ulja

Pritisnite "Posebne funkcije" i idite na "Resetiranje lampice za servis ulja".

Sljedite upute prikazane na sučelju za dovršetak resetiranja lampice za servis ulja.

Konkretni koraci su sljedeći:

Special Functions
Oil Service Light Reset
Teach-in Of Throttle Valve Stop
EPB Replace Brake Pads
Tire pressure warning light reset
Tire Pressure Sensor Reset
Diesel Engine
1/6

Oil Service Light Reset
Confirmation Of General Mainten
Reset General Maintenance
1/2

Oil Service Light Reset
Are you sure to perform this function? Press [OK] to continue, Press [ESC] to exit.
↑ ↓ ← → OK ESC

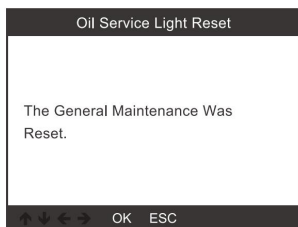
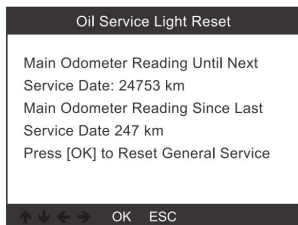
Oil Quality
Confirmation Of General Mainten
1/1

Oil Service Light Reset
Main Odometer Reading Until Next Service Date: 24753 km
Main Odometer Reading Since Last Service Date: 247 km
Press [OK] to Confirmation Of General Maintenance.
↑ ↓ ← → OK ESC

Oil Service Light Reset
Status Of Actuation The General Maintenance Was Confirmed.
↑ ↓ ← → OK ESC

Oil Service Light Reset
Confirmation Of General Mainten
Reset General Maintenance
2/2

Oil Service Light Reset
Are you sure to reset general service? Press[OK] to continue, Press [ESC] to exit.
↑ ↓ ← → OK ESC



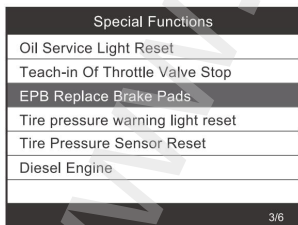
Napomena: gore navedeni koraci su glavni sadržaj resetiranja lampice za servis ulja, molimo slijedite gore navedene korake.

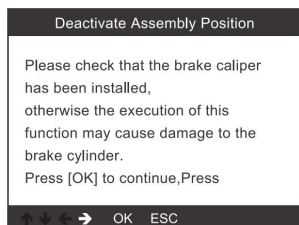
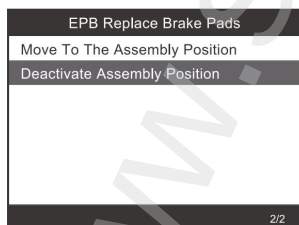
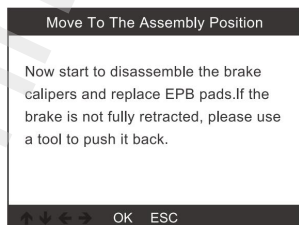
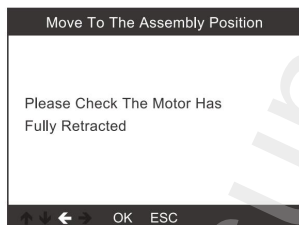
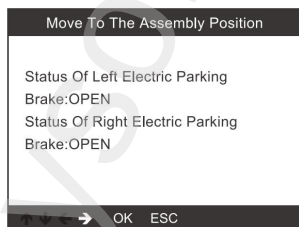
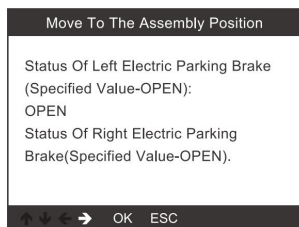
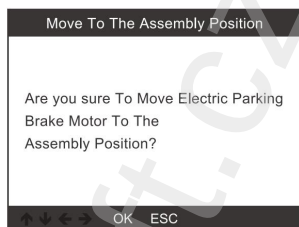
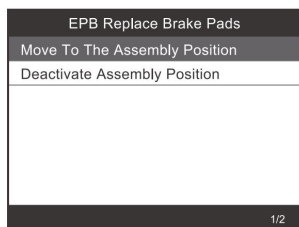
2.2.2 Zamjena EPB kočionih pločica

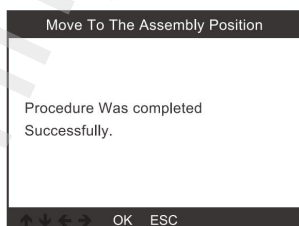
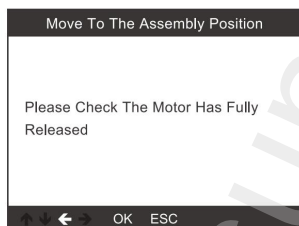
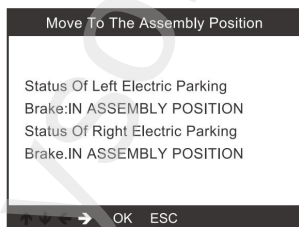
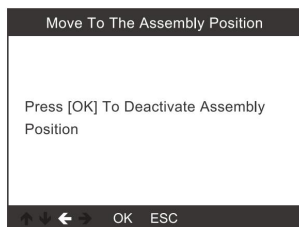
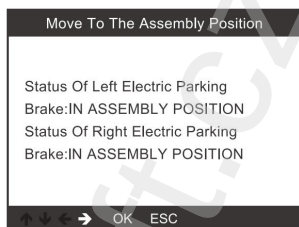
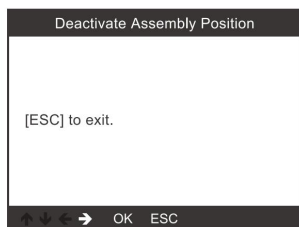
Pritisnite "Posebne funkcije" i idite na "Zamjena EPB kočionih pločica".

Slijedite upute na sučelju za dovršetak zamjene kočionih pločica.

Slijedite korake u nastavku:







Napomena: Posebne značajke razlikuju se od modela do modela.

3. OBDII sustav 3.1 Očitavanje kodova

Pohranjeni kodovi poznati su i kao "tvrdi kodovi" ili "trajni kodovi".

Ovi kodovi uzrokuju paljenje višenamjenske kontrolne lampice (MIL) u upravljačkom modulu kada se dogodi kvar povezan s emisijama.

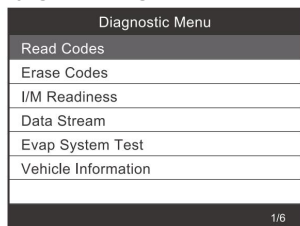
Kodovi na čekanju nazivaju se i "kodovi blijeđenja" ili "kodovi kontinuiranog praćenja". © Sunnysoft sro,

distributer

Označava problem koji je upravljački modul otkrio tijekom trenutnog ili posljednjeg ciklusa vožnje, ali se ne smatra ozbiljnim.

Ako se tijekom sljedećeg razdoblja zagrijavanja ne pojavi kvar, lampica indikatora kvara neće svijetliti i kodovi kvarova će se izbrisati iz memorije.

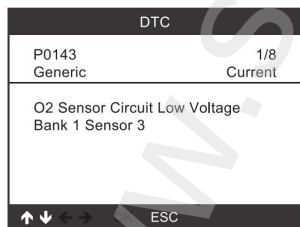
1) Pomoću tipke gore/dolje odaberite "Pročitaj kodove" iz dijagnostičkog izbornika, a zatim pritisnite Enter.



Ako nema dostupnih dijagnostičkih kodova grešaka, na zaslonu će se prikazati poruka "U modulu nisu pohranjeni (kodovi na čekanju)!" Pričekajte nekoliko sekundi ili pritisnite bilo koju tipku za povratak u dijagnostički način rada.

Jelovnik.

2) Prikažite DTC-ove na zaslonu.



Broj upravljačkog modula, DTS redoslijed, ukupan broj otkrivenih kodova i vrsta koda (generički ili specifičan za proizvođača) bit će prikazani u gornjem desnom kutu zaslona .

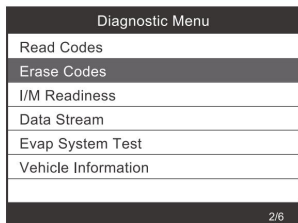
3.2 Brisanje kodova

Napomena: funkcija se može koristiti kada je motor isključen.

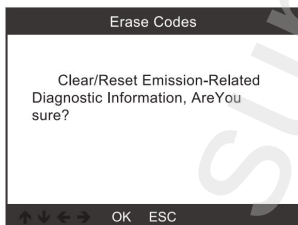
Ne pokrećite motor. Prije izvođenja ove funkcije provjerite jeste li pročitali i zabilježili kodove grešaka.

Nakon čišćenja, ponovno pročitajte kodove grešaka ili uključite paljenje i ponovno pročitajte kodove. Ako se kodovi grešaka i dalje pojavljuju, prvo utvrdite uzrok koji je uzrokovao kod greške, a zatim riješite problem. Kodovi grešaka sada se mogu izbrisati.

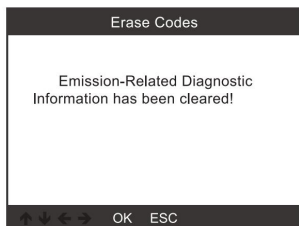
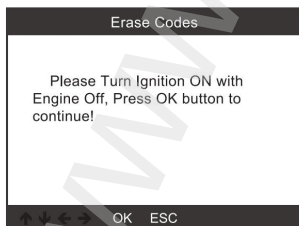
1) Pomoću tipke gore/dolje odaberite "Izbriši kodove" iz dijagnostičkog izbornika i pritisnite tipku Enter.



2) Pojavit će se poruka upozorenja s upitom za potvrdu.



3) Pritisnite tipku Enter za potvrdu.

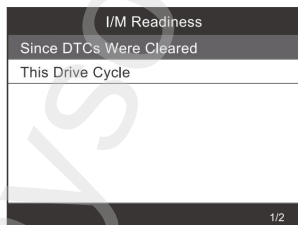
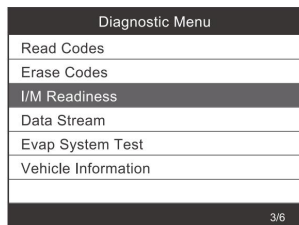


3.3 Spremnost za I/M I/M

odnosi se na inspekciju i održavanje koje je propisala vlada kako bi se zadovoljili savezni standardi kvalitete zraka .

Spremnost I/M pokazuje jesu li različiti sustavi vozila povezani s emisijama ispravno funkcioniraju i spremni za pregled i održavanje.

Funkcija "Monitor Status" spremnosti I/M također se može koristiti (nakon što je izvršen popravak kvara) za potvrdu da je popravak ispravno izvršen i/ili za provjeru statusa nadzornog rada.

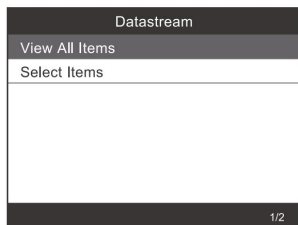
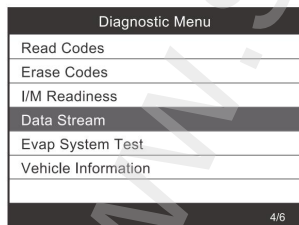


3.4 Tok podataka

OBDII dijagnostički alat je poseban uređaj koji komunicira s računalom vozila .

Alat za skeniranje omogućuje vam pregled podataka "uživo" u stvarnom vremenu. Ove informacije uključuju vrijednosti (volti, okretaji u minuti, temperatura, petlja brzine, stanje sustava goriva itd.) koje generiraju razni senzori, prekidači i aktuatori na vozilu.

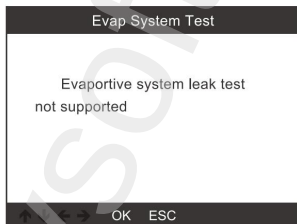
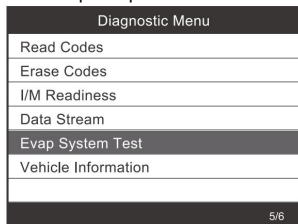
Pritisnite Enter.



3.5 Ispitivanje propuštanja

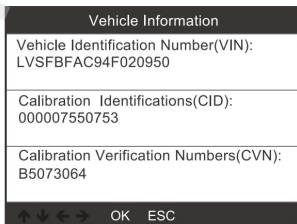
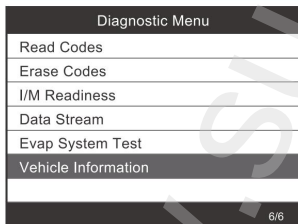
Ova funkcija omogućuje stvaranje uvjeta potrebnih za provođenje ispitivanja propuštanja isparavajućeg sustava, ali zapravo ne provodi ispitivanje. Proizvođač vozila odgovoran je za postavljanje kriterija za automatsko zaustavljanje ispitivanja.

Prije izvođenja ove funkcije, pogledajte servisni priručnik vozila za potrebne postupke.



3.6 Podaci o vozilu

Odaberite "Informacije o vozilu" i pritisnite "Enter", na zaslonu će se prikazati Prikazat će se podaci o VIN-u (identifikacijski broj vozila), CID (ID kalibracije) i CVN (broj za provjeru kalibracije).



4. Postavke uređaja

4.1 Jezik

Odaberite "Jezik" za prikaz sljedećeg:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

1/7

Language
English

1/1

4.2 Zvučni signal

Odaberite "Zvučni signal" i prikažite sljedeće:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

2/7

Beeper
OFF
ON

1/2

4.3 Upute (početni zaslon)

Odaberite "Upute (Prikaži pri pokretanju)" i prikažite sljedeće:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

3/7

Instructions(Display at startup)
OFF
ON

1/2

4.4 Mjerna jedinica

Odaberite "Jedinica mjere" i prikazite sljedeće

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

4/7

Unit of measure
Metric
Imperial

1/2

4.5 Stil površine

Odaberite "Stil kože" za prikaz sljedećeg:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

5/7

Skin Style
Sky Gray
Gem Blue

1/2

4.6 Povratne informacije o rezultatima ispitivanja

1. Ako naiđete na bilo kakve probleme ili pogreške, upotrijebite funkciju povratnih informacija. Odaberite "Povratne informacije o rezultatu testa" i pojavit će se sljedeće:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

6/7

Feedback the test result
Automatic recording is ready, perform the related functions that require feedback. After the execution,disconnect the car,connect to the computer via USB.use the update.exe tool.

↑ ↓ ← → OK ESC

Sljedeće: Pritisnite gumb "Izlaz" nekoliko puta za povratak na glavni izbornik.

2. Na primjer: neuspješna registracija zamjene baterije.

Odaberite "Registriraj promjenu baterije" i registrirajte bateriju (ovaj korak je vrlo važan).

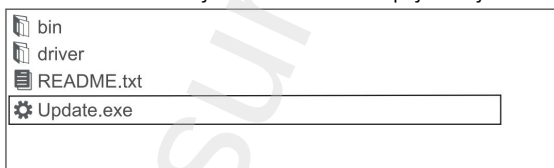
Napomena: Uređaj ostavite spojen na vozilo prema gore navedenim koracima.

3. Nakon registracije akumulatora, odspojite ga s vozila.

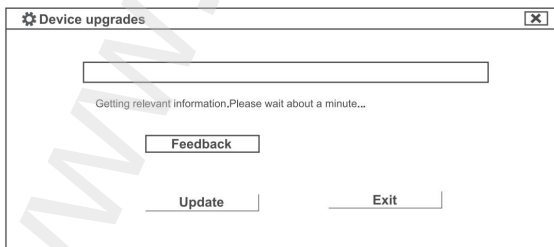
4. Prenesite podatke na računalu i generirajte datoteku s povratnim informacijama. Preuzmite ažuriranu datoteku na računalu s web stranice Autophix. Spojite uređaj s računalom putem USB kabela.



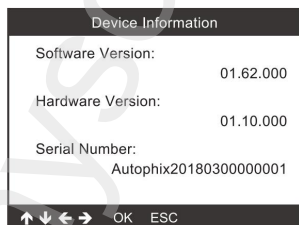
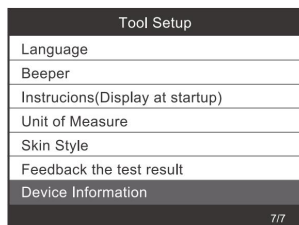
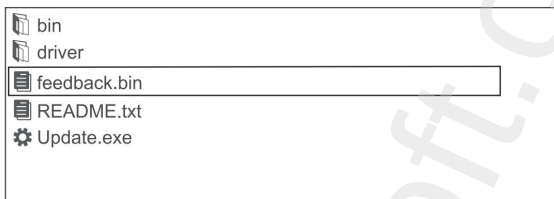
Odaberite datoteku "Ažuriranje" i na zaslonu će se pojaviti sljedeće:



Pritisnite "Povratne informacije" i na zaslonu će se pojaviti sljedeće:



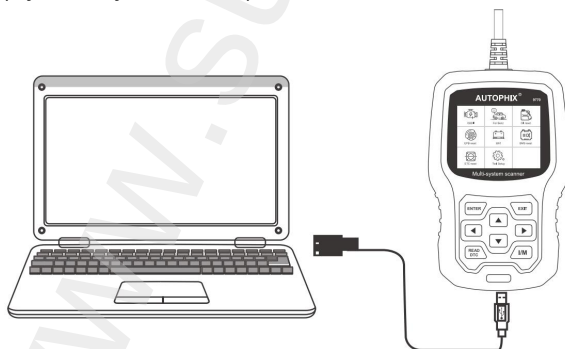
Molimo pošaljite datoteku s povratnim informacijama feedback.bin na support@autophix.com.



5. Ažuriranje 1.

Preuzmite softver za ažuriranje.

2. Spojite uređaj s računalom putem USB kabela.



1) Nakon ažuriranja sustava, podržan je samo Windows 7/8/10.

2) Može se izravno ažurirati na Windows 8 i 10.

3) Za Windows 7, upravljački program je instaliran na računalu.

Napomena: gore navedeni rezultati su primjeri; stvarni rezultati mogu se pronaći na stvarnom testnom vozilu.

Distributer

Sunnysoft d.o.o.
Kovanečka 2390/1a

190 00 Prag 9

Češka

www.sunnysoft.cz