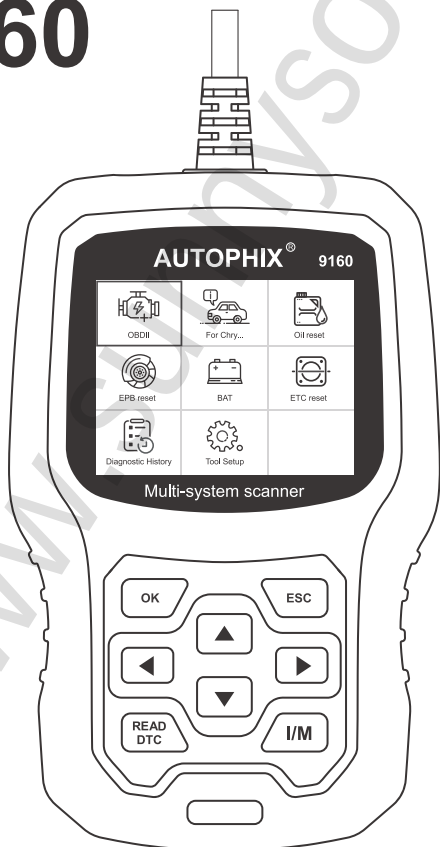


AUTOPHIX®

Uživatelský manuál

9160



Bezpečnostní opatření

Před prvním použitím si prosím pečlivě přečtěte uvedený manuál. Manuál si ponechte pro pozdější referenci. Jinak hrozí riziko poranění nebo poškození automobilu.

- Testování provádějte v bezpečném a dobře větraném prostředí.
- Nepokoušejte se zařízení obsluhovat nebo sledovat během řízení vozidla.
- Obsluha nebo pozorování zařízení rozptyluje pozornost řidiče a může způsobit smrtelnou nehodu.
- Chraňte si oči a noste vhodné ochranné pomůcky a brýle (ANSI standard).
- Udržujte oděv, vlasy, ruce, náradí, zkušební zařízení atd. v dostatečné vzdálenosti od všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.
- Automobil uveďte do provozu v dobře větrné místnosti. Výfukové plyny a splodiny jsou jedovaté.
- Zařaďte převodovku do polohy parkování (u automatické převodovky) nebo neutrál (u manuální převodovky) a zkontrolujte, zda je zatažená parkovací brzda.
- Zařízení udržujte suché, čisté, bez oleje/vody nebo mastnoty. V případě potřeby očistěte vnější část skenovacího zařízení jemným čisticím prostředkem.

Tip: Před použitím zařízení, vložte zařízení do vozidla. Poté vozidlo nastartujte

O zařízení 9160

1. Kompatibilita

1) Model 9210 funguje na vřšin amerických, evropských a asijských vozidel kompatibilních s OBDII uvedených po roce 1996.

2) CHRYSLER:

Pacifica, 300, Town&Country, Grand Voyager, 200, Sebring, PT Cruiser, Aspen, Crossfire, 300M, Concorde, Intrepid, Prowler, LHS, Cirrus, New Yorker

3) DODGE:

Durango, ProMaster City, Grand Caravan/Caravan, Challenger, Charger, Magnum, Neon, ProMaster, Ram 1000, RAM 1500, RAM 2500, Ram 3500 Pickup, Ram 3500 Cab Chassis, Ram 3500 Cab Chassis 10K, Ram 4500/5500, Ram (Mexico), Journey, Freemont, Viper, Dart, Avenger, Routan, Caliber, Dakota, Nitro, Ram Truck, Raider, Stratus

4) Jeep

Compass, Cherokee, Grand Cherokee, Wrangler (JL), Renegade, Grand Commander, Gladiator, Patriot, Wrangler, Compass/Patriot, Liberty, Commander

Podporuje většinu vozidel CHRYSLER s rozhraním OBD16PIN napětí 12 V.

Nepodporuje rozhraní 6 PIN.

2. Specifikace výrobku

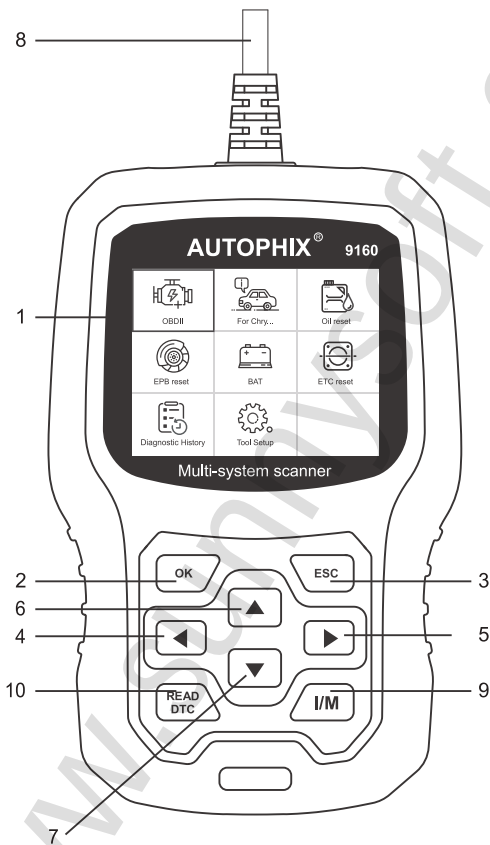
2,8"LCD, 320 X 240 pixelů, barevná obrazovka

Provozní napětí: 8 - 18 V

Provozní teplota: 0 - 60 °C (32 - 140 °F)

Teplota skladování: -20 - 70 °C (4 - 158 °F)

3. Popis zařízení



1. LCD displej - zobrazení výsledku měření, podsvícení, 320 x 240 pixelů.
2. Tlačítko ENTER - potvrzení výběru z menu.
3. Tlačítko EXIT - zrušení výběru z menu nebo návrat do menu.
4. Tlačítko doleva - pohyb v menu a pod menu doleva, během prohlížení dat, pomocí tlačítka přejděte na poslední obrazovku.
5. Tlačítko doprava - pohyb v menu a pod menu doprava, během prohlížení dat, pomocí tlačítka přejděte na další obrazovku.
6. Tlačítko nahoru - pohyb v menu a pod menu nahoru, při obnově dat pro více než jednu obrazovku, přesunem nahoru se přesune na předchozí obrazovku.
7. Tlačítko dolů - pohyb v menu a pod menu dolů, při obnově dat pro více než jednu obrazovku, přesunem dolů se přesune na další obrazovku.
8. Konektor OBD se 16 piny - zapojte zařízení do konektoru vozidla (Data Link Connector, DLC).
9. Tlačítko I/M - rychlá kontrola stavu připravenosti na emise a ověření jízdního cyklu.
10. Tlačítko READ DTC - rychlé čtení chybových kódů.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAT	⊘	EGR	⊘

Poznámky:

MIL žlutá - přístrojová deska MIL ON

MIL šedá - přístrojová deska MIL OFF

⊘ - nepodporuje

✓ - kompletní

✗ - není kompletní

Návod k obsluze

1. Spojení 9160

1.1 Zapněte zapalování.

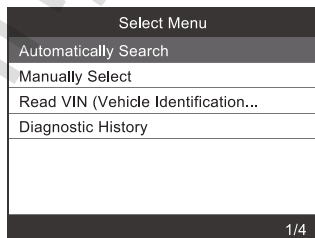
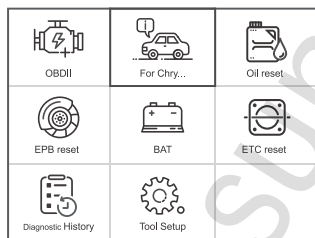
1.2 Vyhledejte 16-pinový konektor (Data Link Connector (DLC)).

2. 9160 Vlastnosti

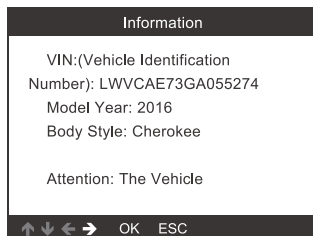
2.1 CHRYSLER

Tento výrobek testuje především značky Chrysler Dodge a Jeep. Pro analýzu obecných funkcí produktu si vezměme jako příklad značku Chrysler.

Zvolte [For Chrysler], zobrazí se:



2.1.1 Stiskněte tlačítko [OK] pro pokračování, stiskněte tlačítko [Automatically Search] (Automatické vyhledávání), zobrazí se:



Zvolte [Manually Select], zvolte značku vozu a vyberte modelový rok a také řadu.

Select Menu
Automatically Search
Manually Select
Read VIN (Vehicle Identification...
Diagnostic History

2/4

Select Car Brand
Chrysler
Dodge
Jeep

1/3

Select Model Year
2022
2021
2020
2019
2018
2017
2016

5/27

Select Series
300
Town&Country
Grand Voyager
Pacifica

1/4

Select Menu
System Scan
System Selection
Special Functions

1/3

2.1.2 Stiskněte [System Scan], zobrazí se:

Select Menu
System Scan
System Selection
Special Functions
1/3

Scanning ... [85%]
ESM (Electronic Shifter Mo... OK
PAM (Park Assist Module) OK
EPS (Electronic Power Ste... OK
CSWM (Comfort Seat Wheel
11/11

Scanning ... [100%]
ESM (Electronic Shifter Mo... OK
PAM (Park Assist Module) OK
EPS (Electronic Power Ste... OK
EPB (Electrical Parking Bra... 1
ESL (Electronic Steering L... 1
SCCM (Steering Column Con
13/13

Stiskněte [System Selection], zobrazí se:

Select Menu
System Scan
System Selection
Special Functions
2/3

Select System Diagnose
PCM (Powertrain Control Module)
TCM (Transmission Control Mo...
ABS (Anti-lock Braking System)
SRS (Supplemental Inflatable R...
BCM (Body Control Module - TI...
CCN (Cabin Compartment Node...
WCM (Wireless Control Module)...
1/15

Stiskněte [Special Functions], zobrazí se:

Select Menu
System Scan
System Selection
Special Functions
3/3

Special Functions
Learn ETC
Program Left Front Tire Senso...
Program Left Rear Tire Sensor...
Program Right Front Tire Senso...
Program Right Rear Tire Sensor...
Program Spare Tire Sensor ID
DPF (Diesel Particulate Filter) R...
1/8

Poznámka: Speciální funkce jednotlivých modelů se mohou lišit.

2.1.3 Read VIN = Čtení VIN (identifikačního čísla vozidla), přidání zobrazení informací o VIN pro usnadnění zpětné vazby.

Select Menu
Automatically Search
Manually Select
Read VIN (Vehicle Identification...
Diagnostic History
3/4

Information
VIN:LWVCAE737GA055274
↑ ↓ ← → OK ESC

2.1.4 Diagnostic History (Historie diagnostiky)

Uložte údaje o vozidle podle VIN. Do historie můžete uložit až 3 vozidla. Vozidlo můžete zadat přímo, aniž byste jej museli znovu ručně vybírat.

Select Menu
Automatically Search
Manually Select
Read VIN (Vehicle Identification...
Diagnostic History
4/4

Diagnostic History
LWVCB6767KA241239
LWVCB6767KA541239
LWVCAE737GA055274
Clear Diagnostic History
1/4

Poznámka:

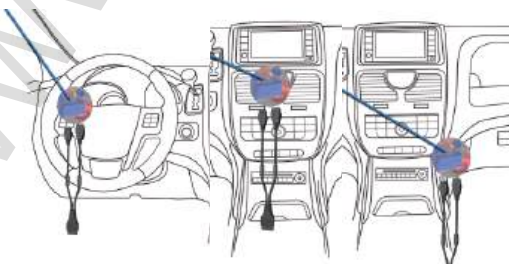
Zapojení adaptéru konektoru 8+12PIN:

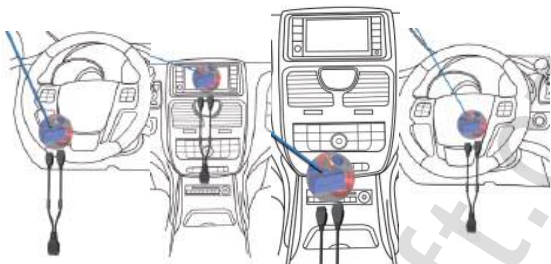
Pokud je vozidlo starší výroby než z roku 2018, je zpravidla vybaveno modulem gateway. Pro provedení plnohodnotné diagnostiky je nutné zakoupit kabel adaptéru konektoru 8+12PIN.

V opákném případ lze využít pouze funkce tení chybových kód, tení informací o verzi a tení datových tok. Pokud si majitel vozu s rokem výroby po roce 2018 nemže ovit, zda je jeho vz vybaven modulem gateway, doporučujeme spolen se zařízením zakoupit adaptérový kabel.

Použití adaptérového kabelu s 8+12PIN konektory:

V případ, že je modul gateway ve vozidle vyjmut, jsou rozhraní 8PIN a 12PIN konektoru pipojena k rozhraním 8PIN a 12PIN, která byla pvodn pipojena k gateway modulu. Rozhraní 16PIN konektoru se pipojí k diagnostickému zařízení. Po pipojení lze diagnostické zařízení použít pro plnohodnotnou diagnostiku. Obvyklá místa instalace brány jsou následující:





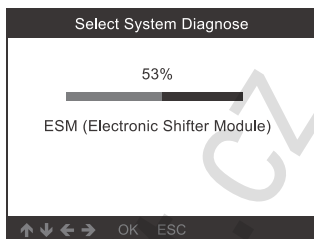
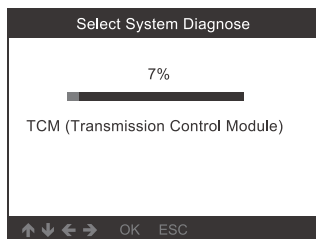
Diagnostika problémů s poruchovými kódy vozidel pomocí adaptérů:

Protože pro diagnostiku pomocí adaptéru musí být gateway modul vyjmut z vozidla, naskenujte pomocí diagnostického zařízení celý chybový kód vozidla a najdete mnoho chybových kódů souvisejících se sítí. Tyto chybové kódy lze vymazat pomocí diagnostického zařízení po vypnutí zapalování.

Po provedení diagnostiky před instalací gateway modulu zpět do vozidla použijte diagnostické zařízení k vymazání chybových kódů před instalací gateway modulu zpět do vozidla. Tento diagnostický přístroj má funkci vymazání jedním tlačítkem. Konkrétně podle obrázku níže:

Select System Diagnose	
Erase All Systems DTCs	
PCM (Powertrain Control M...	1
TCM (Transmission Control...	1
ABS (Anti-lock Braking Sys...	1
SRS (Supplemental Inflatabl...	1
BCM (Body Control Module ...	1
IPC (Instrument Panel Clust...	OK
1/14	

Select System Diagnose	
/TPMS (Radio Frequency Hu	OK
ESM (Electronic Shifter Mo...	1
PAM (Park Assist Module)	OK
EPS (Electronic Power Ste...	OK
EPB (Electrical Parking Bra...	1
ESL (Electronic Steering L...	1
SCCM (Steering Column Co...	1
8/14	



Select System Diagnose	
Erase All Systems DTCs	
PCM (Powertrain Control M...	OK
TCM (Transmission Control...	OK
ABS (Anti-lock Braking Sys...	OK
SRS (Supplemental Inflatabl...	OK
BCM (Body Control Module ...	OK
IPC (Instrument Panel Clust...	OK
1/14	

Select System Diagnose	
FH/TPMS (Radio Frequency	OK
ESM (Electronic Shifter Mo...	OK
PAM (Park Assist Module)	OK
EPS (Electronic Power Ste...	OK
EPB (Electrical Parking Bra...	OK
ESL (Electronic Steering L...	OK
SCCM (Steering Column Co...	OK
8/14	

2.2 Speciální funkce

Běžně používané speciální funkce jsou následující:

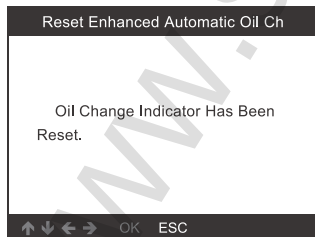
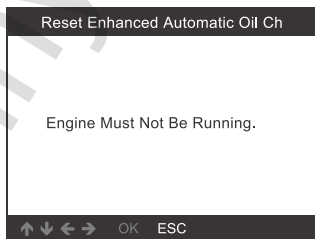
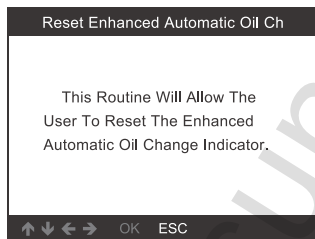
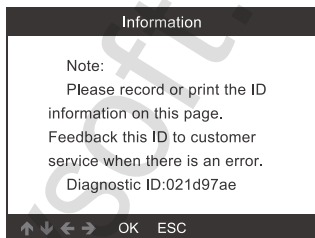
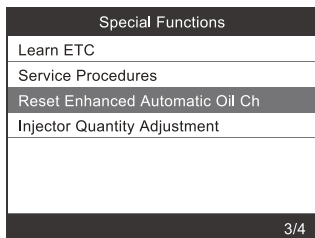
- Learn ETC - Naučit se ETC
- ABS Bleed Brakes - ABS odvzdušnění brzd
- Steering Angle - Úhel řízení
- EGR reset - Reset EGR
- EPB Replace Brake Pads - EPB Výměna brzdových destiček
- Oil reset - Resetování oleje
- Injector Quantity Adjustment - Seřízení objemu vstřikování
- DPF regeneration - Regenerace DPF
- TCM reset adaptive - Adaptivní reset TCM
- TPMS reset - Reset TPMS

Níže jsou vybrány dvě ze speciálních funkcí a podrobně vysvětleny.

2.2.1 Resetování oleje (Oil Reset)

Stiskněte tlačítko [Special Functions] a přejděte na položku [Reset Enhanced Automatic Change Indicator].

Podle pokynů dokončete resetování oleje. Konkrétní kroky jsou následující:

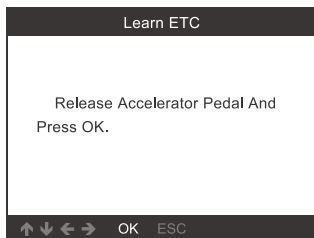
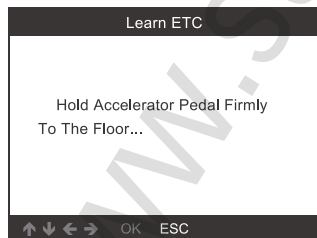
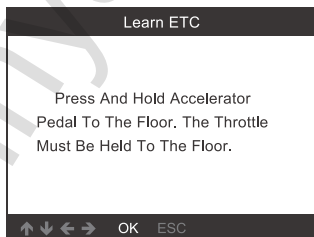
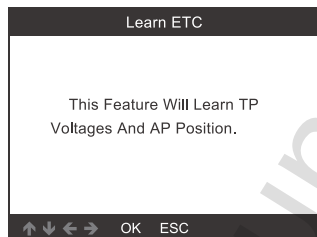
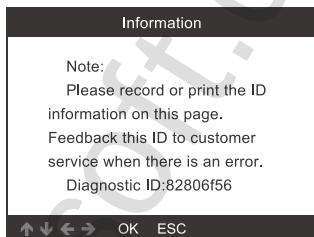
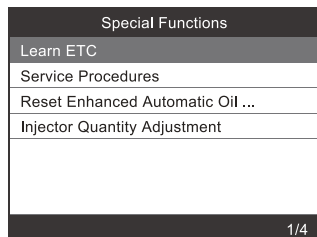


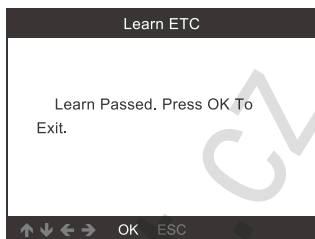
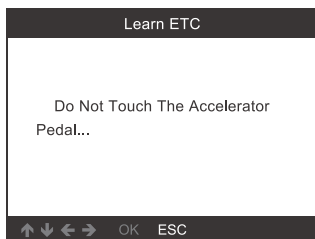
Poznámka: Výše uvedený postup jsou hlavní kroky resetování kontrolky servisu oleje; postupujte podle výše uvedených kroků.

2.2.2 Learn ETC (Naučení ETC)

Stiskněte tlačítko [Special Functions] a přejděte na položku [Learn ETC].

Podle pokynů na rozhraní dokončete učení dávkování plynu. Konkrétní kroky jsou znázorněny níže:





Poznámka: Speciální funkce jednotlivých modelů se mohou lišit.

3. Systém OBDII

3.1 Čtení kódů

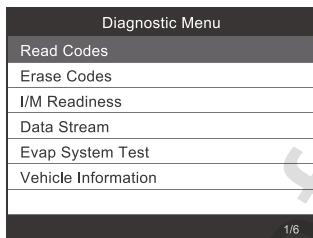
Uložené kódy jsou také známé jako "trvalé kódy" nebo "trvalé kódy". Tyto kódy způsobují, že se v řídicím modulu rozsvítí kontrolní světlo multifunkce (MIL), když se vyskytne závada související s emisemi.

Čekající kódy jsou také označovány jako "doznívající kódy" nebo "kódy průběžného sledování".

Označují problém, který řídicí modul zjistil během aktuálního nebo posledního jízdního cyklu, ale nepovažuje se za závažný.

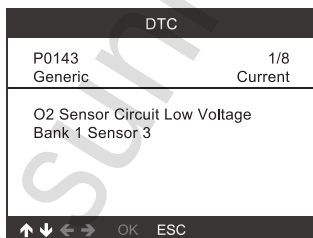
Pokud během následujícího zahřívacího období nedojde k žádnému poruše, nerozsvítí se kontrolka poruchy a kódy se z paměti vymažou.

1) Použijte tlačítko nahoru/dolů a vyberte "Read Codes" z diagnostického menu a stiskněte poté [OK].



Pokud nejsou k dispozici žádné diagnostické chybové kódy, zobrazí se na displeji zpráva "No (pending) codes are stored in the module" (V modulu nejsou uloženy žádné (čekající) kódy!). Počkejte několik sekund nebo se stisknutím libovolného tlačítka vraťte do diagnostického menu.

2) Zobrazte na displeji DTCs.

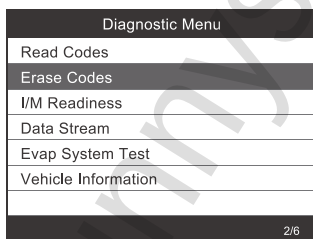


V pravém horním rohu displeje se zobrazí číslo řídicího modulu, pořadí DTS, celkový počet zjištěných kódů a typ kódů (Generic of Manufacturer specific).

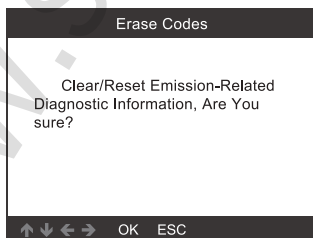
3.2 Mazání kódů

Poznámka: funkce lze použít při vypnutém motoru. Motor nespustíte. Před provedením této funkce se ujistěte, že jste načtli a zaznamenali poruchové kódy. Po vyčištění znovu načtete poruchové kódy nebo zapnete zapalování a znovu načtete kódy. Pokud se stále objevují poruchové kódy, zjistěte nejprve příčinu, která kód potíží způsobila, a poté problém vyřešte.
Nyní lze poruchové kódy vymazat.

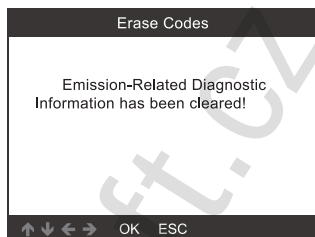
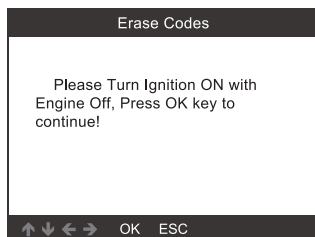
1) Použijte tlačítko nahoru/dolů a vyberte "Erase Codes" z diagnostického menu a stiskněte tlačítko [OK].



2) Zobrazí se varovná zpráva s žádostí o potvrzení.



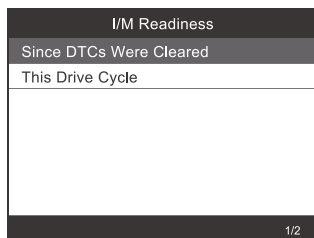
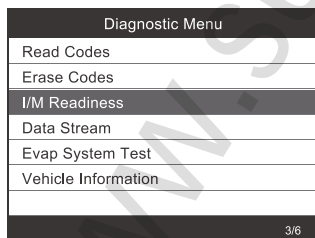
3) Potvrďte stisknutím [OK].



3.3 I/M připravenost

I/M se vztahuje na kontrolu a údržbu, kterou nařizuje vláda, aby byly splněny federální normy pro čistotu ovzduší. Připravenost k I/M označuje, zda různé systémy vozidla související s emisemi fungují správně a zda jsou připraveny ke kontrole a údržbě.

Funkci I/M připravenost "Monitor Status" lze také použít (po provedení opravy závady) k potvrzení, že oprava byla provedena správně, a/nebo ke kontrole stavu běhu monitorování.



3.4 Datový tok

Skenovací zařízení OBDII je speciální diagnostické zařízení, které komunikuje s počítačem vozidla. Skenovací zařízení umožňuje zobrazit "živá" data v reálném čase. Tyto informace zahrnují hodnoty (volty, otáčky, teplota, rychlostní smyčka, stav palivového systému atd.) generované různými snímači, spínači a akčními členy vozidla.

Stiskněte OK.

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap System Test	
Vehicle Information	
4/6	

Datastream	
View All Items	
Select Items	
1/2	

3.5 Zkouška těsnosti

Tato funkce umožňuje vytvořit podmínky potřebné k provedení testu těsnosti odpařovacího systému, ale ve skutečnosti tento test neprovádí. Výrobce vozidla je zodpovědný za stanovení kritérií pro automatické zastavení testu.

Před provedením této funkce se podívejte do servisní příručky vozidla, a zjistěte potřebné postupy.

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap System Test	
Vehicle Information	
5/6	

Evap System Test	
Evaporative system leak test not supported	
↑ ↓ ← →	OK ESC

3.6 Informace o vozidle

Vyberte "Vehicle Information" a stiskněte "Enter", na displeji budou zobrazeny informace VIN (identifikační číslo vozidla), CID (ID kalibrace) a CVN (kalibrační ověřovací číslo).

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap System Test
Vehicle Information
6/6

Vehicle Information
Vehicle Identification Number(VIN): LVSFBFAC94F020950
Calibration Identifications(CID): 000007550753
Calibration Verification Numbers(CVN): B5073064
↑ ↓ ← → OK ESC

4. Nastavení zařízení

4.1 Jazyk

Vyberte [Language], zobrazí se následující:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information
1/7

Language
English
Français
Español
Deutsch
Italiano
1/5

4.2 Pípnutí

Vyberte [Beeper], zobrazí se následující:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

2/7

Beeper
OFF
ON

1/2

4.3 Instrukce (zobrazení při spuštění)

Vyberte [Instructions (Display at startup)] a zobrazíte následující:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

3/7

Instructions(Display at startup)
OFF
ON

1/2

4.4 Jednotky

Vyberte [Unit of Measure] a zobrazíte následující:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
4/7	

Unit of measure	
Metric	
Imperial	
1/2	

4.5 Barevnost zobrazení

Vyberte [Skin Style] a zobrazte následující:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
5/7	

Skin Style	
Sky Gray	
Gem Blue	
1/2	

4.6 Zpětná vazba k výsledku testu

1. Pokud se zobrazí potíže nebo chyby, použijte, prosím, funkci zpětné vazby. Vyberte [Feedback The Test Result] a zobrazte následující:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

6/7

Feedback the test result
Automatic recording is ready. perform the related functions that require feedback. After the execution,disconnect the car,connect to the computer via USB,use the update.exe tool.
↑ ↓ ← → OK ESC

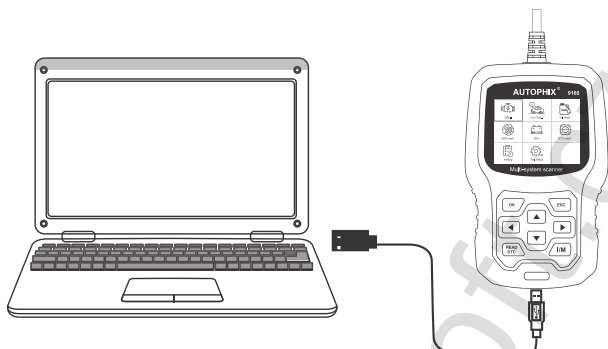
Dále: Několikrát stiskněte tlačítko "Exit" a vraťte se zpět do hlavního menu.

2. Například: neúspěšná registrace výměny baterie. Vyberte [Register battery change] a proveďte registraci baterie (tento krok je velice důležitý).

Poznámka: udržujte spojení zařízení s vozidlem podle výše uvedených kroků.

3. Po registraci baterie, odpojte od vozidla.

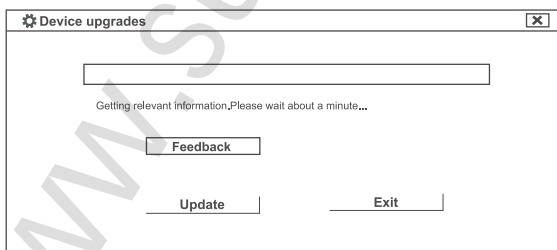
4. Přesuňte data do počítače a vygenerujte soubor zpětné vazby.

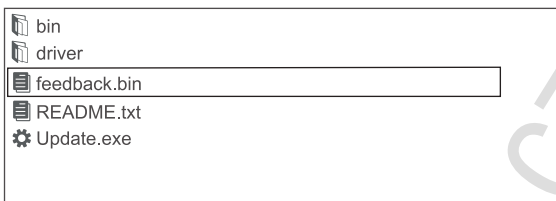


Vyberte [Update] souboru a zobrazíte na displeji následující:



Stiskněte [Feedback] a zobrazíte na displeji následující:

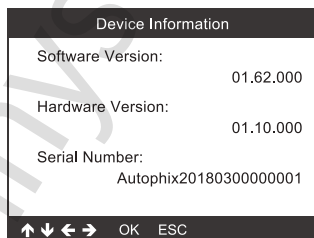
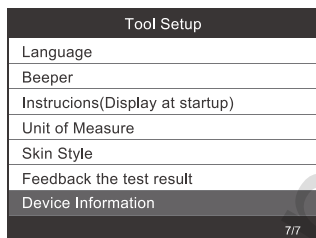




Soubor pro zpětnou vazbu feedback.bin zašlete prosím na support@autophix.com.

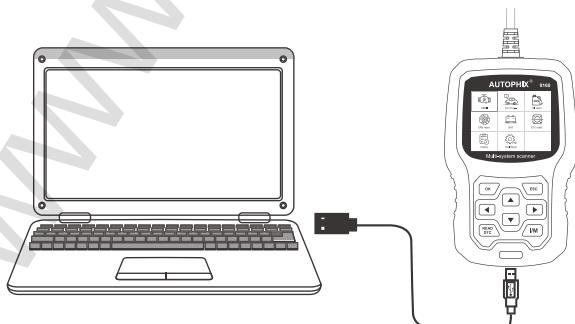
4.7 Informace o zařízení

Vyberte [Device Information] a zobrazíte následující:



5. Aktualizace

Pomocí USB kabelu připojte zařízení k počítači.



- 1) Po aktualizaci systému, pouze Windows 7/8/10 je podporován.
- 2) Lze přímo aktualizovat na Windows 8 a 10.
- 3) U Windows 7, driver software je nainstalován do počítače.

Poznámka: výše uvedené výsledky jsou příklady; skutečné výsledky naleznete na skutečném testovaném vozidle.

Distributor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX[®]

Benutzerhandbuch

9160



Sicherheitsvorkehrungen

Bitte lesen Sie dies vor dem ersten Gebrauch sorgfältig durch.

Bedienungsanleitung. Bewahren Sie die Bedienungsanleitung zum späteren Nachschlagen auf. Andernfalls besteht Verletzungsgefahr oder die Gefahr von Schäden am Fahrzeug.

- Die Tests sollten in einem sicheren und gut belüfteten Bereich durchgeführt werden.

Umfeld.

- Versuchen Sie nicht, das Gerät während der Fahrt zu bedienen oder zu überwachen.

- Die Bedienung oder Beobachtung des Geräts lenkt den Fahrer ab und kann einen tödlichen Unfall verursachen.

- Schützen Sie Ihre Augen und tragen Sie geeignete Schutzausrüstung und Brille (ANSI-Standard).

- Kleidung, Haare, Hände, Werkzeuge, Testgeräte usw. müssen von allen beweglichen oder heißen Motorteilen ferngehalten werden.

- Betreiben Sie das Auto in einem gut belüfteten Raum.

Abgase und Dämpfe sind giftig.

- Schalten Sie das Getriebe in Parkstellung (bei Automatikgetriebe). Getriebe) oder Leerlauf (Schaltgetriebe) und Prüfen Sie, ob die Feststellbremse angezogen ist.

- Halten Sie das Gerät trocken, sauber und frei von Öl/Wasser oder Fett. Reinigen Sie gegebenenfalls die Außenseite des Scanners mit einem milden Reinigungsmittel.

Hinweis: Stecken Sie das Gerät vor der Verwendung in das Fahrzeug. Starten Sie anschließend das Fahrzeug.

Über den 9160

1. Kompatibilität

1) Das 9210 funktioniert mit den meisten OBDII-

kompatiblen amerikanischen, europäischen und asiatischen Fahrzeugen, die nach 1996 eingeführt wurden.

2) CHRYSLER:

Pacifica, 300, Town&Country, Grand Voyager, 200, Sebring, PT Cruiser, Aspen, Crossfire, 300M, Concorde, Intrepid, Prowler, LHS, Cirrus, New Yorker

3) DODGE:

Durango, ProMaster City, Grand Caravan/Caravan, Challenger, Charger, Magnum, Neon, ProMaster, Ram 1000, RAM 1500, RAM 2500, Ram 3500 Pickup, Ram 3500 Cab Chassis, Ram 3500 Cab Chassis 10K, Ram 4500/5500, Ram (Mexico), Journey, Freemont, Viper, Dart, Avenger, Routan, Caliber, Dakota, Nitro, Ram Truck, Raider, Stratus

4) Jeep

Compass, Cherokee, Grand Cherokee, Wrangler (JL), Renegade, Grand Commander, Gladiator, Patriot, Wrangler, Compass/Patriot, Liberty, Commander

Unterstützt die meisten CHRYSLER-Fahrzeuge mit OBD16PIN-Schnittstelle, Spannung 12V.

Unterstützt keine 6-PIN-Schnittstelle.

2. Produktspezifikationen

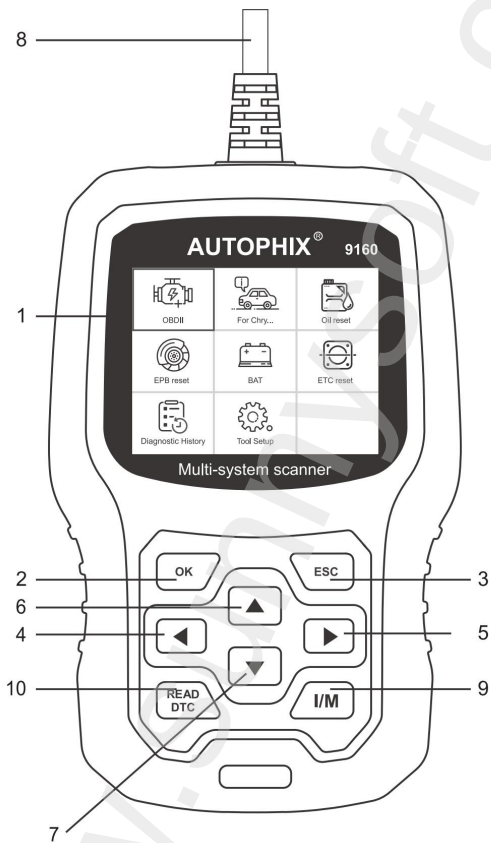
2,8"-LCD, 320 x 240 Pixel, **Farbbildschirm**

Betriebsspannung: 8 - 18 V

Betriebstemperatur: 0 - 60 °C (32 - 140 °F)

Lagertemperatur: -20 - 70 °C (4 - 158 °F)

3. Gerätebeschreibung



1. LCD-Display – Anzeige der **Messergebnisse**, **Hintergrundbeleuchtung**, 320 x 240 Pixel.
2. **ENTER-Taste** – bestätigt die Menüauswahl.
3. **EXIT-Taste** – bricht eine Menüauswahl ab oder kehrt zum Menü zurück.
4. **Linke Taste** – Bewegen Sie sich im Menü und unterhalb des Menüs nach links, während Sie Daten anzeigen. Verwenden Sie die Taste, um zum letzten Bildschirm zu gelangen.
5. **Rechte Maustaste** – im Menü und unterhalb des Menüs navigieren Richtig, während Sie die Daten betrachten, können Sie mit der Schaltfläche zum nächsten Bildschirm wechseln.
6. **Aufwärtstaste** – Bewegen Sie sich im Menü und Untermenü nach oben. Wenn Sie Daten für mehr als einen Bildschirm wiederherstellen, bewegen Sie sich mit der Aufwärtstaste nach oben, um zum vorherigen Bildschirm zu gelangen.
7. **Abwärtstaste** – bewegt sich im Menü nach unten und unterhalb des Menüs, wenn Um Daten für mehr als einen Bildschirm wiederherzustellen, scrollen Sie nach unten, um zum nächsten Bildschirm zu gelangen.
8. **16-poliger OBD-Stecker** - Stecken Sie das Gerät in den Data Link Connector (DLC) des Fahrzeugs.
9. **I/M-Taste** – Schnellprüfung des Emissionsbereitschaftsstatus und Überprüfung des Fahrzyklus.
10. **DTC-Taste lesen** – schnelles Auslesen von Fehlercodes.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	Ø	EVAP	Ø
FUE	✓	AIR	Ø
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAT	Ø	EGR	Ø

Kommentar:

MIL gelb - Kontrollleuchte MIL an
MIL grau - Armaturen Brett MIL AUS

Ø - wird nicht unterstützt

✓ - vollständig

✗ - nicht vollständig

1. Verbindung 9160

1.1 Zündung einschalten .

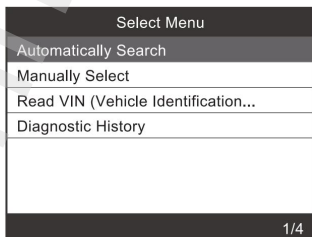
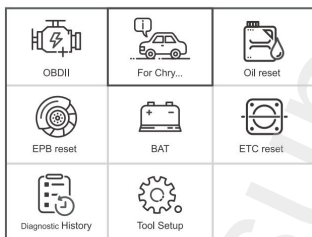
1.2 Suchen Sie den 16-poligen Stecker (Data Link Connector (DLC)).

2. 9160 Funktionen

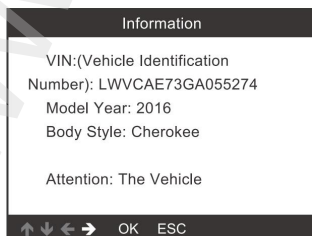
2.1 CHRYSLER

Dieses Produkt testet hauptsächlich die Marken Chrysler, Dodge und Jeep. Um die allgemeinen Funktionen des Produkts zu analysieren, nehmen wir die Marke Chrysler als Beispiel.

Wählen Sie [Für Chrysler], dann wird Folgendes angezeigt:



2.1.1 Drücken Sie die [OK]-Taste, um fortzufahren, drücken Sie die [Automatische Suche]-Taste . Es wird Folgendes angezeigt:



Wählen Sie [Manuell auswählen], dann **die Automarke und anschließend das Modelljahr und die Baureihe.**

Select Menu
Automatically Search
Manually Select
Read VIN (Vehicle Identification...
Diagnostic History

2/4

Select Car Brand
Chrysler
Dodge
Jeep

1/3

Select Model Year
2022
2021
2020
2019
2018
2017
2016

5/27

Select Series
300
Town&Country
Grand Voyager
Pacifica

1/4

Select Menu
System Scan
System Selection
Special Functions

1/3

2.1.2 Drücken Sie **[System Scan]**, es wird Folgendes angezeigt:

Select Menu
System Scan
System Selection
Special Functions
1/3

Scanning ... [85%]
ESM (Electronic Shifter Mo... OK
PAM (Park Assist Module) OK
EPS (Electronic Power Ste... OK
CSWM (Comfort Seat Wheel
11/11

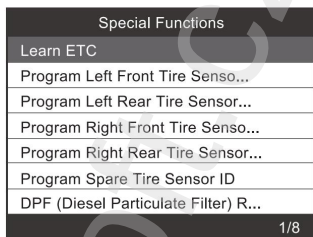
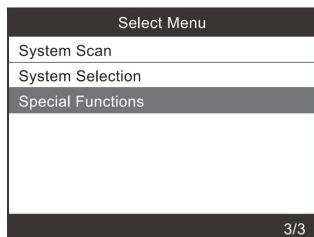
Scanning ... [100%]
ESM (Electronic Shifter Mo... OK
PAM (Park Assist Module) OK
EPS (Electronic Power Ste... OK
EPB (Electrical Parking Bra... 1
ESL (Electronic Steering L... 1
SCCM (Steering Column Con
13/13

Drücken Sie **[Systemauswahl]**. Folgendes wird angezeigt:

Select Menu
System Scan
System Selection
Special Functions
2/3

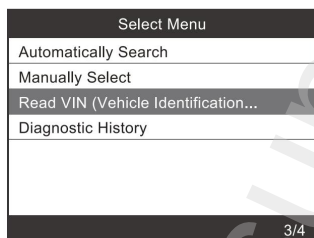
Select System Diagnose
PCM (Powertrain Control Module)
TCM (Transmission Control Mo...
ABS (Anti-lock Braking System)
SRS (Supplemental Inflatable R...
BCM (Body Control Module - TI...
CCN (Cabin Compartment Node...
WCM (Wireless Control Module)...
1/15

Drücken Sie **[Spezialfunktionen]**. Folgendes wird angezeigt:



Hinweis: Die Sonderausstattung kann je nach Modell variieren.

2.1.3 VIN lesen = **VIN (Fahrzeugidentifikationsnummer) lesen, Anzeige von VIN-Informationen zur Erleichterung des Feedbacks.**



2.1.4 Diagnostische Anamnese

Speichern Sie Fahrzeugdetails **anhand der Fahrgestellnummer (VIN)**. Sie können bis zu **3 Fahrzeuge im Verlauf speichern**. Sie können das Fahrzeug direkt aufrufen, ohne es erneut manuell auswählen zu müssen.

Select Menu
Automatically Search
Manually Select
Read VIN (Vehicle Identification...
Diagnostic History
4/4

Diagnostic History
LWVCB6767KA241239
LWVCB6767KA541239
LWVCAE737GA055274
Clear Diagnostic History
1/4

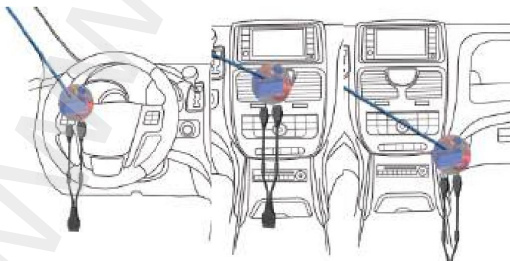
Notiz:

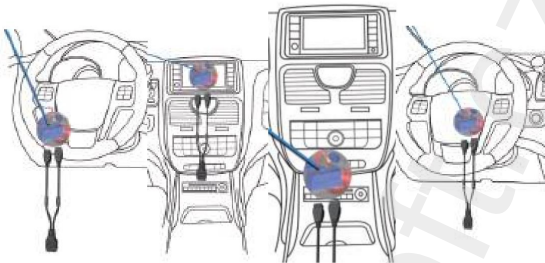
Anschließen des 8+12PIN-Steckeradapters:

Fahrzeuge, die vor 2018 gebaut wurden, sind in der Regel mit einem Gateway-Modul ausgestattet. Für eine vollständige Diagnose ist ein 8+12-PIN-Steckeradapterkabel erforderlich.

Andernfalls stehen nur die Funktionen zum Löschen von Fehlercodes, Versionsinformationen und Datenströmen zur Verfügung. Falls der Besitzer eines nach 2018 hergestellten Fahrzeugs nicht feststellen kann, ob sein Fahrzeug mit einem Gateway-Modul ausgestattet ist, empfehlen wir den Kauf eines Adapterkabels zusammen mit dem Gerät.

Verwendung des Adapterkabels mit 8+12PIN-Anschlüssen: Wenn das Gateway-Modul im Fahrzeug ausgebaut wird, werden die 8PIN- und 12PIN-Schnittstellen des Steckers mit den 8PIN- und 12PIN-Schnittstellen verbunden, die ursprünglich mit dem Gateway-Modul verbunden waren. Die 16-polige Anschlusschnittstelle dient zum Anschluss des Diagnosegeräts. Nach dem Anschluss kann das Diagnosegerät für umfassende Diagnosefunktionen genutzt werden. Die üblichen Installationsorte des Gateways sind wie folgt:





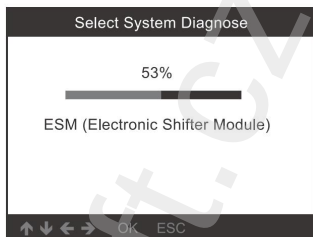
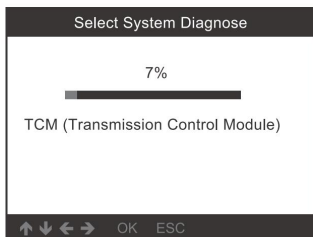
Diagnose von Fahrzeugfehlercodes mithilfe von Adaptern:

Da das Gateway-Modul zur Diagnose mithilfe des Adapters aus dem Fahrzeug ausgebaut werden muss, scannen Sie den gesamten Fahrzeugfehlercode mit einem Diagnosegerät. Dabei werden Sie zahlreiche netzwerkbezogene Fehlercodes finden. Diese Fehlercodes können nach dem Ausschalten der Zündung mit dem Diagnosegerät gelöscht werden.

Nach der Diagnose und vor dem Wiedereinbau des Gateway-Moduls in das Fahrzeug müssen die Fehlercodes mit dem Diagnosegerät gelöscht werden. Dieses Diagnosegerät verfügt über eine Ein-Knopf-Löschfunktion. Die genaue Vorgehensweise ist in der folgenden Abbildung dargestellt:

Select System Diagnose	
Erase All Systems DTCs	
PCM (Powertrain Control M...	1
TCM (Transmission Control...	1
ABS (Anti-lock Braking Sys...	1
SRS (Supplemental Inflatabl...	1
BCM (Body Control Module ...	1
IPC (Instrument Panel Clust...	OK
1/14	

Select System Diagnose	
/TPMS (Radio Frequency Hu	OK
ESM (Electronic Shifter Mo...	1
PAM (Park Assist Module)	OK
EPS (Electronic Power Ste...	OK
EPB (Electrical Parking Bra...	1
ESL (Electronic Steering L...	1
SCCM (Steering Column Co...	1
8/14	



Select System Diagnose	
Erase All Systems DTCs	
PCM (Powertrain Control M...	OK
TCM (Transmission Control...	OK
ABS (Anti-lock Braking Sys...	OK
SRS (Supplemental Inflatabl...	OK
BCM (Body Control Module ...	OK
IPC (Instrument Panel Clust...	OK
1/14	

Select System Diagnose	
FH/TPMS (Radio Frequency	OK
ESM (Electronic Shifter Mo...	OK
PAM (Park Assist Module)	OK
EPS (Electronic Power Ste...	OK
EPB (Electrical Parking Bra...	OK
ESL (Electronic Steering L...	OK
SCCM (Steering Column Co...	OK
8/14	

2.2 Spezielle Funktionen

Häufig verwendete spezielle Funktionen sind folgende:

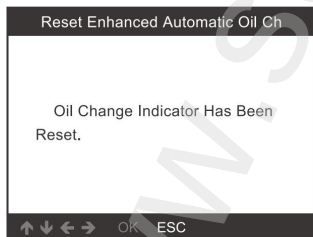
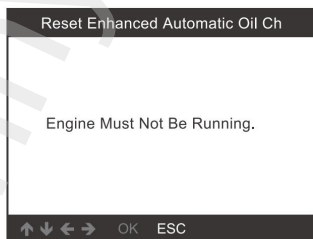
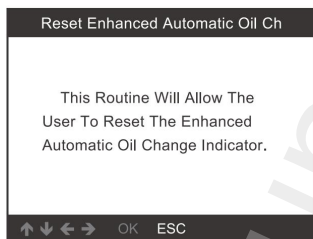
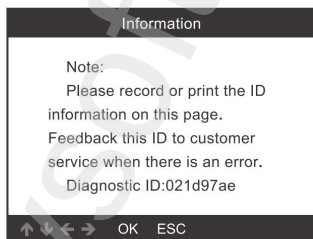
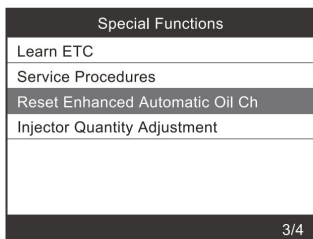
- Learn ETC - Lernen Sie ETC
- ABS Bleed Brakes - ABS-Bremsenentlüftung
- Steering Angle - Lenkwinkel
- EGR reset - AGR-Reset
- EPB Replace Brake Pads - Austausch der EPB-Bremsbeläge
- Oil reset - Öl-Reset
- Injector Quantity Adjustment - Anpassung des Injektionsvolumens
- DPF regeneration - DPF-Regeneration
- TCM reset adaptive - Adaptive TCM-Reset
- TPMS reset - TPMS-Reset

Im Folgenden sind zwei ausgewählte Beispiele aufgeführt, die der speziellen Funktionen und im Detail erläutert.

2.2.1 Öl-Reset

Drücken Sie **die Taste [Spezialfunktionen] und wählen Sie [Erweiterte automatische Änderungsanzeige zurücksetzen]**.

Befolgen Sie die Anweisungen, um den Ölwechsel-Reset abzuschließen. Die einzelnen Schritte sind wie folgt:



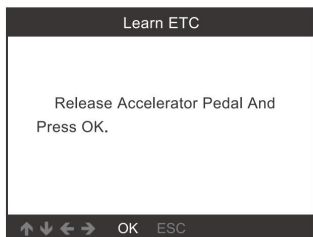
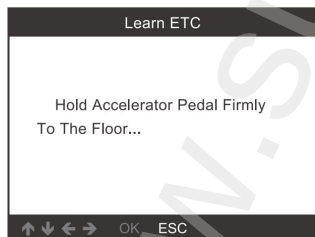
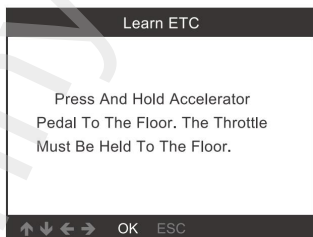
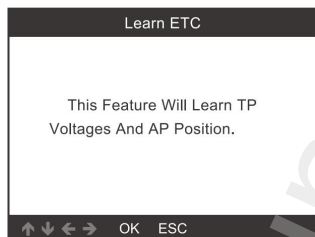
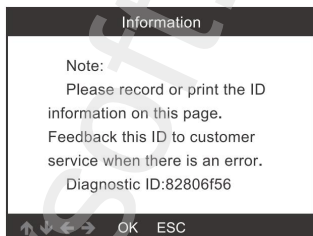
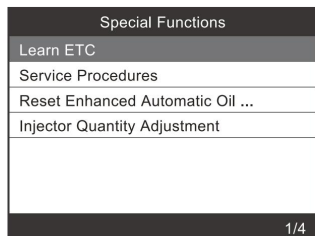
Hinweis: Das oben beschriebene Verfahren sind die wichtigsten Schritte zum Zurücksetzen der Ölserviceanzeige; befolgen Sie die oben genannten Schritte, aufgeführt

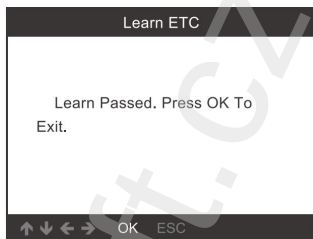
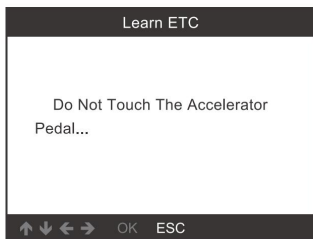
2.2.2 Lernen Sie ETC

Drücken Sie die Taste [Spezialfunktionen] und gehen Sie zu [Lernen ETC].

Folgen Sie den Anweisungen auf der Benutzeroberfläche, um die Lernfunktion zur Gasdosierung abzuschließen.

Die einzelnen Schritte sind nachfolgend dargestellt:





Hinweis: Die Sonderausstattung kann je nach Modell variieren.

3. OBDII-System

3.1 Lesecodes

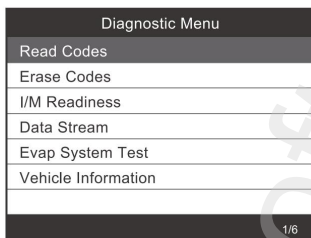
Gespeicherte Codes werden auch als „Dauercodes“ oder „permanente Codes“ bezeichnet. Diese Codes bewirken, dass die Multifunktionsanzeigeleuchte (MIL) im Steuergerät aufleuchtet, wenn ein emissionsbezogener Fehler auftritt.

Vorläufige Codes werden auch als „auslaufende Codes“ bezeichnet. oder „kontinuierliche Tracking-Codes“.

Sie weisen auf ein Problem hin, das das Steuergerät während des aktuellen oder letzten Fahrzyklus erkannt hat, das aber nicht als schwerwiegend eingestuft wird.

Wenn während der anschließenden Aufwärmphase keine Störung auftritt, leuchtet die Störungsanzeigeleuchte nicht auf und die Fehlercodes werden aus dem Speicher gelöscht.

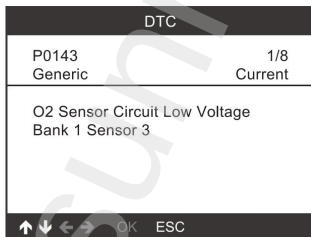
1) Verwenden Sie die **Auf-/Ab-Taste**, um im Diagnosemenü „Codes lesen“ auszuwählen, und drücken Sie dann [OK].



Sind keine Diagnosefehlercodes verfügbar, erscheint die Meldung „Keine (ausstehenden) Codes im Modul gespeichert“ auf dem Display.

Warten Sie einige Sekunden oder drücken Sie eine beliebige Taste, um zum Diagnosemenü zurückzukehren.

2) DTCs auf dem Display anzeigen.



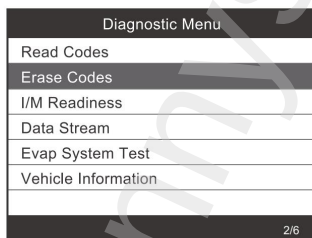
In der oberen rechten Ecke des Displays werden die **Steuergerätenummer**, die **DTS-Reihenfolge**, die **Gesamtzahl der erkannten Codes** und der **Codetyp** (generisch oder herstellerspezifisch) angezeigt.

3.2 Löschen von Codes

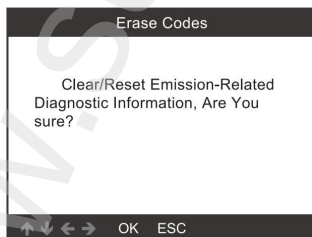
Hinweis: Diese Funktion kann bei ausgeschaltetem Motor verwendet werden. Starten Sie den Motor nicht. Stellen Sie vor der Durchführung dieser Funktion sicher, dass Sie die Fehlercodes ausgelesen und notiert haben. Lesen Sie die Fehlercodes nach dem Löschen erneut aus oder schalten Sie die Zündung ein und lesen Sie die Codes erneut aus. Wenn die Fehlercodes weiterhin angezeigt werden, ermitteln Sie zuerst die Ursache des Fehlercodes und beheben Sie dann das Problem.

Die Fehlercodes können nun gelöscht werden.

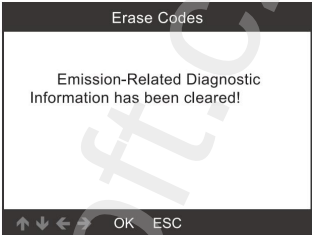
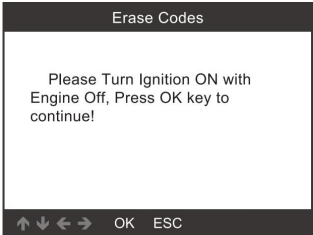
- 1) Verwenden Sie die **Auf-/Ab-Taste**, um im Diagnosemenü „Codes löschen“ auszuwählen, und drücken Sie die **[OK]-Taste**.



- 2) Es erscheint eine Warnmeldung, in der Sie um Bestätigung gebeten werden.



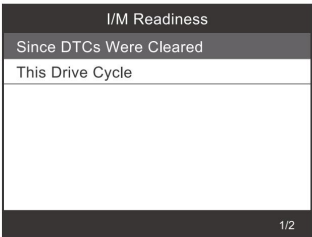
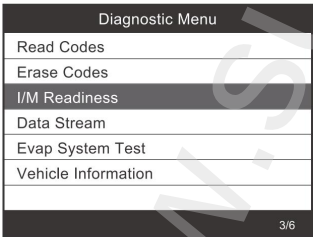
3) Bestätigen Sie mit [OK].



3.3 I/M-Bereitschaft

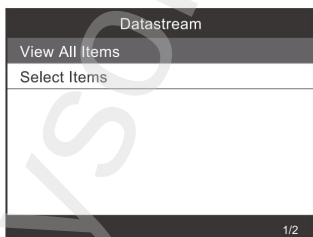
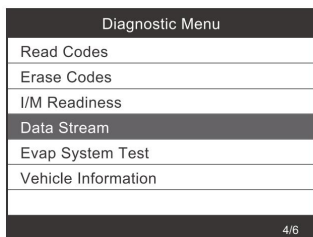
I/M bezeichnet die von der Regierung vorgeschriebene Inspektion und Wartung zur Einhaltung der bundesweiten Luftqualitätsstandards. Die I/M-Bereitschaft bezieht sich darauf, ob die verschiedenen emissionsrelevanten Systeme eines Fahrzeugs ordnungsgemäß funktionieren und für die Inspektion und Wartung bereit sind.

Die I/M-Bereitschaftsfunktion „Überwachungsstatus“ kann ebenfalls verwendet werden. (nachdem eine Fehlerbehebung durchgeführt wurde) um zu bestätigen, dass die Fehlerbehebung korrekt durchgeführt wurde und/oder um den Status des Überwachungslaufs zu überprüfen.



3.4 Datenfluss

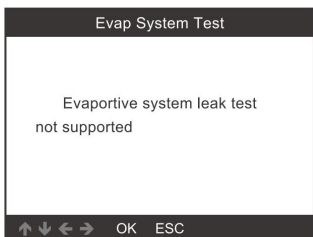
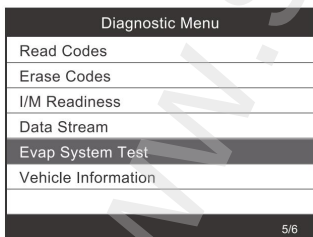
Ein OBDII- Diagnosegerät ist ein spezielles Diagnosegerät, das mit dem Fahrzeugcomputer kommuniziert. Es ermöglicht die Anzeige von Echtzeitdaten. Diese Daten umfassen Werte (Spannung, Drehzahl, Temperatur, Drehzahlregelung, Kraftstoffsystemstatus usw.), die von verschiedenen Sensoren, Schaltern und Aktoren im Fahrzeug erfasst werden.
Drücken Sie OK.



3.5 Dichtigkeitsprüfung

Diese Funktion ermöglicht es Ihnen, die notwendigen Bedingungen für einen Dichtheitstest des Verdunstungssystems zu schaffen, führt den Test aber nicht selbst durch. Der Fahrzeughersteller ist für die Festlegung der Kriterien für den automatischen Abbruch des Tests verantwortlich.

Bevor Sie diese Funktion ausführen, konsultieren Sie bitte das Fahrzeug-Servicehandbuch, um die notwendigen Vorgehensweisen zu erfahren.



3.6 Fahrzeuginformationen

Wählen Sie „Fahrzeuginformationen“ und drücken Sie „Enter“. **Auf dem Display werden die VIN (Fahrzeugidentifikationsnummer), die CID (Kalibrierungs-ID) und die CVN (Kalibrierungsverifizierungsnummer) angezeigt.**

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap System Test	
Vehicle Information	
	6/6

Vehicle Information	
Vehicle Identification Number(VIN):	LVSFBFAC94F020950
Calibration Identifications(CID):	000007550753
Calibration Verification Numbers(CVN):	B5073064
↑ ↓ ← → OK ESC	

4. Geräteeinstellungen

4.1 Sprache

Wählen Sie [Sprache] aus. Folgendes wird angezeigt:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
	1/7

Language	
English	
Français	
Español	
Deutsch	
Italiano	
	1/5

4.2 Piepton

Wählen Sie [Piepton], dann wird Folgendes angezeigt:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information
2/7

Beeper
OFF
ON
1/2

4.3 Anweisungen (Startanzeige)

Wählen Sie [Anweisungen (Beim Start anzeigen)], um Folgendes anzuzeigen:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information
3/7

Instructions(Display at startup)
OFF
ON
1/2

4.4 Einheiten

Wählen Sie [Maßeinheit] aus, um Folgendes anzuzeigen:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
4/7	

Unit of measure	
Metric	
Imperial	
1/2	

4.5 Farbauswahl für die

Anzeige [Hautstil]: Folgendes wird angezeigt:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
5/7	

Skin Style	
Sky Gray	
Gem Blue	
1/2	

4.6 Feedback zum Testergebnis

1. Sollten Sie auf Probleme oder Fehler stoßen, nutzen Sie bitte die Feedback-Funktion. Wählen Sie [Testergebnis zurückgeben], um Folgendes anzuzeigen:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

6/7

Feedback the test result
Automatic recording is ready. perform the related functions that require feedback. After the execution,disconnect the car,connect to the computer via USB,use the update.exe tool.

↑ ↓ ← → OK ESC

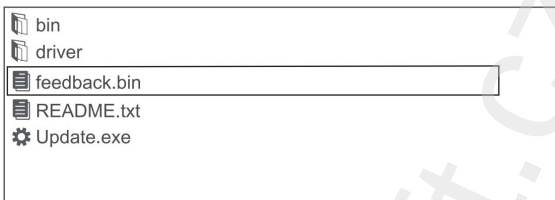
Als Nächstes: Drücken Sie mehrmals die Taste „Exit“, um zum Hauptmenü zurückzukehren.

2. Beispiel: Batteriewechsel konnte nicht registriert werden. Wählen Sie [Batteriewechsel registrieren] und führen Sie die Batterieregistrierung durch (dieser Schritt ist sehr wichtig).

Hinweis: Halten Sie das Gerät gemäß den oben beschriebenen Schritten mit dem Fahrzeug verbunden.

3. Nach der Registrierung der Batterie diese vom Fahrzeug trennen.

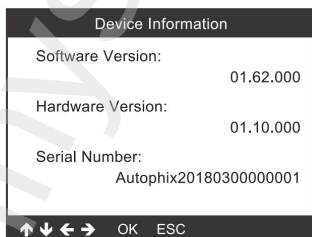
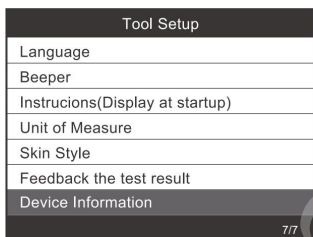
4. Übertragen Sie die Daten auf Ihren Computer und erstellen Sie eine Feedback-Datei.



Bitte senden Sie die **Feedback-Datei feedback.bin** an **support@autophix.com**.

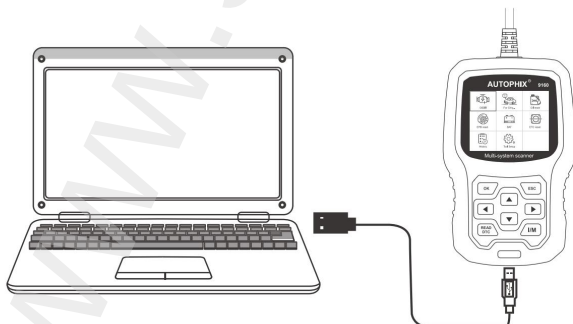
4.7 Geräteinformationen Wählen

Sie [Geräteinformationen], um Folgendes anzuzeigen:



5. Aktualisierung:

Verbinden Sie das Gerät mit einem USB-Kabel mit dem Computer .



1) Nach dem Systemupdate ist nur noch Windows 7/8/10 verfügbar.
unterstützt.

2) Kann **direkt auf Windows 8 und 10** aktualisiert werden.

**3) Bei Windows 7 wird die Treibersoftware installiert in
Computer.**

**Hinweis: Die oben genannten Ergebnisse sind Beispiele; tatsächliche
Ergebnisse können an einem realen Testfahrzeug ermittelt werden.**

Distributor

Sunnysoft sro

Kovanecká 2390/1a

19000 Prag 9

Tschechische Republik

www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX[®]

Felhasználói kézikönyv

9160



Biztonsági óvintézkedések

Kérjük, figyelmesen olvassa el ezt az első használat előtt.

kézikönyv. Őrizze meg a kézikönyvet későbbi felhasználás céljából. Ellenkező esetben sérülés vagy a jármű károsodásának veszélye áll fenn.

- A vizsgálatot biztonságos és jól szellőző helyen végezze.

környezet.

- Járművezetés közben ne kísérelje meg a készülék kezelését vagy felügyeletét.

- A készülék kezelése vagy megfigyelése elvonja a vezető figyelmét, és halálos balesetet okozhat.

- Védje a szemét, és viseljen megfelelő védőfelszerelést, szemüvegek (ANSI szabvány).

- Tartsa távol a ruházatát, haját, kezét, szerszámain, tesztberendezéseit stb. a motor minden mozgó vagy forró alkatrészétől.

- Jól szellőző helyiségben üzemeltesse az autót.

A kipufogógázok és a füst mérgezőek.

- Kapcsolja a sebességváltót parkoló állásba (automata esetén) sebességváltó) vagy üresben (kézi sebességváltó) és ellenőrizze, hogy a rögzítőfék be van-e húzva.

- Tartsa a készüléket szárazon, tisztán, olaj-/víz- és zsírmentesen.

Szükség esetén tisztítsa meg a szkennert külső enyhe mosószerrel.

Tipp: Használat előtt helyezze be a készüléket a járműbe. Ezután indítsa el a járművet.

A 9160 -ról

1. Kompatibilitás

1) A 9210-es a legtöbb OBDII-kompatibilis amerikai,

európai és ázsiai, 1996 után forgalomba helyezett járműben működik.

2) CHRYSLER:

Pacifica, 300, Town&Country, Grand Voyager, 200, Sebring, PT Cruiser, Aspen, Crossfire, 300M, Concorde, Intrepid, Prowler, LHS, Cirrus, New Yorker

3) DODGE:

Durango, ProMaster City, Grand Caravan/Caravan, Challenger, Charger, Magnum, Neon, ProMaster, Ram 1000, RAM 1500, RAM 2500, Ram 3500 Pickup, Ram 3500 Cab Chassis, Ram 3500 Cab Chassis 10K, Ram 4500/5500, Ram (Mexico), Journey, Freemont, Viper, Dart, Avenger, Routan, Caliber, Dakota, Nitro, Ram Truck, Raider, Stratus

4) Jeep

Compass, Cherokee, Grand Cherokee, Wrangler (JL), Renegade, Grand Commander, Gladiator, Patriot, Wrangler, Compass/Patriot, Liberty, Commander

A legtöbb CHRYSLER járművet támogatja OBD16PIN interfésszel, 12V feszültséggel.

Nem támogatja a 6 tűs interfészt.

2. Termékspecifikációk 2,8

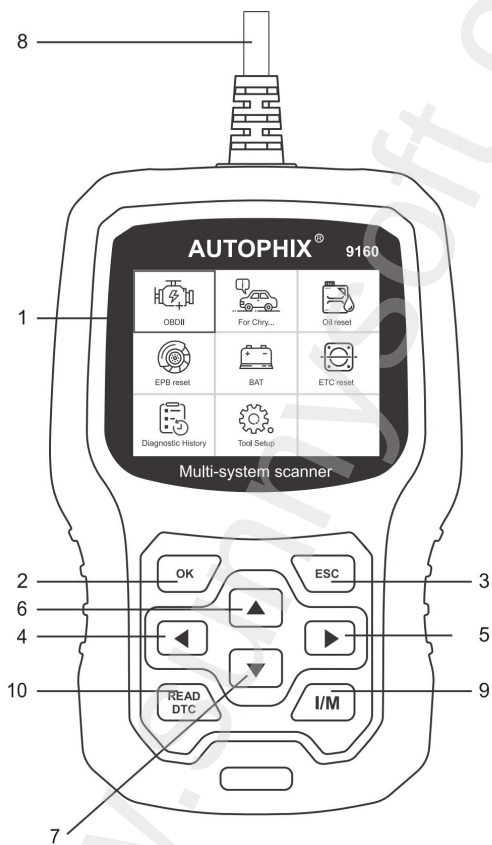
hüvelykes LCD, 320 X 240 pixeles, színes képernyő

Üzemi feszültség: 8 - 18 V

Üzemi hőmérséklet: 0 - 60 °C (32 - 140 °F)

Tárolási hőmérséklet: -20 - 70 °C (4 - 158 °F)

3. Eszközleírás



1. LCD kijelző – mérési eredmények megjelenítése , háttérvilágítás, 320 x 240 pixel.
2. ENTER gomb – a menü kiválasztásának megerősítése.
3. EXIT gomb – menüelemzésből való kilépésre vagy a menübe való visszatérésre szolgál.
4. Bal gomb – a menüben való mozgáshoz, és a bal oldali menü alatt, adatok megtekintése közben a gombbal az utolsó képernyőre léphet.
5. Jobb gomb - mozgás a menüben és a menü alatt jobbra, adatok megtekintése közben a gombbal léphet a következő képernyőre.
6. Fel gomb – felfelé mozgás a menüben és az almenüben. Több képernyő adatainak visszaállításakor felfelé mozduljon az előző képernyőre való visszatéréshez.
7. Le gomb - lefelé mozog a menüben és a menü alján, amikor Több képernyő adatainak visszaállításához mozgassa lefelé a következő képernyőre lépéshez.
8. 16 tűs OBD-csatlakozó – csatlakoztassa az eszközt a jármű adatkapcsolati csatlakozójához (DLC).
9. I/M gomb – a kibocsátási készenléti állapot gyors ellenőrzése és a vezetési ciklus ellenőrzése.
10. DTC OLVASZTÁSA gomb - hibakódok gyors kiolvasása.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAT	⊘	EGR	⊘

Megjegyzés:

MIL sárga - műszerfal MIL BE

MIL szürke - műszerfal MIL KI

⊘ - nem támogatja

✓ - teljes

✗ - nem teljes

Használati utasítás

1. 9160-as kapcsolat

1.1 Kapcsolja be a gyújtást.

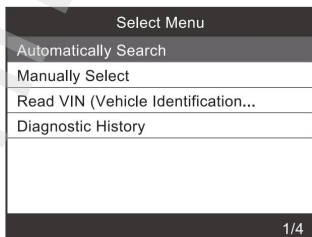
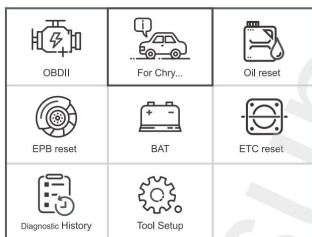
1.2 Keresse meg a 16 tűs csatlakozót (adatkapcsolati csatlakozó (DLC)).

2. 9160 Jellemzők

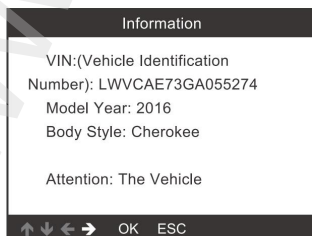
2.1 CHRYSLER

Ez a termék főként Chrysler, Dodge és Jeep márkákat tesztl. A termék általános funkcióinak elemzéséhez vegyük példaként a Chrysler márkát.

Válassza a [Chryslerhez] lehetőséget, a következő jelenik meg:



2.1.1 A folytatáshoz nyomja meg az [OK] gombot, majd az [Automatikus keresés] gombot . A következő jelenik meg:



Válassza a [Manuális kiválasztás] lehetőséget, válassza ki az autó márkáját, majd a modell évjáratát és sorozatszámát.

Select Menu
Automatically Search
Manually Select
Read VIN (Vehicle Identification...
Diagnostic History

2/4

Select Car Brand
Chrysler
Dodge
Jeep

1/3

Select Model Year
2022
2021
2020
2019
2018
2017
2016

5/27

Select Series
300
Town&Country
Grand Voyager
Pacifica

1/4

Select Menu
System Scan
System Selection
Special Functions

1/3

2.1.2 Nyomja meg a [Rendszerszkennelés] gombot, a következő jelenik meg:

Select Menu
System Scan
System Selection
Special Functions
1/3

Scanning ... [85%]
ESM (Electronic Shifter Mo... OK
PAM (Park Assist Module) OK
EPS (Electronic Power Ste... OK
CSWM (Comfort Seat Wheel
11/11

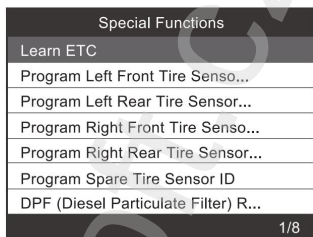
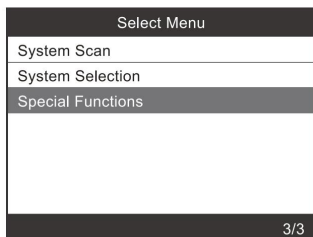
Scanning ... [100%]
ESM (Electronic Shifter Mo... OK
PAM (Park Assist Module) OK
EPS (Electronic Power Ste... OK
EPB (Electrical Parking Bra... 1
ESL (Electronic Steering L... 1
SCCM (Steering Column Con
13/13

Nyomja meg a [Rendszerválasztás] gombot, a következő jelenik meg:

Select Menu
System Scan
System Selection
Special Functions
2/3

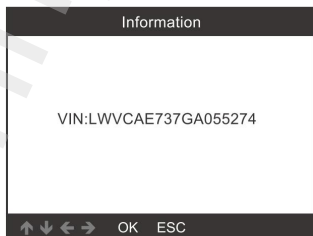
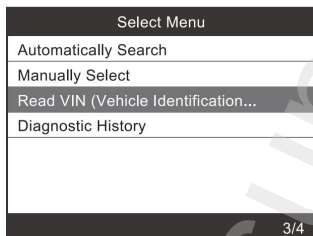
Select System Diagnose
PCM (Powertrain Control Module)
TCM (Transmission Control Mo...
ABS (Anti-lock Braking System)
SRS (Supplemental Inflatable R...
BCM (Body Control Module - TI...
CCN (Cabin Compartment Node...
WCM (Wireless Control Module)...
1/15

Nyomja meg a [Speciális funkciók] gombot, a következő jelenik meg:



Megjegyzés: A különleges funkciók modellenként eltérőek lehetnek.

2.1.3 VIN olvasása = VIN (járműazonosító szám) olvasása, VIN-információ megjelenítésének hozzáadása a visszajelzés megkönnyítése érdekében.



2.1.4 Diagnosztikai előzmények

Járműadatok mentése alvázszám (VIN) alapján . Legfeljebb 3 járművet menthet el az előzményekben. Közvetlenül megadhatja a járművet anélkül, hogy manuálisan újra ki kellene választania.

Select Menu
Automatically Search
Manually Select
Read VIN (Vehicle Identification...
Diagnostic History
4/4

Diagnostic History
LWVCB6767KA241239
LWVCB6767KA541239
LWVCAE737GA055274
Clear Diagnostic History
1/4

Jegyzet:

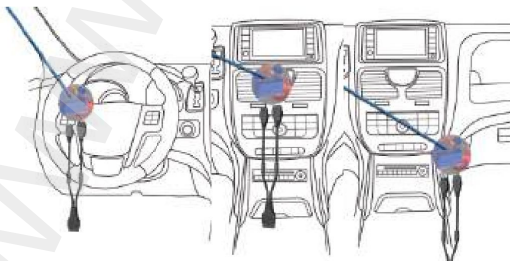
A 8+12 tűs csatlakozóadapter csatlakoztatása:

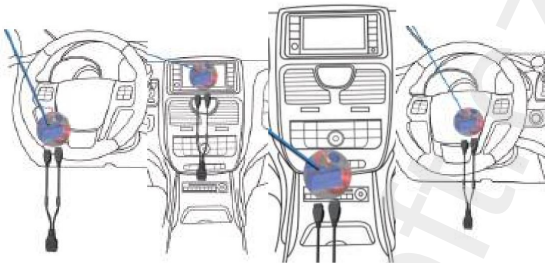
Ha a jármű 2018-nál régebbi, általában átjáró modullal van felszerelve. A teljes diagnosztika elvégzéséhez 8+12 tűs csatlakozó adapterkábel kell vásárolni.

Egyébként csak a hibakód törlése, a verzióinformáció törlése és az adatfolyam törlése funkciók használhatók. Ha egy 2018 után gyártott autó tulajdonosa nem tudja megállapítani, hogy autója fel van-e szerelve átjáró modullal, javasoljuk egy adapterkábel megvásárlását az eszközzel együtt.

8+12 tűs csatlakozókkal ellátott adapterkábel használata: Ha a járműben lévő gateway modult eltávolítják, a csatlakozó 8 és 12 tűs interfészei azokhoz a 8 és 12 tűs interfészekhez csatlakoznak, amelyek eredetileg a gateway modulhoz voltak csatlakoztatva.

A 16 tűs csatlakozófelület a diagnosztikai eszközhöz csatlakozik. Csatlakoztatás után a diagnosztikai eszköz teljes értékű diagnosztikára használható. Az átjáró szokásos telepítési helye a következő:





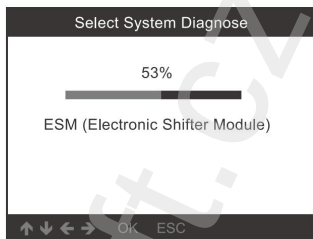
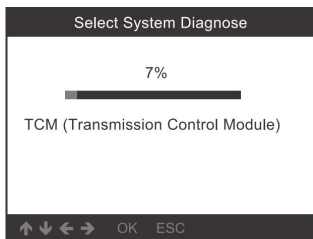
Járműhiba-kódok diagnosztizálása adapterek használatával:

Mivel az adapterrel történő diagnosztikához az átjáró modult el kell távolítani a járműből, olvassa be a teljes jármű hibakódját egy diagnosztikai eszközzel, és számos hálózattal kapcsolatos hibakódot talál. Ezek a hibakódok a gyújtás kikapcsolása után törölhetők a diagnosztikai eszközzel.

A diagnosztika elvégzése után, mielőtt visszahelyezné a gateway modult a járműbe, a diagnosztikai eszközzel törölje a hibakódokat, mielőtt visszahelyezné a gateway modult a járműbe. Ez a diagnosztikai eszköz egygombos törlő funkcióval rendelkezik. Pontosabban, ahogy az az alábbi ábrán látható:

Select System Diagnose	
Erase All Systems DTCs	
PCM (Powertrain Control M...	1
TCM (Transmission Control...	1
ABS (Anti-lock Braking Sys...	1
SRS (Supplemental Inflatabl...	1
BCM (Body Control Module ...	1
IPC (Instrument Panel Clust...	OK
1/14	

Select System Diagnose	
/TPMS (Radio Frequency Hu	OK
ESM (Electronic Shifter Mo...	1
PAM (Park Assist Module)	OK
EPS (Electronic Power Ste...	OK
EPB (Electrical Parking Bra...	1
ESL (Electronic Steering L...	1
SCCM (Steering Column Co...	1
8/14	



Select System Diagnose	
Erase All Systems DTCs	
PCM (Powertrain Control M...	OK
TCM (Transmission Control...	OK
ABS (Anti-lock Braking Sys...	OK
SRS (Supplemental Inflatabl...	OK
BCM (Body Control Module ...	OK
IPC (Instrument Panel Clust...	OK
1/14	

Select System Diagnose	
FH/TPMS (Radio Frequency	OK
ESM (Electronic Shifter Mo...	OK
PAM (Park Assist Module)	OK
EPS (Electronic Power Ste...	OK
EPB (Electrical Parking Bra...	OK
ESL (Electronic Steering L...	OK
SCCM (Steering Column Co...	OK
8/14	

2.2 Speciális függvények A

gyakran használt speciális függvények a következők:

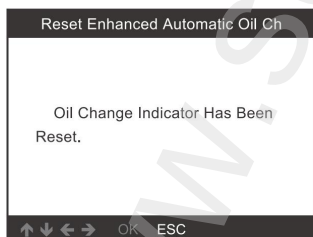
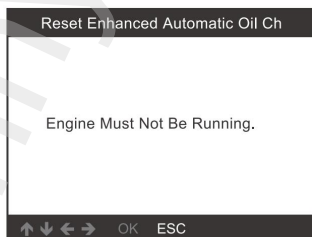
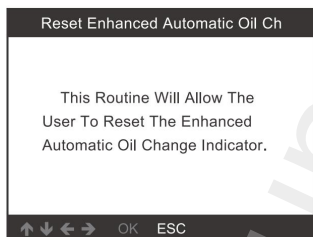
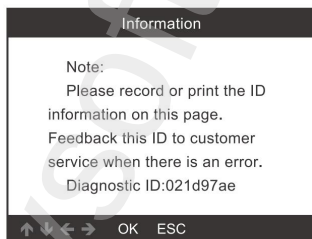
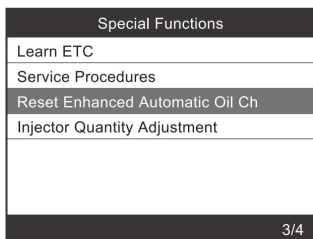
- **Learn ETC** - Tanulj meg ETC-t
- **ABS Bleed Brakes** - ABS fék légtelenítő
- **Steering Angle** - Kormányzási szög
- **EGR reset** - EGR visszaállítás
- **EPB Replace Brake Pads** - EPB fékbetét csere
- **Oil reset** - Olaj visszaállítás
- **Injector Quantity Adjustment** - Befecskendezési térfogat beállítása
- **DPF regeneration** - DPF regeneráció
- **TCM reset adaptive** - Adaptív TCM visszaállítás
- **TPMS reset** - TPMS visszaállítás

Az alábbiakban kettőt választottunk ki a speciális funkciók egyét és részletes magyarázatát.

2.2.1 Olaj visszaállítása

Nyomja meg a [Speciális funkciók] gombot, és lépjen a [Bővített automatikus változásjelző visszaállítása] lehetőségre.

Az olajszint-visszaállításhoz kövesse az utasításokat. A konkrét lépések a következők:



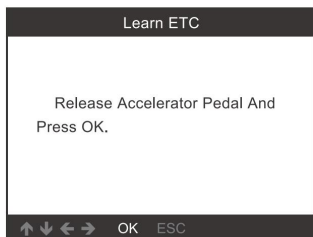
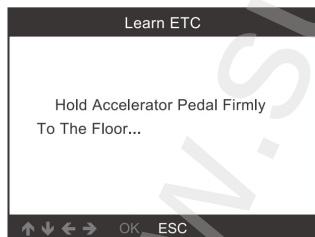
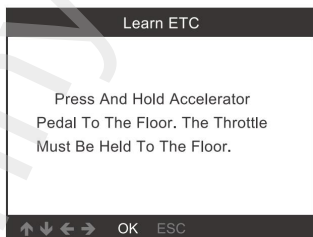
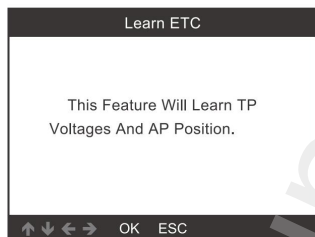
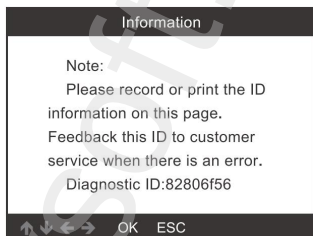
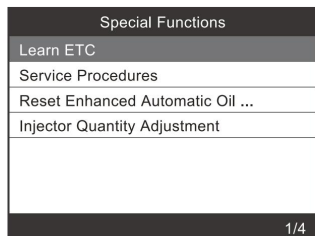
Megjegyzés: A fenti eljárás az olajszint-jelzőfény visszaállításának fő lépései; kövesse a fenti lépéseket. felsorolt

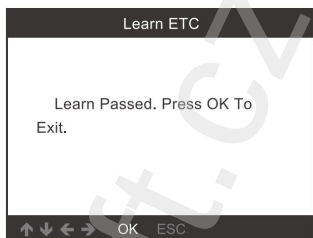
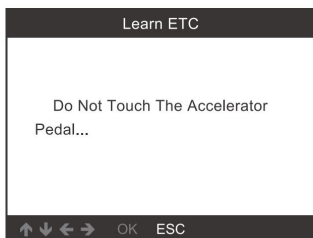
2.2.2 Tanulja meg az ETC-t

Nyomja meg a [Speciális funkciók] gombot, és lépjen a [STB tanulása] menüpontra.

A gázadagolás betanításához kövesse a kezelőfelületen megjelenő utasításokat.

A konkrét lépéseket az alábbiakban szemléltetjük:





Megjegyzés: A különleges funkciók modellenként eltérőek lehetnek.

3. OBDII rendszer

3.1 Kódok olvasása

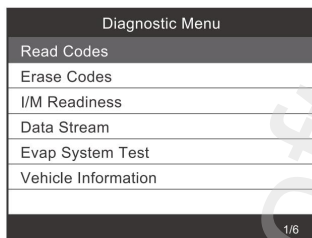
A tárolt kódokat „tartós kódoknak” vagy „állandó kódoknak” is nevezik. Ezek a kódok a vezérlőmodulban lévő többfunkciós jelzőfény (MIL) kigyulladását okozzák, amikor kibocsátással kapcsolatos hiba történik.

A függőben lévő kódokat "halványuló kódoknak" is nevezik. vagy „folyamatos követőkódok”.

Olyan problémát jeleznek, amelyet a vezérlőmodul az aktuális vagy az utolsó vezetési ciklus során észlelt, de nem tekinthető komolynak.

Ha a következő bemelegedési időszak alatt nem történik meghibásodás, a hibajelző lámpa nem világít, és a hibakódok törlődnek a memóriából.

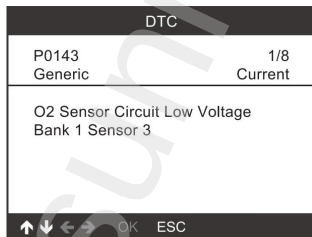
1) A fel/le gombbal válassza ki a „Kódok olvasása” lehetőséget a diagnosztikai menüből, majd nyomja meg az [OK] gombot.



Ha nincsenek elérhető diagnosztikai hibakódok, a kijelzőn a „Nincsenek (függőben lévő) hibakódok tárolva a modulban” üzenet jelenik meg.

Várjon néhány másodpercet, vagy nyomjon meg bármelyik gombot a diagnosztikai menübe való visszatéréshez.

2) Jelenítse meg a hibakódokat a kijelzőn.



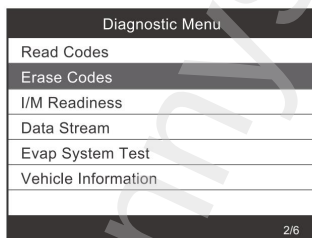
A vezérlőmodul száma, a DTS sorrendje, az észlelt kódok teljes száma és a kód típusa (általános vagy gyártóspecifikus) a kijelző jobb felső sarkában jelenik meg .

3.2 Kódok törlése

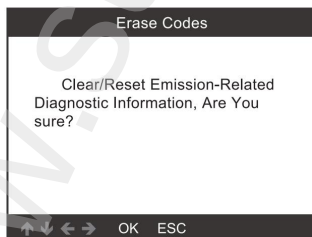
Megjegyzés: Ez a funkció kikapcsolt motor mellett is használható. Ne indítsa be a motort. A funkció végrehajtása előtt győződjön meg arról, hogy kiolvasta és feljegyezte a hibakódokat. A törlés után olvassa el újra a hibakódokat, vagy kapcsolja be a gyújtást, és olvassa el újra a kódokat. Ha a hibakódok továbbra is megjelennek, először állapítsa meg a hibakód okát, majd oldja meg a problémát.

A hibakódok most már törölhetők.

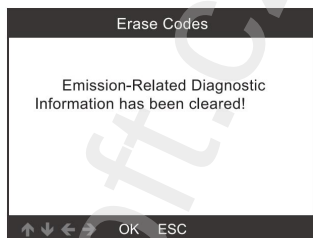
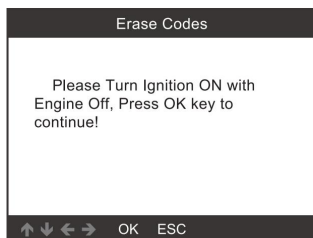
- 1) A fel/le gombbal válassza ki a „Kódok törlése” lehetőséget a diagnosztikai menüből, majd nyomja meg az [OK] gombot.



- 2) Megjelenik egy figyelmeztető üzenet, amely megerősítést kér.



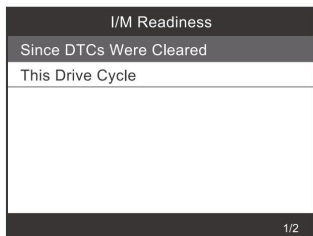
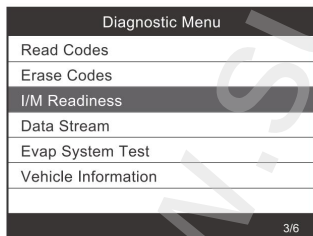
3) Erősítse meg az [OK] gombbal.



3.3 I/M készenlét

Az I/M a kormány által előírt ellenőrzésre és karbantartásra utal, amely a szövetségi levegőminőségi előírásoknak való megfelelést biztosítja. Az I/M felkészültség azt jelenti, hogy a jármű különböző kibocsátással kapcsolatos rendszerei megfelelően működnek-e, és készen állnak-e az ellenőrzésre és karbantartásra.

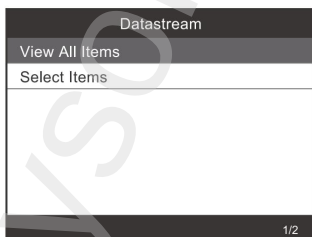
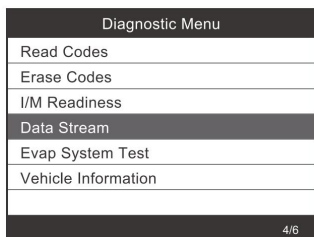
Az I/M készenléti „Állapotfigyelés” funkciója is használható (miután egy hibajavítást elvégeztek) annak megerősítésére, hogy a javítást helyesen végezték el és/vagy a monitorozási futtatás állapotának ellenőrzésére.



3.4 Adatfolyam

Az OBDII diagnosztikai eszköz egy speciális diagnosztikai eszköz, amely kommunikál a jármű számítógépével. A diagnosztikai eszköz lehetővé teszi az „élő” adatok valós idejű megtekintését. Ezek az információk tartalmazzák a járműben található különféle érzékelők, kapcsolók és működtetők által generált értékeket (feszültség, fordulatszám, hőmérséklet, fordulatszám-hurok, üzemanyagrendszer állapota stb.).

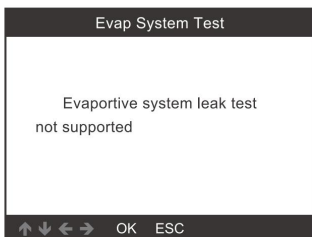
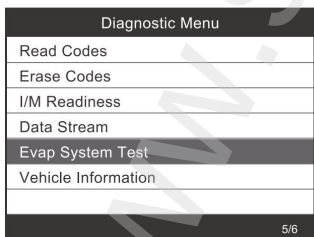
Nyomja meg az OK gombot.



3.5 Szivárgásvizsgálat

Ez a funkció lehetővé teszi a párolgási rendszer szivárgásvizsgálatához szükséges feltételek megteremtését, de magát a vizsgálatot nem végzi el. A jármű gyártója felelős a vizsgálat automatikus leállításának kritériumainak beállításáért.

A funkció végrehajtása előtt olvassa el a jármű szervizkönyvét a szükséges eljárásokért.



3.6 Járműadatok

Válassza a „Járműadatok” lehetőséget, és nyomja meg az „Enter” billentyűt. A kijelzőn megjelenik a VIN (járműazonosító szám), a CID (kalibrációs azonosító) és a CVN (kalibrációs ellenőrző szám).

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap System Test
Vehicle Information
6/6

Vehicle Information
Vehicle Identification Number(VIN): LVSFBFAC94F020950
Calibration Identifications(CID): 000007550753
Calibration Verification Numbers(CVN): B5073064
↑ ↓ ← → OK ESC

4. Eszközbeállítások

4.1 Nyelv

Válassza a [Nyelv] lehetőséget, a következő jelenik meg:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information
1/7

Language
English
Français
Español
Deutsch
Italiano
1/5

4.2 Sípolás

Válassza a [Sípoló] lehetőséget, a következő jelenik meg:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information
2/7

Beeper
OFF
ON
1/2

4.3 Utasítások (indítóképernyő)

Válassza az [Utasítások (Megjelenítés indításkor)] lehetőséget a következők megjelenítéséhez:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information
3/7

Instructions(Display at startup)
OFF
ON
1/2

4.4 Mértékegységek

A [Mértékegység] kiválasztásával a következők jeleníthetők meg:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information
4/7

Unit of measure
Metric
Imperial
1/2

4.5 Kijelző színe Válassza a [Kinézet]

lehetőséget a következők megjelenítéséhez:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information
5/7

Skin Style
Sky Gray
Gem Blue
1/2

4.6 Teszteredmény visszajelzése

1. Ha bármilyen problémába vagy hibába ütközik, kérjük, használja a visszajelzés funkciót. Válassza a [Visszajelzés a teszt eredményéről] lehetőséget a következők megjelenítéséhez:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

6/7

Feedback the test result
Automatic recording is ready. perform the related functions that require feedback. After the execution,disconnect the car,connect to the computer via USB,use the update.exe tool.
↑ ↓ ← → OK ESC

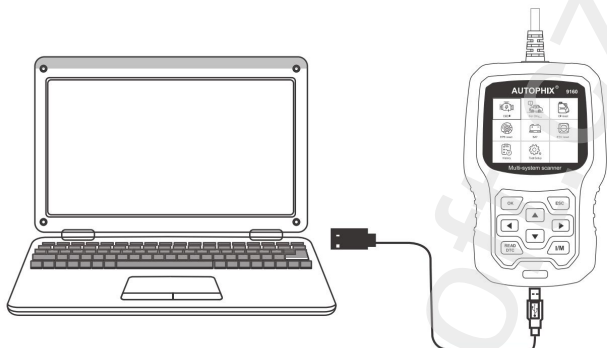
Következő: Nyomja meg többször a „Kilépés” gombot a főmenübe való visszatéréshez.

2. Például: nem sikerült regisztrálni az akkumulátorcserét. Válassza az [Akkumulátorcsere regisztrálása] lehetőséget, és végezze el az akkumulátor regisztrálását (ez a lépés nagyon fontos).

Megjegyzés: A fenti lépéseknek megfelelően tartsa a készüléket a járműhöz csatlakoztatva.

3. Az akkumulátor regisztrációja után válassza le a járműről.

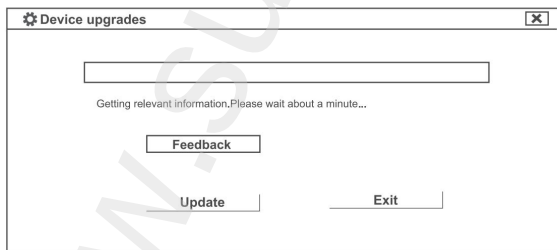
4. Vigye át az adatokat a számítógépére, és hozzon létre egy visszajelző fájlt.

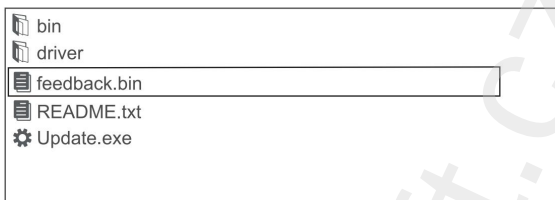


Válassza ki a [Frissítés] fájlt, és a következő jelenik meg a kijelzőn:



Nyomja meg a [Visszajelzés] gombot, és a következő jelenik meg a kijelzőn:

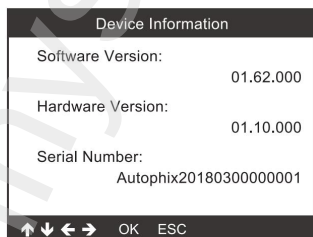
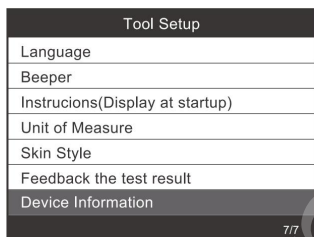




Kérjük, küldje el a feedback.bin fájlt a support@autophix.com címre.

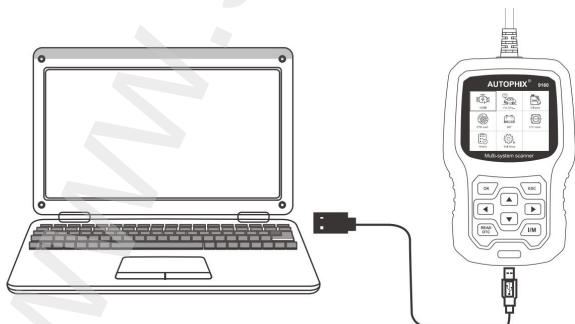
4.7 Eszközinformációk Válassza

az [Eszközinformációk] lehetőséget a következők megtekintéséhez:



5. Frissítés

Csatlakoztassa az eszközt a számítógéphez USB-kábellel.



- 1) A rendszerfrissítés után csak a Windows 7/8/10 működik támogatott.
- 2) Közvetlenül frissíthető Windows 8 és 10 rendszerre.
- 3) Windows 7 esetén az illesztőprogram telepítve van a következő helyen: számítógépek.

Megjegyzés: a fenti eredmények példák; a tényleges eredményeket egy tényleges tesztjárművön találhatja.

Forgalmazó
Sunnysoft sro
Kovanecká 2390/1a
190 00 Prága 9
Csehország
www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX[®]

Ръководство за потребителя

9160



Предпазни мерки

Моля, прочетете това внимателно преди първата употреба.

ръководство. Запазете ръководството за бъдещи справки. В противен случай съществува риск от нараняване или повреда на превозното средство.

- Извършвайте тестването в безопасно и добре проветриво помещение, среда.

- Не се опитвайте да работите с устройството или да го наблюдавате, докато шофирате.

- Работата или наблюдението на устройството разсейва водача и може да причини фатален инцидент.

- Защитете очите си и носете подходящи предпазни средства и очила (стандарт ANSI).

- Дръжте дрехи, коса, ръце, инструменти, тестово оборудване и др. далеч от всички движещи се или горещи части на двигателя.

- Карайте автомобила в добре проветриво помещение.

Изгорелите газове и изгорелите газове са отровни.

- Поставете скоростната кутия на паркинг (за автоматична трансмисия) или неутрална (ръчна трансмисия) и проверете дали ръчната спирачка е задействана.

- Поддържайте устройството сухо, чисто, без масло/вода или мазнини.

Ако е необходимо, почистете външната страна на сканиращото устройство с мек препарат.

Съвет: Преди да използвате устройството, го поставете в превозното средство. След това стартирайте превозното средство.

Относно 9160

1. Съвместимост

1) 9210 работи с повечето OBDII съвместими

американски, европейски и азиатски автомобили, пуснати на пазара след 1996 г.

2) CHRYSLER:

Pacifica, 300, Town&Country, Grand Voyager, 200, Sebring, PT Cruiser, Aspen, Crossfire, 300M, Concorde, Intrepid, Prowler, LHS, Cirrus, New Yorker

3) DODGE:

Durango, ProMaster City, Grand Caravan/Caravan, Challenger, Charger, Magnum, Neon, ProMaster, Ram 1000, RAM 1500, RAM 2500, Ram 3500 Pickup, Ram 3500 Cab Chassis, Ram 3500 Cab Chassis 10K, Ram 4500/5500, Ram (Mexico), Journey, Freemont, Viper, Dart, Avenger, Routan, Caliber, Dakota, Nitro, Ram Truck, Raider, Stratus

4) Jeep

Compass, Cherokee, Grand Cherokee, Wrangler (JL), Renegade, Grand Commander, Gladiator, Patriot, Wrangler, Compass/Patriot, Liberty, Commander

Поддържа повечето автомобили CHRYSLER с OBD16PIN интерфейс, напрежение 12V.

Не поддържа 6-пинов интерфейс.

2. Спецификации на продукта

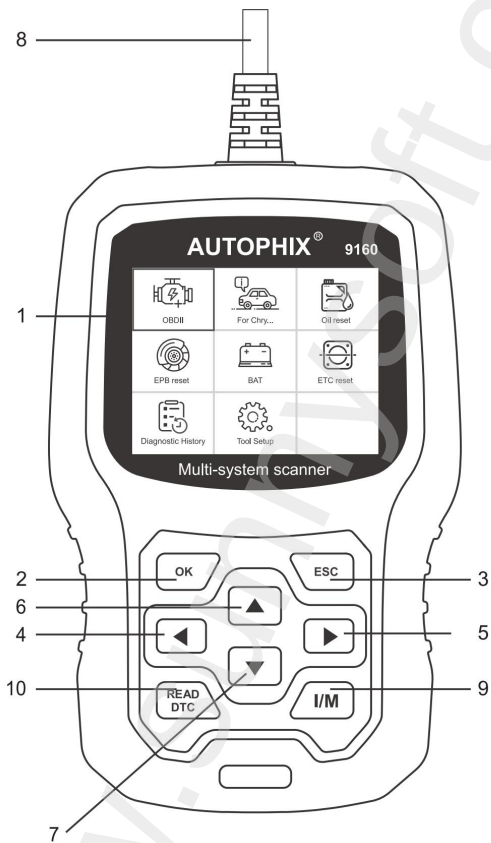
2.8"LCD, 320 X 240 пиксела, цветен екран Работно

напрежение: 8 - 18 V Работна

температура: 0 - 60 °C (32 - 140 °F)

Температура на съхранение: -20 - 70 °C (4 - 158 °F)

3. Описание на устройството



1. LCD дисплей - показване на резултатите от измерванията, подсветка, 320 x 240 пиксела.
2. Бутон ENTER - потвърждава избора от менюто.
3. Бутон EXIT - отменя избор от менюто или връща към менюто.
4. Ляв бутон - придвижване в менюто и под менюто вляво, докато преглеждате данни, използвайте бутона, за да отидете на последния екран.
5. Десен бутон - придвижване в менюто и под менюто вдясно, докато преглеждате данни, използвайте бутона, за да преминете към следващия екран.
6. Бутон „Нагоре“ - придвижване нагоре в менюто и подменюто, при възстановяване на данни за повече от един екран, придвижете се нагоре, за да се върнете към предишния екран.
7. Бутон надолу - придвижване надолу в менюто и под менюто, когато за да възстановите данни за повече от един екран, преместете се надолу, за да преминете към следващия екран.
8. 16-пинов OBD конектор - включете устройството в конектора за данни (DLC) на автомобила.
9. Бутон I/M - бърза проверка на състоянието на готовност за емисии и проверка на цикъла на шофиране.
10. Бутон READ DTC - бързо четене на кодове за грешки.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAI	⊘	EGR	⊘

Коментар:

Жълта MIL - таблото MIL е включено
Сива лампа MIL - таблото MIL ИЗКЛ.

⊘ - не поддържа

✓ - пълен

✗ - не е завършен

1. Връзка 9160

1.1 Включете запалването.

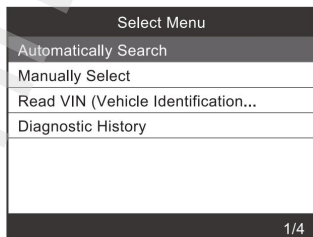
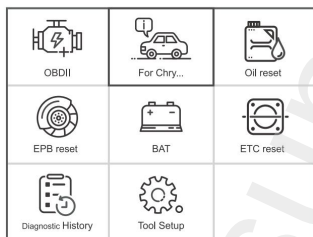
1.2 Намерете 16-пиновия конектор (конектор за връзка с данни (DLC)).

2. 9160 Характеристики

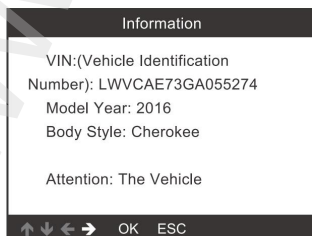
2.1 Крайслер

Този продукт тества основно марките Chrysler, Dodge и Jeep. За да анализираме общите функции на продукта, нека вземем за пример марката Chrysler.

Изберете [За Chrysler], ще се покаже следното:



2.1.1 Натиснете бутона [OK], за да продължите, натиснете бутона [Автоматично търсене] , ще се покаже:



Изберете [Ръчен избор], изберете марката на автомобила и изберете годината на модела и серията.

Select Menu
Automatically Search
Manually Select
Read VIN (Vehicle Identification...
Diagnostic History

2/4

Select Car Brand
Chrysler
Dodge
Jeep

1/3

Select Model Year
2022
2021
2020
2019
2018
2017
2016

5/27

Select Series
300
Town&Country
Grand Voyager
Pacifica

1/4

Select Menu
System Scan
System Selection
Special Functions

1/3

2.1.2 Натиснете [Системно сканиране], ще се покаже:

Select Menu
System Scan
System Selection
Special Functions
1/3

Scanning ... [85%]
ESM (Electronic Shifter Mo... OK
PAM (Park Assist Module) OK
EPS (Electronic Power Ste... OK
CSWM (Comfort Seat Wheel
11/11

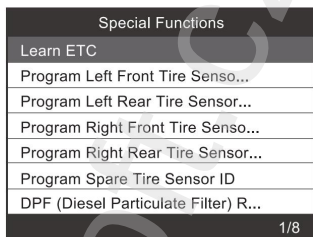
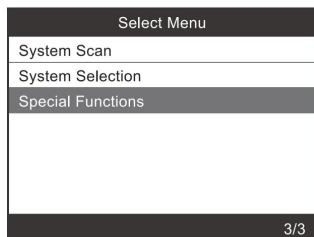
Scanning ... [100%]
ESM (Electronic Shifter Mo... OK
PAM (Park Assist Module) OK
EPS (Electronic Power Ste... OK
EPB (Electrical Parking Bra... 1
ESL (Electronic Steering L... 1
SCCM (Steering Column Con
13/13

Натиснете [Избор на система], ще се покаже следното:

Select Menu
System Scan
System Selection
Special Functions
2/3

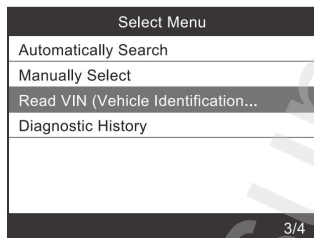
Select System Diagnose
PCM (Powertrain Control Module)
TCM (Transmission Control Mo...
ABS (Anti-lock Braking System)
SRS (Supplemental Inflatable R...
BCM (Body Control Module - TI...
CCN (Cabin Compartment Node...
WCM (Wireless Control Module)...
1/15

Натиснете [Специални функции], ще се покаже следното:



Забележка: Специалните характеристики може да варира в зависимост от модела.

2.1.3 Четене на VIN = Четене на VIN (идентификационен номер на превозното средство), добавяне на дисплей с информация за VIN за улесняване на обратната връзка.



2.1.4 Диагностична история

Запазете данни за превозното средство по VIN. Можете да запазите до 3 превозни средства в историята. Можете да въведете превозното средство директно, без да е необходимо да го избирате ръчно отново.

Select Menu
Automatically Search
Manually Select
Read VIN (Vehicle Identification...
Diagnostic History
4/4

Diagnostic History
LWVCB6767KA241239
LWVCB6767KA541239
LWVCAE737GA055274
Clear Diagnostic History
1/4

Забележка:

Свързване на адаптера за 8+12PIN конектор:

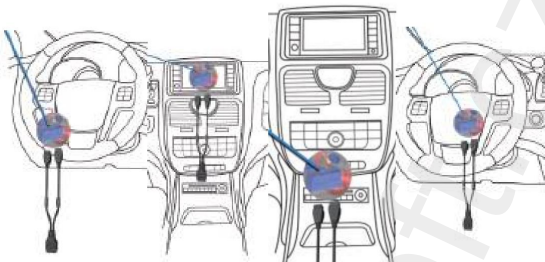
Ако превозното средство е по-старо от 2018 г., то обикновено е оборудвано с gateway модул. За да се извърши пълна диагностика, е необходимо да се закупи адаптерен кабел с 8+12PIN конектор.

В противен случай могат да се използват само функциите за изчистване на кодове за грешки, изчистване на информация за версията и изчистване на потока от данни. Ако собственикът на автомобил, произведен след 2018 г., не може да определи дали колата му е оборудвана с gateway модул, препоръчваме да закупи адаптерен кабел заедно с устройството.

Използване на адаптерен кабел с 8+12PIN конектори: Ако гейтуей модулът в превозното средство бъде отстранен, 8PIN и 12PIN интерфейсите на конектора се свързват с 8PIN и 12PIN интерфейсите, които първоначално са били свързани към гейтуей модула.

16-пиновият конектор се свързва с диагностичното устройство. След свързване, диагностичното устройство може да се използва за пълноценна диагностика. Обичайните места за монтаж на гейтуея са следните:





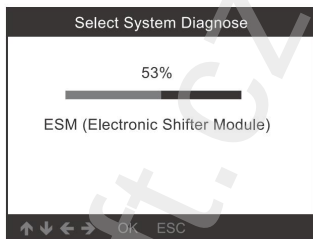
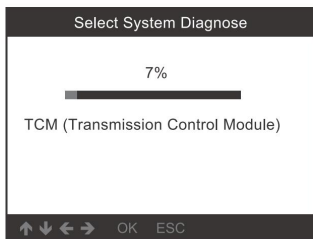
Диагностициране на проблеми с кодове за неизправности на превозното средство с помощта на адаптери:

Тъй като гейтуейт модулет трябва да бъде изваден от превозното средство за диагностика с помощта на адаптера, сканирайте целия код за неизправност на превозното средство с помощта на диагностичен инструмент и ще откриете много кодове за неизправности, свързани с мрежата. Тези кодове за неизправности могат да бъдат изчистени с помощта на диагностичния инструмент след изключване на запалването.

След извършване на диагностиката, преди да инсталирате обратно гейтуейт модула в превозното средство, използвайте диагностичния инструмент, за да изчистите кодовете за грешки, преди да го инсталирате обратно в превозното средство. Този диагностичен инструмент има функция за изчистване с един бутон. По-конкретно, както е показано на фигурата по-долу:

Select System Diagnose	
Erase All Systems DTCs	
PCM (Powertrain Control M...	1
TCM (Transmission Control...	1
ABS (Anti-lock Braking Sys...	1
SRS (Supplemental Inflatabl...	1
BCM (Body Control Module ...	1
IPC (Instrument Panel Clust...	OK
1/14	

Select System Diagnose	
/TPMS (Radio Frequency Hu	OK
ESM (Electronic Shifter Mo...	1
PAM (Park Assist Module)	OK
EPS (Electronic Power Ste...	OK
EPB (Electrical Parking Bra...	1
ESL (Electronic Steering L...	1
SCCM (Steering Column Co...	1
8/14	



Select System Diagnose	
Erase All Systems DTCs	
PCM (Powertrain Control M...	OK
TCM (Transmission Control...	OK
ABS (Anti-lock Braking Sys...	OK
SRS (Supplemental Inflatabl...	OK
BCM (Body Control Module ...	OK
IPC (Instrument Panel Clust...	OK
1/14	

Select System Diagnose	
FH/TPMS (Radio Frequency	OK
ESM (Electronic Shifter Mo...	OK
PAM (Park Assist Module)	OK
EPS (Electronic Power Ste...	OK
EPB (Electrical Parking Bra...	OK
ESL (Electronic Steering L...	OK
SCCM (Steering Column Co...	OK
8/14	

2.2 Специални функции Често

използваните специални функции са следните:

- **Learn ETC** - Научете и др.
- **ABS Bleed Brakes** - Продухване на спирачките от ABS
- **Steering Angle** - Ъгъл на завиване
- **EGR reset** - Нулиране на EGR
- **EPB Replace Brake Pads** - Смяна на накладки на EPB спирачките
- **Oil reset** - Нулиране на маслото
- **Injector Quantity Adjustment** - Регулиране на обема на инжектиране
- **DPF regeneration** - Регенерация на DPF филтъра
- **TCM reset adaptive** - Адаптивно нулиране на TCM
- **TPMS reset** - Нулиране на TPMS

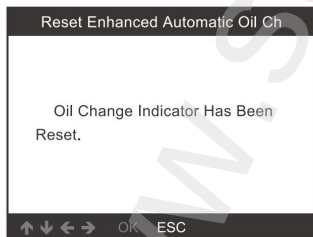
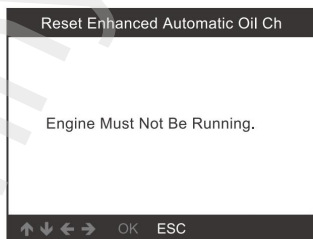
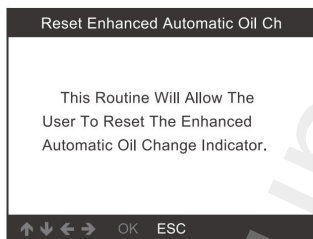
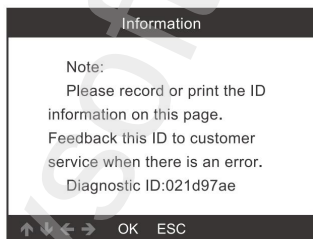
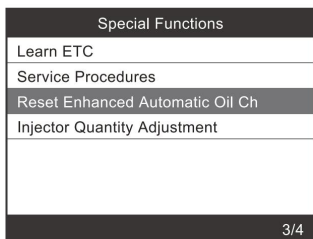
По-долу са избрани две

на специалните функции и обяснени подробно.

2.2.1 Нулиране на маслото

Натиснете бутона [Специални функции] и отидете на [Нулиране на индикатора за подобрена автоматична промяна].

Следвайте инструкциите, за да завършите нулирането на маслото. Конкретните стъпки са следните:



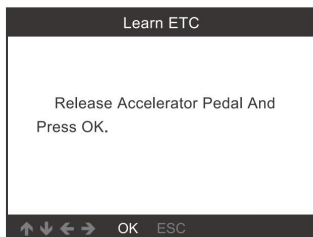
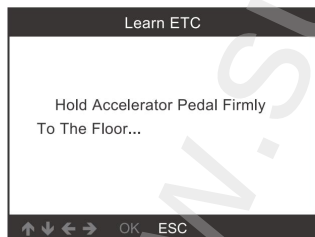
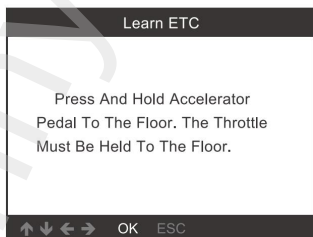
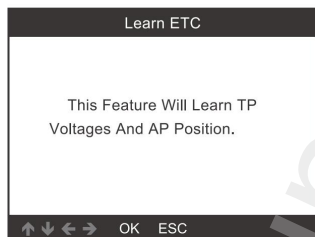
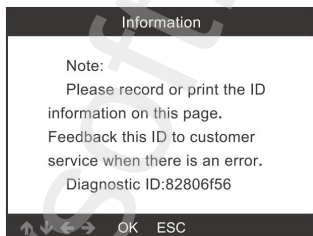
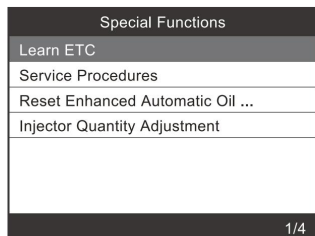
Забележка: Горната процедура е основната стъпка за нулиране на лампата за обслужване на маслото; следвайте стъпките по-горе изброени

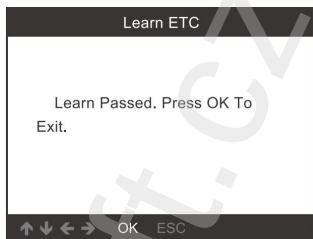
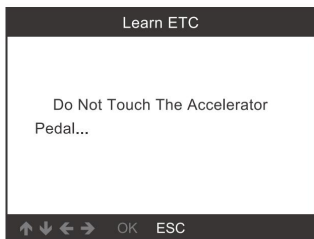
2.2.2 Научете ETC

Натиснете бутона [Специални функции] и отидете на [Научете и др.].

Следвайте инструкциите на интерфейса, за да завършите обучението за дозиране на газ.

Конкретните стъпки са илюстрирани по-долу:





Забележка: Специалните характеристики може да варират в зависимост от модела.

3. OBDII система

3.1 Четене на кодове

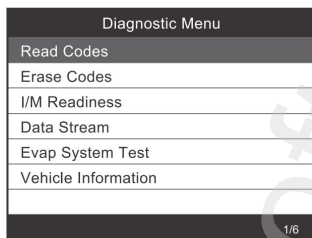
Запаметените кодове са известни още като „постоянни кодове“ или „постоянни кодове“. Тези кодове карат многофункционалната индикаторна лампа (MIL) в контролния модул да светне, когато възникне неизправност, свързана с емисиите.

Чакащите кодове се наричат още „затихващи кодове“ или „кодове за непрекъснато проследяване“.

Те показват проблем, който управляващият модул е открил по време на текущия или последния цикъл на шофиране, но не се счита за сериозен.

Ако по време на следващия период на загряване не възникне неизправност, индикаторът за неизправност няма да светне и кодовете ще бъдат изчистени от паметта.

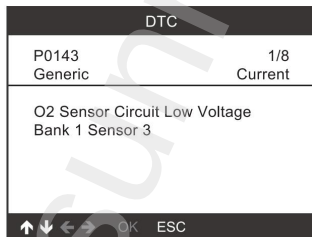
1) Използвайте бутон нагоре/надолу, за да изберете „Прочитане на кодове“ от диагностичното меню, след което натиснете [OK].



Ако няма налични диагностични кодове за неизправности, на дисплея ще се появи съобщението „В модула не са съхранени (чакащи) кодове“.

Изчакайте няколко секунди или натиснете произволен бутон, за да се върнете в диагностичното меню.

2) Показване на DTC кодове на дисплея.



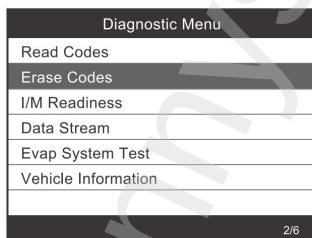
Номерът на контролния модул, редът на DTS, общият брой открити кодове и видът на кода (общ или специфичен за производителя) ще бъдат показани в горния десен ъгъл на дисплея .

3.2 Изтриване на кодове

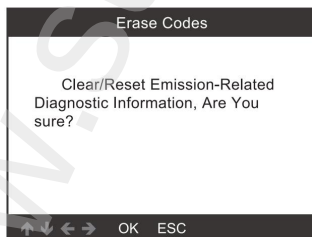
Забележка: Тази функция може да се използва при изключен двигател. Не стартирайте двигателя. Преди да изпълните тази функция, уверете се, че сте прочели и записали кодовете за неизправности. След изчистване, прочетете отново кодовете за неизправности или включете запалването и прочетете отново кодовете. Ако кодовете за неизправности все още се появяват, първо определете причината за кода за неизправност и след това отстранете проблема.

Кодовете за грешки вече могат да бъдат изчистени.

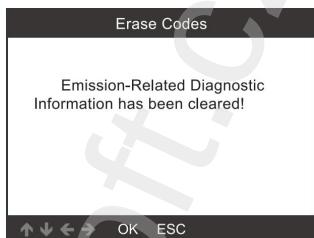
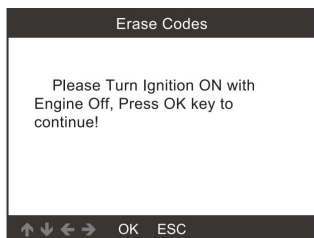
1) Използвайте бутоните нагоре/надолу, за да изберете „Изтриване на кодове“ от диагностичното меню и натиснете бутона [OK].



2) Ще се появи предупредително съобщение с искане за потвърждение.



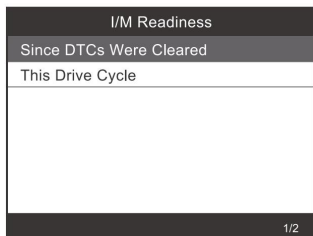
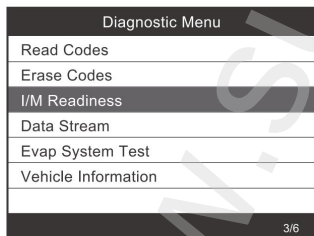
3) Потвърдете , като натиснете [OK].



3.3 Готовност за I/M

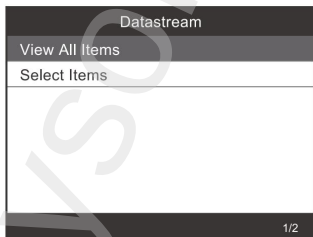
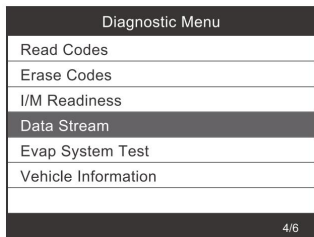
Подготовката за инспекция/поддръжка се отнася до инспекцията и поддръжката, задължителни от правителството, за да се спазят федералните стандарти за качество на въздуха. Готовността за инспекция/поддръжка се отнася до това дали различните системи, свързани с емисиите, на превозното средство функционират правилно и са готови за инспекция и поддръжка.

Функцията „Монитор на състоянието“ за готовност за I/M също може да се използва (след извършен ремонт на дефект), за да се потвърди, че ремонтът е извършен правилно и/или да се провери състоянието на мониторинговия цикъл.



3.4 Поток от данни

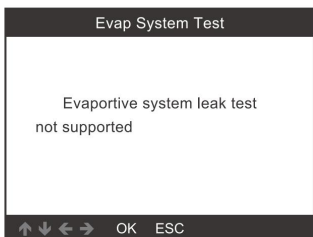
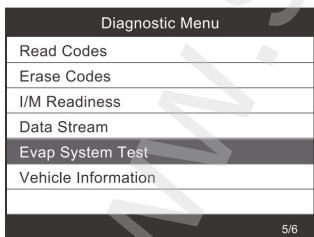
OBDII диагностичният инструмент е специално диагностично устройство, което комуникира с компютъра на автомобила. Скенерът ви позволява да преглеждате „живи“ данни в реално време. Тази информация включва стойности (волтове, обороти, температура, контур на скоростта, състояние на горивната система и др.), генерирани от различни сензори, превключватели и изпълнителни механизми в автомобила. Натиснете OK.



3.5 Тест за течове

Тази функция ви позволява да създадете необходимите условия за извършване на тест за течове в изпарителната система, но всъщност не извършва теста. Производителят на превозното средство е отговорен за задаването на критериите за автоматично спиране на теста.

Преди да извършите тази функция, вижте сервисното ръководство на автомобила за необходимите процедури.



3.6 Информация за превозното средство

Изберете „Информация за превозното средство“ и натиснете „Enter“, дисплеят ще покаже VIN (идентификационен номер на превозното средство), CID (идентификатор за калибриране) и CVN (номер за проверка на калибрирането).

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap System Test	
Vehicle Information	
	6/6

Vehicle Information	
Vehicle Identification Number(VIN):	LVSFBFAC94F020950
Calibration Identifications(CID):	000007550753
Calibration Verification Numbers(CVN):	B5073064
↑ ↓ ← → OK ESC	

4. Настройки на устройството

4.1 Език

Изберете [Език], ще се покаже следното:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
	1/7

Language	
English	
Français	
Español	
Deutsch	
Italiano	
	1/5

4.2 Звуков сигнал

Изберете [Звуков сигнал], ще се покаже следното:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information
2/7

Beeper
OFF
ON
1/2

4.3 Инструкции (стартов дисплей)

Изберете [Инструкции (Показване при стартиране)], за да се покаже следното:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information
3/7

Instructions(Display at startup)
OFF
ON
1/2

4.4 Мерни

единици Изберете [Мерна единица], за да се покажат следните данни:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
4/7	

Unit of measure	
Mertic	
Imperial	
1/2	

4.5 Цвят на дисплея Изберете

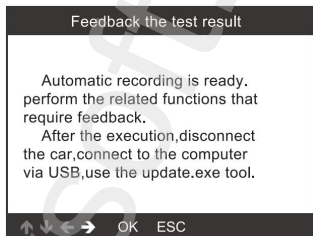
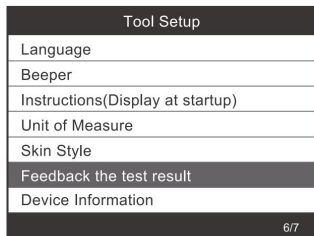
[Skin Style], за да се покажат следните опции:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
5/7	

Skin Style	
Sky Gray	
Gem Blue	
1/2	

4.6 Обратна връзка за резултатите от теста

1. Ако срещнете проблеми или грешки, моля, използвайте функцията за обратна връзка. Изберете [Обратна връзка за резултата от теста], за да се покаже следното:



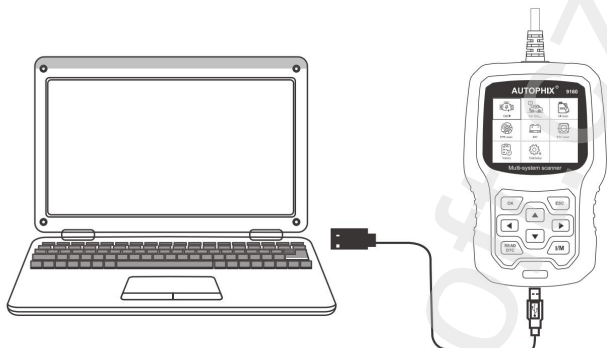
Следващо: Натиснете бутона „Изход“ няколко пъти, за да се върнете в главното меню.

2. Например: регистрирането на смяна на батерия не е успешно. Изберете [Регистриране на смяна на батерия] и извършете регистрацията на батерията (тази стъпка е много важна).

Забележка: Поддържайте устройството свързано с превозното средство съгласно горните стъпки.

3. След като регистрирате акумулатора, го откачете от превозното средство.

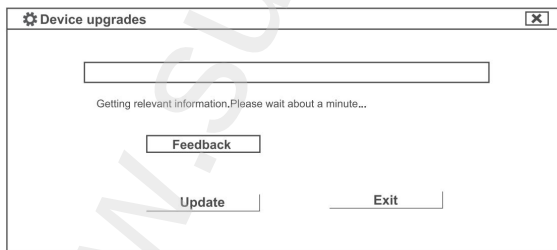
4. Прехвърлете данните на компютъра си и генерирайте файл за обратна връзка.

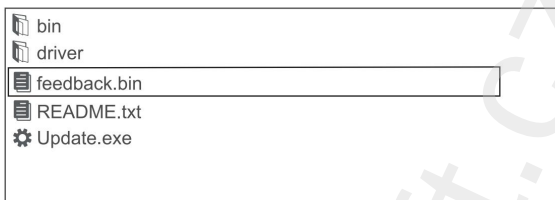


Изберете файл [Актуализиране] и на дисплея ще се появи следното:



Натиснете [Обратна връзка] и на дисплея ще се появи следното:

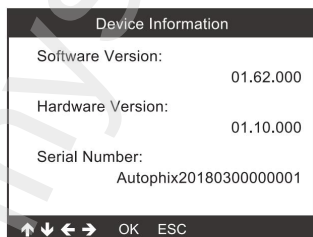
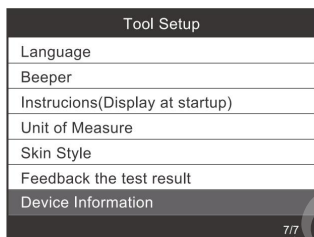




Моля, изпратете файла с обратна връзка feedback.bin на support@autophix.com.

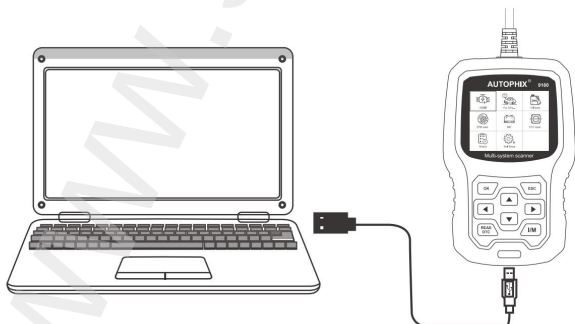
4.7 Информация за устройството

Изберете [Информация за устройството], за да видите следното:



5. Актуализирайте.

Свържете устройството към компютъра с помощта на USB кабел .



- 1) След системна актуализация, само Windows 7/8/10 е подкрепен.
- 2) Може да се актуализира директно до Windows 8 и 10.
- 3) За Windows 7, софтуерът на драйвера е инсталиран в компютри.

Забележка: резултатите по-горе са примерни; действителните резултати могат да бъдат намерени на действително тестово превозно средство.

Дистрибутор
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Прага 9
Чешка република
www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX[®]

Manual de utilizare

9160



Măsuri de siguranță

Vă rugăm să citiți cu atenție acest lucru înainte de prima utilizare.

Păstrați manualul pentru consultare ulterioară. În caz contrar, există riscul de rănire sau deteriorare a vehiculului.

- Efectuați testarea într-o zonă sigură și bine ventilată.

mediu.

- Nu încercați să utilizați sau să monitorizați dispozitivul în timp ce conduceți un vehicul.

- Operarea sau observarea dispozitivului distrage atenția șoferului și poate provoca un accident mortal.

- Protejați-vă ochii și purtați echipament de protecție adecvat ochelari (standardul ANSI).

- Țineți hainele, părul, mâinile, uneltele, echipamentul de testare etc. departe de toate piesele mobile sau fierbinți ale motorului.

- Operați mașina într-o încăpăre bine ventilată.

Gazele și vaporii de eșapament sunt otrăvitoare.

- Puneți transmisia în poziția de parcare (pentru viteze automate) transmisie) sau neutru (transmisie manuală) și verificați dacă frâna de mână este acționată.

- Păstrați dispozitivul uscat, curat, fără ulei/apă sau grăsime.

Dacă este necesar, curățați exteriorul dispozitivului de scanare cu un detergent blând.

Sfat: Înainte de a utiliza dispozitivul, introduceți-l în vehicul. Apoi porniți vehiculul.

Despre 9160

1. Compatibilitate

1) Modelul 9210 funcționează pe majoritatea vehiculelor

americane, europene și asiatice conforme cu standardul OBDII,

introduse după 1996.

2) CHRYSLER:

Pacifica, 300, Town&Country, Grand Voyager, 200, Sebring, PT Cruiser, Aspen, Crossfire, 300M, Concorde, Intrepid, Prowler, LHS, Cirrus, New Yorker

3) DODGE:

Durango, ProMaster City, Grand Caravan/Caravan, Challenger, Charger, Magnum, Neon, ProMaster, Ram 1000, RAM 1500, RAM 2500, Ram 3500 Pickup, Ram 3500 Cab Chassis, Ram 3500 Cab Chassis 10K, Ram 4500/5500, Ram (Mexico), Journey, Freemont, Viper, Dart, Avenger, Routan, Caliber, Dakota, Nitro, Ram Truck, Raider, Stratus

4) Jeep

Compass, Cherokee, Grand Cherokee, Wrangler (JL), Renegade, Grand Commander, Gladiator, Patriot, Wrangler, Compass/Patriot, Liberty, Commander

Compatibil cu majoritatea vehiculelor CHRYSLER cu interfață OBD16PIN, tensiune 12V.

Nu acceptă interfață cu 6 pini.

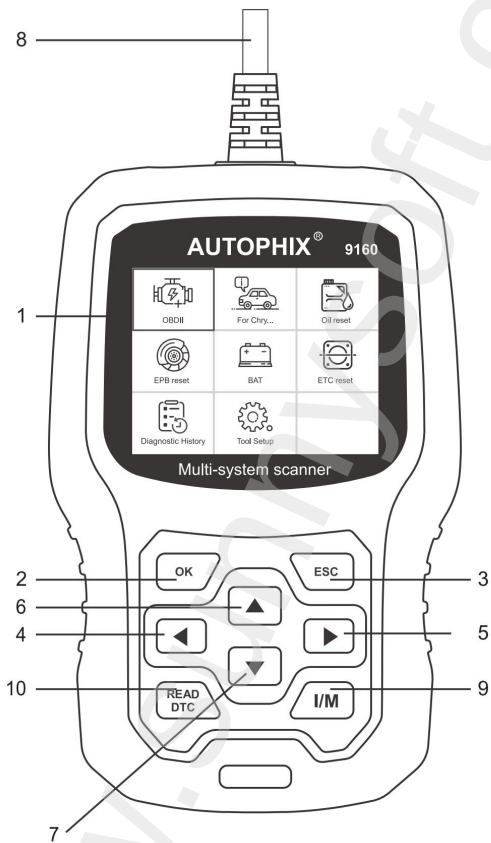
2. Specificații produs Ecran

LCD de 2,8", 320 x 240 pixeli, color Tensiune de funcționare: 8 - 18 V

Temperatură de funcționare: 0 - 60 °C (32 - 140 °F)

Temperatura de depozitare: -20 - 70 °C (4 - 158 °F)

3. Descrierea dispozitivului



1. Ecran LCD - afișarea rezultatelor măsurătorilor, iluminare din spate, 320 x 240 pixeli.
2. Butonul ENTER - confirmă selecția din meniu.
3. Butonul EXIT - anulează o selecție din meniu sau revine la meniu.
4. Butonul stânga - deplasați-vă în meniu și sub meniul din stânga, în timp ce vizualizați datele, utilizați butonul pentru a merge la ultimul ecran.
5. Butonul dreapta - deplasare în meniu și sub meniu dreapta, în timp ce vizualizați datele, utilizați butonul pentru a trece la ecranul următor.
6. Butonul Sus - se deplasează în sus în meniu și submeniu, la restaurarea datelor pentru mai multe ecrane, se deplasează în sus pentru a trece la ecranul anterior.
7. Butonul Jos - vă deplasați în jos în meniu și sub meniu, când Pentru a restaura datele pentru mai multe ecrane, deplasați-vă în jos pentru a trece la ecranul următor.
8. Conector OBD cu 16 pini - conectați dispozitivul la conectorul de legătură de date (DLC) al vehiculului.
9. Buton I/M - verificare rapidă a stării de pregătire pentru emisii și verificarea ciclului de condus.
10. Buton CITIRE DTC - citire rapidă a codurilor de eroare.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAT	⊘	EGR	⊘

Comentariu:

Martor luminos galben - martor luminos bord aprins
Gri MIL - martorul de bord este dezactivat

⊘ - nu susține

✓ - complet

✗ - necompletat

Instrucțiuni de utilizare

1. Conexiunea 9160

1.1 Puneți contactul.

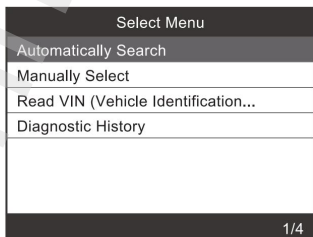
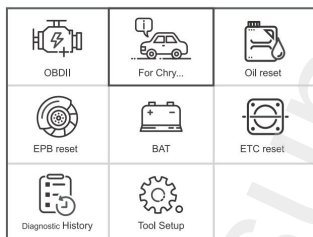
1.2 Localizați conectorul cu 16 pini (Conectorul de legătură de date (DLC)).

2. Caracteristici ale 9160

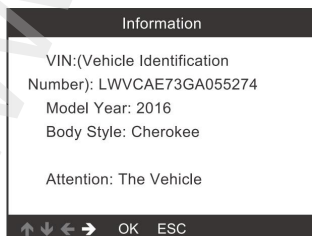
2.1 CHRYSLER

Acest produs testează în principal mărcile Chrysler, Dodge și Jeep. Pentru a analiza funcțiile generale ale produsului, să luăm ca exemplu marca Chrysler.

Selectați [Pentru Chrysler], vor fi afișate următoarele:



2.1.1 Apăsați butonul [OK] pentru a continua, apăsați butonul [Căutare automată], se va afișa:



Selectați [Selectare manuală], selectați marca mașinii, apoi selectați anul și seria modelului.

Select Menu
Automatically Search
Manually Select
Read VIN (Vehicle Identification...
Diagnostic History

2/4

Select Car Brand
Chrysler
Dodge
Jeep

1/3

Select Model Year
2022
2021
2020
2019
2018
2017
2016

5/27

Select Series
300
Town&Country
Grand Voyager
Pacifica

1/4

Select Menu
System Scan
System Selection
Special Functions

1/3

2.1.2 Apăsați [Scanare sistem], se va afișa:

Select Menu
System Scan
System Selection
Special Functions
1/3

Scanning ... [85%]
ESM (Electronic Shifter Mo... OK
PAM (Park Assist Module) OK
EPS (Electronic Power Ste... OK
CSWM (Comfort Seat Wheel
11/11

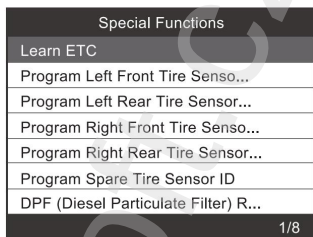
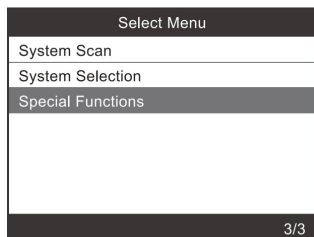
Scanning ... [100%]
ESM (Electronic Shifter Mo... OK
PAM (Park Assist Module) OK
EPS (Electronic Power Ste... OK
EPB (Electrical Parking Bra... 1
ESL (Electronic Steering L... 1
SCCM (Steering Column Con
13/13

Apăsați [Selecție sistem], se va afișa următoarea opțiune:

Select Menu
System Scan
System Selection
Special Functions
2/3

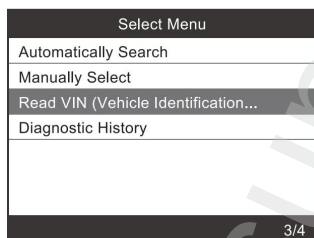
Select System Diagnose
PCM (Powertrain Control Module)
TCM (Transmission Control Mo...
ABS (Anti-lock Braking System)
SRS (Supplemental Inflatable R...
BCM (Body Control Module - TI...
CCN (Cabin Compartment Node...
WCM (Wireless Control Module)...
1/15

Apăsăți [Funcții speciale], se vor afișa următoarele:



Notă: Caracteristicile speciale pot varia de la model la model.

2.1.3 Citire VIN = Citire VIN (Număr de Identificare a Vehiculului), adăugarea afișajului cu informații VIN pentru a facilita feedback-ul.



2.1.4 Istoricul diagnosticului

Salvați detaliile vehiculului după VIN. Puteți salva până la 3 vehicule în istoric. Puteți introduce vehiculul direct fără a fi nevoie să îl selectați manual din nou.

Select Menu
Automatically Search
Manually Select
Read VIN (Vehicle Identification...
Diagnostic History
4/4

Diagnostic History
LWVCB6767KA241239
LWVCB6767KA541239
LWVCAE737GA055274
Clear Diagnostic History
1/4

Nota:

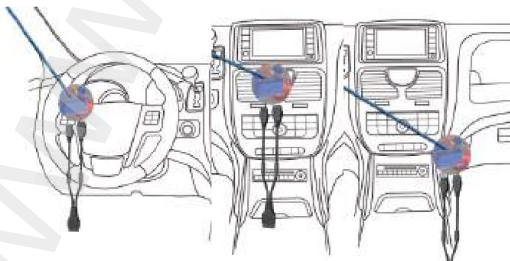
Conectarea adaptorului conectorului cu 8+12 pini:

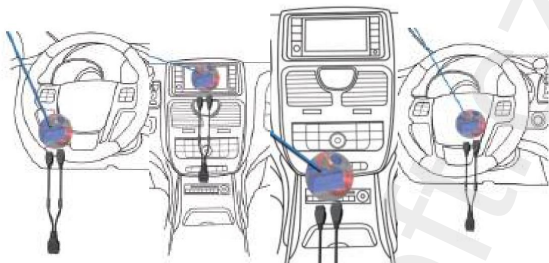
Dacă vehiculul este mai vechi de 2018, acesta este de obicei echipat cu un modul gateway. Pentru a efectua o diagnosticare completă, este necesar să achiziționați un cablu adaptor cu conector de 8+12 pini.

În caz contrar, se pot utiliza doar funcțiile de ștergere a codurilor de eroare, ștergere a informațiilor despre versiune și ștergere a fluxului de date. Dacă proprietarul unei mașini fabricate după 2018 nu poate determina dacă mașina sa este echipată cu un modul gateway, vă recomandăm să achiziționați un cablu adaptor împreună cu dispozitivul.

Utilizarea cablului adaptor cu conectori cu 8+12 pini: Dacă modulul gateway din vehicul este scos, interfețele cu 8 și 12 pini ale conectorului sunt conectate la interfețele cu 8 și 12 pini care au fost conectate inițial la modulul gateway.

Interfața conectorului cu 16 pini se conectează la dispozitivul de diagnosticare. După conectare, dispozitivul de diagnosticare poate fi utilizat pentru diagnosticare completă. Locațiile obișnuite de instalare ale gateway-ului sunt următoarele:





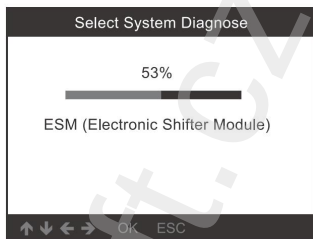
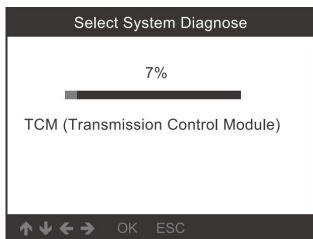
Diagnosticarea problemelor legate de codurile de eroare ale vehiculului folosind adaptoare:

Deoarece modulul gateway trebuie scos din vehicul pentru diagnosticare folosind adaptorul, scanați întregul cod de eroare al vehiculului folosind un instrument de diagnosticare și veți găsi numeroase coduri de eroare legate de rețea. Aceste coduri de eroare pot fi șterse folosind instrumentul de diagnosticare după ce contactul este oprit.

După efectuarea diagnosticării, înainte de a instala modulul gateway la loc în vehicul, utilizați instrumentul de diagnosticare pentru a șterge codurile de eroare înainte de a instala modulul gateway la loc în vehicul. Acest instrument de diagnosticare are o funcție de ștergere cu un singur buton. Mai exact, așa cum se arată în figura de mai jos:

Select System Diagnose	
Erase All Systems DTCs	
PCM (Powertrain Control M...	1
TCM (Transmission Control...	1
ABS (Anti-lock Braking Sys...	1
SRS (Supplemental Inflatabl...	1
BCM (Body Control Module ...	1
IPC (Instrument Panel Clust...	OK
1/14	

Select System Diagnose	
/TPMS (Radio Frequency Hu	OK
ESM (Electronic Shifter Mo...	1
PAM (Park Assist Module)	OK
EPS (Electronic Power Ste...	OK
EPB (Electrical Parking Bra...	1
ESL (Electronic Steering L...	1
SCCM (Steering Column Co...	1
8/14	



Select System Diagnose	
Erase All Systems DTCs	
PCM (Powertrain Control M...	OK
TCM (Transmission Control...	OK
ABS (Anti-lock Braking Sys...	OK
SRS (Supplemental Inflatabl...	OK
BCM (Body Control Module ...	OK
IPC (Instrument Panel Clust...	OK
1/14	

Select System Diagnose	
FH/TPMS (Radio Frequency	OK
ESM (Electronic Shifter Mo...	OK
PAM (Park Assist Module)	OK
EPS (Electronic Power Ste...	OK
EPB (Electrical Parking Bra...	OK
ESL (Electronic Steering L...	OK
SCCM (Steering Column Co...	OK
8/14	

2.2 Funcții speciale

Funcțiile speciale utilizate în mod obișnuit sunt următoarele:

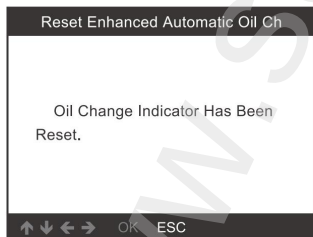
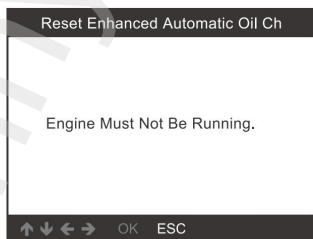
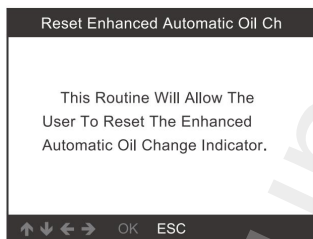
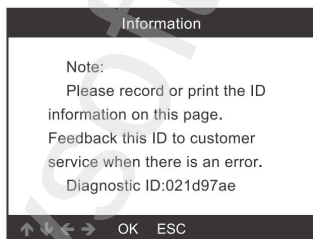
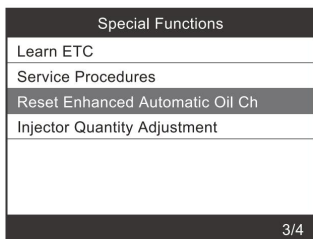
- **Learn ETC** - Învăț ETC
- **ABS Bleed Brakes** - Aerisire frâne ABS
- **Steering Angle** - Unghiul de direcție
- **EGR reset** - Resetare EGR
- **EPB Replace Brake Pads** - Înlocuirea plăcuțelor de frână EPB
- **Oil reset** - Resetare ulei
- **Injector Quantity Adjustment** - Reglarea volumului de injecție
- **DPF regeneration** - Regenerare DPF
- **TCM reset adaptive** - Resetare adaptivă TCM
- **TPMS reset** - Resetare TPMS

Mai jos sunt selectate două a funcțiilor speciale și explicate în detaliu.

2.2.1 Resetare ulei

Apăsați butonul [Funcții speciale] și accesați [Resetare indicator îmbunătățit de modificare automată].

Urmați instrucțiunile pentru a finaliza resetarea uleiului. Pașii specifici sunt următorii:



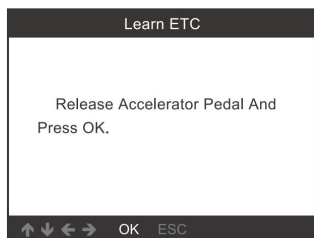
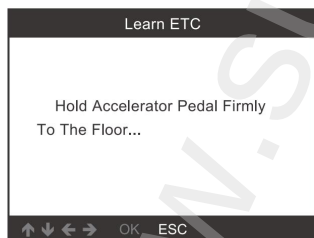
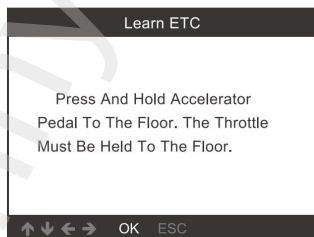
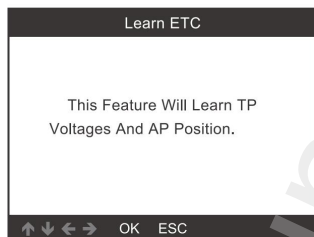
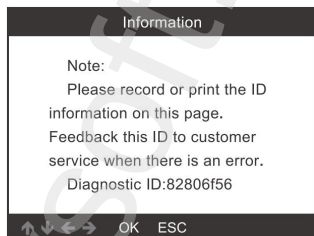
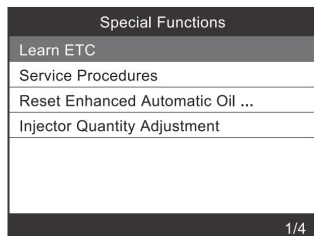
Notă: Procedura de mai sus reprezintă pașii principali pentru resetarea matorului luminos de service al uleiului; urmați pașii de mai sus. listat

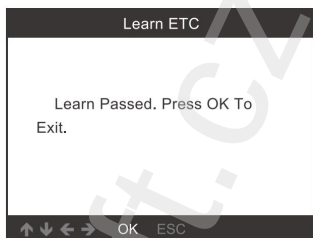
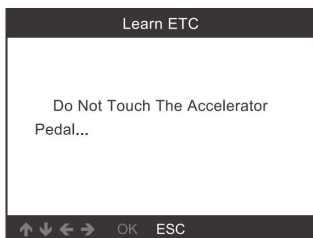
2.2.2 Învățați ETC

Apăsați butonul [Funcții speciale] și accesați [Învățare ETC].

Urmați instrucțiunile de pe interfață pentru a finaliza învățarea dozării gazului.

Pașii specifici sunt ilustrați mai jos:





Notă: Caracteristicile speciale pot varia de la model la model.

3. Sistem OBDII

3.1 Citirea codurilor

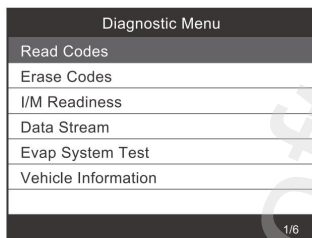
Codurile stocate sunt cunoscute și sub denumirea de „coduri de locuit” sau „coduri permanente”. Aceste coduri determină aprinderea matorului luminos multifuncțional (MIL) din modulul de control atunci când apare o defecțiune legată de emisii.

Codurile în așteptare sunt denumite și „coduri de estompare” sau „coduri de urmărire continuă”.

Acestea indică o problemă detectată de modulul de control în timpul ciclului de condus curent sau al ultimului ciclu, dar care nu este considerată gravă.

Dacă nu apare nicio defecțiune în următoarea perioadă de încălzire, matorul luminos de defecțiune nu se va aprinde, iar codurile vor fi șterse din memorie.

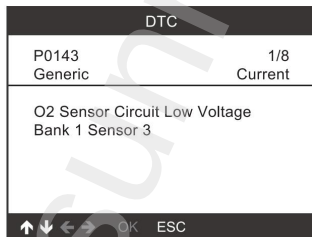
1) Folosiți butonul sus/jos pentru a selecta „Citire coduri” din meniul de diagnosticare, apoi apăsați [OK].



Dacă nu sunt disponibile coduri de diagnosticare a erorilor, pe afișaj va apărea mesajul „Nu există coduri (în așteptare) stocate în modul”.

Așteptați câteva secunde sau apăsați orice buton pentru a reveni la meniul de diagnosticare.

2) Afișați codurile de eroare pe afișaj.



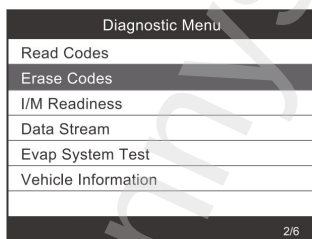
Numărul modulului de control, comanda DTS, numărul total de coduri detectate și tipul de cod (generic sau specific producătorului) vor fi afișate în colțul din dreapta sus al afișajului .

3.2 Ștergerea codurilor

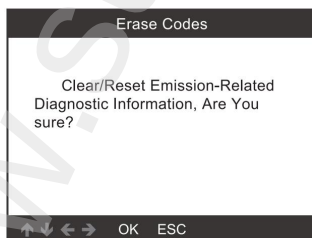
Notă: Această funcție poate fi utilizată cu motorul oprit. Nu porniți motorul. Înainte de a efectua această funcție, asigurați-vă că ați citit și ați înregistrat codurile de eroare. După ștergere, citiți din nou codurile de eroare sau cuplați contactul și citiți din nou codurile. Dacă codurile de eroare apar în continuare, determinați mai întâi cauza codului de eroare și apoi rezolvați problema.

Codurile de eroare pot fi acum șterse.

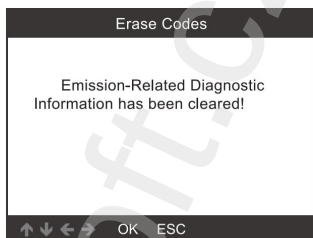
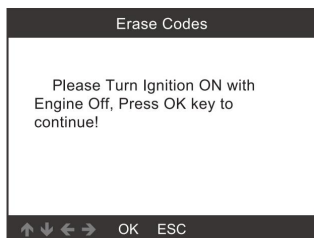
1) Folosiți butoanele sus/jos pentru a selecta „Ștergere coduri” din meniul de diagnosticare și apăsați butonul [OK].



2) Va apărea un mesaj de avertizare care solicită confirmare.



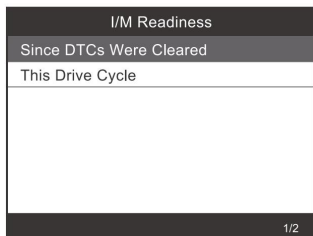
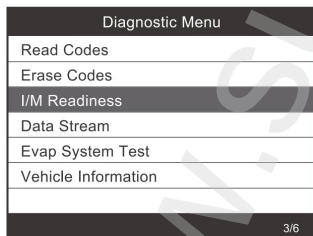
3) Confirmați apăsând [OK].



3.3 Pregătire I/M

I/M se referă la inspecția și întreținerea impuse de guvern pentru a îndeplini standardele federale de calitate a aerului. Pregătirea I/M se referă la funcționarea corectă a diverselor sisteme legate de emisii ale unui vehicul și la faptul că acestea sunt gata pentru inspecție și întreținere.

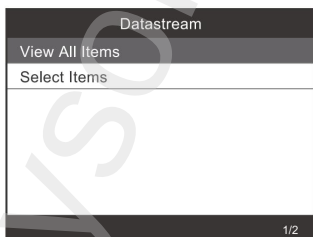
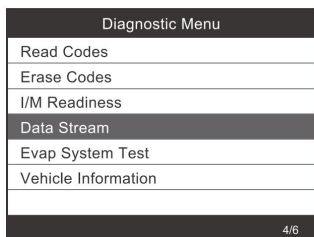
Funcția „Monitorizare stare” a disponibilității I/M poate fi utilizată și (după efectuarea remedierii unui defect) pentru a confirma că reparația a fost efectuată corect și/sau pentru a verifica starea monitorizării.



3.4 Fluxul de date

Un instrument de scanare OBDII este un dispozitiv special de diagnosticare care comunică cu computerul vehiculului. Instrumentul de scanare vă permite să vizualizați date „live” în timp real. Aceste informații includ valori (voltări, RPM, temperatură, buclă de viteză, starea sistemului de alimentare etc.) generate de diverși senzori, comutatoare și actuatori din vehicul.

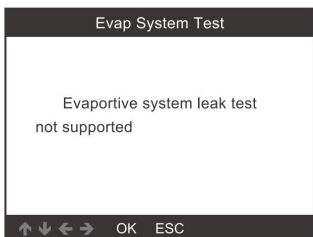
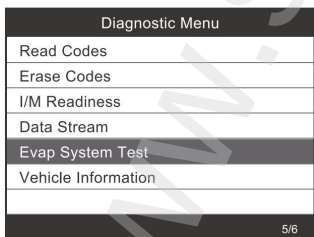
Apăsați OK.



3.5 Test de etanșeitate

Această funcție vă permite să creați condițiile necesare pentru efectuarea unui test de scurgere a sistemului de evaporare, dar nu efectuează testul efectiv. Producătorul vehiculului este responsabil pentru stabilirea criteriilor pentru oprirea automată a testului.

Înainte de a efectua această funcție, consultați manualul de service al vehiculului pentru procedurile necesare.



3.6 Informații despre vehicul

Selectați „Informații despre vehicul” și apăsați „Enter”, afișajul va afișa VIN (Numărul de identificare al vehiculului), CID (ID-ul calibrării) și CVN (Numărul de verificare a calibrării).

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap System Test	
Vehicle Information	
6/6	

Vehicle Information	
Vehicle Identification Number(VIN):	LVSFBFAC94F020950
Calibration Identifications(CID):	000007550753
Calibration Verification Numbers(CVN):	B5073064
↑ ↓ ← → OK ESC	

4. Setările dispozitivului

4.1 Limbaj

Selectați [Limbă], vor fi afișate următoarele:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
1/7	

Language	
English	
Français	
Español	
Deutsch	
Italiano	
1/5	

4.2 Bip

Selectați [Beeper], se vor afișa următoarele:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
2/7	

Beeper	
OFF	
ON	
1/2	

4.3 Instrucțiuni (afișaj de pornire)

Selectați [Instrucțiuni (Afișare la pornire)] pentru a afișa următoarele:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
3/7	

Instructions(Display at startup)	
OFF	
ON	
1/2	

4.4 Unități

Selectați [Unitate de măsură] pentru a afișa următoarele:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
4/7	

Unit of measure	
Metric	
Imperial	
1/2	

4.5 Culoare afișare Selectați [Stil

ten] pentru a afișa următoarele:

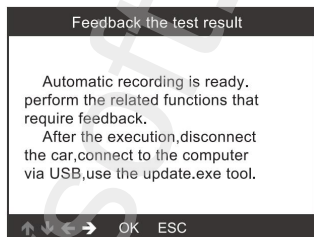
Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
5/7	

Skin Style	
Sky Gray	
Gem Blue	
1/2	

4.6 Feedback privind rezultatele testului

1. Dacă întâmpinați probleme sau erori, vă rugăm să utilizați funcția de feedback. Selectați [Feedback The Test Result] pentru a afișa următoarele:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information
6/7



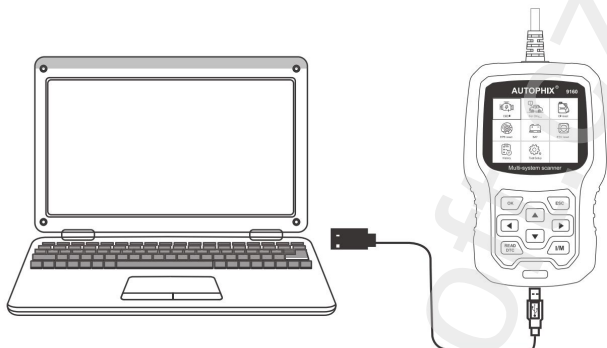
În continuare: Apăsați butonul „Ieșire” de mai multe ori pentru a reveni la meniul principal.

2. De exemplu: înregistrarea schimbării bateriei nu a reușit. Selectați [Înregistrare schimbare baterie] și efectuați înregistrarea bateriei (acest pas este foarte important).

Notă: Mențineți dispozitivul conectat la vehicul conform pașilor de mai sus.

3. După înregistrarea bateriei, deconectați-o de la vehicul.

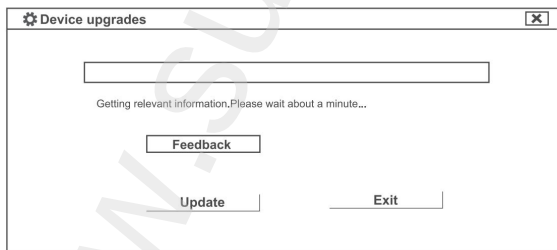
4. Transferați datele pe computer și generați un fișier de feedback.

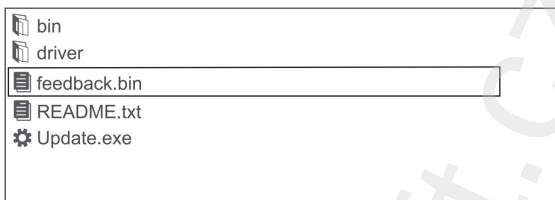


Selectați fișierul [Actualizare] și pe ecran va apărea următoarele:



Apăsați [Feedback] și pe ecran vor apărea următoarele:

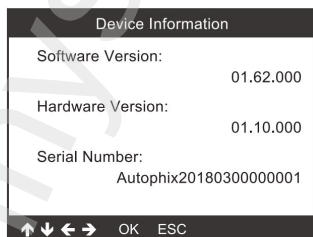
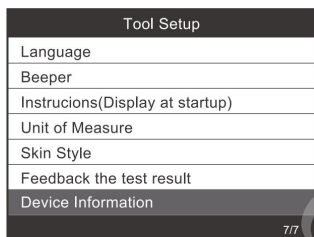




Vă rugăm să trimiteți fișierul de feedback feedback.bin la adresa support@autophix.com.

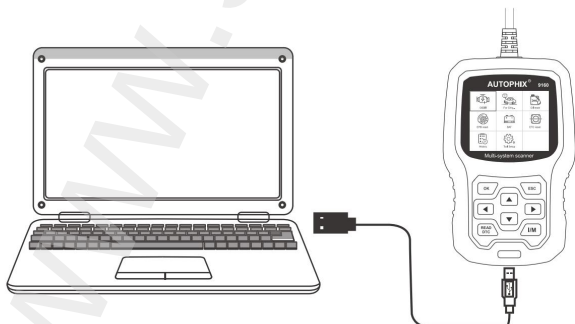
4.7 Informații despre dispozitiv

Selecționați [Informații despre dispozitiv] pentru a vizualiza următoarele:



5. Actualizare

Conectați dispozitivul la computer utilizând un cablu USB .



1) După actualizarea sistemului, este disponibil doar Windows 7/8/10 susținut.

2) Poate fi actualizat direct la Windows 8 și 10.

3) Pentru Windows 7, software-ul driverului este instalat în calculatoare.

Notă: rezultatele de mai sus sunt exemple; rezultatele reale pot fi găsite pe un vehicul de testare real.

Distribuitor

Sunnysoft sro

Kovanecká 2390/1a

190 00 Praga 9

Republica Cehă

www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX[®]

Instrukcja obsługi

9160



Środki ostrożności

Przed pierwszym użyciem należy uważnie przeczytać instrukcję.

Instrukcję obsługi należy zachować do wykorzystania w przyszłości. W przeciwnym razie istnieje ryzyko obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu.

- Przeprowadzaj testy w bezpiecznym i dobrze wentylowanym pomieszczeniu, środowisko.

- Nie należy podejmować prób obsługi lub monitorowania urządzenia podczas prowadzenia pojazdu.

- Obsługa urządzenia lub obserwowanie go rozprasza kierowcę i może być przyczyną śmiertelnego wypadku.

- Chronić oczy i nos odpowiedni sprzęt ochronny oraz okulary (norma ANSI).

- Trzymaj odzież, włosy, ręce, narzędzia, sprzęt pomiarowy itp. z dala od ruchomych lub gorących części silnika.

- Używaj samochodu w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

Spaliny i opary są trujące.

- Przetwórz skrzynię biegów w pozycję postojową (w przypadku automatycznej skrzyni biegów) skrzynia biegów) lub neutralny (skrzynia biegów manualna) i sprawdź czy hamulec postojowy jest zaciągnięty.

- Utrzymuj urządzenie w stanie suchym, czystym, wolnym od oleju/wody i smaru.

W razie konieczności wyczyść zewnętrzną część urządzenia skanującego łagodnym detergentem.

Wskazówka: Przed użyciem urządzenia należy je włożyć do pojazdu. Następnie należy uruchomić pojazd.

O modelu 9160

1. Zgodność

1) Układ 9210 współpracuje z większością pojazdów

amerykańskich, europejskich i azjatyckich zgodnych ze standardem OBDII, wprowadzonych na rynek po 1996 roku.

2) CHRYSLER:

Pacifica, 300, Town&Country, Grand Voyager, 200, Sebring, PT Cruiser, Aspen, Crossfire, 300M, Concorde, Intrepid, Prowler, LHS, Cirrus, New Yorker

3) DODGE:

Durango, ProMaster City, Grand Caravan/Caravan, Challenger, Charger, Magnum, Neon, ProMaster, Ram 1000, RAM 1500, RAM 2500, Ram 3500 Pickup, Ram 3500 Cab Chassis, Ram 3500 Cab Chassis 10K, Ram 4500/5500, Ram (Mexico), Journey, Freemont, Viper, Dart, Avenger, Routan, Caliber, Dakota, Nitro, Ram Truck, Raider, Stratus

4) Jeep

Compass, Cherokee, Grand Cherokee, Wrangler (JL), Renegade, Grand Commander, Gladiator, Patriot, Wrangler, Compass/Patriot, Liberty, Commander

Obsługuje większość pojazdów CHRYSLER z interfejsem OBD16PIN, napięcie 12V.

Nie obsługuje interfejsu 6-pinowego.

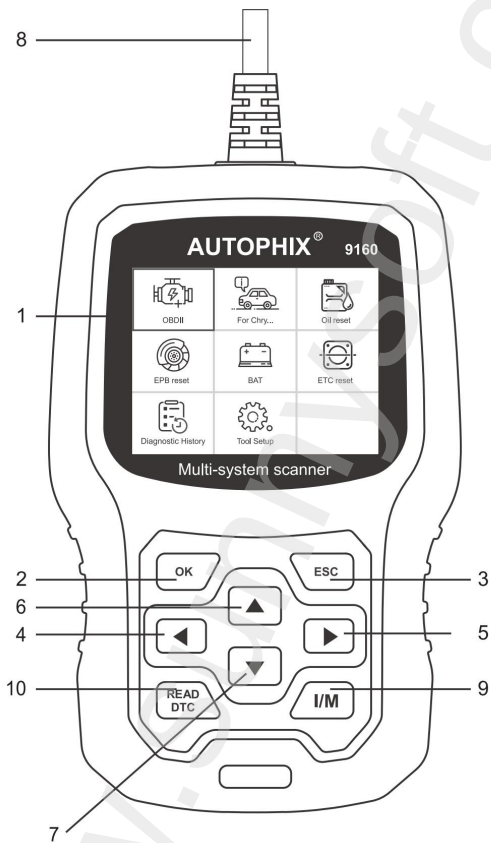
2. Specyfikacja produktu Ekran

kolorowy LCD 2,8 cala, 320 x 240 pikseli Napięcie robocze:

8-18 V Temperatura robocza: 0-60 °C (32-140 °F)

Temperatura przechowywania: -20 - 70 °C (4 - 158 °F)

3. Opis urządzenia



1. Wyświetlacz LCD - wyświetlanie wyników pomiarów, podświetlany, 320 x 240 pikseli.
2. Przycisk ENTER - potwierdza wybór menu.
3. Przycisk EXIT - anuluje wybór menu lub powraca do menu.
4. Przycisk lewy - poruszanie się po menu i pod menu w lewo; podczas przeglądania danych użyj przycisku, aby przejść do ostatniego ekranu.
5. Prawy przycisk - poruszanie się w menu i poniżej menu po prawej, podczas przeglądania danych użyj przycisku, aby przejść do następnego ekranu.
6. Przycisk w górę - przechodzenie w górę w menu i podmenu; podczas przywracania danych dla więcej niż jednego ekranu przesunięcie w górę powoduje przejście do poprzedniego ekranu.
7. Przycisk w dół - przesuwanie w dół menu i poniżej menu, gdy Aby przywrócić dane dla więcej niż jednego ekranu, przesunąć palcem w dół, aby przejść do następnego ekranu.
8. 16-pinowe złącze OBD - podłączyć urządzenie do złącza łączącego danych (DLC) pojazdu.
9. Przycisk I/M - szybkie sprawdzenie statusu gotowości do emisji i weryfikacja cyklu jazdy.
10. Przycisk READ DTC - szybki odczyt kodów błędów.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAI	⊘	EGR	⊘

Komentarz:

MIL żółty - deska rozdzielcza MIL WŁĄCZONY

MIL szary - deska rozdzielcza MIL WYŁĄCZONY

⊘ - nie obsługuje

✓ - kompletny

✗ - niekompletne

1. Połączenie 9160

1.1 Włącz zapłon.

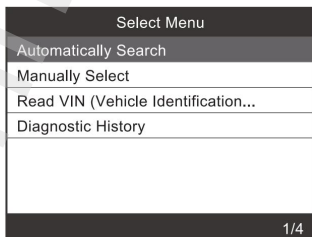
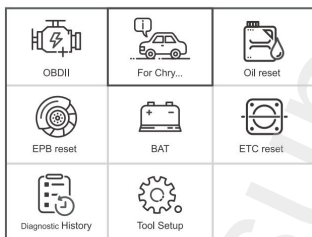
1.2 Znajdź 16-pinowe złącze (złącze łączy danych (DLC)).

2. 9160 Funkcje

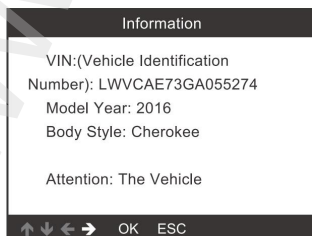
2.1 CHRYSLER

Ten produkt testuje głównie marki Chrysler, Dodge i Jeep. Aby przeanalizować ogólne funkcje produktu, weźmy markę Chrysler jako przykład.

Wybierz [Dla Chryslera], zostanie wyświetlone następujące okno:



2.1.1 Naciśnij przycisk [OK], aby kontynuować, naciśnij przycisk [Automatyczne wyszukiwanie], wyświetli się:



Wybierz [Wybór ręczny], wybierz markę samochodu, a następnie wybierz rok i serię modelu.

Select Menu
Automatically Search
Manually Select
Read VIN (Vehicle Identification...
Diagnostic History

2/4

Select Car Brand
Chrysler
Dodge
Jeep

1/3

Select Model Year
2022
2021
2020
2019
2018
2017
2016

5/27

Select Series
300
Town&Country
Grand Voyager
Pacifica

1/4

Select Menu
System Scan
System Selection
Special Functions

1/3

2.1.2 Naciśnij [Skanowanie systemu], wyświetli się:

Select Menu
System Scan
System Selection
Special Functions
1/3

Scanning ... [85%]
ESM (Electronic Shifter Mo... OK
PAM (Park Assist Module) OK
EPS (Electronic Power Ste... OK
CSWM (Comfort Seat Wheel
11/11

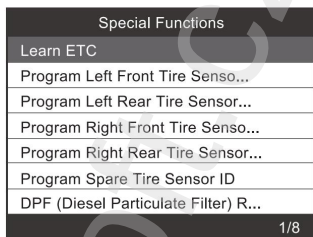
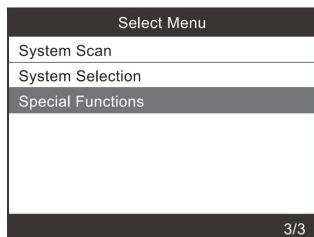
Scanning ... [100%]
ESM (Electronic Shifter Mo... OK
PAM (Park Assist Module) OK
EPS (Electronic Power Ste... OK
EPB (Electrical Parking Bra... 1
ESL (Electronic Steering L... 1
SCCM (Steering Column Con
13/13

Naciśnij [Wybór systemu], wyświetli się następujący komunikat:

Select Menu
System Scan
System Selection
Special Functions
2/3

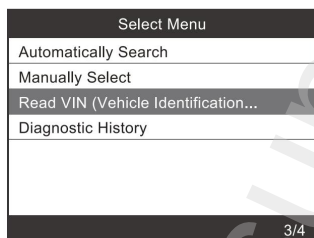
Select System Diagnose
PCM (Powertrain Control Module)
TCM (Transmission Control Mo...
ABS (Anti-lock Braking System)
SRS (Supplemental Inflatable R...
BCM (Body Control Module - TI...
CCN (Cabin Compartment Node...
WCM (Wireless Control Module)...
1/15

Naciśnij [Funkcje specjalne], a wyświetli się następujący komunikat:



Uwaga: Funkcje specjalne mogą się różnić w zależności od modelu.

2.1.3 Odczyt numeru VIN = Odczyt numeru VIN (numeru identyfikacyjnego pojazdu), dodanie wyświetlania informacji o numerze VIN w celu ułatwienia uzyskania informacji zwrotnej.



2.1.4 Historia diagnostyczna

Zapisz dane pojazdu według numeru VIN. Możesz zapisać do 3 pojazdów w historii. Możesz wprowadzić pojazd bezpośrednio, bez konieczności ponownego ręcznego wybierania.

Select Menu
Automatically Search
Manually Select
Read VIN (Vehicle Identification...
Diagnostic History
4/4

Diagnostic History
LWVCB6767KA241239
LWVCB6767KA541239
LWVCAE737GA055274
Clear Diagnostic History
1/4

Notatka:

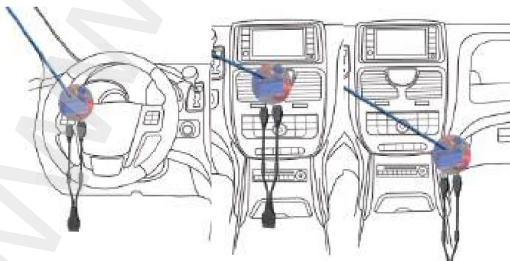
Podłączanie adaptera złącza 8+12PIN:

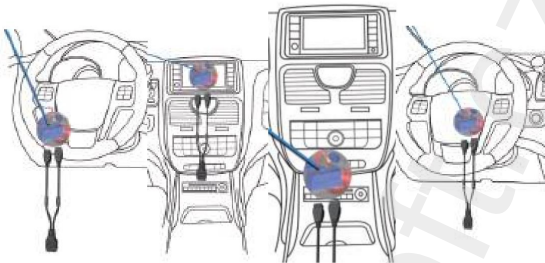
Pojazdy starsze niż z 2018 roku są zazwyczaj wyposażone w moduł bramy sieciowej. Aby przeprowadzić pełną diagnostykę, należy zakupić kabel przejściowy ze złączem 8+12 pinów.

W przeciwnym razie można korzystać wyłącznie z funkcji kasowania kodów błędów, informacji o wersji i strumienia danych. Jeśli właściciel samochodu wyprodukowanego po 2018 roku nie jest w stanie stwierdzić, czy jego samochód jest wyposażony w moduł bramy sieciowej, zalecamy zakup kabla adapterowego wraz z urządzeniem.

Użycie kabla adaptera ze złączami 8+12PIN: Jeśli moduł bramy sieciowej zostanie wyjęty z pojazdu, interfejsy 8PIN i 12PIN złącza zostaną podłączone do interfejsów 8PIN i 12PIN, które były pierwotnie podłączone do modułu bramy sieciowej.

Złącze 16-pinowe łączy się z urządzeniem diagnostycznym. Po podłączeniu urządzenie diagnostyczne może być używane do pełnej diagnostyki. Typowe miejsca instalacji bramki to:





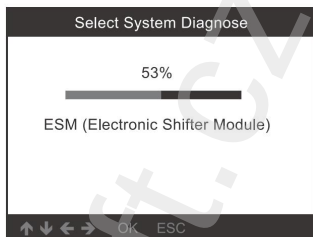
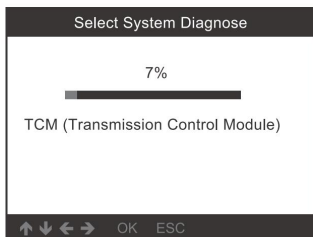
Diagnozowanie problemów z kodami błędów pojazdu za pomocą adapterów:

Ponieważ moduł bramy sieciowej musi zostać wyjęty z pojazdu w celu przeprowadzenia diagnostyki za pomocą adaptera, należy zeskanować cały kod błędu pojazdu za pomocą narzędzia diagnostycznego, a znajdzie się wiele kodów błędów związanych z siecią. Kody te można skasować za pomocą narzędzia diagnostycznego po wyłączeniu zapłonu.

Po przeprowadzeniu diagnostyki, przed ponownym zamontowaniem modułu bramy sieciowej w pojeździe, należy użyć narzędzia diagnostycznego do kasowania kodów błędów. To narzędzie diagnostyczne posiada funkcję kasowania jednym przyciskiem. Dokładnie tak, jak pokazano na poniższym rysunku:

Select System Diagnose	
Erase All Systems DTCs	
PCM (Powertrain Control M...	1
TCM (Transmission Control...	1
ABS (Anti-lock Braking Sys...	1
SRS (Supplemental Inflatabl...	1
BCM (Body Control Module ...	1
IPC (Instrument Panel Clust...	OK
1/14	

Select System Diagnose	
/TPMS (Radio Frequency Hu	OK
ESM (Electronic Shifter Mo...	1
PAM (Park Assist Module)	OK
EPS (Electronic Power Ste...	OK
EPB (Electrical Parking Bra...	1
ESL (Electronic Steering L...	1
SCCM (Steering Column Co...	1
8/14	



Select System Diagnose	
Erase All Systems DTCs	
PCM (Powertrain Control M...	OK
TCM (Transmission Control...	OK
ABS (Anti-lock Braking Sys...	OK
SRS (Supplemental Inflatabl...	OK
BCM (Body Control Module ...	OK
IPC (Instrument Panel Clust...	OK
1/14	

Select System Diagnose	
FH/TPMS (Radio Frequency	OK
ESM (Electronic Shifter Mo...	OK
PAM (Park Assist Module)	OK
EPS (Electronic Power Ste...	OK
EPB (Electrical Parking Bra...	OK
ESL (Electronic Steering L...	OK
SCCM (Steering Column Co...	OK
8/14	

2.2 Funkcje specjalne

Najczęściej używane funkcje specjalne to:

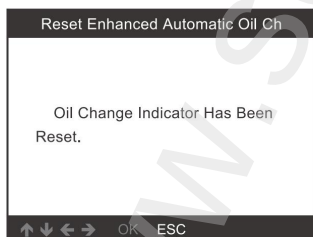
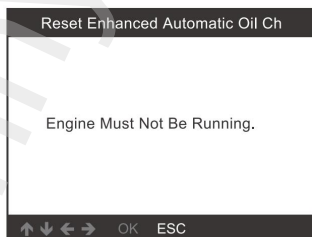
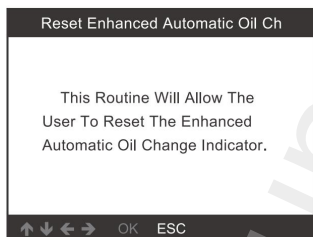
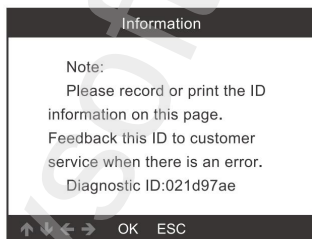
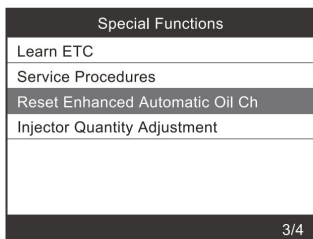
- **Learn ETC** - Dowiedz się itp.
- **ABS Bleed Brakes** - Odpowietrzanie hamulców ABS
- **Steering Angle** - Kąt skrętu
- **EGR reset** - Reset EGR
- **EPB Replace Brake Pads** - Wymiana klocków hamulcowych EPB
- **Oil reset** - Reset oleju
- **Injector Quantity Adjustment** - Regulacja objętości wtrysku
- **DPF regeneration** - regeneracja filtra DPF
- **TCM reset adaptive** - Adaptacyjny reset TCM
- **TPMS reset** - Resetowanie TPMS

Poniżej wybrane dwa z funkcji specjalnych i wyjaśniono je szczegółowo.

2.2.1 Reset oleju

Naciśnij przycisk [Funkcje specjalne] i przejdź do [Resetuj wskaźnik ulepszonej automatycznej zmiany].

Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby zakończyć reset oleju. Szczegółowe kroki są następujące:



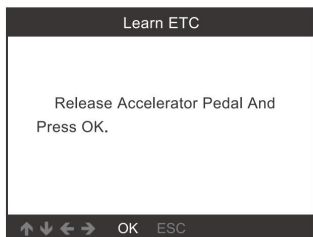
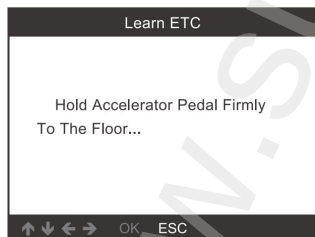
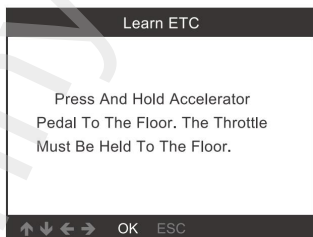
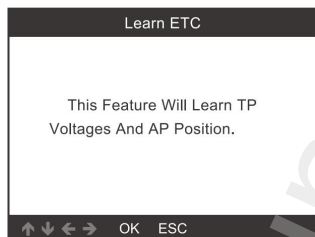
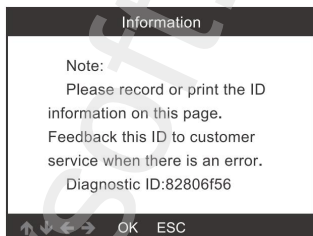
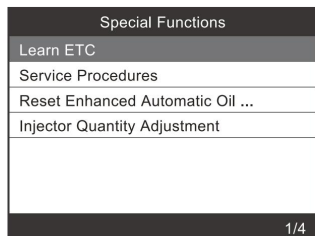
Uwaga: Powyższa procedura stanowi główny krok resetowania kontrolki serwisu oleju; postępuj zgodnie z powyższymi krokami. katalogowany

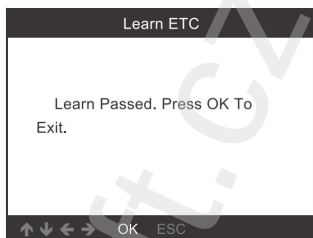
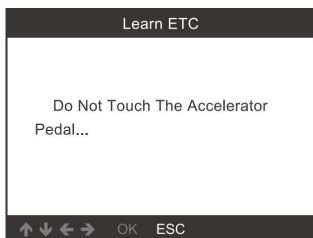
2.2.2 Naucz się itp.

Naciśnij przycisk [Funkcje specjalne] i przejdź do [Naucz się ETC].

Aby ukończyć naukę dawkowania gazu, postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na interfejsie.

Konkretne kroki zilustrowano poniżej:





Uwaga: Funkcje specjalne mogą się różnić w zależności od modelu.

3. System OBDII

3.1 Odczyt kodów

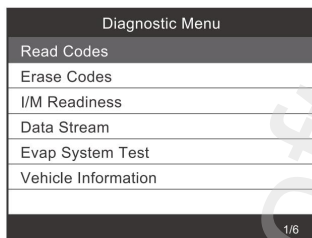
Zapisane kody są również nazywane „kodami mieszkalnymi” lub „kodami stałymi”. Kody te powodują zapalenie się wielofunkcyjnej kontrolki (MIL) w module sterującym w przypadku wystąpienia usterki związanej z emisją spalin.

Kody oczekujące są również nazywane „kodami zanikającymi” lub „kody ciągłego śledzenia”.

Oznaczają one problem wykryty przez moduł sterujący podczas bieżącego lub ostatniego cyklu jazdy, ale nie jest on uważany za poważny.

Jeżeli w trakcie rozgrzewania nie wystąpi żadna usterka, kontrolka usterki nie zaświeci się, a kody błędów zostaną usunięte z pamięci.

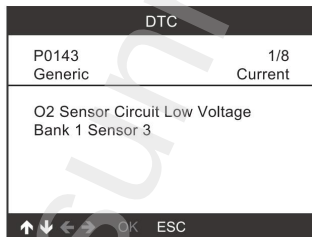
1) Za pomocą przycisków góra/dół wybierz opcję „Odczyt kodów” z menu diagnostycznego, a następnie naciśnij [OK].



Jeżeli nie są dostępne żadne kody błędów diagnostycznych, na wyświetlaczu pojawi się komunikat „W module nie zapisano żadnych (oczekujących) kodów”.

Aby powrócić do menu diagnostycznego, odczekaj kilka sekund lub naciśnij dowolny przycisk.

2) Wyświetl kody DTC na wyświetlaczu.



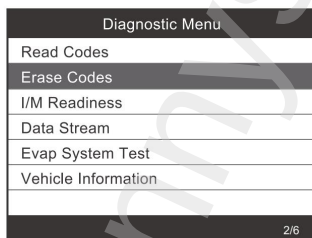
Numer modułu sterującego, kolejność DTS, całkowita liczba wykrytych kodów i typ kodu (ogólny lub określony przez producenta) będą wyświetlane w prawym górnym rogu wyświetlacza .

3.2 Usuwanie kodów

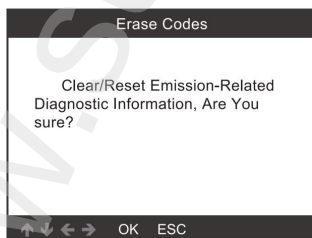
Uwaga: Z tej funkcji można korzystać przy wyłączonym silniku. Nie uruchamiaj silnika. Przed wykonaniem tej funkcji upewnij się, że odczytałeś i zapisałeś kody błędów. Po skasowaniu odczytaj je ponownie lub włącz zapłon i odczytaj ponownie. Jeśli kody błędów nadal się pojawiają, najpierw ustal przyczynę, a następnie rozwiąż problem.

Kody błędów można teraz wyczyścić.

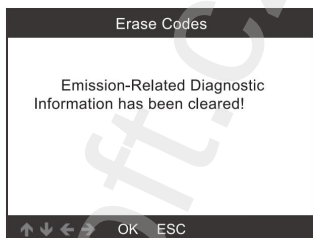
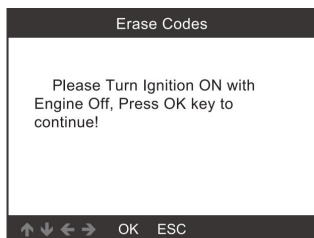
1) Za pomocą przycisków góra/dół wybierz opcję „Usuń kody” z menu diagnostycznego i naciśnij przycisk [OK].



2) Pojawi się komunikat ostrzegawczy z prośbą o potwierdzenie.



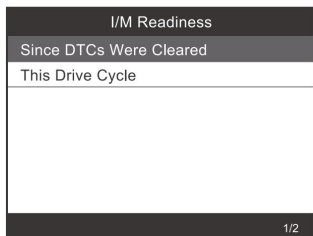
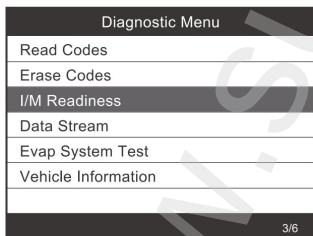
3) Potwierdź naciskając [OK].



3.3 Gotowość I/M

I/M odnosi się do inspekcji i konserwacji wymaganych przez rząd w celu spełnienia federalnych norm jakości powietrza. Gotowość I/M odnosi się do tego, czy różne systemy związane z emisją spalin pojazdu działają prawidłowo i czy są gotowe do inspekcji i konserwacji.

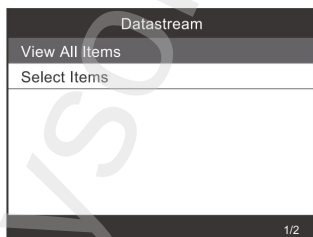
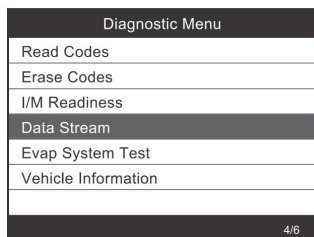
Funkcja „Monitorowanie stanu” gotowości I/M może być również używana (po wykonaniu naprawy usterki), aby potwierdzić, że naprawa została wykonana prawidłowo i/lub sprawdzić stan przebiegu monitorowania.



3.4 Przepływ danych

Skaner OBDII to specjalne urządzenie diagnostyczne, które komunikuje się z komputerem pojazdu. Umożliwia on podgląd danych „na żywo” w czasie rzeczywistym. Informacje te obejmują wartości (napięcie, obroty, temperatura, pętla prędkości, stan układu paliwowego itp.) generowane przez różne czujniki, przełączniki i siłowniki w pojeździe.

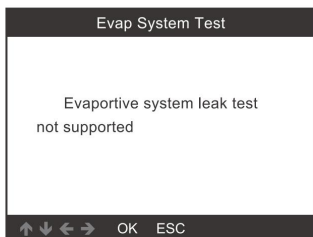
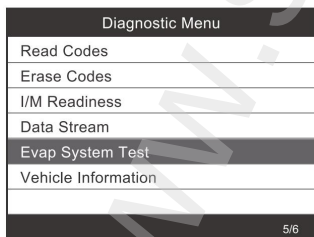
Naciśnij OK.



3.5 Test szczelności

Funkcja ta pozwala stworzyć warunki niezbędne do przeprowadzenia testu szczelności układu parowania, ale nie przeprowadza samego testu. Producent pojazdu jest odpowiedzialny za ustawienie kryteriów automatycznego zatrzymania testu.

Przed wykonaniem tej czynności należy zapoznać się z instrukcją serwisową pojazdu, w której opisano niezbędne procedury.



3.6 Informacje o pojeździe

Wybierz „Informacje o pojeździe” i naciśnij „Enter”, na wyświetlaczu pojawią się numery VIN (numer identyfikacyjny pojazdu), CID (identyfikator kalibracji) i CVN (numer weryfikacyjny kalibracji).

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap System Test
Vehicle Information
6/6

Vehicle Information
Vehicle Identification Number(VIN): LVSFBFAC94F020950
Calibration Identifications(CID): 000007550753
Calibration Verification Numbers(CVN): B5073064
↑ ↓ ← → OK ESC

4. Ustawienia urządzenia

4.1 Język

Wybierz [Język], zostanie wyświetlone następujące okno:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information
1/7

Language
English
Français
Español
Deutsch
Italiano
1/5

4.2 Sygnał dźwiękowy

Wybierz [Beeper], zostanie wyświetlone następujące okno:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

2/7

Beeper
OFF
ON

1/2

4.3 Instrukcje (wyświetlacz startowy)

Wybierz [Instrukcje (wyświetlane przy uruchomieniu)], aby wyświetlić następujące informacje:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

3/7

Instructions(Display at startup)
OFF
ON

1/2

4.4 Jednostki

Wybierz [Jednostka miary], aby wyświetlić następujące informacje:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information
4/7

Unit of measure
Metric
Imperial
1/2

4.5 Kolor wyświetlacza Wybierz

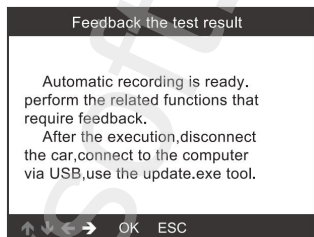
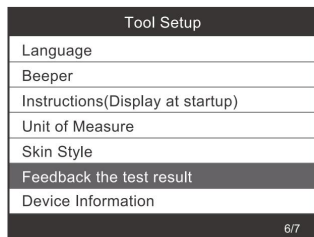
[Styl skóry], aby wyświetlić następujące elementy:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information
5/7

Skin Style
Sky Gray
Gem Blue
1/2

4.6 Informacja zwrotna o wynikach testów

1. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów lub błędów skorzystaj z funkcji opinii. Wybierz [Prześlij opinię o wyniku testu], aby wyświetlić następujące informacje:



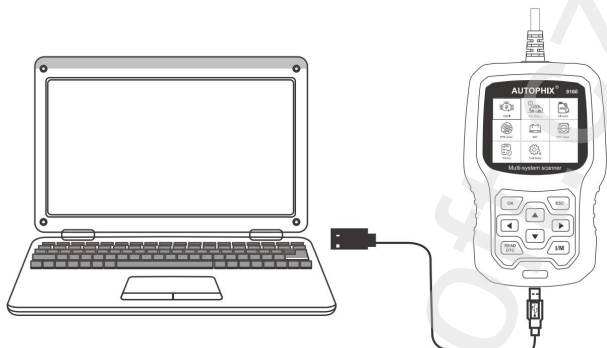
Następnie: Naciśnij przycisk „Wyjście” kilka razy, aby powrócić do menu głównego.

2. Na przykład: nie udało się zarejestrować wymiany baterii. Wybierz [Zarejestruj wymianę baterii] i przeprowadź rejestrację baterii (ten krok jest bardzo ważny).

Uwaga: Urządzenie należy pozostawić podłączone do pojazdu zgodnie z powyższymi krokami.

3. Po zarejestrowaniu akumulatora należy odłączyć go od pojazdu.

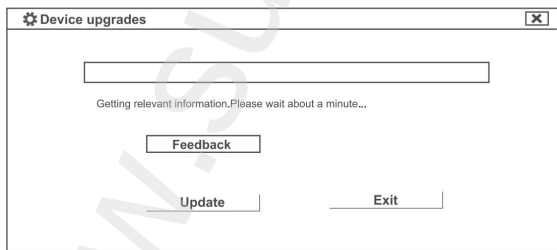
4. Przenieś dane na swój komputer i wygeneruj plik z opinią.

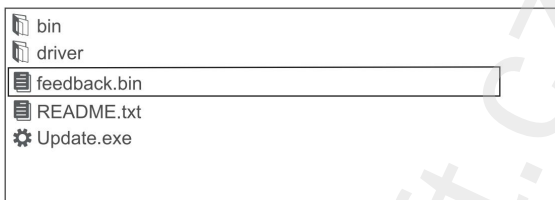


Wybierz plik [Aktualizacja], a na wyświetlaczu pojawi się następujący komunikat:



Naciśnij [Opinia], a na wyświetlaczu pojawi się następujący komunikat:

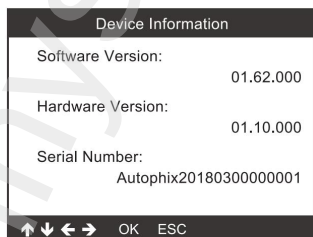
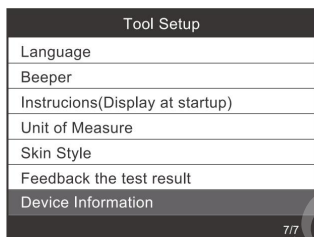




Proszę przesłać plik opinii feedback.bin na adres support@autophix.com.

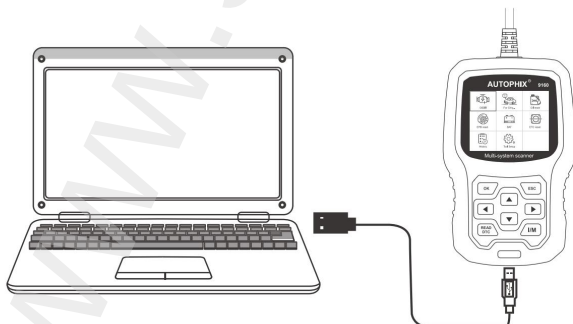
4.7 Informacje o urządzeniu

Wybierz [Informacje o urządzeniu], aby wyświetlić następujące informacje:



5. Aktualizacja

Podłącz urządzenie do komputera za pomocą kabla USB .



1) Po aktualizacji systemu dostępne są tylko systemy Windows 7/8/10 utrzymany.

2) Możliwość bezpośredniej aktualizacji do systemów Windows 8 i 10.

3) W przypadku systemu Windows 7 oprogramowanie sterownika jest instalowane w komputery.

Uwaga: powyższe wyniki mają charakter przykładowy; rzeczywiste wyniki można uzyskać na rzeczywistym pojeździe testowym.

Dystrybutor
Sunnysoft sro
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praga 9
Czechy
www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX[®]

Uporabniški priročnik

9160



Varnostni ukrepi

Pred prvo uporabo to natančno preberite.

priročnik. Priročnik shranite za poznejšo uporabo. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost poškodb ali škode na vozilu.

- Testiranje izvajajte v varnem in dobro prezračenem prostoru. okolje.

- Naprave ne poskušajte upravljati ali nadzorovati med vožnjo.

- Upravljanje ali opazovanje naprave moti voznika in lahko povzroči smrtno nesrečo.

- Zaščitite si oči in nosite ustrezno zaščitno opremo ter očala (standard ANSI).

- Oblačila, lase, roke, orodje, preskusno opremo itd. držite stran od vseh gibljivih ali vročih delov motorja.

- Vozilo upravljajte v dobro prezračenem prostoru.

Izpušni plini in hlapi so strupeni.

- Prestavite menjalnik v parkirni položaj (za avtomatsko menjalnik) ali nevtrarno (ročni menjalnik) in preverite, ali je parkirna zavora zategnjena.

- Napravo hranite suho, čisto in brez olja/vode ali masti.

Po potrebi očistite zunanost skenirne naprave z blagim detergentom.

Nasvet: Pred uporabo naprave jo vstavite v vozilo. Nato zaženite vozilo.

O modelu 9160

1. Združljivost

1) 9210 deluje na večini ameriških, evropskih in azijskih

vozil, ki so bila predstavljena po letu 1996 in so skladna z OBDII.

2) CHRYSLER:

Pacifica, 300, Town&Country, Grand Voyager, 200, Sebring, PT Cruiser, Aspen, Crossfire, 300M, Concorde, Intrepid, Prowler, LHS, Cirrus, New Yorker

3) DODGE:

Durango, ProMaster City, Grand Caravan/Caravan, Challenger, Charger, Magnum, Neon, ProMaster, Ram 1000, RAM 1500, RAM 2500, Ram 3500 Pickup, Ram 3500 Cab Chassis, Ram 3500 Cab Chassis 10K, Ram 4500/5500, Ram (Mexico), Journey, Freemont, Viper, Dart, Avenger, Routan, Caliber, Dakota, Nitro, Ram Truck, Raider, Stratus

4) Jeep

Compass, Cherokee, Grand Cherokee, Wrangler (JL), Renegade, Grand Commander, Gladiator, Patriot, Wrangler, Compass/Patriot, Liberty, Commander

Podpira večino vozil CHRYSLER z vmesnikom OBD16PIN, napetost 12V.

Ne podpira 6-pinskega vmesnika.

2. Specifikacije izdelka 2,8-

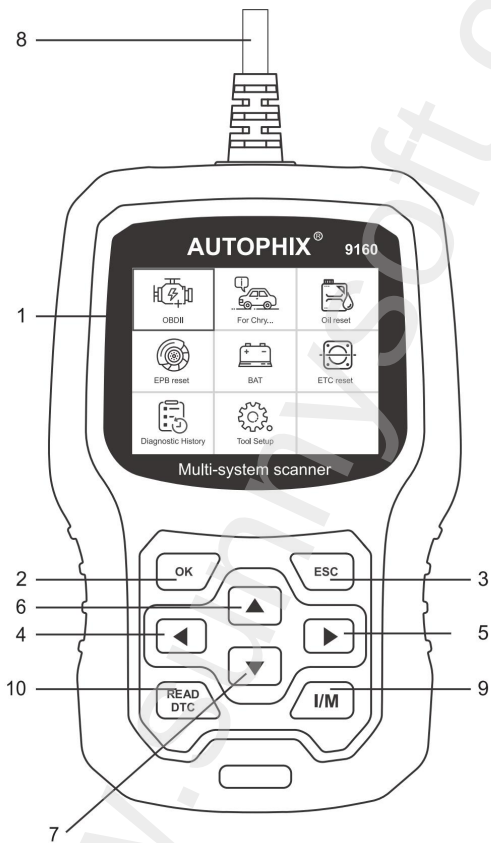
palčni LCD, 320 x 240 slikovnih pik, barvni zaslon

Delovna napetost: 8-18 V

Delovna temperatura: 0-60 °C (32-140 °F)

Temperatura shranjevanja: -20-70 °C (4-158 °F)

3. Opis naprave



1. LCD-zaslon - prikaz rezultatov meritev, osvetlitev ozadja, 320 x 240 slikovnih pik.
2. Gumb ENTER – potrjuje izbiro menija.
3. Gumb IZHOD – prekliče izbiro menija ali se vrne v meni.
4. Levi gumb - premikanje po meniju in pod menijem na levi, med ogledovanjem podatkov, uporabite gumb za prehod na zadnji zaslon.
5. Desni gumb - premikanje po meniju in pod menijem desno, med ogledovanjem podatkov uporabite gumb za premik na naslednji zaslon.
6. Gumb Gor – pomik navzgor po meniju in podmeniju; pri obnavljanju podatkov za več kot en zaslon se pomik navzgor uporabi za premik na prejšnji zaslon.
7. Gumb navzdol – pomik navzdol v meniju in pod meni, ko Če želite obnoviti podatke za več kot en zaslon, se pomaknete navzdol, da se premaknete na naslednji zaslon.
8. 16-pinski OBD priključek – napravo priključite v podatkovni priključek (DLC) vozila.
9. Gumb I/M – hitro preverjanje stanja pripravljenosti za emisije in preverjanje voznega cikla.
10. Gumb READ DTC - hitro branje kod napak.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAT	⊘	EGR	⊘

Komentar:

MIL rumena - kontrolna lučka na armaturni plošči sveti
MIL siva - MIL na armaturni plošči IZKLOPLJEN

⊘ - ne podpira

✓ - popolno

✗ - ni popolno

Navodila za uporabo

1. Priključek 9160

1.1 Vključite kontakt .

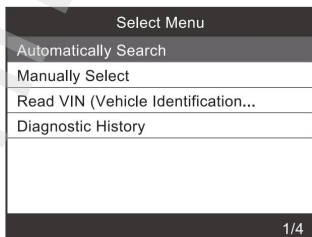
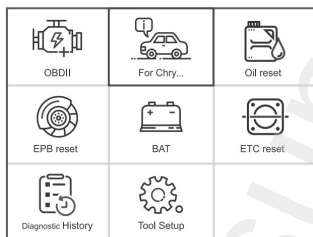
1.2 Poiščite 16-pinski priključek (priključek za podatkovno povezavo (DLC)).

2. Funkcije 9160

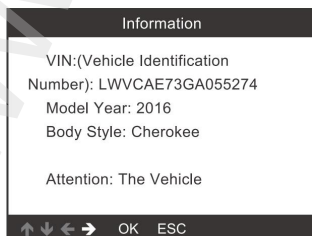
2.1 CHRYSLER

Ta izdelek testira predvsem znamke Chrysler, Dodge in Jeep. Za analizo splošnih funkcij izdelka si za primer vzemimo znamko Chrysler.

Če izberete [Za Chrysler], se bo prikazalo naslednje:



2.1.1 Za nadaljevanje pritisnite gumb [OK], nato pritisnite gumb [Samodejno iskanje] in prikazalo se bo:



Izberite [Ročna izbira], izberite znamko avtomobila ter izberite letnik in serijo modela.

Select Menu
Automatically Search
Manually Select
Read VIN (Vehicle Identification...
Diagnostic History

2/4

Select Car Brand
Chrysler
Dodge
Jeep

1/3

Select Model Year
2022
2021
2020
2019
2018
2017
2016

5/27

Select Series
300
Town&Country
Grand Voyager
Pacifica

1/4

Select Menu
System Scan
System Selection
Special Functions

1/3

2.1.2 Pritisnite [Skeniranje sistema], prikazalo se bo:

Select Menu
System Scan
System Selection
Special Functions
1/3

Scanning ... [85%]
ESM (Electronic Shifter Mo... OK
PAM (Park Assist Module) OK
EPS (Electronic Power Ste... OK
CSWM (Comfort Seat Wheel
11/11

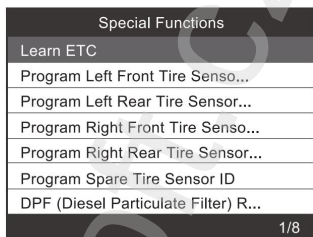
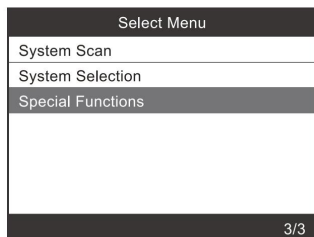
Scanning ... [100%]
ESM (Electronic Shifter Mo... OK
PAM (Park Assist Module) OK
EPS (Electronic Power Ste... OK
EPB (Electrical Parking Bra... 1
ESL (Electronic Steering L... 1
SCCM (Steering Column Con
13/13

Pritisnite [Izbira sistema] in prikazalo se bo naslednje:

Select Menu
System Scan
System Selection
Special Functions
2/3

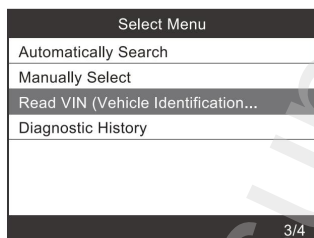
Select System Diagnose
PCM (Powertrain Control Module)
TCM (Transmission Control Mo...
ABS (Anti-lock Braking System)
SRS (Supplemental Inflatable R...
BCM (Body Control Module - TI...
CCN (Cabin Compartment Node...
WCM (Wireless Control Module)...
1/15

Pritisnite [Posebne funkcije] in prikazalo se bo naslednje:



Opomba: Posebne funkcije se lahko razlikujejo od modela do modela.

2.1.3 Branje VIN = Branje VIN (identifikacijske številke vozila) z dodajanjem prikaza informacij VIN za lažje povratne informacije.



2.1.4 Diagnostična zgodovina

Shranite podatke o vozilu po VIN številki. V zgodovino lahko shranite do 3 vozila. Vozilo lahko vnesete neposredno, ne da bi ga morali ročno ponovno izbrati.

Select Menu
Automatically Search
Manually Select
Read VIN (Vehicle Identification...
Diagnostic History
4/4

Diagnostic History
LWVCB6767KA241239
LWVCB6767KA541239
LWVCAE737GA055274
Clear Diagnostic History
1/4

Opomba:

Priključitev adapterja 8+12-pinskega priključka:

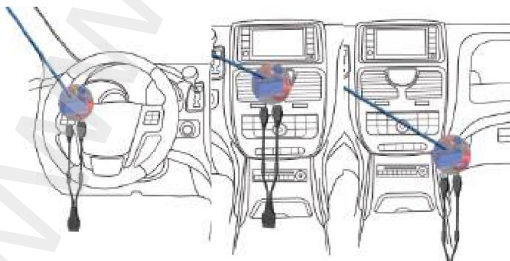
Če je vozilo starejše od leta 2018, je običajno opremljeno z vmesnikom. Za izvedbo popolne diagnostike je treba kupiti adapterski kabel z 8+12-polnim priključkom.

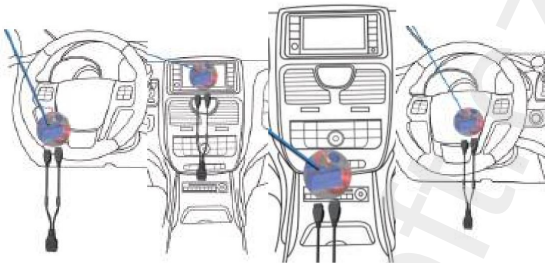
V nasprotnem primeru je mogoče uporabljati le funkcije brisanja kod napak, brisanja informacij o različici in brisanja podatkovnega toka. Če lastnik avtomobila, izdelanega po letu 2018, ne more ugotoviti, ali je njegov avtomobil opremljen z modulom prehoda, priporočamo, da skupaj z napravo kupi adapterski kabel.

Uporaba adapterskega kabla z 8+12-polnimi priključki: Če je modul prehoda v vozilu odstranjen, se 8-polni in 12-polni vmesniki priključka povežejo z 8-polnim in 12-polnim vmesnikoma, ki sta bila prvotno priključena na modul prehoda.

16-pinski konektor se poveže z diagnostično napravo. Po priključitvi se lahko diagnostična naprava uporablja za celovito diagnostiko.

Običajna mesta namestitve prehoda so naslednja:





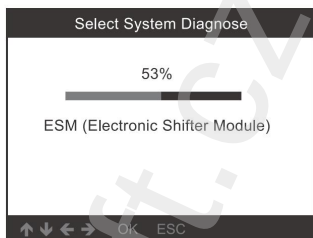
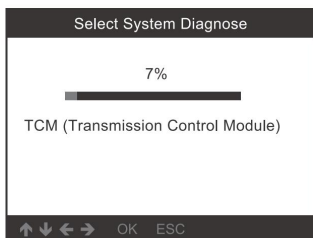
Diagnosticiranje težav s kodami napak vozila z uporabo adapterjev:

Ker je treba za diagnozo z adapterjem odstraniti modul prehoda iz vozila, skenirajte celotno kodo napake vozila z diagnostičnim orodjem in našli boste številne kode napak, povezane z omrežjem. Te kode napak je mogoče izbrisati z diagnostičnim orodjem po izklopu kontakta.

Po opravljeni diagnozi, preden modul prehoda namestite nazaj v vozilo, z diagnostičnim orodjem počistite kode napak, preden modul prehoda namestite nazaj v vozilo. To diagnostično orodje ima funkcijo brisanja z enim gumbom. Natančneje, kot je prikazano na spodnji sliki:

Select System Diagnose	
Erase All Systems DTCs	
PCM (Powertrain Control M...	1
TCM (Transmission Control...	1
ABS (Anti-lock Braking Sys...	1
SRS (Supplemental Inflatabl...	1
BCM (Body Control Module ...	1
IPC (Instrument Panel Clust...	OK
1/14	

Select System Diagnose	
/TPMS (Radio Frequency Hu	OK
ESM (Electronic Shifter Mo...	1
PAM (Park Assist Module)	OK
EPS (Electronic Power Ste...	OK
EPB (Electrical Parking Bra...	1
ESL (Electronic Steering L...	1
SCCM (Steering Column Co...	1
8/14	



Select System Diagnose	
Erase All Systems DTCs	
PCM (Powertrain Control M...	OK
TCM (Transmission Control...	OK
ABS (Anti-lock Braking Sys...	OK
SRS (Supplemental Inflatabl...	OK
BCM (Body Control Module ...	OK
IPC (Instrument Panel Clust...	OK
1/14	

Select System Diagnose	
FH/TPMS (Radio Frequency	OK
ESM (Electronic Shifter Mo...	OK
PAM (Park Assist Module)	OK
EPS (Electronic Power Ste...	OK
EPB (Electrical Parking Bra...	OK
ESL (Electronic Steering L...	OK
SCCM (Steering Column Co...	OK
8/14	

2.2 Posebne funkcije

Pogosto uporabljene posebne funkcije so naslednje:

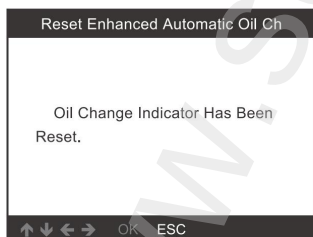
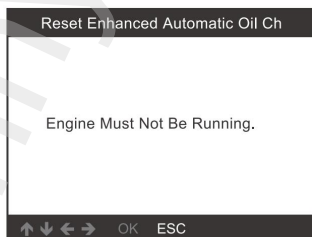
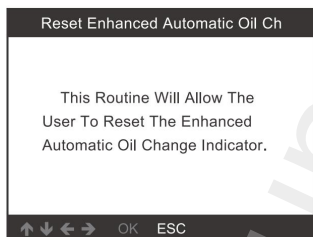
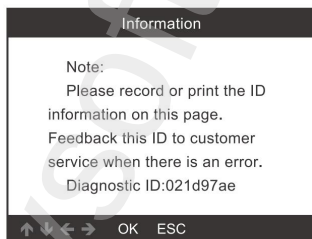
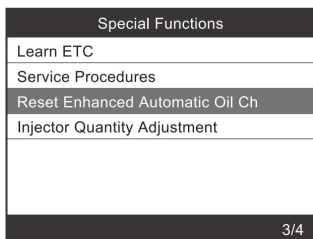
- **Learn ETC** - Naučite se itd.
- **ABS Bleed Brakes** - Odzračevanje zavor ABS
- **Steering Angle** - Kot krmiljenja
- **EGR reset** - Ponastavitev EGR-ja
- **EPB Replace Brake Pads** - Zamenjava zavornih ploščic EPB
- **Oil reset** - Ponastavitev olja
- **Injector Quantity Adjustment** - Prilagoditev volumna injiciranja
- **DPF regeneration** - regeneracija DPF-ja
- **TCM reset adaptive** - Prilagodljiva ponastavitev TCM
- **TPMS reset** - Ponastavitev TPMS-a

Spodaj sta izbrana dva posebni funkciji in podrobno razložene.

2.2.1 Ponastavitev olja

Pritisnite gumb [Posebne funkcije] in pojdite na [Ponastavi indikator izboljšane samodejne spremembe].

Sledite navodilom za dokončanje ponastavitve olja. Natančni koraki so naslednji:

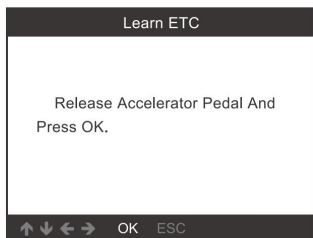
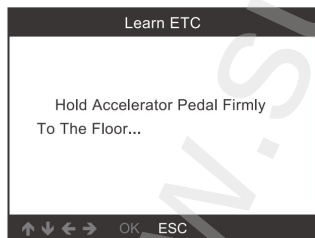
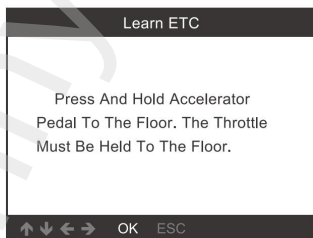
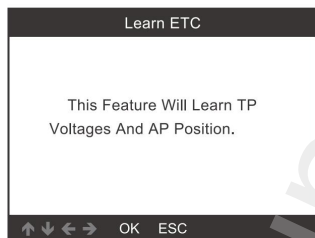
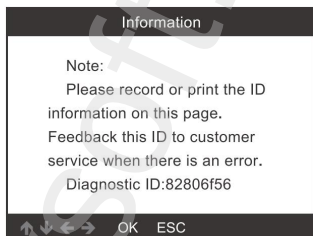
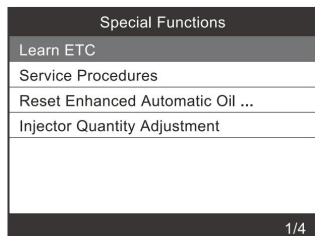


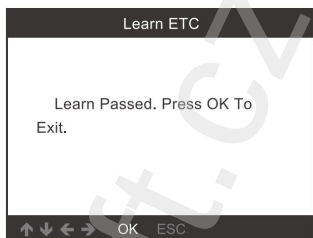
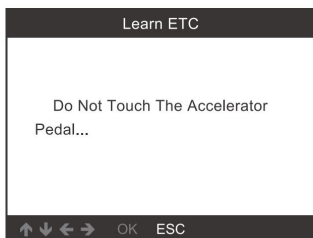
Opomba: Zgornji postopek je glavni korak za ponastavitev lučke za servis olja; sledite zgornjim korakom. našteto

2.2.2 Učenje ETC

Pritisnite gumb [Posebne funkcije] in pojdite na [Uči se itd.].

Za dokončanje učenja doziranja plina sledite navodilom na vmesniku. Specifični koraki so prikazani spodaj:





Opomba: Posebne funkcije se lahko razlikujejo od modela do modela.

3. Sistem OBDII

3.1 Branje kod

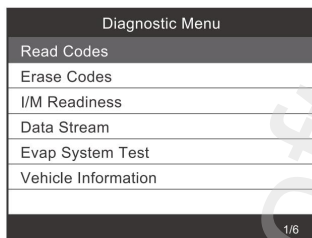
Shranjene kode so znane tudi kot "stalne kode" ali "trajne kode". Te kode povzročijo, da se večfunkcijska kontrolna lučka (MIL) v krmilnem modulu prižge, ko pride do napake, povezane z emisijami.

Čakajoče kode se imenujejo tudi "kode, ki bledijo" ali "kode za neprekinjeno sledenje".

Označujejo težavo, ki jo je krmilni modul zaznal med trenutnim ali zadnjim voznim ciklom, vendar se ne šteje za resno.

Če med naslednjim ogrevanjem ne pride do okvare, lučka indikatorja okvare ne bo zasvetila in kode napak bodo izbrisane iz pomnilnika.

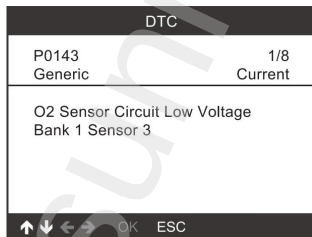
1) Z gumboma gor/dol izberite »Preberi kode« v diagnostičnem meniju in nato pritisnite [V redu].



Če ni na voljo nobenih diagnostičnih kod napak, se na zaslonu prikaže sporočilo »V modulu ni shranjenih (čakajočih) kod«.

Počakajte nekaj sekund ali pritisnite kateri koli gumb, da se vrnete v diagnostični meni.

2) Prikažite diagnostične kode napak (DTC) na zaslonu.



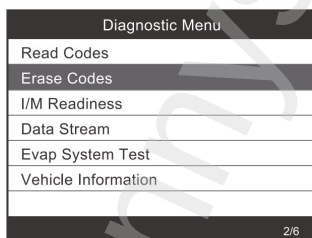
V zgornjem desnem kotu zaslona bodo prikazani številka krmilnega modula, vrstni red DTS, skupno število zaznanih kod in vrsta kode (generična ali specifična za proizvajalca) .

3.2 Brisanje kod

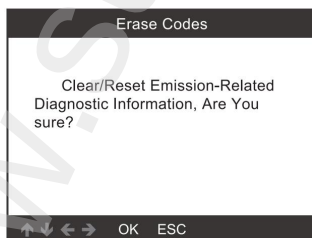
Opomba: To funkcijo lahko uporabljate pri ugasnjenem motorju. Ne zaganjajte motorja. Preden izvedete to funkcijo, se prepričajte, da ste prebrali in zabeležili kode napak. Po brisanju ponovno preberite kode napak ali vklopite kontakt in ponovno preberite kode. Če se kode napak še vedno pojavljajo, najprej ugotovite vzrok kode napake in nato odpravite težavo.

Kode napak je zdaj mogoče izbrisati.

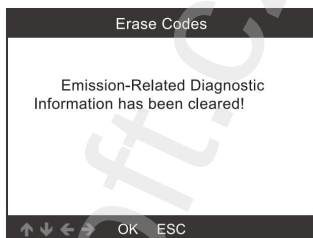
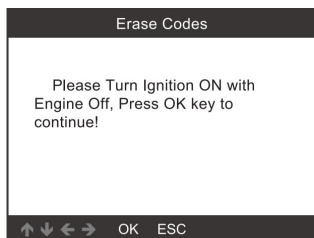
1) Z gumboma gor/dol izberite »Izbriši kode« v diagnostičnem meniju in pritisnite gumb [V redu].



2) Prikazalo se bo opozorilo, ki bo zahtevalo potrditev.



3) Potrdite s pritiskom na [V redu].

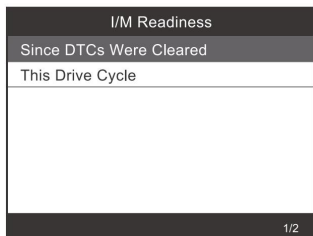
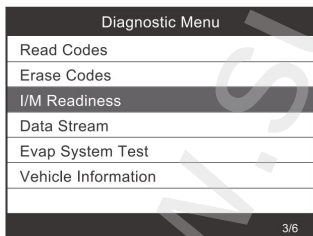


3.3 Pripravljenost na I/M

Pripravljenost na pregled in vzdrževanje se nanaša na preglede in vzdrževanje, ki jih je predpisala vlada za izpolnjevanje zveznih standardov kakovosti zraka.

Pripravljenost na pregled in vzdrževanje se nanaša na to, ali različni sistemi vozila, povezani z emisijami, delujejo pravilno in so pripravljeni na pregled in vzdrževanje.

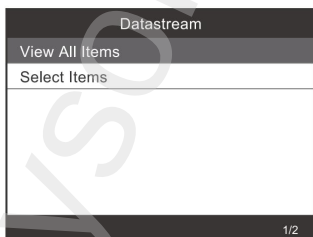
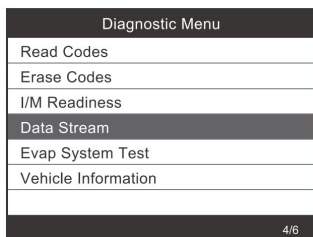
Uporabite lahko tudi funkcijo »Spremljanje stanja« pripravljenosti I/M (po opravljeni popravilu napake) za potrditev, da je bilo popravilo pravilno izvedeno in/ali za preverjanje stanja nadzornega delovanja.



3.4 Pretok podatkov

Diagnostični sistem OBDII je posebna diagnostična naprava, ki komunicira z računalnikom vozila. Diagnostični sistem vam omogoča ogled podatkov v realnem času. Te informacije vključujejo vrednosti (napetost, vrtljaji, temperatura, hitrostna zanka, stanje sistema za gorivo itd.), ki jih generirajo različni senzorji, stikala in aktuatorji v vozilu.

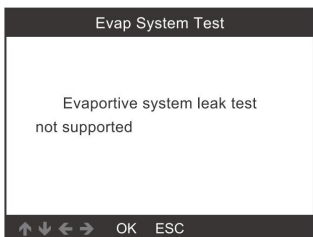
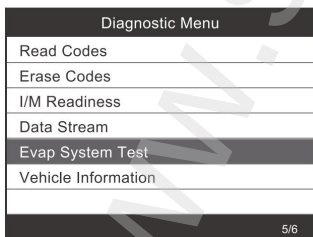
Pritisnite V redu.



3.5 Preizkus tesnosti

Ta funkcija omogoča ustvarjanje pogojev, potrebnih za izvedbo preizkusa tesnosti izhlapevalnega sistema, vendar dejansko ne izvede preizkusa. Proizvajalec vozila je odgovoren za določitev meril za samodejno zaustavitev preizkusa.

Preden izvedete to funkcijo, si oglejte servisni priročnik vozila za potrebne postopke.



3.6 Podatki o vozilu

Izberite »Informacije o vozilu« in pritisnite »Enter«. Na zaslonu se bodo prikazali VIN (identifikacijska številka vozila), CID (kalibracijski ID) in CVN (številka za preverjanje kalibracije).

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap System Test
Vehicle Information
6/6

Vehicle Information
Vehicle Identification Number(VIN): LVSFBFAC94F020950
Calibration Identifications(CID): 000007550753
Calibration Verification Numbers(CVN): B5073064
↑ ↓ ← → OK ESC

4. Nastavitve naprave

4.1 Jezik

Izberite [Jezik] in prikazalo se bo naslednje:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information
1/7

Language
English
Français
Español
Deutsch
Italiano
1/5

4.2 Pisk

Izberite [Zvočnik] in prikazalo se bo naslednje:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
2/7	

Beeper	
OFF	
ON	
1/2	

4.3 Navodila (začetni prikaz)

Izberite [Navodila (prikaži ob zagonu)], da prikažete naslednje:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
3/7	

Instructions(Display at startup)	
OFF	
ON	
1/2	

4.4 Enote Izberite

[Merska enota] za prikaz naslednjega:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
4/7	

Unit of measure	
Metric	
Imperial	
1/2	

4.5 Barva zaslona Izberite [Slog kože] za prikaz naslednjega:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
5/7	

Skin Style	
Sky Gray	
Gem Blue	
1/2	

4.6 Povratne informacije o rezultatih testa

1. Če naletite na kakršne koli težave ali napake, uporabite funkcijo povratnih informacij. Izberite [Povratne informacije o rezultatu testa], da prikažete naslednje:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

6/7

Feedback the test result
Automatic recording is ready. perform the related functions that require feedback. After the execution,disconnect the car,connect to the computer via USB,use the update.exe tool.
↑ ↓ ← → OK ESC

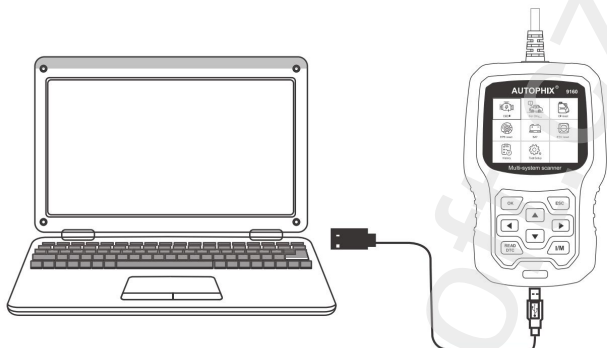
Naprej: Večkrat pritisnite gumb »Izhod«, da se vrnete v glavni meni.

2. Na primer: registracija menjave baterije ni uspela. Izberite [Registriraj menjavo baterije] in izvedite registracijo baterije (ta korak je zelo pomemben).

Opomba: Napravo pustite priključeno na vozilo v skladu z zgornjimi koraki.

3. Po registraciji akumulatorja ga odklopite iz vozila.

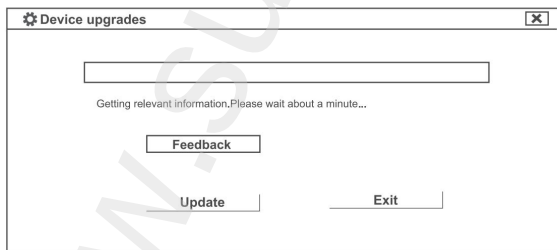
4. Prenesite podatke v računalnik in ustvarite datoteko s povratnimi informacijami.

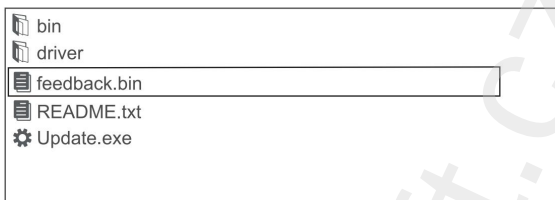


Izberite datoteko [Posodobí] in na zaslonu se bo prikazalo naslednje:



Pritisnite [Povratne informacije] in na zaslonu se bo prikazalo naslednje:

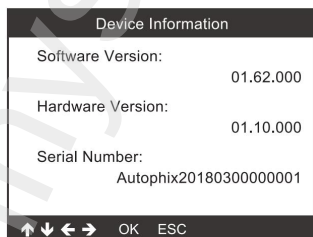
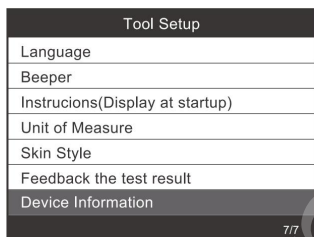




Datoteko s povratnimi informacijami feedback.bin pošljite na naslov support@autophix.com.

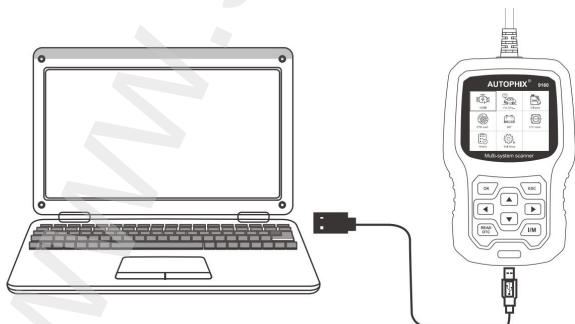
4.7 Informacije o napravi Izberite

[Informacije o napravi] za ogled naslednjega:



5. Posodobitev

Napravo priključite na računalnik s kablom USB .



- 1) Po posodobitvi sistema je na voljo samo Windows 7/8/10 podprto.
- 2) Lahko se neposredno posodobi na Windows 8 in 10.
- 3) Za Windows 7 je gonilniška programska oprema nameščena v računalniki.

Opomba: zgornji rezultati so primeri; dejanske rezultate si lahko ogledate na dejanskem testnem vozilu.

Distributer

Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praga 9
Češka
www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX[®]

Korisnički priručnik

9160



Sigurnosne mjere

Molimo vas da ovo pažljivo pročitate prije prve upotrebe. priručnik. Sačuvajte priručnik za buduću upotrebu. U suprotnom postoji opasnost od ozljeda ili oštećenja vozila.

- Testiranje provodite u sigurnom i dobro prozračenom prostoru. okoliš.

- Ne pokušavajte upravljati ili nadzirati uređaj dok vozite vozilo.

- Upravljanje ili promatranje uređaja odvlači pažnju vozača i može uzrokovati smrtonosnu nesreću.

- Zaštitite oči i nosite odgovarajuću zaštitnu opremu i naočale (ANSI standard).

- Odjeću, kosu, ruke, alate, ispitnu opremu itd. držite podalje od svih pokretnih ili vrućih dijelova motora.

- Upravlajte automobilom u dobro prozračenoj prostoriji.

Ispušni plinovi i isparenja su otrovni.

- Stavite mjenjač u parkirni položaj (za automatski mjenjač) ili neutralni (ručni mjenjač) i provjerite je li parkirna kočnica aktivirana.

- Uređaj držite suhim, čistim, bez ulja/vode ili masti.

Ako je potrebno, očistite vanjštinu uređaja za skeniranje blagim deterdžentom.

Savjet: Prije upotrebe uređaja, umetnite ga u vozilo. Zatim pokrenite vozilo.

O 9160

1. Kompatibilnost

1) 9210 radi na većini OBDII kompatibilnih

američkih, europskih i azijskih vozila uvedenih nakon 1996.

2) CHRYSLER:

Pacifica, 300, Town&Country, Grand Voyager, 200, Sebring, PT Cruiser, Aspen, Crossfire, 300M, Concorde, Intrepid, Prowler, LHS, Cirrus, New Yorker

3) DODGE:

Durango, ProMaster City, Grand Caravan/Caravan, Challenger, Charger, Magnum, Neon, ProMaster, Ram 1000, RAM 1500, RAM 2500, Ram 3500 Pickup, Ram 3500 Cab Chassis, Ram 3500 Cab Chassis 10K, Ram 4500/5500, Ram (Mexico), Journey, Freemont, Viper, Dart, Avenger, Routan, Caliber, Dakota, Nitro, Ram Truck, Raider, Stratus

4) Jeep

Compass, Cherokee, Grand Cherokee, Wrangler (JL), Renegade, Grand Commander, Gladiator, Patriot, Wrangler, Compass/Patriot, Liberty, Commander

Podržava većinu CHRYSLER vozila s OBD16PIN sučeljem, napon 12V.

Ne podržava 6-pinsko sučelje.

2. Specifikacije proizvoda

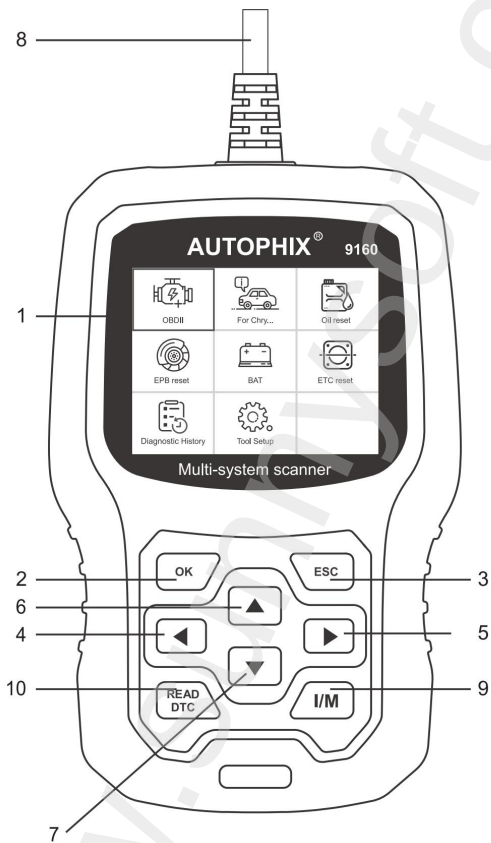
2,8-inčni LCD, 320 X 240 piksela, zaslon u boji Radni

napon: 8 - 18 V Radna

temperatura: 0 - 60 °C (32 - 140 °F)

Temperatura skladištenja: -20 - 70 °C (4 - 158 °F)

3. Opis uređaja



1. LCD zaslon - prikaz rezultata mjerenja, pozadinsko osvjetljenje, 320 x 240 piksela.
2. Tipka ENTER - potvrđuje odabir izbornika.
3. Tipka IZLAZ - poništava odabir izbornika ili vraća na izbornik.
4. Lijeva tipka - pomicanje u izborniku i ispod izbornika s lijeve strane, tijekom pregleda podataka, koristite tipku za odlazak na posljednji zaslon.
5. Desna tipka - kretanje po izborniku i ispod izbornika desno, tijekom pregleda podataka, upotrijebite gumb za prelazak na sljedeći zaslon.
6. Gumb Gore - pomicanje prema gore u izborniku i podizborniku, prilikom vraćanja podataka za više od jednog zaslona, pomicanjem prema gore vraćate se na prethodni zaslon.
7. Tipka prema dolje - pomicanje prema dolje u izborniku i ispod izbornika, kada za vraćanje podataka za više od jednog zaslona, pomaknete se prema dolje za prelazak na sljedeći zaslon.
8. 16-pinski OBD konektor - priključite uređaj u Data Link konektor (DLC) vozila.
9. Tipka I/M - brza provjera stanja spremnosti za emisije i provjera ciklusa vožnje.
10. Tipka READ DTC - brzo očitavanje kodova grešaka.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAT	⊘	EGR	⊘

Komentar:

Žuta lampica MIL - MIL na instrumentnoj ploči upaljen
MIL siva - MIL na nadzornoj ploči isključen

⊘ - ne podržava

✓ - dovršeno

✗ - nije dovršeno

Upute za uporabu

1. Veza 9160

1.1 Uključite paljenje.

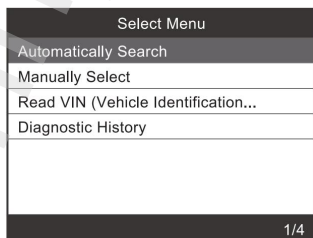
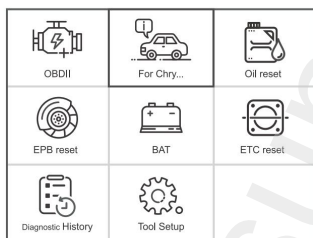
1.2 Pronađite 16-pinski konektor (konektor za podatkovnu vezu (DLC)).

2. Značajke 9160

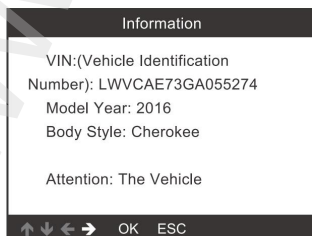
2.1 CHRYSLER

Ovaj proizvod uglavnom testira marke Chrysler, Dodge i Jeep. Za analizu općih funkcija proizvoda, uzmimo za primjer marku Chrysler.

Odaberite [Za Chrysler], prikazat će se sljedeće:



2.1.1 Pritisnite tipku [OK] za nastavak, pritisnite tipku [Automatsko pretraživanje] , prikazat će se:



Odaberite [Ručni odabir], odaberite marku automobila te odaberite godinu modela i seriju.

Select Menu
Automatically Search
Manually Select
Read VIN (Vehicle Identification...
Diagnostic History

2/4

Select Car Brand
Chrysler
Dodge
Jeep

1/3

Select Model Year
2022
2021
2020
2019
2018
2017
2016

5/27

Select Series
300
Town&Country
Grand Voyager
Pacifica

1/4

Select Menu
System Scan
System Selection
Special Functions

1/3

2.1.2 Pritisnite [Skeniranje sustava], prikazat će se:

Select Menu
System Scan
System Selection
Special Functions
1/3

Scanning ... [85%]
ESM (Electronic Shifter Mo... OK
PAM (Park Assist Module) OK
EPS (Electronic Power Ste... OK
CSWM (Comfort Seat Wheel
11/11

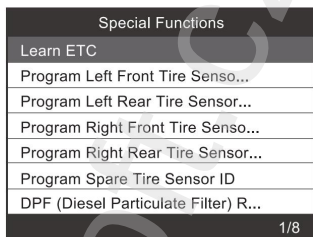
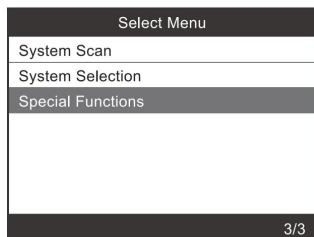
Scanning ... [100%]
ESM (Electronic Shifter Mo... OK
PAM (Park Assist Module) OK
EPS (Electronic Power Ste... OK
EPB (Electrical Parking Bra... 1
ESL (Electronic Steering L... 1
SCCM (Steering Column Con
13/13

Pritisnite [Odabir sustava], prikazat će se sljedeće:

Select Menu
System Scan
System Selection
Special Functions
2/3

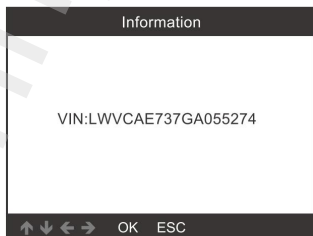
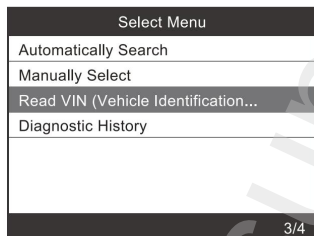
Select System Diagnose
PCM (Powertrain Control Module)
TCM (Transmission Control Mo...
ABS (Anti-lock Braking System)
SRS (Supplemental Inflatable R...
BCM (Body Control Module - TI...
CCN (Cabin Compartment Node...
WCM (Wireless Control Module)...
1/15

Pritisnite [Posebne funkcije], prikazat će se sljedeće:



Napomena: Posebne značajke mogu se razlikovati od modela do modela.

2.1.3 Očitavanje VIN-a = Očitavanje VIN-a (identifikacijskog broja vozila), dodavanje prikaza VIN informacija radi olakšavanja povratnih informacija.



2.1.4 Dijagnostička povijest

Spremite podatke o vozilu prema VIN-u. U povijest možete spremiti do 3 vozila. Vozilo možete unijeti izravno bez potrebe da ga ponovno ručno odabirete.

Select Menu
Automatically Search
Manually Select
Read VIN (Vehicle Identification...
Diagnostic History
4/4

Diagnostic History
LWVCB6767KA241239
LWVCB6767KA541239
LWVCAE737GA055274
Clear Diagnostic History
1/4

Bilješka:

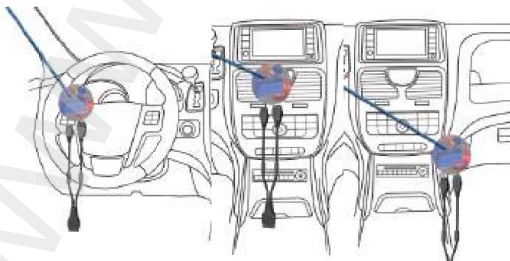
Spajanje adaptera s 8+12-pinskim konektorom:

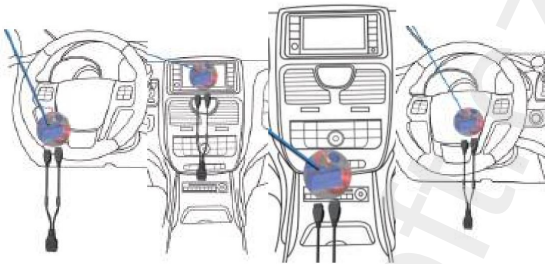
Ako je vozilo starije od 2018. godine, obično je opremljeno gateway modulom. Za potpunu dijagnostiku potrebno je kupiti adapter kabel s 8+12-polnim konektorom.

Inače se mogu koristiti samo funkcije brisanja koda pogreške, brisanja informacija o verziji i brisanja toka podataka. Ako vlasnik automobila proizvedenog nakon 2018. ne može utvrditi je li njegov automobil opremljen gateway modulom, preporučujemo kupnju adapter kabela zajedno s uređajem.

Korištenje adapterskog kabela s 8+12-pinskim konektorima: Ako se gateway modul u vozilu ukloni, 8-pinska i 12-pinska sučelja konektora spajaju se na 8-pinska i 12-pinska sučelja koja su izvorno bila spojena na gateway modul.

16-pinski konektor spaja se na dijagnostički uređaj. Nakon spajanja, dijagnostički uređaj može se koristiti za potpunu dijagnostiku. Uobičajena mjesta ugradnje pristupnika su sljedeća:





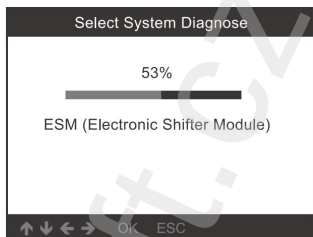
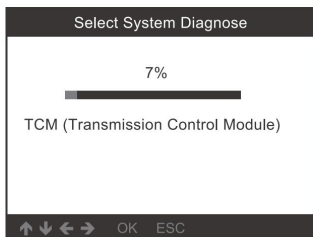
Dijagnosticiranje problema s kodovima grešaka vozila pomoću adaptera:

Budući da se modul pristupnika mora ukloniti iz vozila radi dijagnostike pomoću adaptera, skenirajte cijeli kod greške vozila pomoću dijagnostičkog alata i pronaći ćete mnoge kodove grešaka povezane s mrežom. Ove kodove grešaka možete izbrisati pomoću dijagnostičkog alata nakon što se paljenje isključi.

Nakon što izvršite dijagnostiku, prije ponovne ugradnje gateway modula u vozilo, upotrijebite dijagnostički alat za brisanje kodova grešaka prije ponovne ugradnje gateway modula u vozilo. Ovaj dijagnostički alat ima funkciju brisanja jednim gumbom. Točnije, kao što je prikazano na slici ispod:

Select System Diagnose	
Erase All Systems DTCs	
PCM (Powertrain Control M...	1
TCM (Transmission Control...	1
ABS (Anti-lock Braking Sys...	1
SRS (Supplemental Inflatabl...	1
BCM (Body Control Module ...	1
IPC (Instrument Panel Clust...	OK
1/14	

Select System Diagnose	
/TPMS (Radio Frequency Hu	OK
ESM (Electronic Shifter Mo...	1
PAM (Park Assist Module)	OK
EPS (Electronic Power Ste...	OK
EPB (Electrical Parking Bra...	1
ESL (Electronic Steering L...	1
SCCM (Steering Column Co...	1
8/14	



Select System Diagnose	
Erase All Systems DTCs	
PCM (Powertrain Control M...	OK
TCM (Transmission Control...	OK
ABS (Anti-lock Braking Sys...	OK
SRS (Supplemental Inflatabl...	OK
BCM (Body Control Module ...	OK
IPC (Instrument Panel Clust...	OK
1/14	

Select System Diagnose	
FH/TPMS (Radio Frequency	OK
ESM (Electronic Shifter Mo...	OK
PAM (Park Assist Module)	OK
EPS (Electronic Power Ste...	OK
EPB (Electrical Parking Bra...	OK
ESL (Electronic Steering L...	OK
SCCM (Steering Column Co...	OK
8/14	

2.2 Posebne funkcije Često

korištene posebne funkcije su sljedeće:

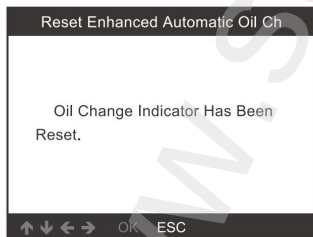
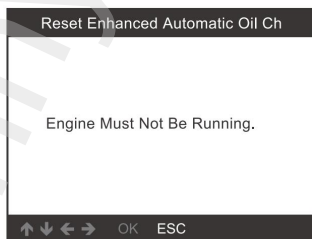
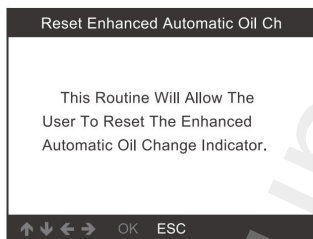
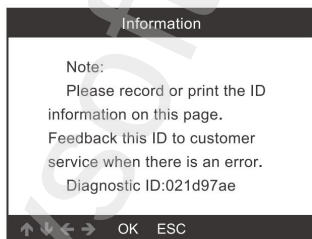
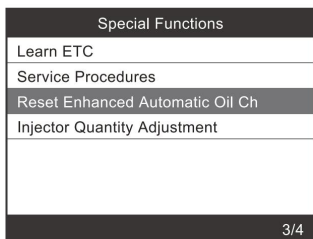
- **Learn ETC** - Naučite itd.
- **ABS Bleed Brakes** - Odzračivanje ABS kočnica
- **Steering Angle** - Kut upravljanja
- **EGR reset** - Resetiranje EGR-a
- **EPB Replace Brake Pads** - Zamjena EPB kočionih pločica
- **Oil reset** - Resetiranje ulja
- **Injector Quantity Adjustment** - Podešavanje volumena ubrizgavanja
- **DPF regeneration** - Regeneracija DPF-a
- **TCM reset adaptive** - Adaptivno resetiranje TCM-a
- **TPMS reset** - Resetiranje TPMS-a

U nastavku su odabrana dva posebna funkcija i detaljno objašnjene.

2.2.1 Resetiranje ulja

Pritisnite gumb [Posebne funkcije] i idite na [Resetiraj indikator poboljšane automatske promjene].

Slijedite upute za dovršetak resetiranja ulja. Konkretni koraci su sljedeći:

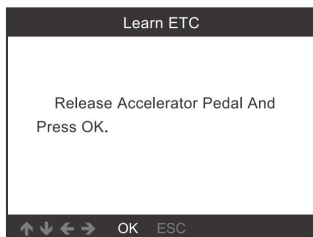
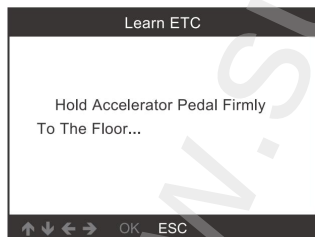
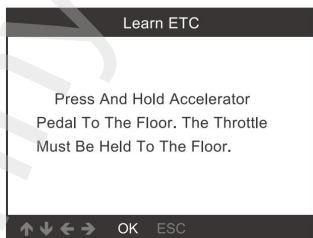
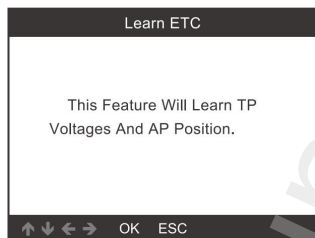
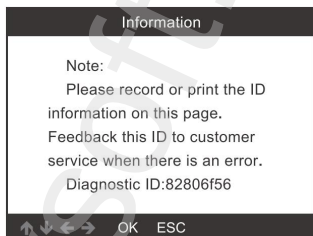
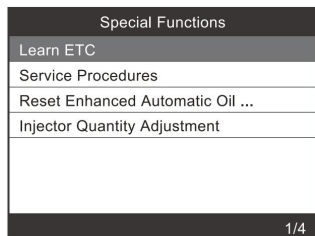


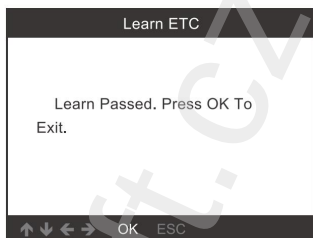
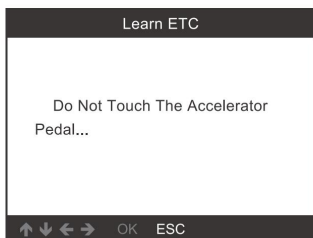
Napomena: Gore navedeni postupak glavni je korak za resetiranje lampice za servis ulja; slijedite gore navedene korake na popisu

2.2.2 Učenje ETC-a

Pritisnite gumb [Posebne funkcije] i idite na [Uči itd.].

Slijedite upute na sučelju za dovršetak učenja doziranja plina.
Konkretni koraci ilustrirani su u nastavku:





Napomena: Posebne značajke mogu se razlikovati od modela do modela.

3. OBDII sustav

3.1 Čitanje kodova

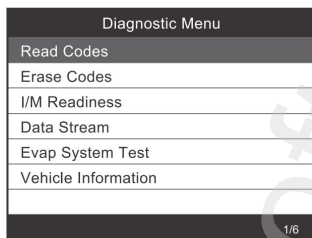
Pohranjeni kodovi poznati su i kao "stalni kodovi" ili "trajni kodovi". Ovi kodovi uzrokuju paljenje višenamjenske indikatorske lampice (MIL) u upravljačkom modulu kada se pojavi kvar povezan s emisijama.

Kodovi na čekanju nazivaju se i "kodovi koji blijede" ili "kodovi za kontinuirano praćenje".

Oni ukazuju na problem koji je upravljački modul otkrio tijekom trenutnog ili posljednjeg ciklusa vožnje, ali se ne smatra ozbiljnim.

Ako se tijekom sljedećeg razdoblja zagrijavanja ne pojavi kvar, lampica indikatora kvara neće svijetliti i kodovi će se izbrisati iz memorije.

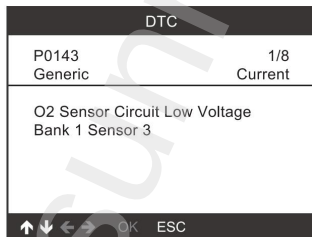
1) Pomoću tipke gore/dolje odaberite "Pročitaj kodove" iz dijagnostičkog izbornika, a zatim pritisnite [OK].



Ako nema dostupnih dijagnostičkih kodova grešaka, na zaslonu će se pojaviti poruka "U modulu nisu pohranjeni (čekajući) kodovi grešaka".

Pričekajte nekoliko sekundi ili pritisnite bilo koju tipku za povratak u dijagnostički izbornik.

2) Prikažite DTC-ove na zaslonu.



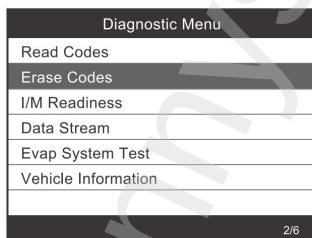
Broj upravljačkog modula, DTS redoslijed, ukupan broj otkrivenih kodova i vrsta koda (generički ili specifičan za proizvođača) bit će prikazani u gornjem desnom kutu zaslona .

3.2 Brisanje kodova

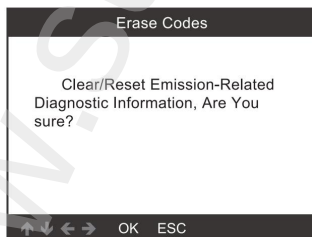
Napomena: Ova se funkcija može koristiti s isključenim motorom. Ne pokrećite motor. Prije izvođenja ove funkcije provjerite jeste li pročitali i zabilježili kodove grešaka. Nakon brisanja, ponovno pročitaite kodove grešaka ili uključite paljenje i ponovno pročitaite kodove. Ako se kodovi grešaka i dalje pojavljuju, prvo utvrdite uzrok koda grešaka, a zatim riješite problem.

Kodovi grešaka sada se mogu izbrisati.

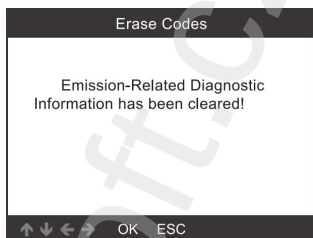
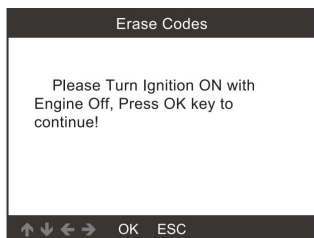
1) Pomoću tipke gore/dolje odaberite "Izbriši kodove" iz dijagnostičkog izbornika i pritisnite tipku [OK].



2) Pojavit će se poruka upozorenja s upitom za potvrdu.



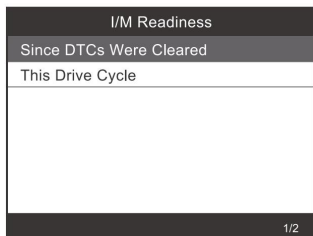
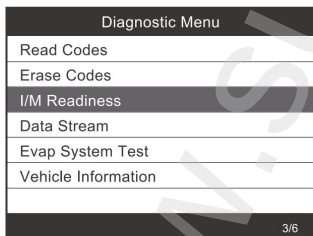
3) Potvrdite pritiskom na [OK].



3.3 Spremnost za I/M

I/M se odnosi na inspekciju i održavanje koje je propisala vlada kako bi se zadovoljili savezni standardi kvalitete zraka. Spremnost za I/M odnosi se na to funkcioniraju li različiti sustavi vozila povezani s emisijama ispravno i jesu li spremni za inspekciju i održavanje.

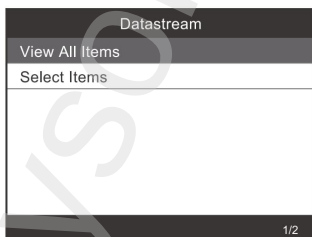
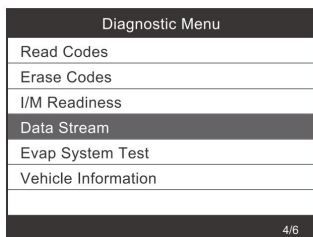
Može se koristiti i funkcija "Monitor Status" za spremnost I/M-a (nakon što je izvršen popravak kvara) kako bi se potvrdilo da je popravak ispravno izvršen i/ili provjerio status nadzornog rada.



3.4 Tok podataka

OBDII dijagnostički uređaj je poseban dijagnostički uređaj koji komunicira s računalom vozila. Alat za dijagnosticiranje omogućuje vam pregled podataka "uživo" u stvarnom vremenu. Ove informacije uključuju vrijednosti (volti, okretaji, temperatura, petlja brzine, stanje sustava goriva itd.) koje generiraju razni senzori, prekidači i aktuatori u vozilu.

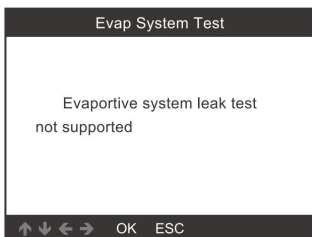
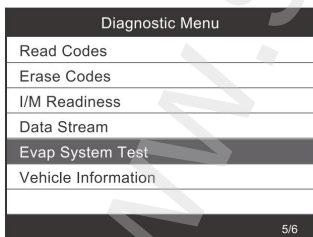
Pritisnite U redu.



3.5 Ispitivanje propuštanja

Ova funkcija omogućuje stvaranje uvjeta potrebnih za provođenje ispitivanja propuštanja sustava isparavanja, ali zapravo ne provodi ispitivanje. Proizvođač vozila odgovoran je za postavljanje kriterija za automatsko zaustavljanje ispitivanja.

Prije izvođenja ove funkcije, pogledajte servisni priručnik vozila za potrebne postupke.



3.6 Podaci o vozilu

Odaberite "Informacije o vozilu" i pritisnite "Enter", na zaslonu će se prikazati VIN (identifikacijski broj vozila), CID (ID kalibracije) i CVN (broj za provjeru kalibracije).

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap System Test	
Vehicle Information	
6/6	

Vehicle Information	
Vehicle Identification Number(VIN):	LVSFBFAC94F020950
Calibration Identifications(CID):	000007550753
Calibration Verification Numbers(CVN):	B5073064
↑ ↓ ← → OK ESC	

4. Postavke uređaja

4.1 Jezik

Odaberite [Jezik], prikazat će se sljedeće:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
1/7	

Language	
English	
Français	
Español	
Deutsch	
Italiano	
1/5	

4.2 Zvučni signal

Odaberite [Zvučnik], prikazat će se sljedeće:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

2/7

Beeper
OFF
ON

1/2

4.3 Upute (početni zaslon)

Odaberite [Upute (Prikaži pri pokretanju)] za prikaz sljedećeg:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

3/7

Instructions(Display at startup)
OFF
ON

1/2

4.4 Jedinice

Odaberite [Mjerna jedinica] za prikaz sljedećeg:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
4/7	

Unit of measure	
Mertic	
Imperial	
1/2	

4.5 Boja zaslona Odaberite [Stil
kože] za prikaz sljedećeg:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
Device Information	
5/7	

Skin Style	
Sky Gray	
Gem Blue	
1/2	

4.6 Povratne informacije o rezultatima ispitivanja

1. Ako naiđete na bilo kakve probleme ili pogreške, upotrijebite funkciju povratnih informacija. Odaberite [Povratne informacije o rezultatu testa] za prikaz sljedećeg:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

6/7

Feedback the test result
Automatic recording is ready. perform the related functions that require feedback. After the execution,disconnect the car,connect to the computer via USB,use the update.exe tool.
↑ ↓ ← → OK ESC

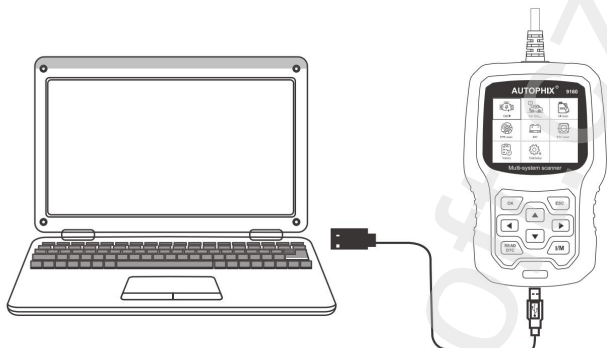
Sljedeće: Pritisnite tipku "Izlaz" nekoliko puta za povratak u glavni izbornik.

2. Na primjer: nije uspjela registracija promjene baterije. Odaberite [Registriraj promjenu baterije] i izvršite registraciju baterije (ovaj korak je vrlo važan).

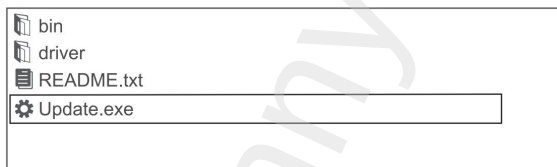
Napomena: Uređaj ostavite spojen na vozilo prema gore navedenim koracima.

3. Nakon registracije akumulatora, odspojite ga s vozila.

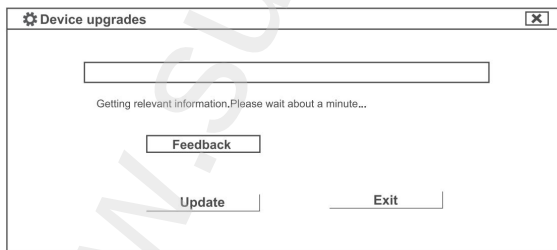
4. Prenesite podatke na računalo i generirajte datoteku s povratnim informacijama.

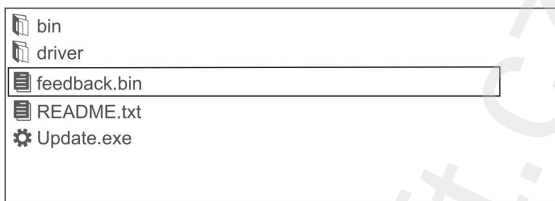


Odaberite datoteku [Ažuriranje] i na zaslonu će se pojaviti sljedeće:



Pritisnite [Povratna informacija] i na zaslonu će se pojaviti sljedeće:

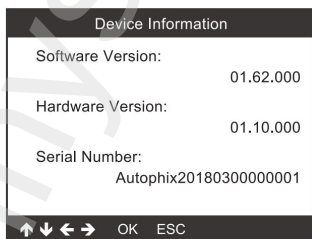
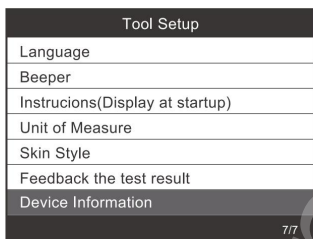




Molimo pošaljite datoteku s povratnim informacijama feedback.bin na support@autophix.com.

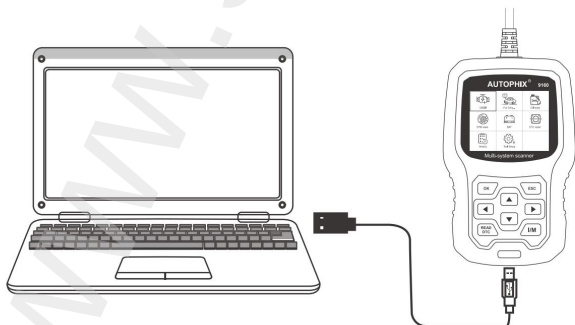
4.7 Informacije o uređaju

Odaberite [Informacije o uređaju] za prikaz sljedećeg:



5. Ažuriranje Spojite

uređaj s računalom pomoću USB kabela .



1) Nakon ažuriranja sustava, dostupan je samo Windows 7/8/10 podržano.

2) Može se izravno ažurirati na Windows 8 i 10.

3) Za Windows 7, upravljački program se instalira u računala.

Napomena: gore navedeni rezultati su primjeri; stvarni rezultati mogu se pronaći na stvarnom testnom vozilu.

Distributer

Sunnysoft s.r.o.

Kovanecká 2390/1a

19000 Prag 9

Češka Republika

www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX[®]

USER'S MANUAL

9160



SAFETY PRECAUTIONS

To prevent personal injury or damage to vehicles and/or the scan tool, read this instruction manual first and observe the following safety precautions at a minimum whenever working on a vehicle:

Always perform automotive testing in a safe environment
Do not attempt to operate or observe the tool while driving a vehicle. Operating or observing the tool will cause driver distraction and could cause a fatal accident.

Wear safety eye protection that meets ANSI standards.

Operate the vehicle in a well ventilated work area: Exhaust gases are Poisonous.

Put the transmission in PARK (for automatic transmission) or NEUTRAL (for manual transmission) and make sure the parking brake is engaged.

Keep the scan tool dry, clean, free from oil/water or grease. Use a mild detergent on a clean cloth to clean the outside of the scan tool, when necessary.

Tips: When using the product, please plug the product into the car before starting the car

ABOUT 9160

1. Coverage

1) 9160 works on most after 1996 OBDII compliant US, European and Asian vehicles

2) CHRYSLER:

Pacifica, 300, Town&Country, Grand Voyager, 200, Sebring, PT Cruiser, Aspen, Crossfire, 300M, Concorde, Intrepid, Prowler, LHS, Cirrus, New Yorker

3) DODGE:

Durango, ProMaster City, Grand Caravan/Caravan, Challenger, Charger, Magnum, Neon, ProMaster, Ram 1000, RAM 1500, RAM 2500, Ram 3500 Pickup, Ram 3500 Cab Chassis, Ram 3500 Cab Chassis 10K, Ram 4500/5500, Ram (Mexico), Journey, Freemont, Viper, Dart, Avenger, Routan, Caliber, Dakota, Nitro, Ram Truck, Raider, Stratus

4) Jeep

Compass, Cherokee, Grand Cherokee, Wrangler (JL), Renegade, Grand Commander, Gladiator, Patriot, Wrangler, Compass/Patriot, Liberty, Commander

Support most CHRYSLER vehicles with OBD16PIN interface 12V voltage.

Do not support 6 PIN interface

2. Product specification

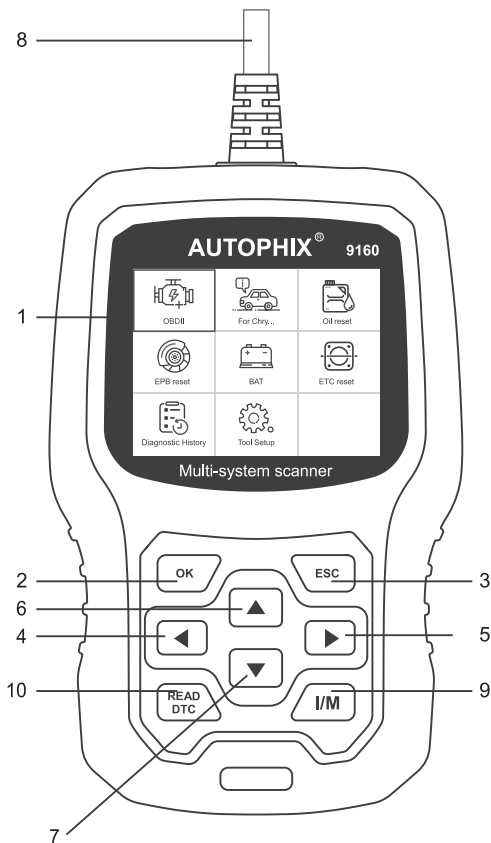
2.8" LCD, 320 X 240 pixels color screen

Operating Voltage: 8V~18V

Operating Temperature: 0°C~60°C(32~140°F)

Storage Temperature: -20°C~70°C(-4~158°F)

3. Appearance and buttons description



1. LCD DISPLAY – Indicates test results. Backlit, 320 x 240 pixels display

2. [OK] BUTTON – Confirms a selection (or action) from a menu.

3. [ESC] – Cancels a selection (or action) from a menu or returns to the menu.

4. [LEFT] SCROLL BUTTON –in the menu mode through the menu and sub menu move to the left, when rolling in a data interface, use the left button can be moved to the last screen.
5. [RIGHT] SCROLL BUTTON –In the menu mode through the menu and sub menu item move to the right, when rolling in the data interface, use the right button can be moved to the next screen.
6. [UP] SCROLL BUTTON –in the menu mode through the menu and sub menu item moving up. When retrieving data for more than a screen by moving up the screen to the previous screen for more data.
7. [DOWN] SCROLL BUTTON –In the menu mode through the menu and sub menu item moves down. When retrieving data more than one screen, by moving down the screen to the next screen for more data.
8. OBD-16PIN CONNECTOR – Connects the scan tool to the vehicle's Data Link Connector (DLC).
9. [I/M] BUTTON - Quick State Emissions readiness check and drive cycle verification.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	Ø	EVAP	Ø
FUE	✓	AIR	Ø
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAT	Ø	EGR	Ø

Remarks:

MIL Yellow- Dashboard MIL ON

MIL Gray-Dashboard MIL OFF

Ø -not support

✓ -complete

✗ -not complete

10. [READ DTC] BUTTON-Quick read the vehicle's fault codes.

OPERATION INSTRUCTIONS

1. Connect 9160

1.1 Turn the ignition on.

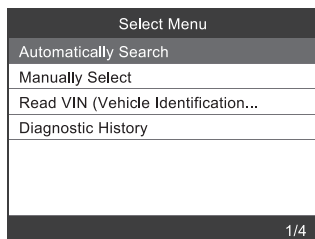
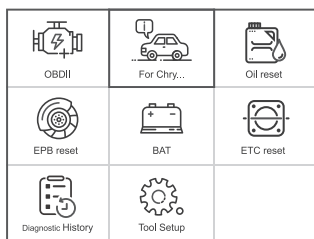
1.2 Locate the vehicle's 16-pin Data Link Connector (DLC).

2. 9160 Features

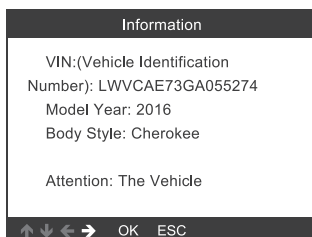
2.1 For CHRYSLER

This product mainly tests Chrysler Dodge and Jeep. Let's take Chrysler as an example to analyze the general functions of the product.

Choose [For Chrysler] it will show as follows:



2.1.1 Press [OK] to continue, press [Automatically Search], the following interface will appear:



Choose [Manually Select] customer need to choose the car brand and select model year and also select series to their actual situation.

Select Menu
Automatically Search
Manually Select
Read VIN (Vehicle Identification...
Diagnostic History

2/4

Select Car Brand
Chrysler
Dodge
Jeep

1/3

Select Model Year
2022
2021
2020
2019
2018
2017
2016

5/27

Select Series
300
Town&Country
Grand Voyager
Pacifica

1/4

Select Menu
System Scan
System Selection
Special Functions

1/3

2.1.2 Press [System Scan], it will show as follows:

Select Menu
System Scan
System Selection
Special Functions
1/3

Scanning ... [85%]
ESM (Electronic Shifter Mo... OK
PAM (Park Assist Module) OK
EPS (Electronic Power Ste... OK
CSWM (Comfort Seat Wheel
11/11

Scanning ... [100%]
ESM (Electronic Shifter Mo... OK
PAM (Park Assist Module) OK
EPS (Electronic Power Ste... OK
EPB (Electrical Parking Bra... 1
ESL (Electronic Steering L... 1
SCCM (Steering Column Con
13/13

Press [System Selection], it will show as follows:

Select Menu
System Scan
System Selection
Special Functions
2/3

Select System Diagnose
PCM (Powertrain Control Module)
TCM (Transmission Control Mo...
ABS (Anti-lock Braking System)
SRS (Supplemental Inflatable R...
BCM (Body Control Module - TI...
CCN (Cabin Compartment Node...
WCM (Wireless Control Module)...
1/15

Press[Special Functions],it will display as follows:

Select Menu
System Scan
System Selection
Special Functions
3/3

Special Functions
Learn ETC
Program Left Front Tire Senso...
Program Left Rear Tire Sensor...
Program Right Front Tire Senso...
Program Right Rear Tire Sensor...
Program Spare Tire Sensor ID
DPF (Diesel Particulate Filter) R...
1/8

Note: The special functions supported by different models are different.

2.1.3 Read VIN (Vehicle Identification Number), add the VIN information display to facilitate customer feedback.

Select Menu
Automatically Search
Manually Select
Read VIN (Vehicle Identification...
Diagnostic History
3/4

Information
VIN:LWVCAE737GA055274
↑ ↓ ← → OK ESC

2.1.4 Diagnostic History

Save the vehicle data in the form of VIN. You can save up to 3 vehicles in the historical vehicle. You can directly enter the vehicle in the historical vehicle without having to manually select it again.

Select Menu
Automatically Search
Manually Select
Read VIN (Vehicle Identification...
Diagnostic History
4/4

Diagnostic History
LWVCB6767KA241239
LWVCB6767KA541239
LWVCAE737GA055274
Clear Diagnostic History
1/4

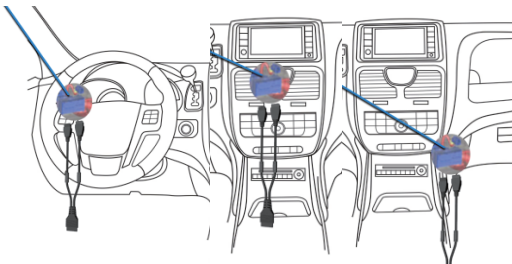
Note:

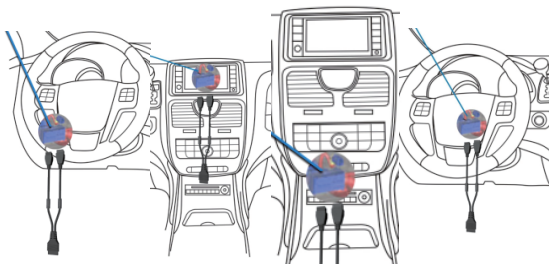
8+12PIN connector adapter wiring:

If the user's vehicle is after 2018, it is generally equipped with a gateway module. It is necessary to purchase an 8+12PIN connector adapter cable to perform full-featured diagnosis. Otherwise, only the functions of reading fault codes, reading version information and reading data streams can be performed. If the car owner with a vehicle year after 2018 cannot confirm whether his car is equipped with a gateway module, it is recommended to purchase the device together with the adapter cable.

Usage of 8+12PIN connector adapter cable:

The gateway module of the vehicle is removed, and the 8PIN and 12PIN interfaces of the connector are respectively connected to the 8PIN and 12PIN interfaces originally connected to the gateway. The 16PIN interface of the connector is connected to the diagnostic equipment. After connecting, the diagnostic equipment can be used for full-function diagnosis. Common gateway installation locations are as follows:





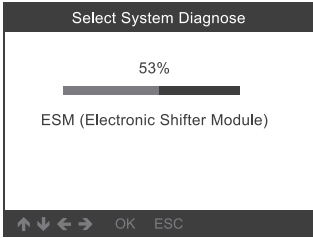
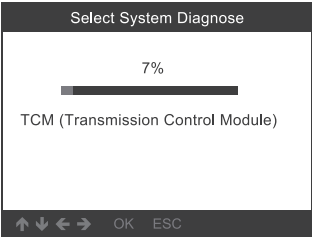
Diagnosing vehicle trouble code issues with adapters:

Since the gateway must be removed from the car to use the adapter to diagnose, scan the whole vehicle fault code with the diagnostic equipment and find many network-related fault codes. These fault codes can be cleared with the diagnostic equipment when the ignition is turned off. After you have diagnosed, before installing the gateway back into the vehicle, use the diagnostic equipment to clear the trouble codes before installing the gateway back into the vehicle.

This diagnostic instrument has a one-key clearing function. Specifically as shown in the figure below :

Select System Diagnose	
Erase All Systems DTCs	
PCM (Powertrain Control M...	1
TCM (Transmission Control...	1
ABS (Anti-lock Braking Sys...	1
SRS (Supplemental Inflatabl...	1
BCM (Body Control Module ...	1
IPC (Instrument Panel Clust...	OK
1/14	

Select System Diagnose	
/TPMS (Radio Frequency Hu	OK
ESM (Electronic Shifter Mo...	1
PAM (Park Assist Module)	OK
EPS (Electronic Power Ste...	OK
EPB (Electrical Parking Bra...	1
ESL (Electronic Steering L...	1
SCCM (Steering Column Co...	1
8/14	



Select System Diagnose		
Erase All Systems DTCs		
PCM (Powertrain Control M...	OK	
TCM (Transmission Control...	OK	
ABS (Anti-lock Braking Sys...	OK	
SRS (Supplemental Inflatabl...	OK	
BCM (Body Control Module ...	OK	
IPC (Instrument Panel Clust...	OK	
		1/14

Select System Diagnose		
FH/TPMS (Radio Frequency	OK	
ESM (Electronic Shifter Mo...	OK	
PAM (Park Assist Module)	OK	
EPS (Electronic Power Ste...	OK	
EPB (Electrical Parking Bra...	OK	
ESL (Electronic Steering L...	OK	
SCCM (Steering Column Co...	OK	
		8/14

2.2 Special Functions

Commonly used special functions are as follows:

- Learn ETC
- ABS Bleed Brakes
- Steering Angle
- EGR reset
- EPB Replace Brake Pads
- Oil reset
- Injector Quantity Adjustment
- DPF regeneration
- TCM reset adaptive
- TPMS reset

Below we select two of the special functions and explain them in detail.

2.2.1 Oil Reset

Press [Special Functions] and go to [Reset Enhanced Automatic Oil Change Indicator]
Follow the instructions on the interface to complete the Oil Reset. The specific steps are as follows:

Special Functions

Learn ETC

Service Procedures

Reset Enhanced Automatic Oil Ch

Injector Quantity Adjustment

3/4

Information

Note:

Please record or print the ID information on this page.
Feedback this ID to customer service when there is an error.
Diagnostic ID:021d97ae

Reset Enhanced Automatic Oil Ch

This Routine Will Allow The User To Reset The Enhanced Automatic Oil Change Indicator.

↑ ↓ ← →

OK

ESC

Reset Enhanced Automatic Oil Ch

Engine Must Not Be Running.

↑ ↓ ← →

OK

ESC

Reset Enhanced Automatic Oil Ch

Oil Change Indicator Has Been Reset.

↑ ↓ ← →

OK

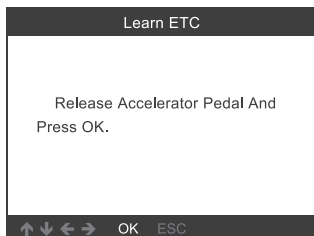
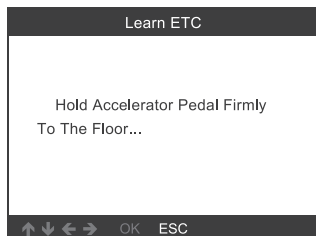
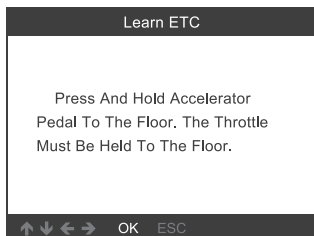
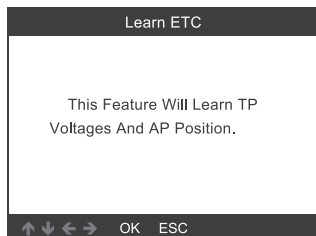
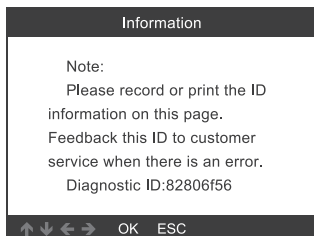
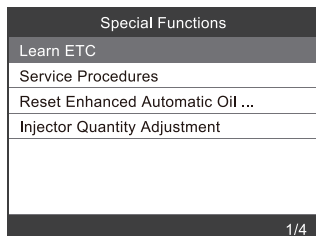
ESC

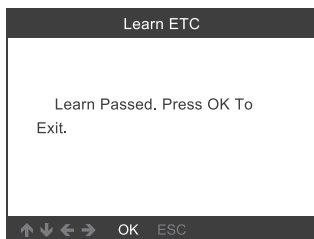
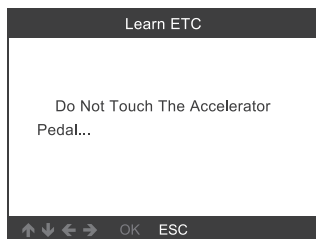
Note: The above is the main content of Oil Service Light Reset; please operate according to the above steps.

2.2.2 Learn ETC

Press [Special Functions] and go to [Learn ETC]

Follow the instructions on the interface to complete the Throttle learning. The specific steps are shown in the figure below:





Note: The special features of each model are different, please according to the actual operation.

3. OBDII System

3.1 Read Codes

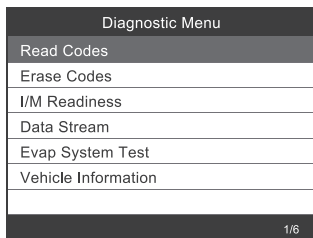
Stored codes are also known as "hard codes" or "permanent codes". These codes cause the control module to illuminate the malfunction indicator lamp (MIL) when an emission-related fault occurs.

Pending Codes are also referred to as "maturing codes" or "continuous monitor codes".

It indicates the problem that control module has detected during the current or last driving cycle, but they are not considered seriously.

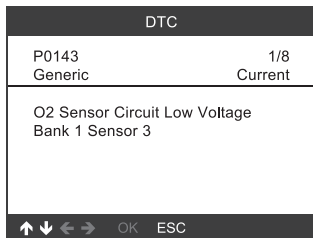
Pending Codes will not turn on the malfunction indicator light, and codes will be cleared from memory if there is no failure during the following warm-up period.

1) Use the UP/DOWN scroll button to select Read Codes from the Diagnostic Menu and press [OK].



If there are no Diagnostic Trouble Codes, the display indicates "No (pending) codes are stored in the module!" Wait a few seconds or press any key to return to the Diagnostic Menu.

2) View DTCs and their definitions on screen.

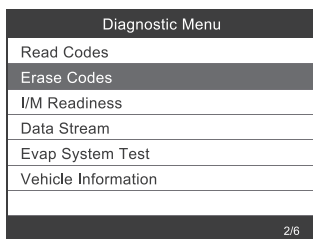


The control module number, sequence of the DTCs, total number of codes detected and type of codes (Generic or Manufacturer specific) will be observed on the upper right hand corner of the display.

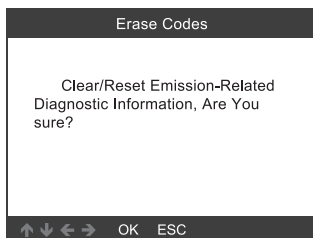
3.2 Erase Codes

Notes: This function is performed with key on engine off. Do not start the engine. Before performing this function, make sure to retrieve and record the trouble codes. After clearing, you should retrieve trouble codes once more or turn ignition on and retrieve codes again. If there is still some trouble codes for hard troubles, please find the reason caused the trouble code firstly, and then solve the problem. Now, the trouble codes can be erased.

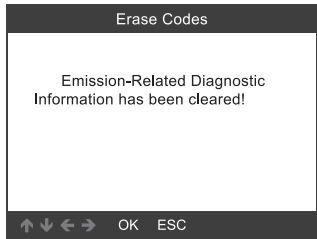
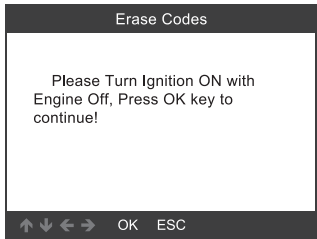
1) Use the UP/DOWN scroll buttons to select Erase Codes from the Diagnostic Menu and press [OK].



2) A warning message comes up asking for your confirmation.



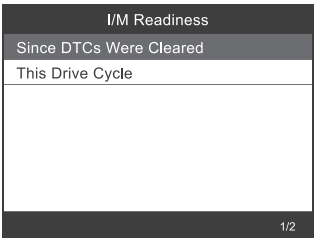
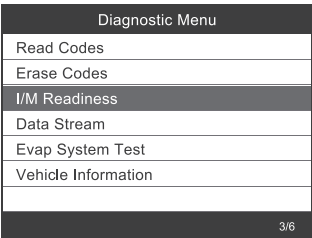
3) Press [OK] to confirm.



3.3 I/M Readiness

I/M refers to Inspection and Maintenance, that is legislated by the Government to meet federal clean-air standards. I/M Readiness indicates whether or not the various emissions-related systems on the vehicle are operating properly and are ready for Inspection and Maintenance testing.

The I/M readiness Monitor Status function also can be used (after repair of a fault has been performed) to confirm that the repair has been performed correctly, and/ or to check for Monitor Run Status.



3.6 Vehicle Information

Select [Vehicle Information] and press [OK], the screen will display the formation such as VIN (Vehicle identification Number), CID (Calibration ID) and CVN (Calibration verify number).

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap System Test
Vehicle Information
6/6

Vehicle Information
Vehicle Identification Number(VIN): LVSFBFAC94F020950
Calibration Identifications(CID): 000007550753
Calibration Verification Numbers(CVN): B5073064
↑ ↓ ← → OK ESC

4. Tool Setup

4.1 Language

Choose [Language] and it displays as follows:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information
1/7

Language
English
Français
Español
Deutsch
Italiano
1/5

4.2 Beeper

Choose [Beeper] and it displays as follows:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information
2/7

Beeper
OFF
ON
1/2

4.3 Instructions(Display at startup)

Choose [Instructions(Display at startup)] and it displays as follows:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information
3/7

Instructions(Display at startup)
OFF
ON
1/2

4.4 Unit of measure

Choose [Unit of measure] and it displays as follows:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information
4/7

Unit of measure
Mertic
Imperial
1/2

4.5 Skin Style

Choose [Skin Style] and it displays as follows:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information
5/7

Skin Style
Sky Gray
Gem Blue
1/2

4.6 Feedback

1. If it shows connected error with vehicle or other problem during using, please using the feedback function. Choose [Feedback the test result] and it displays as follows:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information
6/7

Feedback the test result
Automatic recording is ready. perform the related functions that require feedback. After the execution,disconnect the car,connect to the computer via USB,use the update.exe tool.
↑ ↓ ← → OK ESC

Next : Press ESC Button several times and return to the main menu.

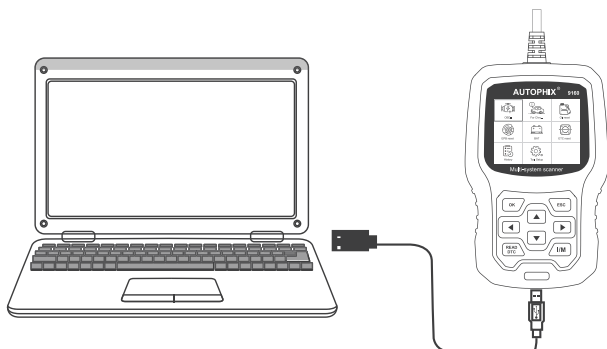
2. For example: Oil reset fail

Enter [Oil reset] option, and do Oil reset again (This step is very important)

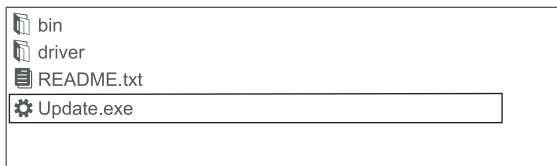
Note: Keep tool connect with car in above steps.

3. After doing oil reset, disconnect with car.

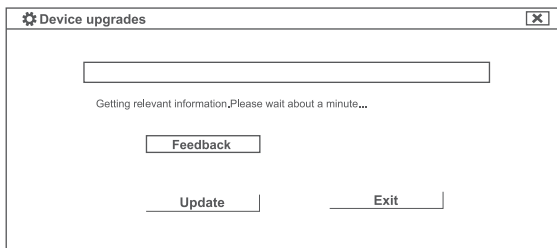
4. Transfer data to your computer and generate feedback file (You need download upgrade file on the computer from AUTOPHIX website).The device is connected with computer through USB cable.

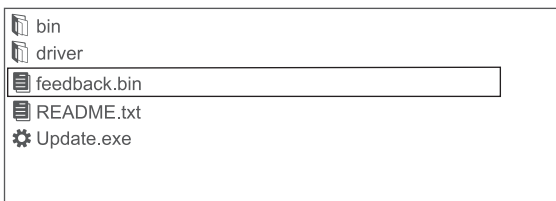


Choose “Update” file and it displays as follow:



Click “Feedback” and it displays as follow:





Please send the feedback.bin file to support@autophix.com.

4.7 Device information

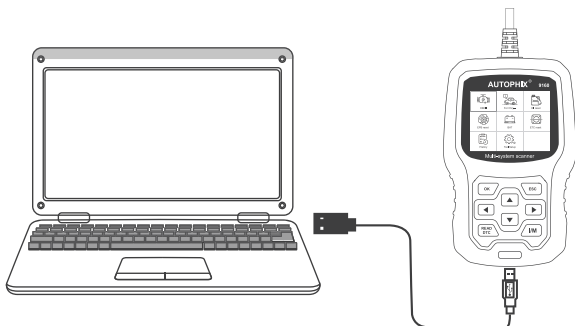
Choose [Device Information] and it displays as follows:

Tool Setup
Language
Beeper
Instrucions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information
7/7

Device Information	
Software Version:	01.62.000
Hardware Version:	01.10.000
Serial Number:	Autophix20180300000001
↑ ↓ ← → OK ESC	

5. Update

The device is connected with computer through USB cable.



- 1) When upgrade the device software, it only supports window 7/8/10 system.
- 2) It can be updated directly on Window8 and window10 system.
- 3) When the computer is window7 system, the device's software driver is installed on the computer.

Note: The above results are examples; please refer to the actual test vehicle for real results.

6. Warranty

Our company provides customers with warranty of 12 months from the date of purchase. Refer to our warranty and conditions policy.

<http://www.autophix.com/en/support/warranty.html>

7. Service Procedures

If you have any questions, please contact your local store, distributor or visit our website [www. autophix.com](http://www.autophix.com) .

If it becomes necessary to return the scan tool for repair, contact your local distributor for more information.

AUTOPHIX TECH CO.,LTD

Address: Floor 4, Building 2, Jinxicheng Industry park, Longhua District, Shenzhen China.

Phone: 0755-8528-1258

E-mail: support@autophix.com

Website: www.autophix.com



MADE IN CHINA