Viecar OBD-II Diagnostic Unit

PCI-821N

EN English ..... page 2
DE Deutsch .... page 25
CS Čeština .... page 49
SK Slovenčina .. page 72
PL Polski ..... page 96
HU Magyar ... page 121
RO Română ... page 145
SL Slovenščina page 169
BG Bulgarian . page 193

Viecar OBD-II Car Diagnostic Unit

User Guide

1. User Guide

1. Plug the sensor into the OBD-II port of the tested vehicle (it is most often located under the dashboard on the driver's side).
2. Turn the ignition key to position 2.
3. On your phone/tablet, search Bluetooth for a new device named **Viecar**. Pair it (if a code is requested, enter **0000** (four zeros)).
4. For correct operation, you need to have one of the apps that support the device's function installed on your smartphone. We recommend using the Car Scanner ELM OBD2 app, which our company has localized into Czech. The app's demo version is free to download and try, with the option of a paid upgrade.

You can get this app:

- for Android in Google Play.
- for iOS in the App Store.

2. OBD-II Diagnostic Trouble Codes

Since the year 2000, European cars have been equipped with OBD-II diagnostics. The table below lists the OBD-II diagnostic trouble codes and their meanings.

Code	Description
P0001	Fuel Volume Regulator Control Circuit/Open
P0002	Fuel Volume Regulator Control Circuit Range/Performance
P0003	Fuel Volume Regulator Control Circuit Low
P0004	Fuel Volume Regulator Control Circuit High
P0005	Fuel Shutoff Valve "A" Control Circuit/Open
P0006	Fuel Shutoff Valve "A" Control Circuit Low
P0007	Fuel Shutoff Valve "A" Control Circuit High
P0008	Engine Position System Performance Bank 1
P0009	Engine Position System Performance Bank 2
P0010	"A" Camshaft Position Actuator Circuit (Bank 1)
P0011	"A" Camshaft Position - Timing Over-Advanced or System Performance (Bank 1)
P0012	"A" Camshaft Position - Timing Over-Retarded (Bank 1)
P0013	"B" Camshaft Position - Actuator Circuit (Bank 1)
P0014	"B" Camshaft Position - Timing Over-Advanced or System Performance (Bank 1)
P0015	"B" Camshaft Position - Timing Over-Retarded (Bank 1)
P0016	Crankshaft Position - Camshaft Position Correlation (Bank 1 Sensor A)
P0017	Crankshaft Position - Camshaft Position Correlation (Bank 1 Sensor B)
P0018	Crankshaft Position - Camshaft Position Correlation (Bank 2 Sensor A)
P0019	Crankshaft Position - Camshaft Position Correlation (Bank 2 Sensor B)
P0020	"A" Camshaft Position Actuator Circuit (Bank 2)
P0021	"A" Camshaft Position - Timing Over-Advanced or System Performance (Bank 2)
P0022	"A" Camshaft Position - Timing Over-Retarded (Bank 2)
P0023	"B" Camshaft Position - Actuator Circuit (Bank 2)
P0024	"B" Camshaft Position - Timing Over-Advanced or System Performance (Bank 2)
P0025	"B" Camshaft Position - Timing Over-Retarded (Bank 2)
P0026	Intake Valve Control Solenoid Circuit Range/Performance Bank 1
P0027	Exhaust Valve Control Solenoid Circuit Range/Performance Bank 1
P0028	Intake Valve Control Solenoid Circuit Range/Performance Bank 2
P0029	Exhaust Valve Control Solenoid Circuit Range/Performance Bank 2
P0030	HO2S Heater Control Circuit (Bank 1 Sensor 1)
P0031	HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 1 Sensor 1)
P0032	HO2S Heater Control Circuit High (Bank 1 Sensor 1)
P0033	Turbo Charger Bypass Valve Control Circuit
P0034	Turbo Charger Bypass Valve Control Circuit Low
P0035	Turbo Charger Bypass Valve Control Circuit High
P0036	HO2S Heater Control Circuit (Bank 1 Sensor 2)
P0037	HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 1 Sensor 2)
P0038	HO2S Heater Control Circuit High (Bank 1 Sensor 2)
P0039	Turbo/Super Charger Bypass Valve Control Circuit Range/Performance
P0040	O2 Sensor Signals Swapped Bank 1 Sensor 1/Bank 2 Sensor 1
P0041	O2 Sensor Signals Swapped Bank 1 Sensor 2/Bank 2 Sensor 2

Code	Description
P0042	HO2S Heater Control Circuit (Bank 1 Sensor 3)
P0043	HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 1 Sensor 3)
P0044	HO2S Heater Control Circuit High (Bank 1 Sensor 3)
P0050	HO2S Heater Control Circuit (Bank 2 Sensor 1)
P0051	HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 2 Sensor 1)
P0052	HO2S Heater Control Circuit High (Bank 2 Sensor 1)
P0053	HO2S Heater Resistance (Bank 1, Sensor 1)
P0054	HO2S Heater Resistance (Bank 1, Sensor 2)
P0055	HO2S Heater Resistance (Bank 1, Sensor 3)
P0056	HO2S Heater Control Circuit (Bank 2 Sensor 2)
P0057	HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 2 Sensor 2)
P0058	HO2S Heater Control Circuit High (Bank 2 Sensor 2)
P0059	HO2S Heater Resistance (Bank 2, Sensor 1)
P0060	HO2S Heater Resistance (Bank 2, Sensor 2)
P0061	HO2S Heater Resistance (Bank 2, Sensor 3)
P0062	HO2S Heater Control Circuit (Bank 2 Sensor 3)
P0063	HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 2 Sensor 3)
P0064	HO2S Heater Control Circuit High (Bank 2 Sensor 3)
P0065	Air Assisted Injector Control Range/Performance
P0066	Air Assisted Injector Control Circuit or Circuit Low
P0067	Air Assisted Injector Control Circuit High
P0068	MAP/MAF - Throttle Position Correlation
P0069	Manifold Absolute Pressure - Barometric Pressure Correlation
P0070	Ambient Air Temperature Sensor Circuit
P0071	Ambient Air Temperature Sensor Range/Performance
P0072	Ambient Air Temperature Sensor Circuit Low Input
P0073	Ambient Air Temperature Sensor Circuit High Input
P0074	Ambient Air Temperature Sensor Circuit Intermittent
P0075	Intake Valve Control Solenoid Circuit (Bank 1)
P0076	Intake Valve Control Solenoid Circuit Low (Bank 1)
P0077	Intake Valve Control Solenoid Circuit High (Bank 1)
P0078	Exhaust Valve Control Solenoid Circuit (Bank 1)
P0079	Exhaust Valve Control Solenoid Circuit Low (Bank 1)
P0080	Exhaust Valve Control Solenoid Circuit High (Bank 1)
P0081	Intake Valve Control Solenoid Circuit (Bank 2)
P0082	Intake Valve Control Solenoid Circuit Low (Bank 2)
P0083	Intake Valve Control Solenoid Circuit High (Bank 2)
P0084	Exhaust Valve Control Solenoid Circuit (Bank 2)
P0085	Exhaust Valve Control Solenoid Circuit Low (Bank 2)
P0086	Exhaust Valve Control Solenoid Circuit High (Bank 2)
P0087	Fuel Rail/System Pressure - Too Low
P0088	Fuel Rail/System Pressure - Too High
P0089	Fuel Pressure Regulator 1 Performance
P0090	Fuel Pressure Regulator 1 Control Circuit
P0091	Fuel Pressure Regulator 1 Control Circuit Low
P0092	Fuel Pressure Regulator 1 Control Circuit High
P0093	Fuel System Leak Detected - Large Leak

Code	Description
P0094	Fuel System Leak Detected - Small Leak
P0095	Intake Air Temperature Sensor 2 Circuit
P0096	Intake Air Temperature Sensor 2 Circuit Range/Performance
P0097	Intake Air Temperature Sensor 2 Circuit Low
P0098	Intake Air Temperature Sensor 2 Circuit High
P0099	Intake Air Temperature Sensor 2 Circuit Intermittent/Erratic
P0100	Mass or Volume Air Flow Circuit Malfunction
P0101	Mass or Volume Air Flow Circuit Range/Performance Problem
P0102	Mass or Volume Air Flow Circuit Low Input
P0103	Mass or Volume Air Flow Circuit High Input
P0104	Mass or Volume Air Flow Circuit Intermittent
P0105	Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Circuit Malfunction
P0106	Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Circuit Range/Performance Problem
P0107	Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Circuit Low Input
P0108	Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Circuit High Input
P0109	Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Circuit Intermittent
P0110	Intake Air Temperature Circuit Malfunction
P0111	Intake Air Temperature Circuit Range/Performance Problem
P0112	Intake Air Temperature Circuit Low Input
P0113	Intake Air Temperature Circuit High Input
P0114	Intake Air Temperature Circuit Intermittent
P0115	Engine Coolant Temperature Circuit Malfunction
P0116	Engine Coolant Temperature Circuit Range/Performance Problem
P0117	Engine Coolant Temperature Circuit Low Input
P0118	Engine Coolant Temperature Circuit High Input
P0119	Engine Coolant Temperature Circuit Intermittent
P0120	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch A Circuit Malfunction
P0121	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch A Circuit Range/Performance Problem
P0122	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch A Circuit Low Input
P0123	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch A Circuit High Input
P0124	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch A Circuit Intermittent
P0125	Insufficient Coolant Temperature for Closed Loop Fuel Control
P0126	Insufficient Coolant Temperature for Stable Operation
P0130	O2 Sensor Circuit Malfunction (Bank 1 Sensor 1)
P0131	O2 Sensor Circuit Low Voltage (Bank 1 Sensor 1)
P0132	O2 Sensor Circuit High Voltage (Bank 1 Sensor 1)
P0133	O2 Sensor Circuit Slow Response (Bank 1 Sensor 1)
P0134	O2 Sensor Circuit No Activity Detected (Bank 1 Sensor 1)
P0135	O2 Sensor Heater Circuit Malfunction (Bank 1 Sensor 1)
P0136	O2 Sensor Circuit Malfunction (Bank 1 Sensor 2)
P0137	O2 Sensor Circuit Low Voltage (Bank 1 Sensor 2)
P0138	O2 Sensor Circuit High Voltage (Bank 1 Sensor 2)
P0139	O2 Sensor Circuit Slow Response (Bank 1 Sensor 2)
P0140	O2 Sensor Circuit No Activity Detected (Bank 1 Sensor 2)
P0141	O2 Sensor Heater Circuit Malfunction (Bank 1 Sensor 2)
P0142	O2 Sensor Circuit Malfunction (Bank 1 Sensor 3)

Code	Description
P0143	O2 Sensor Circuit Low Voltage (Bank 1 Sensor 3)
P0144	O2 Sensor Circuit High Voltage (Bank 1 Sensor 3)
P0145	O2 Sensor Circuit Slow Response (Bank 1 Sensor 3)
P0146	O2 Sensor Circuit No Activity Detected (Bank 1 Sensor 3)
P0147	O2 Sensor Heater Circuit Malfunction (Bank 1 Sensor 3)
P0150	O2 Sensor Circuit Malfunction (Bank 2 Sensor 1)
P0151	O2 Sensor Circuit Low Voltage (Bank 2 Sensor 1)
P0152	O2 Sensor Circuit High Voltage (Bank 2 Sensor 1)
P0153	O2 Sensor Circuit Slow Response (Bank 2 Sensor 1)
P0154	O2 Sensor Circuit No Activity Detected (Bank 2 Sensor 1)
P0155	O2 Sensor Heater Circuit Malfunction (Bank 2 Sensor 1)
P0156	O2 Sensor Circuit Malfunction (Bank 2 Sensor 2)
P0157	O2 Sensor Circuit Low Voltage (Bank 2 Sensor 2)
P0158	O2 Sensor Circuit High Voltage (Bank 2 Sensor 2)
P0159	O2 Sensor Circuit Slow Response (Bank 2 Sensor 2)
P0160	O2 Sensor Circuit No Activity Detected (Bank 2 Sensor 2)
P0161	O2 Sensor Heater Circuit Malfunction (Bank 2 Sensor 2)
P0162	O2 Sensor Circuit Malfunction (Bank 2 Sensor 3)
P0163	O2 Sensor Circuit Low Voltage (Bank 2 Sensor 3)
P0164	O2 Sensor Circuit High Voltage (Bank 2 Sensor 3)
P0165	O2 Sensor Circuit Slow Response (Bank 2 Sensor 3)
P0166	O2 Sensor Circuit No Activity Detected (Bank 2 Sensor 3)
P0167	O2 Sensor Heater Circuit Malfunction (Bank 2 Sensor 3)
P0170	Fuel Trim Malfunction (Bank 1)
P0171	System Too Lean (Bank 1)
P0172	System Too Rich (Bank 1)
P0173	Fuel Trim Malfunction (Bank 2)
P0174	System Too Lean (Bank 2)
P0175	System Too Rich (Bank 2)
P0176	Fuel Composition Sensor Circuit Malfunction
P0177	Fuel Composition Sensor Circuit Range/Performance
P0178	Fuel Composition Sensor Circuit Low Input
P0179	Fuel Composition Sensor Circuit High Input
P0180	Fuel Temperature Sensor A Circuit Malfunction
P0181	Fuel Temperature Sensor A Circuit Range/Performance
P0182	Fuel Temperature Sensor A Circuit Low Input
P0183	Fuel Temperature Sensor A Circuit High Input
P0184	Fuel Temperature Sensor A Circuit Intermittent
P0185	Fuel Temperature Sensor B Circuit Malfunction
P0186	Fuel Temperature Sensor B Circuit Range/Performance
P0187	Fuel Temperature Sensor B Circuit Low Input
P0188	Fuel Temperature Sensor B Circuit High Input
P0189	Fuel Temperature Sensor B Circuit Intermittent
P0190	Fuel Rail Pressure Sensor Circuit Malfunction
P0191	Fuel Rail Pressure Sensor Circuit Range/Performance
P0192	Fuel Rail Pressure Sensor Circuit Low Input
P0193	Fuel Rail Pressure Sensor Circuit High Input

Code	Description
P0194	Fuel Rail Pressure Sensor Circuit Intermittent
P0195	Engine Oil Temperature Sensor Malfunction
P0196	Engine Oil Temperature Sensor Range/Performance
P0197	Engine Oil Temperature Sensor Low
P0198	Engine Oil Temperature Sensor High
P0199	Engine Oil Temperature Sensor Intermittent
P0200	Injector Circuit Malfunction
P0201	Injector Circuit Malfunction - Cylinder 1
P0202	Injector Circuit Malfunction - Cylinder 2
P0203	Injector Circuit Malfunction - Cylinder 3
P0204	Injector Circuit Malfunction - Cylinder 4
P0205	Injector Circuit Malfunction - Cylinder 5
P0206	Injector Circuit Malfunction - Cylinder 6
P0207	Injector Circuit Malfunction - Cylinder 7
P0208	Injector Circuit Malfunction - Cylinder 8
P0209	Injector Circuit Malfunction - Cylinder 9
P0210	Injector Circuit Malfunction - Cylinder 10
P0211	Injector Circuit Malfunction - Cylinder 11
P0212	Injector Circuit Malfunction - Cylinder 12
P0213	Cold Start Injector 1 Malfunction
P0214	Cold Start Injector 2 Malfunction
P0215	Engine Shutoff Solenoid Malfunction
P0216	Injection Timing Control Circuit Malfunction
P0217	Engine Overtemperature Condition
P0218	Transmission Over Temperature Condition
P0219	Engine Overspeed Condition
P0220	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch B Circuit Malfunction
P0221	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch B Circuit Range/Performance Problem
P0222	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch B Circuit Low Input
P0223	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch B Circuit High Input
P0224	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch B Circuit Intermittent
P0225	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch C Circuit Malfunction
P0226	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch C Circuit Range/Performance Problem
P0227	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch C Circuit Low Input
P0228	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch C Circuit High Input
P0229	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch C Circuit Intermittent
P0230	Fuel Pump Primary Circuit Malfunction
P0231	Fuel Pump Secondary Circuit Low
P0232	Fuel Pump Secondary Circuit High
P0233	Fuel Pump Secondary Circuit Intermittent
P0234	Turbo/Super Charger Overboost Condition
P0235	Turbo/Super Charger Boost Sensor A Circuit Malfunction
P0236	Turbo/Super Charger Boost Sensor A Circuit Range/Performance
P0237	Turbo/Super Charger Boost Sensor A Circuit Low
P0238	Turbo/Super Charger Boost Sensor A Circuit High
P0239	Turbo/Super Charger Boost Sensor B Circuit Malfunction
P0240	Turbo/Super Charger Boost Sensor B Circuit Range/Performance

Code	Description
P0241	Turbo/Super Charger Boost Sensor B Circuit Low
P0242	Turbo/Super Charger Boost Sensor B Circuit High
P0243	Turbo/Super Charger Wastegate Solenoid A Malfunction
P0244	Turbo/Super Charger Wastegate Solenoid A Range/Performance
P0245	Turbo/Super Charger Wastegate Solenoid A Low
P0246	Turbo/Super Charger Wastegate Solenoid A High
P0247	Turbo/Super Charger Wastegate Solenoid B Malfunction
P0248	Turbo/Super Charger Wastegate Solenoid B Range/Performance
P0249	Turbo/Super Charger Wastegate Solenoid B Low
P0250	Turbo/Super Charger Wastegate Solenoid B High
P0251	Injection Pump Fuel Metering Control "A" Malfunction (Cam/Rotor/Injector)
P0252	Injection Pump Fuel Metering Control "A" Range/Performance (Cam/Rotor/Injector)
P0253	Injection Pump Fuel Metering Control "A" Low (Cam/Rotor/Injector)
P0254	Injection Pump Fuel Metering Control "A" High (Cam/Rotor/Injector)
P0255	Injection Pump Fuel Metering Control "A" Intermittent (Cam/Rotor/Injector)
P0256	Injection Pump Fuel Metering Control "B" Malfunction (Cam/Rotor/Injector)
P0257	Injection Pump Fuel Metering Control "B" Range/Performance (Cam/Rotor/Injector)
P0258	Injection Pump Fuel Metering Control "B" Low (Cam/Rotor/Injector)
P0259	Injection Pump Fuel Metering Control "B" High (Cam/Rotor/Injector)
P0260	Injection Pump Fuel Metering Control "B" Intermittent (Cam/Rotor/Injector)
P0261	Cylinder 1 Injector Circuit Low
P0262	Cylinder 1 Injector Circuit High
P0263	Cylinder 1 Contribution/Balance Fault
P0264	Cylinder 2 Injector Circuit Low
P0265	Cylinder 2 Injector Circuit High
P0266	Cylinder 2 Contribution/Balance Fault
P0267	Cylinder 3 Injector Circuit Low
P0268	Cylinder 3 Injector Circuit High
P0269	Cylinder 3 Contribution/Balance Fault
P0270	Cylinder 4 Injector Circuit Low
P0271	Cylinder 4 Injector Circuit High
P0272	Cylinder 4 Contribution/Balance Fault
P0273	Cylinder 5 Injector Circuit Low
P0274	Cylinder 5 Injector Circuit High
P0275	Cylinder 5 Contribution/Balance Fault
P0276	Cylinder 6 Injector Circuit Low
P0277	Cylinder 6 Injector Circuit High
P0278	Cylinder 6 Contribution/Balance Fault
P0279	Cylinder 7 Injector Circuit Low
P0280	Cylinder 7 Injector Circuit High
P0281	Cylinder 7 Contribution/Balance Fault
P0282	Cylinder 8 Injector Circuit Low
P0283	Cylinder 8 Injector Circuit High
P0284	Cylinder 8 Contribution/Balance Fault
P0285	Cylinder 9 Injector Circuit Low

Code	Description
P0286	Cylinder 9 Injector Circuit High
P0287	Cylinder 9 Contribution/Balance Fault
P0288	Cylinder 10 Injector Circuit Low
P0289	Cylinder 10 Injector Circuit High
P0290	Cylinder 10 Contribution/Balance Fault
P0291	Cylinder 11 Injector Circuit Low
P0292	Cylinder 11 Injector Circuit High
P0293	Cylinder 11 Contribution/Balance Fault
P0294	Cylinder 12 Injector Circuit Low
P0295	Cylinder 12 Injector Circuit High
P0296	Cylinder 12 Contribution/Balance Fault
P0298	Engine Oil Over Temperature
P0300	Random/Multiple Cylinder Misfire Detected
P0301	Cylinder 1 Misfire Detected
P0302	Cylinder 2 Misfire Detected
P0303	Cylinder 3 Misfire Detected
P0304	Cylinder 4 Misfire Detected
P0305	Cylinder 5 Misfire Detected
P0306	Cylinder 6 Misfire Detected
P0307	Cylinder 7 Misfire Detected
P0308	Cylinder 8 Misfire Detected
P0309	Cylinder 9 Misfire Detected
P0310	Cylinder 10 Misfire Detected
P0311	Cylinder 11 Misfire Detected
P0312	Cylinder 12 Misfire Detected
P0313	Misfire Detected with Low Fuel
P0314	Single Cylinder Misfire (Cylinder Not Specified)
P0320	Ignition/Distributor Engine Speed Input Circuit Malfunction
P0321	Ignition/Distributor Engine Speed Input Circuit Range/Performance
P0322	Ignition/Distributor Engine Speed Input Circuit No Signal
P0323	Ignition/Distributor Engine Speed Input Circuit Intermittent
P0325	Knock Sensor 1 Circuit Malfunction (Bank 1 or Single Sensor)
P0326	Knock Sensor 1 Circuit Range/Performance (Bank 1 or Single Sensor)
P0327	Knock Sensor 1 Circuit Low Input (Bank 1 or Single Sensor)
P0328	Knock Sensor 1 Circuit High Input (Bank 1 or Single Sensor)
P0329	Knock Sensor 1 Circuit Intermittent (Bank 1 or Single Sensor)
P0330	Knock Sensor 2 Circuit Malfunction (Bank 2)
P0331	Knock Sensor 2 Circuit Range/Performance (Bank 2)
P0332	Knock Sensor 2 Circuit Low Input (Bank 2)
P0333	Knock Sensor 2 Circuit High Input (Bank 2)
P0334	Knock Sensor 2 Circuit Intermittent (Bank 2)
P0335	Crankshaft Position Sensor A Circuit Malfunction
P0336	Crankshaft Position Sensor A Circuit Range/Performance
P0337	Crankshaft Position Sensor A Circuit Low Input
P0338	Crankshaft Position Sensor A Circuit High Input
P0339	Crankshaft Position Sensor A Circuit Intermittent
P0340	Camshaft Position Sensor A Circuit Malfunction (Bank 1 or Single Sensor)

Code	Description
P0341	Camshaft Position Sensor A Circuit Range/Performance (Bank 1 or Single Sensor)
P0342	Camshaft Position Sensor A Circuit Low Input (Bank 1 or Single Sensor)
P0343	Camshaft Position Sensor A Circuit High Input (Bank 1 or Single Sensor)
P0344	Camshaft Position Sensor A Circuit Intermittent (Bank 1 or Single Sensor)
P0350	Ignition Coil Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0351	Ignition Coil A Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0352	Ignition Coil B Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0353	Ignition Coil C Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0354	Ignition Coil D Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0355	Ignition Coil E Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0356	Ignition Coil F Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0357	Ignition Coil G Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0358	Ignition Coil H Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0359	Ignition Coil I Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0360	Ignition Coil J Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0361	Ignition Coil K Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0362	Ignition Coil L Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0370	Timing Reference High Resolution Signal A Malfunction
P0371	Timing Reference High Resolution Signal A Too Many Pulses
P0372	Timing Reference High Resolution Signal A Too Few Pulses
P0373	Timing Reference High Resolution Signal A Intermittent/Erratic Pulses
P0374	Timing Reference High Resolution Signal A No Pulses
P0375	Timing Reference High Resolution Signal B Malfunction
P0376	Timing Reference High Resolution Signal B Too Many Pulses
P0377	Timing Reference High Resolution Signal B Too Few Pulses
P0378	Timing Reference High Resolution Signal B Intermittent/Erratic Pulses
P0379	Timing Reference High Resolution Signal B No Pulses
P0380	Glow Plug/Heater Circuit A Malfunction
P0381	Glow Plug/Heater Indicator Circuit Malfunction
P0382	Glow Plug/Heater Circuit B Malfunction
P0385	Crankshaft Position Sensor B Circuit Malfunction
P0386	Crankshaft Position Sensor B Circuit Range/Performance
P0387	Crankshaft Position Sensor B Circuit Low Input
P0388	Crankshaft Position Sensor B Circuit High Input
P0389	Crankshaft Position Sensor B Circuit Intermittent
P0400	Exhaust Gas Recirculation Flow Malfunction
P0401	Exhaust Gas Recirculation Flow Insufficient Detected
P0402	Exhaust Gas Recirculation Flow Excessive Detected
P0403	Exhaust Gas Recirculation Circuit Malfunction
P0404	Exhaust Gas Recirculation Circuit Range/Performance
P0405	Exhaust Gas Recirculation Sensor A Circuit Low
P0406	Exhaust Gas Recirculation Sensor A Circuit High
P0407	Exhaust Gas Recirculation Sensor B Circuit Low
P0408	Exhaust Gas Recirculation Sensor B Circuit High
P0410	Secondary Air Injection System Malfunction
P0411	Secondary Air Injection System Incorrect Flow Detected
P0412	Secondary Air Injection System Switching Valve A Circuit Malfunction

Code	Description
P0413	Secondary Air Injection System Switching Valve A Circuit Open
P0414	Secondary Air Injection System Switching Valve A Circuit Shorted
P0415	Secondary Air Injection System Switching Valve B Circuit Malfunction
P0416	Secondary Air Injection System Switching Valve B Circuit Open
P0417	Secondary Air Injection System Switching Valve B Circuit Shorted
P0418	Secondary Air Injection System Relay A Circuit Malfunction
P0419	Secondary Air Injection System Relay B Circuit Malfunction
P0420	Catalyst System Efficiency Below Threshold (Bank 1)
P0421	Warm Up Catalyst Efficiency Below Threshold (Bank 1)
P0422	Main Catalyst Efficiency Below Threshold (Bank 1)
P0423	Heated Catalyst Efficiency Below Threshold (Bank 1)
P0424	Heated Catalyst Temperature Below Threshold (Bank 1)
P0430	Catalyst System Efficiency Below Threshold (Bank 2)
P0431	Warm Up Catalyst Efficiency Below Threshold (Bank 2)
P0432	Main Catalyst Efficiency Below Threshold (Bank 2)
P0433	Heated Catalyst Efficiency Below Threshold (Bank 2)
P0434	Heated Catalyst Temperature Below Threshold (Bank 2)
P0440	Evaporative Emission Control System Malfunction
P0441	Evaporative Emission Control System Incorrect Purge Flow
P0442	Evaporative Emission Control System Leak Detected (Small Leak)
P0443	Evaporative Emission Control System Purge Control Valve Circuit Malfunction
P0444	Evaporative Emission Control System Purge Control Valve Circuit Open
P0445	Evaporative Emission Control System Purge Control Valve Circuit Shorted
P0446	Evaporative Emission Control System Vent Control Circuit Malfunction
P0447	Evaporative Emission Control System Vent Control Circuit Open
P0448	Evaporative Emission Control System Vent Control Circuit Shorted
P0449	Evaporative Emission Control System Vent Valve/Solenoid Circuit Malfunction
P0450	Evaporative Emission Control System Pressure Sensor Malfunction
P0451	Evaporative Emission Control System Pressure Sensor Range/Performance
P0452	Evaporative Emission Control System Pressure Sensor Low Input
P0453	Evaporative Emission Control System Pressure Sensor High Input
P0454	Evaporative Emission Control System Pressure Sensor Intermittent
P0455	Evaporative Emission Control System Leak Detected (Gross Leak)
P0460	Fuel Level Sensor Circuit Malfunction
P0461	Fuel Level Sensor Circuit Range/Performance
P0462	Fuel Level Sensor Circuit Low Input
P0463	Fuel Level Sensor Circuit High Input
P0464	Fuel Level Sensor Circuit Intermittent
P0465	Purge Flow Sensor Circuit Malfunction
P0466	Purge Flow Sensor Circuit Range/Performance
P0467	Purge Flow Sensor Circuit Low Input
P0468	Purge Flow Sensor Circuit High Input
P0469	Purge Flow Sensor Circuit Intermittent
P0470	Exhaust Pressure Sensor Malfunction
P0471	Exhaust Pressure Sensor Range/Performance
P0472	Exhaust Pressure Sensor Low
P0473	Exhaust Pressure Sensor High

Code	Description
P0474	Exhaust Pressure Sensor Intermittent
P0475	Exhaust Pressure Control Valve Malfunction
P0476	Exhaust Pressure Control Valve Range/Performance
P0477	Exhaust Pressure Control Valve Low
P0478	Exhaust Pressure Control Valve High
P0479	Exhaust Pressure Control Valve Intermittent
P0480	Cooling Fan 1 Control Circuit Malfunction
P0481	Cooling Fan 2 Control Circuit Malfunction
P0482	Cooling Fan 3 Control Circuit Malfunction
P0483	Cooling Fan Rationality Check Malfunction
P0484	Cooling Fan Circuit Over Current
P0485	Cooling Fan Power/Ground Circuit Malfunction
P0486	Exhaust Gas Recirculation Sensor B Circuit
P0487	Exhaust Gas Recirculation Throttle Position Control Circuit
P0488	Exhaust Gas Recirculation Throttle Position Control Range/Performance
P0491	Secondary Air Injection System Insufficient Flow (Bank 1)
P0492	Secondary Air Injection System Insufficient Flow (Bank 2)
P0500	Vehicle Speed Sensor Malfunction
P0501	Vehicle Speed Sensor Range/Performance
P0502	Vehicle Speed Sensor Circuit Low Input
P0503	Vehicle Speed Sensor Intermittent/Erratic/High
P0505	Idle Control System Malfunction
P0506	Idle Control System RPM Lower Than Expected
P0507	Idle Control System RPM Higher Than Expected
P0510	Closed Throttle Position Switch Malfunction
P0520	Engine Oil Pressure Sensor/Switch Circuit Malfunction
P0521	Engine Oil Pressure Sensor/Switch Circuit Range/Performance
P0522	Engine Oil Pressure Sensor/Switch Circuit Low Voltage
P0523	Engine Oil Pressure Sensor/Switch Circuit High Voltage
P0530	A/C Refrigerant Pressure Sensor Circuit Malfunction
P0531	A/C Refrigerant Pressure Sensor Circuit Range/Performance
P0532	A/C Refrigerant Pressure Sensor Circuit Low Input
P0533	A/C Refrigerant Pressure Sensor Circuit High Input
P0534	Air Conditioner Refrigerant Charge Loss
P0550	Power Steering Pressure Sensor Circuit Malfunction
P0551	Power Steering Pressure Sensor Circuit Range/Performance
P0552	Power Steering Pressure Sensor Circuit Low Input
P0553	Power Steering Pressure Sensor Circuit High Input
P0554	Power Steering Pressure Sensor Circuit Intermittent
P0560	System Voltage Malfunction
P0561	System Voltage Unstable
P0562	System Voltage Low
P0563	System Voltage High
P0565	Cruise Control On Signal Malfunction
P0566	Cruise Control Off Signal Malfunction
P0567	Cruise Control Resume Signal Malfunction
P0568	Cruise Control Set Signal Malfunction

Code	Description
P0569	Cruise Control Coast Signal Malfunction
P0570	Cruise Control Accel Signal Malfunction
P0571	Cruise Control/Brake Switch A Circuit Malfunction
P0572	Cruise Control/Brake Switch A Circuit Low
P0573	Cruise Control/Brake Switch A Circuit High
P0574	Cruise Control System - Vehicle Speed Too High
P0575	Cruise Control Input Circuit
P0576	Cruise Control Input Circuit Low
P0577	Cruise Control Input Circuit High
P0578	Cruise Control Multi-Function Input A Circuit Stuck
P0580	Cruise Control Multi-Function Input A Circuit Low
P0600	Serial Communication Link Malfunction
P0601	Internal Control Module Memory Check Sum Error
P0602	Control Module Programming Error
P0603	Internal Control Module Keep Alive Memory (KAM) Error
P0604	Internal Control Module Random Access Memory (RAM) Error
P0605	Internal Control Module Read Only Memory (ROM) Error
P0606	ECM/PCM Processor Fault
P0608	Control Module VSS Output A Malfunction
P0609	Control Module VSS Output B Malfunction
P0610	Control Module Vehicle Options Error
P0615	Starter Relay Circuit
P0616	Starter Relay Circuit Low
P0617	Starter Relay Circuit High
P0618	Alternative Fuel Control Module KAM Error
P0619	Alternative Fuel Control Module RAM/ROM Error
P0620	Generator Control Circuit Malfunction
P0621	Generator Lamp L Control Circuit Malfunction
P0622	Generator Field F Control Circuit Malfunction
P0623	Generator Lamp Control Circuit
P0624	Fuel Cap Lamp Control Circuit
P0630	VIN Not Programmed or Mismatch - ECM/PCM
P0631	VIN Not Programmed or Mismatch - TCM
P0635	Power Steering Control Circuit
P0636	Power Steering Control Circuit Low
P0637	Power Steering Control Circuit High
P0638	Throttle Actuator Control Range/Performance (Bank 1)
P0639	Throttle Actuator Control Range/Performance (Bank 2)
P0640	Intake Air Heater Control Circuit
P0645	A/C Clutch Relay Control Circuit
P0646	A/C Clutch Relay Control Circuit Low
P0647	A/C Clutch Relay Control Circuit High
P0648	Immobilizer Lamp Control Circuit
P0649	Speed Control Lamp Control Circuit
P0650	Malfunction Indicator Lamp (MIL) Control Circuit Malfunction
P0654	Engine RPM Output Circuit Malfunction
P0655	Engine Hot Lamp Output Control Circuit Malfunction

Code	Description
P0656	Fuel Level Output Circuit Malfunction
P0660	Intake Manifold Tuning Valve Control Circuit (Bank 1)
P0661	Intake Manifold Tuning Valve Control Circuit Low (Bank 1)
P0662	Intake Manifold Tuning Valve Control Circuit High (Bank 1)
P0663	Intake Manifold Tuning Valve Control Circuit (Bank 2)
P0664	Intake Manifold Tuning Valve Control Circuit Low (Bank 2)
P0665	Intake Manifold Tuning Valve Control Circuit High (Bank 2)
P0700	Transmission Control System Malfunction
P0701	Transmission Control System Range/Performance
P0702	Transmission Control System Electrical
P0703	Torque Converter/Brake Switch B Circuit Malfunction
P0704	Clutch Switch Input Circuit Malfunction
P0705	Transmission Range Sensor Circuit Malfunction (PRNDL Input)
P0706	Transmission Range Sensor Circuit Range/Performance
P0707	Transmission Range Sensor Circuit Low Input
P0708	Transmission Range Sensor Circuit High Input
P0709	Transmission Range Sensor Circuit Intermittent
P0710	Transmission Fluid Temperature Sensor Circuit Malfunction
P0711	Transmission Fluid Temperature Sensor Circuit Range/Performance
P0712	Transmission Fluid Temperature Sensor Circuit Low Input
P0713	Transmission Fluid Temperature Sensor Circuit High Input
P0714	Transmission Fluid Temperature Sensor Circuit Intermittent
P0715	Input/Turbine Speed Sensor Circuit Malfunction
P0716	Input/Turbine Speed Sensor Circuit Range/Performance
P0717	Input/Turbine Speed Sensor Circuit No Signal
P0718	Input/Turbine Speed Sensor Circuit Intermittent
P0719	Torque Converter/Brake Switch B Circuit Low
P0720	Output Speed Sensor Circuit Malfunction
P0721	Output Speed Sensor Circuit Range/Performance
P0722	Output Speed Sensor Circuit No Signal
P0723	Output Speed Sensor Circuit Intermittent
P0724	Torque Converter/Brake Switch B Circuit High
P0725	Engine Speed Input Circuit Malfunction
P0726	Engine Speed Input Circuit Range/Performance
P0727	Engine Speed Input Circuit No Signal
P0728	Engine Speed Input Circuit Intermittent
P0730	Incorrect Gear Ratio
P0731	Gear 1 Incorrect Ratio
P0732	Gear 2 Incorrect Ratio
P0733	Gear 3 Incorrect Ratio
P0734	Gear 4 Incorrect Ratio
P0735	Gear 5 Incorrect Ratio
P0736	Reverse Incorrect Ratio
P0740	Torque Converter Clutch Circuit Malfunction
P0741	Torque Converter Clutch Circuit Performance or Stuck Off
P0742	Torque Converter Clutch Circuit Stuck On
P0743	Torque Converter Clutch Circuit Electrical

Code	Description
P0744	Torque Converter Clutch Circuit Intermittent
P0745	Pressure Control Solenoid Malfunction
P0746	Pressure Control Solenoid Performance or Stuck Off
P0747	Pressure Control Solenoid Stuck On
P0748	Pressure Control Solenoid Electrical
P0749	Pressure Control Solenoid Intermittent
P0750	Shift Solenoid A Malfunction
P0751	Shift Solenoid A Performance or Stuck Off
P0752	Shift Solenoid A Stuck On
P0753	Shift Solenoid A Electrical
P0754	Shift Solenoid A Intermittent
P0755	Shift Solenoid B Malfunction
P0756	Shift Solenoid B Performance or Stuck Off
P0757	Shift Solenoid B Stuck On
P0758	Shift Solenoid B Electrical
P0759	Shift Solenoid B Intermittent
P0760	Shift Solenoid C Malfunction
P0761	Shift Solenoid C Performance or Stuck Off
P0762	Shift Solenoid C Stuck On
P0763	Shift Solenoid C Electrical
P0764	Shift Solenoid C Intermittent
P0765	Shift Solenoid D Malfunction
P0766	Shift Solenoid D Performance or Stuck Off
P0767	Shift Solenoid D Stuck On
P0768	Shift Solenoid D Electrical
P0769	Shift Solenoid D Intermittent
P0770	Shift Solenoid E Malfunction
P0771	Shift Solenoid E Performance or Stuck Off
P0772	Shift Solenoid E Stuck On
P0773	Shift Solenoid E Electrical
P0774	Shift Solenoid E Intermittent
P0775	Pressure Control Solenoid 'B'
P0776	Pressure Control Solenoid 'B' Performance or Stuck Off
P0777	Pressure Control Solenoid 'B' Stuck On
P0778	Pressure Control Solenoid 'B' Electrical
P0779	Pressure Control Solenoid 'B' Intermittent
P0780	Shift Malfunction
P0781	1-2 Shift Malfunction
P0782	2-3 Shift Malfunction
P0783	3-4 Shift Malfunction
P0784	4-5 Shift Malfunction
P0785	Shift/Timing Solenoid Malfunction
P0786	Shift/Timing Solenoid Range/Performance
P0787	Shift/Timing Solenoid Low
P0788	Shift/Timing Solenoid High
P0789	Shift/Timing Solenoid Intermittent
P0790	Normal/Performance Switch Circuit Malfunction

Code	Description
P0791	Intermediate Shaft Speed Sensor Circuit
P0792	Intermediate Shaft Speed Sensor Circuit Range/Performance
P0793	Intermediate Shaft Speed Sensor Circuit No Signal
P0794	Intermediate Shaft Speed Sensor Circuit Intermittent
P0795	Pressure Control Solenoid 'C'
P0796	Pressure Control Solenoid 'C' Performance or Stuck Off
P0797	Pressure Control Solenoid 'C' Stuck On
P0798	Pressure Control Solenoid 'C' Electrical
P0799	Pressure Control Solenoid 'C' Intermittent
P0801	Reverse Inhibit Control Circuit Malfunction
P0803	1-4 Upshift (Skip Shift) Solenoid Control Circuit Malfunction
P0804	1-4 Upshift (Skip Shift) Lamp Control Circuit Malfunction
P0805	Clutch Position Sensor Circuit Malfunction
P0806	Clutch Position Sensor Circuit Range/Performance
P0807	Clutch Position Sensor Circuit Low
P0808	Clutch Position Sensor Circuit High
P0809	Clutch Position Sensor Circuit Intermittent
P0810	Clutch Position Control Error
P0811	Excessive Clutch Slippage
P0812	Reverse Input Circuit
P0813	Reverse Output Circuit
P0814	Transmission Range Display Circuit
P0815	Upshift Switch Circuit
P0816	Downshift Switch Circuit
P0817	Starter Disable Circuit
P0818	Driveline Disconnect Switch Input Circuit
P0820	Gear Lever X-Y Position Sensor Circuit
P0821	Gear Lever X Position Circuit
P0822	Gear Lever Y Position Circuit
P0823	Gear Lever X Position Circuit Intermittent
P0824	Gear Lever Y Position Circuit Intermittent
P0825	Gear Lever Push-Pull Switch (Shift Anticipate)
P0830	Clutch Pedal Switch 'A' Circuit
P0831	Clutch Pedal Switch 'A' Circuit Low
P0832	Clutch Pedal Switch 'A' Circuit High
P0833	Clutch Pedal Switch 'B' Circuit
P0834	Clutch Pedal Switch 'B' Circuit Low
P0835	Clutch Pedal Switch 'B' Circuit High
P0836	Four Wheel Drive (4WD) Switch Circuit
P0837	Four Wheel Drive (4WD) Switch Circuit Range/Performance
P0838	Four Wheel Drive (4WD) Switch Circuit Low
P0839	Four Wheel Drive (4WD) Switch Circuit High
P0840	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'A' Circuit
P0841	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'A' Circuit Range/Performance
P0842	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'A' Circuit Low
P0843	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'A' Circuit High
P0844	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'A' Circuit Intermittent

Code	Description
P0845	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'B' Circuit
P0846	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'B' Circuit Range/Performance
P0847	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'B' Circuit Low
P0848	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'B' Circuit High
P0849	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'B' Circuit Intermittent
P1000	OBD-II Monitor Testing Not Complete (Mazda)
P1000	OBD System Readiness Test Not Complete (Ford)
P1001	KOER Test Cannot Be Completed, KOER Aborted (Ford)
P1100	Mass Air Flow (MAF) Sensor Intermittent (Mazda)
P1101	Mass Air Flow (MAF) Sensor Out Of Self Test Range (Mazda)
P1106	Manifold Absolute Pressure (MAP) Sensor Circuit Intermittent High Voltage
P1107	Manifold Absolute Pressure (MAP) Sensor Circuit Intermittent Low Voltage
P1108	BARO to MAP Signal Comparison Too High
P1111	Intake Air Temperature (IAT) Sensor Circuit Intermittent High Voltage
P1112	Intake Air Temperature (IAT) Sensor Circuit Intermittent Low Voltage
P1114	Engine Coolant Temperature (ECT) Sensor Circuit Intermittent Low Voltage
P1115	Engine Coolant Temperature (ECT) Sensor Circuit Intermittent High Voltage
P1115	Intake Air Temperature 2 Circuit High Input (Ford)
P1116	Engine Coolant Temperature (ECT) Sensor Out Of Range (Mazda and Ford)
P1117	Engine Coolant Temperature (ECT) Sensor Intermittent (Mazda and Ford)
P1120	Throttle Position Sensor Out Of Range Low (Mazda and Ford)
P1121	Throttle Position (TP) Sensor Inconsistent With MAF Sensor High Voltage
P1122	Throttle Position (TP) Sensor Inconsistent With MAF Sensor Low Voltage
P1124	Throttle Position Sensor Out Of Self Test Range (Mazda and Ford)
P1125	Throttle Position Sensor Intermittent (Mazda and Ford)
P1127	Exhaust Not Warm Enough, Downstream O2 Sensor Not Tested (Ford)
P1128	Manifold Absolute Pressure (MAP) Lower Than Expected (Acura)
P1129	Upstream O2 Sensors Swapped From Bank To Bank (HO2S-11/21) (Ford)
P1129	Manifold Absolute Pressure (MAP) Higher Than Expected (Acura)
P1129	Downstream O2 Sensors Swapped From Bank To Bank (HO2S-12/22) (Ford)
P1130	Heated Oxygen Sensor (HO2S) 11 Voltage Limit Adaptive (Mazda)
P1130	Lack of HO2S-11 Switch, Fuel Trim At Limit (Ford)
P1131	HO2S-11 Indicates Lean (Mazda and Ford)
P1132	HO2S-11 Indicates Rich (Mazda and Ford)
P1133	Heated Oxygen Sensor (HO2S) Insufficient Switching Bank 1 Sensor 1 (Rear Bank)
P1134	Heated Oxygen Sensor (HO2S) Transition Time Ratio Bank 1 Sensor 1 (Rear Bank)
P1137	Lack of HO2S-12 Switch, Sensor Indicates Lean (Ford)
P1138	Lack of HO2S-12 Switch, Sensor Indicates Rich (Ford)
P1150	Lack of HO2S-21 Switch, Fuel Trim At Limit (Ford)
P1151	Lack of HO2S-21 Switch, Sensor Indicates Lean (Ford)
P1152	Lack of HO2S-21 Switch, Sensor Indicates Rich (Ford)
P1153	Heated Oxygen Sensor (HO2S) Insufficient Switching Bank 2 Sensor 1 (Front Bank)
P1154	Heated Oxygen Sensor (HO2S) Transition Time Ratio Bank 2 Sensor 1 (Front Bank)
P1157	Lack of HO2S-22 Switch, Sensor Indicates Lean (Ford)
P1158	Lack of HO2S-22 Switch, Sensor Indicates Rich (Ford)
P1168	Fuel Rail Pressure (FRP) Sensor In Range But Low (Ford)
P1169	Fuel Rail Pressure (FRP) Sensor In Range But High (Ford)

Code	Description
P1180	Fuel Delivery System Low (Ford)
P1181	Fuel Delivery System High (Ford)
P1183	Engine Oil Temperature (EOT) Sensor Circuit Malfunction (Ford)
P1184	Engine Oil Temperature (EOT) Sensor Out Of Range (Ford)
P1189	Engine Oil Pressure Switch Circuit
P1192	Intake Air Temperature Circuit Low (Chrysler)
P1193	Intake Air Temperature Circuit High (Chrysler)
P1195	1/1 O2 Sensor Slow During Catalyst Monitor (Chrysler)
P1196	2/1 O2 Sensor Slow During Catalyst Monitor (Chrysler)
P1197	1/2 O2 Sensor Slow During Catalyst Monitor (Chrysler)
P1198	Radiator Temperature Sensor Volts Too High (Chrysler)
P1199	Radiator Temperature Sensor Volts Too Low (Chrysler)
P1229	Intercooler Pump Compressor Not Working (Ford)
P1232	Low Speed Fuel Pump Primary Circuit Failure (Ford)
P1233	Fuel System Disabled or Offline (Ford)
P1234	Fuel System Disabled or Offline (Ford)
P1235	Fuel Pump Control Out Of Range (Ford)
P1236	Fuel Pump Control Out Of Range (Ford)
P1237	Fuel Pump Secondary Circuit Failure (Ford)
P1238	Fuel Pump Secondary Circuit Failure (Ford)
P1244	Generator Load Input Low (Ford)
P1245	Generator Load Input High (Ford)
P1246	Generator Load Input Failed (Ford)
P1258	Engine Metal Overtemperature Protection
P1259	VTEC System Malfunction (Acura)
P1260	Fuel Pump Relay Speed Control Circuit (GM)
P1260	Theft Detected, Engine Disabled (Mazda and Ford)
P1270	Engine RPM or Vehicle Speed Limiter Reached (Mazda and Ford)
P1281	Engine Is Cold Too Long (Chrysler)
P1282	Fuel Pump Relay Control Circuit (Chrysler)
P1285	Cylinder Head Overtemperature Sensed (Ford)
P1288	Intake Manifold Short Runner Solenoid Circuit (Chrysler)
P1290	Cylinder Head Temperature (CHT) Sensor Out Of Range (Ford)
P1289	Manifold Tune Valve Solenoid Circuit (Chrysler)
P1289	Cylinder Head Temperature (CHT) Sensor High Input (Ford)
P1290	CNG Fuel Pressure Too High (Chrysler)
P1290	Cylinder Head Temperature (CHT) Sensor Low Input (Ford)
P1291	No Temperature Rise Seen From Fuel Heaters (Chrysler)
P1292	CNG Pressure Sensor Voltage Too High (Chrysler)
P1293	CNG Pressure Sensor Voltage Too Low (Chrysler)
P1294	Target Idle Not Reached (Chrysler)
P1295	No 5 Volts To TP Sensor (Chrysler)
P1296	No 5 Volts To MAP Sensor (Chrysler)
P1297	No Change In MAP From Start To Run (Chrysler)
P1297	Electrical Load Detector (ELD) Circuit Low Voltage (Acura)
P1298	Electrical Load Detector (ELD) Circuit High Voltage (Acura)
P1298	Lean Operation At Wide Open Throttle (Chrysler)

Code	Description
P1299	Vacuum Leak Found (IAC Fully Seated) (Chrysler)
P1299	Cylinder Head Overtemperature Protection Active (Ford)
P1300	Random Misfire Detected (Acura)
P1309	Misfire Detection Monitor Not Enabled (Ford)
P1320	Ignition Control (IC) Module 4X Reference Circuit Intermittent No Pulses
P1323	Ignition Control (IC) Module 24X Reference Circuit Low Frequency
P1336	Crankshaft Position System Variation Not Learned (GM)
P1336	Crankshaft Speed Variation Sensor Intermittent Interruption (Acura)
P1337	Crankshaft Speed Variation Sensor No Signal (Acura)
P1350	Ignition Control System
P1351	Ignition Coil Control Circuit High Voltage (GM)
P1352	Ignition Bypass Circuit High Voltage (GM)
P1359	Crankshaft Position/TDC/Cylinder Position Sensor Connector Disconnection (Acura)
P1361	TDC1 Sensor Circuit Intermittent Interruption (Acura)
P1361	Ignition Control (IC) Circuit Low Voltage (GM)
P1362	TDC1 Sensor Circuit No Signal (Acura)
P1362	Ignition Bypass Circuit Low Voltage (GM)
P1366	TDC2 Sensor Circuit Intermittent Interruption (Acura)
P1367	TDC2 Sensor Circuit No Signal (Acura)
P1370	Ignition Control (IC) Module 4X Reference Circuit Too Many Pulses
P1371	Ignition Control (IC) Module 4X Reference Circuit Too Few Pulses
P1374	Crankshaft Position (CKP) High to Low Resolution Frequency Correlation (GM)
P1375	Ignition Control (IC) Module 24X Reference Circuit High Voltage
P1376	Ignition Ground Circuit
P1377	Ignition Control (IC) Module Cam Pulse to 4X Reference Pulse Comparison
P1380	EBTCM DTC Detected - Rough Road Data Unusable
P1380	Variable Intake Camshaft Timing Solenoid Circuit Malfunction (Ford)
P1381	Misfire Detected - No EBTCM/PCM Serial Data
P1381	Cylinder Position Sensor Intermittent Interruption (Acura)
P1381	Variable Intake Camshaft Timing Over-Advanced (Bank 1) (Ford)
P1382	Cylinder Position Sensor No Signal (Acura)
P1383	Variable Intake Camshaft Timing Over-Retarded (Bank 1) (Ford)
P1388	Auto Shutdown (ASD) Relay Control Circuit (Chrysler)
P1389	No ASD Relay Output Voltage at PCM (Chrysler)
P1390	Timing Belt Skipped One Tooth or More (Chrysler)
P1390	Octane Adjust Out Of Range (Mazda)
P1391	Intermittent Loss of CMP or CKP (Chrysler)
P1398	Misfire Adapter Numerator at Limit (Chrysler)
P1399	Wait To Start Lamp Circuit (Chrysler)
P1400	DPFE Sensor Low Voltage (Mazda and Ford)
P1401	DPFE Sensor High Voltage (Mazda and Ford)
P1403	DPFE Sensor Hose Reversed (Mazda)
P1403	No 5 Volts to EGR Sensor (Chrysler)
P1404	Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve Stuck Open
P1405	DPFE Sensor Upstream Hose Off or Plugged (Mazda and Ford)
P1406	DPFE Sensor Downstream Hose Off or Plugged (Mazda and Ford)

Code	Description
P1407	EGR No Flow Detected (Mazda)
P1408	EGR Flow Out Of Self-Test Range (Mazda and Ford)
P1409	Electronic Vacuum Regulator Control Circuit Malfunction (Mazda)
P1409	EGR Vacuum Regulator Solenoid Circuit Malfunction (Ford)
P1411	Secondary Air Injection System Downstream Flow (Ford)
P1413	Secondary Air Injection System Monitor Circuit Low (Ford)
P1414	Secondary Air Injection System Monitor Circuit High (Ford)
P1432	Engine Coolant Temperature Heater Circuit Failure (Ford)
P1441	Evaporative Emission System Flow During Non-Purge
P1443	Evaporative Emission Control System (Mazda)
P1443	Evaporative Emission Control System - Insufficient or No Purge Flow Condition (Ford)
P1444	Purge Flow Sensor Circuit Low Input (Mazda)
P1445	Purge Flow Sensor Circuit High Input (Mazda)
P1450	Unable to Bleed Up Fuel Tank Vacuum (Ford)
P1451	EVAP Control System Vent Canister Solenoid Circuit Malfunction (Ford)
P1457	EVAP Control System Leak Detected (EVAP Canister System) (Acura)
P1460	Wide Open Throttle A/C Cutoff Circuit Malfunction (Mazda)
P1460	Wide Open Throttle A/C Cutoff Circuit Malfunction (Ford)
P1461	A/C Pressure Sensor High Voltage (Ford)
P1462	A/C Pressure Sensor Low Voltage (Ford)
P1463	A/C Pressure Sensor Insufficient Pressure Change (Ford)
P1464	A/C Demand Out Of Range (Ford)
P1469	Low A/C Cycling Period (Ford)
P1474	Low Fan Control Primary Circuit Failure (Ford)
P1474	Low Fan Control Primary Circuit Failure (Ford)
P1476	Too Little Secondary Air (Chrysler)
P1477	Too Much Secondary Air (Chrysler)
P1477	Medium Fan Control Primary Circuit Failure (Ford)
P1478	Battery Temperature Sensor Voltage Out Of Limit (Chrysler)
P1479	High Fan Control Primary Circuit Failure (Ford)
P1479	Transmission Fan Relay Circuit (Chrysler)
P1480	PCV Solenoid Circuit (Chrysler)
P1482	Catalyst Temperature Sensor Circuit Shorted Low (Chrysler)
P1483	Engine Cooling System Performance
P1483	Catalyst Temperature Sensor Circuit Shorted High (Chrysler)
P1484	Catalytic Converter Overheat Detected (Chrysler)
P1485	Air Injection System Solenoid Circuit (Chrysler)
P1486	Evaporative Leak Monitor Pinched Hose (Chrysler)
P1487	High Speed Radiator Fan Control Relay Circuit (Chrysler)
P1488	Auxiliary 5 Volt Supply Output Too Low (Chrysler)
P1489	High Speed Fan Control Relay Circuit (Chrysler)
P1490	Low Speed Fan Control Relay Circuit (Chrysler)
P1491	Radiator Fan Control Relay Circuit (Chrysler)
P1491	Exhaust Gas Recirculation (EGR) System Malfunction (Acura)
P1492	Ambient/Battery Temperature Sensor Voltage Too High (Chrysler)
P1493	Ambient/Battery Temperature Sensor Voltage Too Low (Chrysler)

Code	Description
P1494	Leak Detection Pump Switch or Mechanical Fault (Chrysler)
P1495	Leak Detection Pump Solenoid Circuit (Chrysler)
P1496	5 Volt Supply Output Too Low (Chrysler)
P1498	High Speed Radiator Fan Ground Control Relay Circuit (Chrysler)
P1498	EGR Valve Position Sensor Circuit Voltage Problem (Acura)
P1500	Vehicle Speed Sensor (VSS) Malfunction (Mazda)
P1500	Vehicle Speed Sensor (VSS) Intermittent (Ford)
P1501	Vehicle Speed Sensor (VSS) Out Of Range (Ford)
P1502	Vehicle Speed Sensor (VSS) Intermittent (Ford)
P1505	Idle Air Control System at Adaptive Clip (Mazda)
P1506	Idle Air Control System Overspeed Error (Mazda and Ford)
P1507	Idle Air Control System Underspeed Error (Mazda and Ford)
P1508	Idle Air Control (IAC) System Low RPM
P1508	Idle Air Control Valve Circuit Failure (Acura)
P1516	Intake Manifold Runner Control Input Error (Bank 1) (Ford)
P1517	Intake Manifold Runner Control Input Error (Bank 2) (Ford)
P1518	Intake Manifold Runner Control Stuck Open (Ford)
P1519	IAC Valve Circuit Failure (Acura)
P1519	Intake Manifold Runner Control Stuck Closed (Ford)
P1520	Intake Manifold Runner Control (IMRC) Circuit Failure
P1524	Throttle Position (TP) Sensor Learned Closed Throttle Angle Degrees Out Of Range
P1527	Transmission Range/Pressure Switch Comparison
P1546	Air Conditioning (A/C) Clutch Relay Control Circuit (GM)
P1549	Intake Manifold Runner Control Circuit Malfunction (Ford)
P1550	Power Steering Pressure (PSP) Sensor Malfunction (Ford)
P1554	Cruise Engaged Circuit High Voltage
P1560	Cruise Control System - Transaxle Not In Drive
P1564	Cruise Control System - Vehicle Acceleration Too High
P1566	Cruise Control System - Engine RPM Too High
P1567	Cruise Control System - Active Brake Control System Active
P1570	Cruise Control System - Traction Control Active
P1571	Traction Control System PWM Circuit No Frequency
P1572	Brake Pedal Switch Circuit (Ford)
P1574	EBTCM System - Stop Lamp Switch Circuit High Voltage
P1575	Extended Travel Brake Switch Circuit High Voltage
P1579	Park/Neutral to Drive/Reverse at High Throttle Angle
P1585	Cruise Control Inhibit Output Circuit (GM)
P1594	Charging System Voltage Too High (Chrysler)
P1595	Speed Control Solenoid Circuits (Chrysler)
P1596	Speed Control Switch Always High (Chrysler)
P1597	Speed Control Switch Always Low (Chrysler)
P1598	A/C Pressure Sensor Voltage Too High (Chrysler)
P1599	A/C Pressure Sensor Voltage Too Low (Chrysler)
P1599	Engine Stall or Near Stall Detected
P1602	Loss of EBTCM Serial Data
P1603	Loss of SDM Serial Data

Code	Description
P1604	Loss of IPC Serial Data
P1605	Loss of HVAC Serial Data
P1605	Keep Alive Memory Failure (Ford)
P1605	Powertrain Control Module (Mazda)
P1607	PCM Internal Circuit Failure (Acura)
P1610	Loss of PZM Serial Data
P1611	Loss of CVRTD Serial Data
P1617	Engine Oil Level Switch Circuit
P1621	PCM Memory Performance
P1626	Theft Deterrent System - Fuel Enable Circuit
P1630	Theft Deterrent - PCM in Learn Mode
P1631	Theft Deterrent - Incorrect Password
P1632	Theft Deterrent - Fuel Disabled
P1633	Ignition Supplement Power Circuit Low Voltage
P1633	Keep Alive Power Voltage Too Low (Ford)
P1634	Ignition 1 Power Circuit Low Voltage
P1635	5 Volt Reference Circuit (GM)
P1635	Tire/Axle Ratio Out Of Acceptable Range (Ford)
P1639	5 Volt Reference 2 Circuit (GM)
P1639	Vehicle ID Block Not Programmed or Corrupt (Ford)
P1640	Output Driver A Circuit Fault - SDZ Available in Another Module (Ford)
P1640	Driver 1 - Input High Voltage
P1641	Malfunction Indicator Lamp (MIL) Control Circuit
P1642	Vehicle Speed Output Circuit
P1644	Delivered Torque Output Circuit
P1645	EVAP Solenoid Output Circuit
P1646	EVAP Vent Solenoid Output Circuit
P1650	Driver 2 - Input High Voltage
P1650	Power Steering Pressure Switch Failure (Ford)
P1650	Power Steering Pressure Switch Out Of Range (Mazda)
P1651	Power Steering Pressure Switch Input Failure (Mazda)
P1651	Power Steering Pressure Switch Signal Failure (Ford)
P1652	Lift/Dive Circuit
P1654	Cruise Disable Output Circuit
P1656	Automatic Transmission (Acura)
P1660	Cooling Fan Control Circuits
P1660	A/T FI Data Line Failure (Acura)
P1676	FPTDR Signal Failure (Acura)
P1678	FPTDR Line Failure (Acura)
P1680	Clutch Released Switch Circuit (Chrysler)
P1681	No I/P Cluster CCD/J1850 Messages Received (Chrysler)
P1681	A/T FI Signal Low Input (Acura)
P1682	A/T FI Signal High Input (Acura)
P1682	Charging System Voltage Too Low (Chrysler)
P1683	Speed Control Power Relay or S/C 12V Driver Circuit (Chrysler)
P1685	SKIM Invalid Key (Chrysler)
P1686	No SKIM Bus Message Received (Chrysler)

Code	Description
P1686	A/T FI Signal B Low Input (Acura)
P1687	A/T FI Signal B High Input (Acura)
P1687	No Cluster Bus Message (Chrysler)
P1689	Traction Control Delivered Torque Output Circuit (GM)
P1693	DTC Detected in Companion Module (Chrysler)
P1694	Fault Detected in Companion Module (Chrysler)
P1695	No CCD/J1850 Message from BCM (Chrysler)
P1696	PCM Failure EEPROM Write Denied (Chrysler)
P1697	PCM Failure SRI Mileage Not Stored (Chrysler)
P1698	No Bus Message from TCM (Chrysler)
P1701	Transmission Solenoid Fault (Mazda)
P1703	Brake Switch ON/OFF (Mazda)
P1703	Brake Switch ON/OFF Out Of Range (Ford)
P1705	Automatic Transmission (Acura)
P1705	Transmission Range Sensor Out Of Range (Ford)
P1705	Transmission Range Sensor (Mazda)
P1706	Automatic Transmission (Acura)
P1709	Automatic Transmission (Acura)
P1709	Park/Neutral Switch (Mazda)
P1709	Park/Neutral Switch Position Out Of Range (Ford)
P1710	Automatic Transmission (Acura)
P1711	Transmission Fluid Temperature Sensor (Mazda)
P1713	Automatic Transmission (Acura)
P1719	Skip Shift Solenoid Circuit (Chrysler)
P1729	4x4 Low Switch (Mazda)
P1729	4x4 Low Switch Malfunction (Ford)
P1738	Automatic Transmission (Acura)
P1739	Automatic Transmission (Acura)
P1740	Automatic Transmission (Acura)
P1746	EPC Solenoid Circuit Failed Low (Mazda)
P1747	EPC Solenoid Short Circuit (Mazda)
P1749	EPC Solenoid Open Circuit (Mazda)
P1751	Shift Solenoid 1 (SS1) Performance (Mazda)
P1753	Automatic Transmission (Acura)
P1754	Coast Clutch Solenoid (Mazda)
P1756	Governor Pressure Not Equal to Target @ 15-20 PSI (Chrysler)
P1756	Shift Solenoid 2 (SS2) Performance (Mazda)
P1757	Governor Pressure Not Equal to Target @ 15-20 PSI (Chrysler)
P1758	Automatic Transmission (Acura)
P1761	Shift Solenoid 3 (SS3) Performance (Mazda)
P1762	Governor Pressure Sensor Offset Voltage Too Low or High (Chrysler)
P1763	Governor Pressure Sensor Voltage Too High (Chrysler)
P1764	Governor Pressure Sensor Voltage Too Low (Chrysler)
P1765	Transmission 12 Volt Supply Relay Control Circuit (Chrysler)
P1768	Automatic Transmission (Acura)
P1773	Automatic Transmission (Acura)
P1778	Automatic Transmission (Acura)

Code	Description
P1780	Transmission Control Switch (Mazda)
P1780	Transmission Control Switch Out Of Range (Ford)
P1781	4x4 Switch Out Of Range (Ford)
P1781	4x4 Low Switch (Mazda)
P1783	Transmission Over Temperature Condition (Mazda)
P1786	Automatic Transmission (Acura)
P1790	Automatic Transmission (Acura)
P1791	Automatic Transmission (Acura)
P1792	Automatic Transmission (Acura)
P1794	Automatic Transmission (Acura)
P1810	TFP Valve Position Switch Circuit (GM)
P1811	Maximum Adapt and Long Shift (GM)
P1819	Internal Mode Switch - No Start/Wrong Range (GM)
P1820	Internal Mode Switch Circuit A Low (GM)
P1822	Internal Mode Switch Circuit B High (GM)
P1823	Internal Mode Switch Circuit P Low (GM)
P1825	Internal Mode Switch - Invalid Range (GM)
P1826	Internal Mode Switch Circuit C High (GM)
P1860	TCC PWM Solenoid Circuit Electrical (GM)
P1887	TCC Release Switch Circuit (GM)
P1899	Park/Neutral Switch Position Stuck in Park or in Gear (Chrysler)

Distributor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecka 2390/1a
190 00, Praha 9 - Liben
www.sunnysoft.cz

Viecar OBD-II KFZ-Diagnosegerät

Bedienungsanleitung

1. Bedienungsanleitung

1. Stecken Sie den Sensor in den OBD-II-Anschluss des zu prüfenden Fahrzeugs (er befindet sich meist unter dem Armaturenbrett auf der Fahrerseite).
2. Drehen Sie den Zündschlüssel in Position 2.
3. Suchen Sie auf Ihrem Telefon/Tablet per Bluetooth nach einem neuen Gerät mit dem Namen **Viecar**. Koppeln Sie es (falls ein Code verlangt wird, geben Sie **0000** (vier Nullen) ein).
4. Für den korrekten Betrieb muss auf Ihrem Smartphone eine der Apps installiert sein, die die Funktion des Geräts unterstützen. Wir empfehlen die Verwendung der App Car Scanner ELM OBD2, die unser Unternehmen ins Tschechische lokalisiert hat. Die Demoversion der App kann kostenlos heruntergeladen und ausprobiert werden, mit der Option einer kostenpflichtigen Erweiterung.

Diese App können Sie erhalten:

- für Android im Google Play.
- für iOS im App Store.

2. OBD-II-Diagnose-Fehlercodes

Seit dem Jahr 2000 sind europäische Fahrzeuge mit der OBD-II-Diagnose ausgestattet. Die nachstehende Tabelle enthält die OBD-II-Diagnose-Fehlercodes und ihre Bedeutung.

Code	Beschreibung
P0001	Steuerstromkreis Kraftstoffmengenregler/unterbrochen
P0002	Steuerstromkreis Kraftstoffmengenregler Bereich/Leistung
P0003	Steuerstromkreis Kraftstoffmengenregler niedrig
P0004	Steuerstromkreis Kraftstoffmengenregler hoch
P0005	Steuerstromkreis Kraftstoffabsperrventil Ä/unterbrochen
P0006	Steuerstromkreis Kraftstoffabsperrventil Änniedrig
P0007	Steuerstromkreis Kraftstoffabsperrventil Ä"hoch
P0008	Leistung des Motorpositionssystems Bank 1
P0009	Leistung des Motorpositionssystems Bank 2
P0010	ÄSStromkreis Nockenwellenpositionssteller (Bank 1)
P0011	ÄNNockenwellenposition - Steuerzeit zu frueh oder Systemleistung (Bank 1)
P0012	ÄNNockenwellenposition - Steuerzeit zu spaet (Bank 1)
P0013	"BNNockenwellenposition - Stellerstromkreis (Bank 1)
P0014	"BNNockenwellenposition - Steuerzeit zu frueh oder Systemleistung (Bank 1)
P0015	"BNNockenwellenposition - Steuerzeit zu spaet (Bank 1)
P0016	Kurbelwellenposition - Nockenwellenposition Korrelation (Bank 1 Sensor A)
P0017	Kurbelwellenposition - Nockenwellenposition Korrelation (Bank 1 Sensor B)
P0018	Kurbelwellenposition - Nockenwellenposition Korrelation (Bank 2 Sensor A)
P0019	Kurbelwellenposition - Nockenwellenposition Korrelation (Bank 2 Sensor B)
P0020	ÄSStromkreis Nockenwellenpositionssteller (Bank 2)
P0021	ÄNNockenwellenposition - Steuerzeit zu frueh oder Systemleistung (Bank 2)
P0022	ÄNNockenwellenposition - Steuerzeit zu spaet (Bank 2)
P0023	"BNNockenwellenposition - Stellerstromkreis (Bank 2)
P0024	"BNNockenwellenposition - Steuerzeit zu frueh oder Systemleistung (Bank 2)
P0025	"BNNockenwellenposition - Steuerzeit zu spaet (Bank 2)
P0026	Stromkreis Magnetventil Einlassventilsteuerung Bereich/Leistung Bank 1
P0027	Stromkreis Magnetventil Auslassventilsteuerung Bereich/Leistung Bank 1
P0028	Stromkreis Magnetventil Einlassventilsteuerung Bereich/Leistung Bank 2
P0029	Stromkreis Magnetventil Auslassventilsteuerung Bereich/Leistung Bank 2
P0030	Steuerstromkreis HO2S-Heizung (Bank 1 Sensor 1)
P0031	Steuerstromkreis HO2S-Heizung niedrig (Bank 1 Sensor 1)
P0032	Steuerstromkreis HO2S-Heizung hoch (Bank 1 Sensor 1)
P0033	Steuerstromkreis Turbolader-Bypassventil
P0034	Steuerstromkreis Turbolader-Bypassventil niedrig
P0035	Steuerstromkreis Turbolader-Bypassventil hoch
P0036	Steuerstromkreis HO2S-Heizung (Bank 1 Sensor 2)
P0037	Steuerstromkreis HO2S-Heizung niedrig (Bank 1 Sensor 2)
P0038	Steuerstromkreis HO2S-Heizung hoch (Bank 1 Sensor 2)
P0039	Steuerstromkreis Bypassventil Turbolader/Kompressor Bereich/Leistung
P0040	O2-Sensorsignale vertauscht Bank 1 Sensor 1/Bank 2 Sensor 1

Code	Beschreibung
P0041	O2-Sensorsignale vertauscht Bank 1 Sensor 2/Bank 2 Sensor 2
P0042	Steuerstromkreis HO2S-Heizung (Bank 1 Sensor 3)
P0043	Steuerstromkreis HO2S-Heizung niedrig (Bank 1 Sensor 3)
P0044	Steuerstromkreis HO2S-Heizung hoch (Bank 1 Sensor 3)
P0050	Steuerstromkreis HO2S-Heizung (Bank 2 Sensor 1)
P0051	Steuerstromkreis HO2S-Heizung niedrig (Bank 2 Sensor 1)
P0052	Steuerstromkreis HO2S-Heizung hoch (Bank 2 Sensor 1)
P0053	HO2S-Heizungswiderstand (Bank 1, Sensor 1)
P0054	HO2S-Heizungswiderstand (Bank 1, Sensor 2)
P0055	HO2S-Heizungswiderstand (Bank 1, Sensor 3)
P0056	Steuerstromkreis HO2S-Heizung (Bank 2 Sensor 2)
P0057	Steuerstromkreis HO2S-Heizung niedrig (Bank 2 Sensor 2)
P0058	Steuerstromkreis HO2S-Heizung hoch (Bank 2 Sensor 2)
P0059	HO2S-Heizungswiderstand (Bank 2, Sensor 1)
P0060	HO2S-Heizungswiderstand (Bank 2, Sensor 2)
P0061	HO2S-Heizungswiderstand (Bank 2, Sensor 3)
P0062	Steuerstromkreis HO2S-Heizung (Bank 2 Sensor 3)
P0063	Steuerstromkreis HO2S-Heizung niedrig (Bank 2 Sensor 3)
P0064	Steuerstromkreis HO2S-Heizung hoch (Bank 2 Sensor 3)
P0065	Steuerung luftunterstuetzte Einspritzung Bereich/Leistung
P0066	Steuerstromkreis luftunterstuetzte Einspritzung oder Stromkreis niedrig
P0067	Steuerstromkreis luftunterstuetzte Einspritzung hoch
P0068	Korrelation MAP/MAF - Drosselklappenstellung
P0069	Korrelation absoluter Saugrohrdruck - Luftdruck
P0070	Umgebungslufttemperatursensor Stromkreis
P0071	Umgebungslufttemperatursensor Bereich/Leistung
P0072	Umgebungslufttemperatursensor Stromkreis niedriges Eingangssignal
P0073	Umgebungslufttemperatursensor Stromkreis hohes Eingangssignal
P0074	Umgebungslufttemperatursensor Stromkreis zeitweise
P0075	Stromkreis Magnetventil Einlassventilsteuerung (Bank 1)
P0076	Stromkreis Magnetventil Einlassventilsteuerung niedrig (Bank 1)
P0077	Stromkreis Magnetventil Einlassventilsteuerung hoch (Bank 1)
P0078	Stromkreis Magnetventil Auslassventilsteuerung (Bank 1)
P0079	Stromkreis Magnetventil Auslassventilsteuerung niedrig (Bank 1)
P0080	Stromkreis Magnetventil Auslassventilsteuerung hoch (Bank 1)
P0081	Stromkreis Magnetventil Einlassventilsteuerung (Bank 2)
P0082	Stromkreis Magnetventil Einlassventilsteuerung niedrig (Bank 2)
P0083	Stromkreis Magnetventil Einlassventilsteuerung hoch (Bank 2)
P0084	Stromkreis Magnetventil Auslassventilsteuerung (Bank 2)
P0085	Stromkreis Magnetventil Auslassventilsteuerung niedrig (Bank 2)
P0086	Stromkreis Magnetventil Auslassventilsteuerung hoch (Bank 2)
P0087	Kraftstoffverteiler-/Systemdruck - zu niedrig
P0088	Kraftstoffverteiler-/Systemdruck - zu hoch
P0089	Leistung Kraftstoffdruckregler 1
P0090	Steuerstromkreis Kraftstoffdruckregler 1
P0091	Steuerstromkreis Kraftstoffdruckregler 1 niedrig
P0092	Steuerstromkreis Kraftstoffdruckregler 1 hoch

Code	Beschreibung
P0093	Leck im Kraftstoffsystem erkannt - grosses Leck
P0094	Leck im Kraftstoffsystem erkannt - kleines Leck
P0095	Ansauglufttemperatursensor 2 Stromkreis
P0096	Ansauglufttemperatursensor 2 Stromkreis Bereich/Leistung
P0097	Ansauglufttemperatursensor 2 Stromkreis niedrig
P0098	Ansauglufttemperatursensor 2 Stromkreis hoch
P0099	Ansauglufttemperatursensor 2 Stromkreis zeitweise/unregelmaessig
P0100	Stromkreis Massen- oder Volumenluftstrom Fehlfunktion
P0101	Stromkreis Massen- oder Volumenluftstrom Bereich/Leistungsproblem
P0102	Stromkreis Massen- oder Volumenluftstrom niedriges Eingangssignal
P0103	Stromkreis Massen- oder Volumenluftstrom hohes Eingangssignal
P0104	Stromkreis Massen- oder Volumenluftstrom zeitweise
P0105	absoluter Saugrohrdruck/Luftdruck Stromkreis Fehlfunktion
P0106	absoluter Saugrohrdruck/Luftdruck Stromkreis Bereich/Leistungsproblem
P0107	absoluter Saugrohrdruck/Luftdruck Stromkreis niedriges Eingangssignal
P0108	absoluter Saugrohrdruck/Luftdruck Stromkreis hohes Eingangssignal
P0109	absoluter Saugrohrdruck/Luftdruck Stromkreis zeitweise
P0110	Ansauglufttemperatur Stromkreis Fehlfunktion
P0111	Ansauglufttemperatur Stromkreis Bereich/Leistungsproblem
P0112	Ansauglufttemperatur Stromkreis niedriges Eingangssignal
P0113	Ansauglufttemperatur Stromkreis hohes Eingangssignal
P0114	Ansauglufttemperatur Stromkreis zeitweise
P0115	Motorkuehlmitteltemperatur Stromkreis Fehlfunktion
P0116	Motorkuehlmitteltemperatur Stromkreis Bereich/Leistungsproblem
P0117	Motorkuehlmitteltemperatur Stromkreis niedriges Eingangssignal
P0118	Motorkuehlmitteltemperatur Stromkreis hohes Eingangssignal
P0119	Motorkuehlmitteltemperatur Stromkreis zeitweise
P0120	Sensor/Schalter Drosselklappen-/Pedalstellung A Stromkreis Fehlfunktion
P0121	Sensor/Schalter Drosselklappen-/Pedalstellung A Stromkreis Bereich/Leistungsproblem
P0122	Sensor/Schalter Drosselklappen-/Pedalstellung A Stromkreis niedriges Eingangssignal
P0123	Sensor/Schalter Drosselklappen-/Pedalstellung A Stromkreis hohes Eingangssignal
P0124	Sensor/Schalter Drosselklappen-/Pedalstellung A Stromkreis zeitweise
P0125	unzureichende Kuehlmitteltemperatur fuer Gemischregelung im geschlossenen Regelkreis
P0126	unzureichende Kuehlmitteltemperatur fuer stabilen Betrieb
P0130	Fehlfunktion O2-Sensorstromkreis (Bank 1 Sensor 1)
P0131	O2-Sensorstromkreis Niederspannung (Bank 1 Sensor 1)
P0132	O2-Sensorstromkreis Hochspannung (Bank 1 Sensor 1)
P0133	O2-Sensorstromkreis langsame Reaktion (Bank 1 Sensor 1)
P0134	O2-Sensorstromkreis keine Aktivitaet erkannt (Bank 1 Sensor 1)
P0135	Fehlfunktion O2-Sensorheizungsstromkreis (Bank 1 Sensor 1)
P0136	Fehlfunktion O2-Sensorstromkreis (Bank 1 Sensor 2)
P0137	O2-Sensorstromkreis Niederspannung (Bank 1 Sensor 2)
P0138	O2-Sensorstromkreis Hochspannung (Bank 1 Sensor 2)
P0139	O2-Sensorstromkreis langsame Reaktion (Bank 1 Sensor 2)

Code	Beschreibung
P0140	O2-Sensorstromkreis keine Aktivitaet erkannt (Bank 1 Sensor 2)
P0141	Fehlfunktion O2-Sensorheizungsstromkreis (Bank 1 Sensor 2)
P0142	Fehlfunktion O2-Sensorstromkreis (Bank 1 Sensor 3)
P0143	O2-Sensorstromkreis Niederspannung (Bank 1 Sensor 3)
P0144	O2-Sensorstromkreis Hochspannung (Bank 1 Sensor 3)
P0145	O2-Sensorstromkreis langsame Reaktion (Bank 1 Sensor 3)
P0146	O2-Sensorstromkreis keine Aktivitaet erkannt (Bank 1 Sensor 3)
P0147	Fehlfunktion O2-Sensorheizungsstromkreis (Bank 1 Sensor 3)
P0150	Fehlfunktion O2-Sensorstromkreis (Bank 2 Sensor 1)
P0151	O2-Sensorstromkreis Niederspannung (Bank 2 Sensor 1)
P0152	O2-Sensorstromkreis Hochspannung (Bank 2 Sensor 1)
P0153	O2-Sensorstromkreis langsame Reaktion (Bank 2 Sensor 1)
P0154	O2-Sensorstromkreis keine Aktivitaet erkannt (Bank 2 Sensor 1)
P0155	Fehlfunktion O2-Sensorheizungsstromkreis (Bank 2 Sensor 1)
P0156	Fehlfunktion O2-Sensorstromkreis (Bank 2 Sensor 2)
P0157	O2-Sensorstromkreis Niederspannung (Bank 2 Sensor 2)
P0158	O2-Sensorstromkreis Hochspannung (Bank 2 Sensor 2)
P0159	O2-Sensorstromkreis langsame Reaktion (Bank 2 Sensor 2)
P0160	O2-Sensorstromkreis keine Aktivitaet erkannt (Bank 2 Sensor 2)
P0161	Fehlfunktion O2-Sensorheizungsstromkreis (Bank 2 Sensor 2)
P0162	Fehlfunktion O2-Sensorstromkreis (Bank 2 Sensor 3)
P0163	O2-Sensorstromkreis Niederspannung (Bank 2 Sensor 3)
P0164	O2-Sensorstromkreis Hochspannung (Bank 2 Sensor 3)
P0165	O2-Sensorstromkreis langsame Reaktion (Bank 2 Sensor 3)
P0166	O2-Sensorstromkreis keine Aktivitaet erkannt (Bank 2 Sensor 3)
P0167	Fehlfunktion O2-Sensorheizungsstromkreis (Bank 2 Sensor 3)
P0170	Fehlfunktion Gemischanpassung (Bank 1)
P0171	System zu mager (Bank 1)
P0172	System zu fett (Bank 1)
P0173	Fehlfunktion Gemischanpassung (Bank 2)
P0174	System zu mager (Bank 2)
P0175	System zu fett (Bank 2)
P0176	Kraftstoffzusammensetzungssensor Stromkreis Fehlfunktion
P0177	Kraftstoffzusammensetzungssensor Stromkreis Bereich/Leistung
P0178	Kraftstoffzusammensetzungssensor Stromkreis niedriges Eingangssignal
P0179	Kraftstoffzusammensetzungssensor Stromkreis hohes Eingangssignal
P0180	Kraftstofftemperatursensor A Stromkreis Fehlfunktion
P0181	Kraftstofftemperatursensor A Stromkreis Bereich/Leistung
P0182	Kraftstofftemperatursensor A Stromkreis niedriges Eingangssignal
P0183	Kraftstofftemperatursensor A Stromkreis hohes Eingangssignal
P0184	Kraftstofftemperatursensor A Stromkreis zeitweise
P0185	Kraftstofftemperatursensor B Stromkreis Fehlfunktion
P0186	Kraftstofftemperatursensor B Stromkreis Bereich/Leistung
P0187	Kraftstofftemperatursensor B Stromkreis niedriges Eingangssignal
P0188	Kraftstofftemperatursensor B Stromkreis hohes Eingangssignal
P0189	Kraftstofftemperatursensor B Stromkreis zeitweise
P0190	Kraftstoffverteilerdrucksensor Stromkreis Fehlfunktion

Code	Beschreibung
P0191	Kraftstoffverteilerdrucksensor Stromkreis Bereich/Leistung
P0192	Kraftstoffverteilerdrucksensor Stromkreis niedriges Eingangssignal
P0193	Kraftstoffverteilerdrucksensor Stromkreis hohes Eingangssignal
P0194	Kraftstoffverteilerdrucksensor Stromkreis zeitweise
P0195	Motoroeltemperatursensor Fehlfunktion
P0196	Motoroeltemperatursensor Bereich/Leistung
P0197	Motoroeltemperatursensor niedrig
P0198	Motoroeltemperatursensor hoch
P0199	Motoroeltemperatursensor zeitweise
P0200	Fehlfunktion Einspritzventilstromkreis
P0201	Fehlfunktion Einspritzventilstromkreis - Zylinder 1
P0202	Fehlfunktion Einspritzventilstromkreis - Zylinder 2
P0203	Fehlfunktion Einspritzventilstromkreis - Zylinder 3
P0204	Fehlfunktion Einspritzventilstromkreis - Zylinder 4
P0205	Fehlfunktion Einspritzventilstromkreis - Zylinder 5
P0206	Fehlfunktion Einspritzventilstromkreis - Zylinder 6
P0207	Fehlfunktion Einspritzventilstromkreis - Zylinder 7
P0208	Fehlfunktion Einspritzventilstromkreis - Zylinder 8
P0209	Fehlfunktion Einspritzventilstromkreis - Zylinder 9
P0210	Fehlfunktion Einspritzventilstromkreis - Zylinder 10
P0211	Fehlfunktion Einspritzventilstromkreis - Zylinder 11
P0212	Fehlfunktion Einspritzventilstromkreis - Zylinder 12
P0213	Kaltstarteinspritzventil 1 Fehlfunktion
P0214	Kaltstarteinspritzventil 2 Fehlfunktion
P0215	Motorabstellmagnetventil Fehlfunktion
P0216	Steuerstromkreis Einspritzzeitpunkt Fehlfunktion
P0217	Motoruebertemperatur
P0218	Getriebeuebertemperatur
P0219	Motorueberdrehzahl
P0220	Sensor/Schalter Drosselklappen-/Pedalstellung B Stromkreis Fehlfunktion
P0221	Sensor/Schalter Drosselklappen-/Pedalstellung B Stromkreis Bereich/Leistungsproblem
P0222	Sensor/Schalter Drosselklappen-/Pedalstellung B Stromkreis niedriges Eingangssignal
P0223	Sensor/Schalter Drosselklappen-/Pedalstellung B Stromkreis hohes Eingangssignal
P0224	Sensor/Schalter Drosselklappen-/Pedalstellung B Stromkreis zeitweise
P0225	Sensor/Schalter Drosselklappen-/Pedalstellung C Stromkreis Fehlfunktion
P0226	Sensor/Schalter Drosselklappen-/Pedalstellung C Stromkreis Bereich/Leistungsproblem
P0227	Sensor/Schalter Drosselklappen-/Pedalstellung C Stromkreis niedriges Eingangssignal
P0228	Sensor/Schalter Drosselklappen-/Pedalstellung C Stromkreis hohes Eingangssignal
P0229	Sensor/Schalter Drosselklappen-/Pedalstellung C Stromkreis zeitweise
P0230	Primaerstromkreis Kraftstoffpumpe Fehlfunktion
P0231	Sekundaerstromkreis Kraftstoffpumpe niedrig
P0232	Sekundaerstromkreis Kraftstoffpumpe hoch
P0233	Sekundaerstromkreis Kraftstoffpumpe zeitweise

Code	Beschreibung
P0234	Ueberladedruck Turbolader/Kompressor
P0235	Ladedrucksensor Turbolader/Kompressor A Stromkreis Fehlfunktion
P0236	Ladedrucksensor Turbolader/Kompressor A Stromkreis Bereich/Leistung
P0237	Ladedrucksensor Turbolader/Kompressor A Stromkreis niedrig
P0238	Ladedrucksensor Turbolader/Kompressor A Stromkreis hoch
P0239	Ladedrucksensor Turbolader/Kompressor B Stromkreis Fehlfunktion
P0240	Ladedrucksensor Turbolader/Kompressor B Stromkreis Bereich/Leistung
P0241	Ladedrucksensor Turbolader/Kompressor B Stromkreis niedrig
P0242	Ladedrucksensor Turbolader/Kompressor B Stromkreis hoch
P0243	Wastegate-Magnetventil Turbolader/Kompressor A Fehlfunktion
P0244	Wastegate-Magnetventil Turbolader/Kompressor A Bereich/Leistung
P0245	Wastegate-Magnetventil Turbolader/Kompressor A niedrig
P0246	Wastegate-Magnetventil Turbolader/Kompressor A hoch
P0247	Wastegate-Magnetventil Turbolader/Kompressor B Fehlfunktion
P0248	Wastegate-Magnetventil Turbolader/Kompressor B Bereich/Leistung
P0249	Wastegate-Magnetventil Turbolader/Kompressor B niedrig
P0250	Wastegate-Magnetventil Turbolader/Kompressor B hoch
P0251	Kraftstoffzumesssteuerung Einspritzpumpe ÄFFehlfunktion (Nocken/Rotor/Einspritzventil)
P0252	Kraftstoffzumesssteuerung Einspritzpumpe Ä"Bereich/Leistung (Nocken/Rotor/Einspritzventil)
P0253	Kraftstoffzumesssteuerung Einspritzpumpe Änniedrig (Nocken/Rotor/Einspritzventil)
P0254	Kraftstoffzumesssteuerung Einspritzpumpe Ä"hoch (Nocken/Rotor/Einspritzventil)
P0255	Kraftstoffzumesssteuerung Einspritzpumpe Äßeitweise (Nocken/Rotor/Einspritzventil)
P0256	Kraftstoffzumesssteuerung Einspritzpumpe "BFFehlfunktion (Nocken/Rotor/Einspritzventil)
P0257	Kraftstoffzumesssteuerung Einspritzpumpe "B"Bereich/Leistung (Nocken/Rotor/Einspritzventil)
P0258	Kraftstoffzumesssteuerung Einspritzpumpe "Bnniedrig (Nocken/Rotor/Einspritzventil)
P0259	Kraftstoffzumesssteuerung Einspritzpumpe "B"hoch (Nocken/Rotor/Einspritzventil)
P0260	Kraftstoffzumesssteuerung Einspritzpumpe "Bßeitweise (Nocken/Rotor/Einspritzventil)
P0261	Zylinder 1 Einspritzventilstromkreis niedrig
P0262	Zylinder 1 Einspritzventilstromkreis hoch
P0263	Zylinder 1 Beitrags-/Ausgleichsfehler
P0264	Zylinder 2 Einspritzventilstromkreis niedrig
P0265	Zylinder 2 Einspritzventilstromkreis hoch
P0266	Zylinder 2 Beitrags-/Ausgleichsfehler
P0267	Zylinder 3 Einspritzventilstromkreis niedrig
P0268	Zylinder 3 Einspritzventilstromkreis hoch
P0269	Zylinder 3 Beitrags-/Ausgleichsfehler
P0270	Zylinder 4 Einspritzventilstromkreis niedrig
P0271	Zylinder 4 Einspritzventilstromkreis hoch
P0272	Zylinder 4 Beitrags-/Ausgleichsfehler
P0273	Zylinder 5 Einspritzventilstromkreis niedrig

Code	Beschreibung
P0274	Zylinder 5 Einspritzventilstromkreis hoch
P0275	Zylinder 5 Beitrags-/Ausgleichsfehler
P0276	Zylinder 6 Einspritzventilstromkreis niedrig
P0277	Zylinder 6 Einspritzventilstromkreis hoch
P0278	Zylinder 6 Beitrags-/Ausgleichsfehler
P0279	Zylinder 7 Einspritzventilstromkreis niedrig
P0280	Zylinder 7 Einspritzventilstromkreis hoch
P0281	Zylinder 7 Beitrags-/Ausgleichsfehler
P0282	Zylinder 8 Einspritzventilstromkreis niedrig
P0283	Zylinder 8 Einspritzventilstromkreis hoch
P0284	Zylinder 8 Beitrags-/Ausgleichsfehler
P0285	Zylinder 9 Einspritzventilstromkreis niedrig
P0286	Zylinder 9 Einspritzventilstromkreis hoch
P0287	Zylinder 9 Beitrags-/Ausgleichsfehler
P0288	Zylinder 10 Einspritzventilstromkreis niedrig
P0289	Zylinder 10 Einspritzventilstromkreis hoch
P0290	Zylinder 10 Beitrags-/Ausgleichsfehler
P0291	Zylinder 11 Einspritzventilstromkreis niedrig
P0292	Zylinder 11 Einspritzventilstromkreis hoch
P0293	Zylinder 11 Beitrags-/Ausgleichsfehler
P0294	Zylinder 12 Einspritzventilstromkreis niedrig
P0295	Zylinder 12 Einspritzventilstromkreis hoch
P0296	Zylinder 12 Beitrags-/Ausgleichsfehler
P0298	Motoroel-Uebertemperatur
P0300	Random/Multiple Zylinder Fehlzuendung erkannt
P0301	Zylinder 1 Fehlzuendung erkannt
P0302	Zylinder 2 Fehlzuendung erkannt
P0303	Zylinder 3 Fehlzuendung erkannt
P0304	Zylinder 4 Fehlzuendung erkannt
P0305	Zylinder 5 Fehlzuendung erkannt
P0306	Zylinder 6 Fehlzuendung erkannt
P0307	Zylinder 7 Fehlzuendung erkannt
P0308	Zylinder 8 Fehlzuendung erkannt
P0309	Zylinder 9 Fehlzuendung erkannt
P0310	Zylinder 10 Fehlzuendung erkannt
P0311	Zylinder 11 Fehlzuendung erkannt
P0312	Zylinder 12 Fehlzuendung erkannt
P0313	Fehlzuendung bei niedrigem Kraftstoffstand erkannt
P0314	Einzelzylinderfehlzuendung (Zylinder nicht angegeben)
P0320	Ignition/Distributor Eingangsstromkreis Motordrehzahl Fehlfunktion
P0321	Ignition/Distributor Eingangsstromkreis Motordrehzahl Bereich/Leistung
P0322	Ignition/Distributor Eingangsstromkreis Motordrehzahl kein Signal
P0323	Ignition/Distributor Eingangsstromkreis Motordrehzahl zeitweise
P0325	Stromkreis Klopfsensor 1 Fehlfunktion (Bank 1 oder Einzelsensor)
P0326	Stromkreis Klopfsensor 1 Bereich/Leistung (Bank 1 oder Einzelsensor)
P0327	Stromkreis Klopfsensor 1 niedriges Eingangssignal (Bank 1 oder Einzelsensor)
P0328	Stromkreis Klopfsensor 1 hohes Eingangssignal (Bank 1 oder Einzelsensor)

Code	Beschreibung
P0329	Stromkreis Klopfsensor 1 zeitweise (Bank 1 oder Einzelsensor)
P0330	Stromkreis Klopfsensor 2 Fehlfunktion (Bank 2)
P0331	Stromkreis Klopfsensor 2 Bereich/Leistung (Bank 2)
P0332	Stromkreis Klopfsensor 2 niedriges Eingangssignal (Bank 2)
P0333	Stromkreis Klopfsensor 2 hohes Eingangssignal (Bank 2)
P0334	Stromkreis Klopfsensor 2 zeitweise (Bank 2)
P0335	Kurbelwellenposition Sensor A Stromkreis Fehlfunktion
P0336	Kurbelwellenposition Sensor A Stromkreis Bereich/Leistung
P0337	Kurbelwellenposition Sensor A Stromkreis niedriges Eingangssignal
P0338	Kurbelwellenposition Sensor A Stromkreis hohes Eingangssignal
P0339	Kurbelwellenposition Sensor A Stromkreis zeitweise
P0340	Nockenwellenposition Sensor A Stromkreis Fehlfunktion (Bank 1 oder Einzelsensor)
P0341	Nockenwellenposition Sensor A Stromkreis Bereich/Leistung (Bank 1 oder Einzelsensor)
P0342	Nockenwellenposition Sensor A Stromkreis niedriges Eingangssignal (Bank 1 oder Einzelsensor)
P0343	Nockenwellenposition Sensor A Stromkreis hohes Eingangssignal (Bank 1 oder Einzelsensor)
P0344	Nockenwellenposition Sensor A Stromkreis zeitweise (Bank 1 oder Einzelsensor)
P0350	Zuendspule Primaer-/Sekundaerstromkreis Fehlfunktion
P0351	Zuendspule A Primaer-/Sekundaerstromkreis Fehlfunktion
P0352	Zuendspule B Primaer-/Sekundaerstromkreis Fehlfunktion
P0353	Zuendspule C Primaer-/Sekundaerstromkreis Fehlfunktion
P0354	Zuendspule D Primaer-/Sekundaerstromkreis Fehlfunktion
P0355	Zuendspule E Primaer-/Sekundaerstromkreis Fehlfunktion
P0356	Zuendspule F Primaer-/Sekundaerstromkreis Fehlfunktion
P0357	Zuendspule G Primaer-/Sekundaerstromkreis Fehlfunktion
P0358	Zuendspule H Primaer-/Sekundaerstromkreis Fehlfunktion
P0359	Zuendspule I Primaer-/Sekundaerstromkreis Fehlfunktion
P0360	Zuendspule J Primaer-/Sekundaerstromkreis Fehlfunktion
P0361	Zuendspule K Primaer-/Sekundaerstromkreis Fehlfunktion
P0362	Zuendspule L Primaer-/Sekundaerstromkreis Fehlfunktion
P0370	Steuerzeit-Referenz hochaufloesendes Signal A Fehlfunktion
P0371	Steuerzeit-Referenz hochaufloesendes Signal A zu viele Impulse
P0372	Steuerzeit-Referenz hochaufloesendes Signal A zu wenige Impulse
P0373	Steuerzeit-Referenz hochaufloesendes Signal A zeitweise/unregelmaessige Impulse
P0374	Steuerzeit-Referenz hochaufloesendes Signal A keine Impulse
P0375	Steuerzeit-Referenz hochaufloesendes Signal B Fehlfunktion
P0376	Steuerzeit-Referenz hochaufloesendes Signal B zu viele Impulse
P0377	Steuerzeit-Referenz hochaufloesendes Signal B zu wenige Impulse
P0378	Steuerzeit-Referenz hochaufloesendes Signal B zeitweise/unregelmaessige Impulse
P0379	Steuerzeit-Referenz hochaufloesendes Signal B keine Impulse
P0380	Gluehkerzen-/Heizungsstromkreis A Fehlfunktion
P0381	Stromkreis Gluehkerzen-/Heizungsanzeige Fehlfunktion
P0382	Gluehkerzen-/Heizungsstromkreis B Fehlfunktion
P0385	Kurbelwellenposition Sensor B Stromkreis Fehlfunktion
P0386	Kurbelwellenposition Sensor B Stromkreis Bereich/Leistung

Code	Beschreibung
P0387	Kurbelwellenposition Sensor B Stromkreis niedriges Eingangssignal
P0388	Kurbelwellenposition Sensor B Stromkreis hohes Eingangssignal
P0389	Kurbelwellenposition Sensor B Stromkreis zeitweise
P0400	Abgasrueckfuehrungsstrom Fehlfunktion
P0401	unzureichender Abgasrueckfuehrungsstrom erkannt
P0402	uebermaessiger Abgasrueckfuehrungsstrom erkannt
P0403	Stromkreis Abgasrueckfuehrung Fehlfunktion
P0404	Stromkreis Abgasrueckfuehrung Bereich/Leistung
P0405	Stromkreis Abgasrueckfuehrungssensor A niedrig
P0406	Stromkreis Abgasrueckfuehrungssensor A hoch
P0407	Stromkreis Abgasrueckfuehrungssensor B niedrig
P0408	Stromkreis Abgasrueckfuehrungssensor B hoch
P0410	Sekundaerluftsystem Fehlfunktion
P0411	falscher Strom Sekundaerluftsystem erkannt
P0412	Stromkreis Umschaltventil A Sekundaerluftsystem Fehlfunktion
P0413	Stromkreis Umschaltventil A Sekundaerluftsystem unterbrochen
P0414	Stromkreis Umschaltventil A Sekundaerluftsystem kurzgeschlossen
P0415	Stromkreis Umschaltventil B Sekundaerluftsystem Fehlfunktion
P0416	Stromkreis Umschaltventil B Sekundaerluftsystem unterbrochen
P0417	Stromkreis Umschaltventil B Sekundaerluftsystem kurzgeschlossen
P0418	Stromkreis Relais A Sekundaerluftsystem Fehlfunktion
P0419	Stromkreis Relais B Sekundaerluftsystem Fehlfunktion
P0420	Wirkungsgrad Katalysatorsystem unter Schwellwert (Bank 1)
P0421	Wirkungsgrad Vorkatalysator unter Schwellwert (Bank 1)
P0422	Wirkungsgrad Hauptkatalysator unter Schwellwert (Bank 1)
P0423	Wirkungsgrad beheizter Katalysator unter Schwellwert (Bank 1)
P0424	Temperatur beheizter Katalysator unter Schwellwert (Bank 1)
P0430	Wirkungsgrad Katalysatorsystem unter Schwellwert (Bank 2)
P0431	Wirkungsgrad Vorkatalysator unter Schwellwert (Bank 2)
P0432	Wirkungsgrad Hauptkatalysator unter Schwellwert (Bank 2)
P0433	Wirkungsgrad beheizter Katalysator unter Schwellwert (Bank 2)
P0434	Temperatur beheizter Katalysator unter Schwellwert (Bank 2)
P0440	Kraftstoffverdunstungs-Rueckhaltesystem Fehlfunktion
P0441	falscher Spuelstrom Kraftstoffverdunstungs-Rueckhaltesystem
P0442	Leck im Kraftstoffverdunstungs-Rueckhaltesystem erkannt (kleines Leck)
P0443	Stromkreis Spuelregelventil Kraftstoffverdunstungs-Rueckhaltesystem Fehlfunktion
P0444	Stromkreis Spuelregelventil Kraftstoffverdunstungs-Rueckhaltesystem unterbrochen
P0445	Stromkreis Spuelregelventil Kraftstoffverdunstungs-Rueckhaltesystem kurzgeschlossen
P0446	Steuerstromkreis Entlueftung Kraftstoffverdunstungs-Rueckhaltesystem Fehlfunktion
P0447	Steuerstromkreis Entlueftung Kraftstoffverdunstungs-Rueckhaltesystem unterbrochen
P0448	Steuerstromkreis Entlueftung Kraftstoffverdunstungs-Rueckhaltesystem kurzgeschlossen
P0449	Stromkreis Entlueftungsventil/Magnetventil Kraftstoffverdunstungs-Rueckhaltesystem Fehlfunktion

Code	Beschreibung
P0450	Drucksensor Kraftstoffverdunstungs-Rueckhaltesystem Fehlfunktion
P0451	Drucksensor Kraftstoffverdunstungs-Rueckhaltesystem Bereich/Leistung
P0452	Drucksensor Kraftstoffverdunstungs-Rueckhaltesystem niedriges Eingangssignal
P0453	Drucksensor Kraftstoffverdunstungs-Rueckhaltesystem hohes Eingangssignal
P0454	Drucksensor Kraftstoffverdunstungs-Rueckhaltesystem zeitweise
P0455	Leck im Kraftstoffverdunstungs-Rueckhaltesystem erkannt (grosses Leck)
P0460	Stromkreis Kraftstoffstandsensor Fehlfunktion
P0461	Stromkreis Kraftstoffstandsensor Bereich/Leistung
P0462	Stromkreis Kraftstoffstandsensor niedriges Eingangssignal
P0463	Stromkreis Kraftstoffstandsensor hohes Eingangssignal
P0464	Stromkreis Kraftstoffstandsensor zeitweise
P0465	Stromkreis Spuelstromsensor Fehlfunktion
P0466	Stromkreis Spuelstromsensor Bereich/Leistung
P0467	Stromkreis Spuelstromsensor niedriges Eingangssignal
P0468	Stromkreis Spuelstromsensor hohes Eingangssignal
P0469	Stromkreis Spuelstromsensor zeitweise
P0470	Abgasdrucksensor Fehlfunktion
P0471	Abgasdrucksensor Bereich/Leistung
P0472	Abgasdrucksensor niedrig
P0473	Abgasdrucksensor hoch
P0474	Abgasdrucksensor zeitweise
P0475	Abgasdruckregelventil Fehlfunktion
P0476	Abgasdruckregelventil Bereich/Leistung
P0477	Abgasdruckregelventil niedrig
P0478	Abgasdruckregelventil hoch
P0479	Abgasdruckregelventil zeitweise
P0480	Kuehlerventilator 1 Steuerung Stromkreis Fehlfunktion
P0481	Kuehlerventilator 2 Steuerung Stromkreis Fehlfunktion
P0482	Kuehlerventilator 3 Steuerung Stromkreis Fehlfunktion
P0483	Kuehlerventilator Rationality Check Fehlfunktion
P0484	Kuehlerventilator Stromkreis Over Current
P0485	Kuehlerventilator Power/Ground Stromkreis Fehlfunktion
P0486	Stromkreis Abgasrueckfuehrungssensor B
P0487	Steuerstromkreis Drosselklappenstellung Abgasrueckfuehrung
P0488	Drosselklappenstellungssteuerung Abgasrueckfuehrung Bereich/Leistung
P0491	unzureichender Strom Sekundaerluftsystem (Bank 1)
P0492	unzureichender Strom Sekundaerluftsystem (Bank 2)
P0500	Fehlfunktion Fahrzeuggeschwindigkeitssensor
P0501	Fahrzeuggeschwindigkeitssensor Bereich/Leistung
P0502	Stromkreis Fahrzeuggeschwindigkeitssensor niedriges Eingangssignal
P0503	Fahrzeuggeschwindigkeitssensor zeitweise/unregelmaessig/hoch
P0505	Fehlfunktion Leerlaufregelung
P0506	Leerlaufregelung Drehzahl niedriger als erwartet
P0507	Leerlaufregelung Drehzahl hoeher als erwartet
P0510	Schalter geschlossene Drosselklappe Fehlfunktion
P0520	Stromkreis Motoroeldrucksensor/-schalter Fehlfunktion
P0521	Stromkreis Motoroeldrucksensor/-schalter Bereich/Leistung

Code	Beschreibung
P0522	Stromkreis Motoroeldrucksensor/-schalter Niederspannung
P0523	Stromkreis Motoroeldrucksensor/-schalter Hochspannung
P0530	Stromkreis A/C-Kaeltemitteldrucksensor Fehlfunktion
P0531	Stromkreis A/C-Kaeltemitteldrucksensor Bereich/Leistung
P0532	Stromkreis A/C-Kaeltemitteldrucksensor niedriges Eingangssignal
P0533	Stromkreis A/C-Kaeltemitteldrucksensor hohes Eingangssignal
P0534	Verlust der A/C-Kaeltemittelfuellung
P0550	Stromkreis Servolenkungsdrucksensor Fehlfunktion
P0551	Stromkreis Servolenkungsdrucksensor Bereich/Leistung
P0552	Stromkreis Servolenkungsdrucksensor niedriges Eingangssignal
P0553	Stromkreis Servolenkungsdrucksensor hohes Eingangssignal
P0554	Stromkreis Servolenkungsdrucksensor zeitweise
P0560	Fehlfunktion Systemspannung
P0561	Systemspannung instabil
P0562	Systemspannung niedrig
P0563	Systemspannung hoch
P0565	Tempomat-Ein-Signal Fehlfunktion
P0566	Tempomat-Aus-Signal Fehlfunktion
P0567	Tempomat-Wiederaufnahme-Signal Fehlfunktion
P0568	Tempomat-Setz-Signal Fehlfunktion
P0569	Tempomat-Verzoegerungssignal Fehlfunktion
P0570	Tempomat-Beschleunigungssignal Fehlfunktion
P0571	Stromkreis Tempomat-/Bremsschalter A Fehlfunktion
P0572	Stromkreis Tempomat-/Bremsschalter A niedrig
P0573	Stromkreis Tempomat-/Bremsschalter A hoch
P0574	Tempomatsystem - Fahrzeuggeschwindigkeit zu hoch
P0575	Eingangsstromkreis Tempomat
P0576	Eingangsstromkreis Tempomat niedrig
P0577	Eingangsstromkreis Tempomat hoch
P0578	Stromkreis Multifunktionseingang A Tempomat klemmt
P0580	Stromkreis Multifunktionseingang A Tempomat niedrig
P0600	serielle Kommunikationsverbindung Fehlfunktion
P0601	Pruefsummenfehler Speicher internes Steuermodul
P0602	Programmierfehler Steuermodul
P0603	Fehler Keep-Alive-Speicher (KAM) internes Steuermodul
P0604	Fehler Arbeitsspeicher (RAM) internes Steuermodul
P0605	Fehler Festwertspeicher (ROM) internes Steuermodul
P0606	Prozessorfehler ECM/PCM
P0608	VSS-Ausgang A Steuermodul Fehlfunktion
P0609	VSS-Ausgang B Steuermodul Fehlfunktion
P0610	Fehler Fahrzeugoptionen Steuermodul
P0615	Stromkreis Anlasserrelais
P0616	Stromkreis Anlasserrelais niedrig
P0617	Stromkreis Anlasserrelais hoch
P0618	KAM-Fehler Steuermodul Alternativkraftstoff
P0619	RAM/ROM-Fehler Steuermodul Alternativkraftstoff
P0620	Steuerstromkreis Generator Fehlfunktion

Code	Beschreibung
P0621	Steuerstromkreis Generatorlampe L Fehlfunktion
P0622	Steuerstromkreis Generatorfeld F Fehlfunktion
P0623	Steuerstromkreis Generatorlampe
P0624	Steuerstromkreis Tankdeckellampe
P0630	VIN nicht programmiert oder Nichtuebereinstimmung - ECM/PCM
P0631	VIN nicht programmiert oder Nichtuebereinstimmung - TCM
P0635	Steuerstromkreis Servolenkung
P0636	Steuerstromkreis Servolenkung niedrig
P0637	Steuerstromkreis Servolenkung hoch
P0638	Drosselklappenstellersteuerung Bereich/Leistung (Bank 1)
P0639	Drosselklappenstellersteuerung Bereich/Leistung (Bank 2)
P0640	Steuerstromkreis Ansauglufttheizung
P0645	Steuerstromkreis A/C-Kupplungsrelais
P0646	Steuerstromkreis A/C-Kupplungsrelais niedrig
P0647	Steuerstromkreis A/C-Kupplungsrelais hoch
P0648	Steuerstromkreis Wegfahrsperrenlampe
P0649	Steuerstromkreis Tempomatlampe
P0650	Steuerstromkreis Fehlfunktionsanzeigeleuchte (MIL) Fehlfunktion
P0654	Ausgangsstromkreis Motordrehzahl Fehlfunktion
P0655	Steuerstromkreis Ausgang Motor-Heiss-Lampe Fehlfunktion
P0656	Ausgangsstromkreis Kraftstoffstand Fehlfunktion
P0660	Steuerstromkreis Saugrohrumschaltventil (Bank 1)
P0661	Steuerstromkreis Saugrohrumschaltventil niedrig (Bank 1)
P0662	Steuerstromkreis Saugrohrumschaltventil hoch (Bank 1)
P0663	Steuerstromkreis Saugrohrumschaltventil (Bank 2)
P0664	Steuerstromkreis Saugrohrumschaltventil niedrig (Bank 2)
P0665	Steuerstromkreis Saugrohrumschaltventil hoch (Bank 2)
P0700	Fehlfunktion Getriebesteuerungssystem
P0701	Getriebesteuerungssystem Bereich/Leistung
P0702	Getriebesteuerungssystem elektrisch
P0703	Stromkreis Drehmomentwandler-/Bremsschalter B Fehlfunktion
P0704	Eingangsstromkreis Kupplungsschalter Fehlfunktion
P0705	Stromkreis Getriebewahlbereichssensor Fehlfunktion (PRNDL-Eingang)
P0706	Stromkreis Getriebewahlbereichssensor Bereich/Leistung
P0707	Stromkreis Getriebewahlbereichssensor niedriges Eingangssignal
P0708	Stromkreis Getriebewahlbereichssensor hohes Eingangssignal
P0709	Stromkreis Getriebewahlbereichssensor zeitweise
P0710	Stromkreis Getriebeoeltemperatursensor Fehlfunktion
P0711	Stromkreis Getriebeoeltemperatursensor Bereich/Leistung
P0712	Stromkreis Getriebeoeltemperatursensor niedriges Eingangssignal
P0713	Stromkreis Getriebeoeltemperatursensor hohes Eingangssignal
P0714	Stromkreis Getriebeoeltemperatursensor zeitweise
P0715	Stromkreis Eingangs-/Turbinendrehzahlsensor Fehlfunktion
P0716	Stromkreis Eingangs-/Turbinendrehzahlsensor Bereich/Leistung
P0717	Stromkreis Eingangs-/Turbinendrehzahlsensor kein Signal
P0718	Stromkreis Eingangs-/Turbinendrehzahlsensor zeitweise
P0719	Stromkreis Drehmomentwandler-/Bremsschalter B niedrig

Code	Beschreibung
P0720	Stromkreis Abtriebsdrehzahlsensor Fehlfunktion
P0721	Stromkreis Abtriebsdrehzahlsensor Bereich/Leistung
P0722	Stromkreis Abtriebsdrehzahlsensor kein Signal
P0723	Stromkreis Abtriebsdrehzahlsensor zeitweise
P0724	Stromkreis Drehmomentwandler-/Bremsschalter B hoch
P0725	Eingangsstromkreis Motordrehzahl Fehlfunktion
P0726	Eingangsstromkreis Motordrehzahl Bereich/Leistung
P0727	Eingangsstromkreis Motordrehzahl kein Signal
P0728	Eingangsstromkreis Motordrehzahl zeitweise
P0730	falsche Getriebeuebersetzung
P0731	Gang 1 falsche Uebersetzung
P0732	Gang 2 falsche Uebersetzung
P0733	Gang 3 falsche Uebersetzung
P0734	Gang 4 falsche Uebersetzung
P0735	Gang 5 falsche Uebersetzung
P0736	Rueckwaertsgang falsche Uebersetzung
P0740	Stromkreis Wandlerueberbrueckungskupplung Fehlfunktion
P0741	Stromkreis Wandlerueberbrueckungskupplung Leistung oder klemmt aus
P0742	Stromkreis Wandlerueberbrueckungskupplung klemmt ein
P0743	Stromkreis Wandlerueberbrueckungskupplung elektrisch
P0744	Stromkreis Wandlerueberbrueckungskupplung zeitweise
P0745	Druckregelmagnetventil Fehlfunktion
P0746	Druckregelmagnetventil Leistung oder klemmt aus
P0747	Druckregelmagnetventil klemmt ein
P0748	Druckregelmagnetventil elektrisch
P0749	Druckregelmagnetventil zeitweise
P0750	Schaltmagnetventil A Fehlfunktion
P0751	Schaltmagnetventil A Leistung oder klemmt aus
P0752	Schaltmagnetventil A klemmt ein
P0753	Schaltmagnetventil A elektrisch
P0754	Schaltmagnetventil A zeitweise
P0755	Schaltmagnetventil B Fehlfunktion
P0756	Schaltmagnetventil B Leistung oder klemmt aus
P0757	Schaltmagnetventil B klemmt ein
P0758	Schaltmagnetventil B elektrisch
P0759	Schaltmagnetventil B zeitweise
P0760	Schaltmagnetventil C Fehlfunktion
P0761	Schaltmagnetventil C Leistung oder klemmt aus
P0762	Schaltmagnetventil C klemmt ein
P0763	Schaltmagnetventil C elektrisch
P0764	Schaltmagnetventil C zeitweise
P0765	Schaltmagnetventil D Fehlfunktion
P0766	Schaltmagnetventil D Leistung oder klemmt aus
P0767	Schaltmagnetventil D klemmt ein
P0768	Schaltmagnetventil D elektrisch
P0769	Schaltmagnetventil D zeitweise
P0770	Schaltmagnetventil E Fehlfunktion

Code	Beschreibung
P0771	Schaltmagnetventil E Leistung oder klemmt aus
P0772	Schaltmagnetventil E klemmt ein
P0773	Schaltmagnetventil E elektrisch
P0774	Schaltmagnetventil E zeitweise
P0775	Druckregelmagnetventil 'B'
P0776	Druckregelmagnetventil 'B' Leistung oder klemmt aus
P0777	Druckregelmagnetventil 'B' klemmt ein
P0778	Druckregelmagnetventil 'B' elektrisch
P0779	Druckregelmagnetventil 'B' zeitweise
P0780	Fehlfunktion Schaltvorgang
P0781	Fehlfunktion Schaltvorgang 1-2
P0782	Fehlfunktion Schaltvorgang 2-3
P0783	Fehlfunktion Schaltvorgang 3-4
P0784	Fehlfunktion Schaltvorgang 4-5
P0785	Fehlfunktion Schalt-/Steuerzeitmagnetventil
P0786	Schalt-/Steuerzeitmagnetventil Bereich/Leistung
P0787	Schalt-/Steuerzeitmagnetventil niedrig
P0788	Schalt-/Steuerzeitmagnetventil hoch
P0789	Schalt-/Steuerzeitmagnetventil zeitweise
P0790	Stromkreis Normal-/Leistungsschalter Fehlfunktion
P0791	Stromkreis Zwischenwellendrehzahlsensor
P0792	Stromkreis Zwischenwellendrehzahlsensor Bereich/Leistung
P0793	Stromkreis Zwischenwellendrehzahlsensor kein Signal
P0794	Stromkreis Zwischenwellendrehzahlsensor zeitweise
P0795	Druckregelmagnetventil 'C'
P0796	Druckregelmagnetventil 'C' Leistung oder klemmt aus
P0797	Druckregelmagnetventil 'C' klemmt ein
P0798	Druckregelmagnetventil 'C' elektrisch
P0799	Druckregelmagnetventil 'C' zeitweise
P0801	Steuerstromkreis Rueckwaertsgangsperre Fehlfunktion
P0803	Steuerstromkreis Magnetventil Hochschalten 1-4 (Skip Shift) Fehlfunktion
P0804	Steuerstromkreis Lampe Hochschalten 1-4 (Skip Shift) Fehlfunktion
P0805	Stromkreis Kupplungspositionssensor Fehlfunktion
P0806	Stromkreis Kupplungspositionssensor Bereich/Leistung
P0807	Stromkreis Kupplungspositionssensor niedrig
P0808	Stromkreis Kupplungspositionssensor hoch
P0809	Stromkreis Kupplungspositionssensor zeitweise
P0810	Fehler Kupplungspositionssteuerung
P0811	uebermaessiger Kupplungsschlupf
P0812	Eingangsstromkreis Rueckwaertsgang
P0813	Ausgangsstromkreis Rueckwaertsgang
P0814	Stromkreis Getriebewahlbereichsanzeige
P0815	Stromkreis Hochschaltschalter
P0816	Stromkreis Herunterschaltschalter
P0817	Stromkreis Anlassersperre
P0818	Eingangsstromkreis Antriebsstrang-Trennschalter
P0820	Stromkreis X-Y-Positionssensor Schalthebel

Code	Beschreibung
P0821	Stromkreis X-Position Schalthebel
P0822	Stromkreis Y-Position Schalthebel
P0823	Stromkreis X-Position Schalthebel zeitweise
P0824	Stromkreis Y-Position Schalthebel zeitweise
P0825	Druck-Zug-Schalter Schalthebel (Schaltvorausschau)
P0830	Kupplungspedalschalter 'A' Stromkreis
P0831	Kupplungspedalschalter 'A' Stromkreis niedrig
P0832	Kupplungspedalschalter 'A' Stromkreis hoch
P0833	Kupplungspedalschalter 'B' Stromkreis
P0834	Kupplungspedalschalter 'B' Stromkreis niedrig
P0835	Kupplungspedalschalter 'B' Stromkreis hoch
P0836	Stromkreis Allradantriebsschalter (4WD)
P0837	Stromkreis Allradantriebsschalter (4WD) Bereich/Leistung
P0838	Stromkreis Allradantriebsschalter (4WD) niedrig
P0839	Stromkreis Allradantriebsschalter (4WD) hoch
P0840	Getriebeoeldrucksensor/-schalter 'A' Stromkreis
P0841	Getriebeoeldrucksensor/-schalter 'A' Stromkreis Bereich/Leistung
P0842	Getriebeoeldrucksensor/-schalter 'A' Stromkreis niedrig
P0843	Getriebeoeldrucksensor/-schalter 'A' Stromkreis hoch
P0844	Getriebeoeldrucksensor/-schalter 'A' Stromkreis zeitweise
P0845	Getriebeoeldrucksensor/-schalter 'B' Stromkreis
P0846	Getriebeoeldrucksensor/-schalter 'B' Stromkreis Bereich/Leistung
P0847	Getriebeoeldrucksensor/-schalter 'B' Stromkreis niedrig
P0848	Getriebeoeldrucksensor/-schalter 'B' Stromkreis hoch
P0849	Getriebeoeldrucksensor/-schalter 'B' Stromkreis zeitweise
P1000	OBD-II-Monitortest nicht abgeschlossen (Mazda)
P1000	OBD-Systembereitschaftstest nicht abgeschlossen (Ford)
P1001	KOER-Test kann nicht abgeschlossen werden, KOER abgebrochen (Ford)
P1100	Luftmassensensor (MAF) zeitweise (Mazda)
P1101	Luftmassensensor (MAF) ausserhalb des Selbsttestbereichs (Mazda)
P1106	Sensorstromkreis absoluter Saugrohrdruck (MAP) zeitweise Hochspannung
P1107	Sensorstromkreis absoluter Saugrohrdruck (MAP) zeitweise Niederspannung
P1108	Signalvergleich BARO zu MAP zu hoch
P1111	Ansauglufttemperatursensor (IAT) Stromkreis zeitweise Hochspannung
P1112	Ansauglufttemperatursensor (IAT) Stromkreis zeitweise Niederspannung
P1114	Motorkuehlmitteltemperatursensor (ECT) Stromkreis zeitweise Niederspannung
P1115	Motorkuehlmitteltemperatursensor (ECT) Stromkreis zeitweise Hochspannung
P1115	Ansauglufttemperatur 2 Stromkreis hohes Eingangssignal (Ford)
P1116	Motorkuehlmitteltemperatursensor (ECT) ausserhalb des Bereichs (Mazda und Ford)
P1117	Motorkuehlmitteltemperatursensor (ECT) zeitweise (Mazda und Ford)
P1120	Drosselklappensensor ausserhalb des Bereichs niedrig (Mazda und Ford)
P1121	Drosselklappensensor (TP) inkonsistent mit MAF-Sensor Hochspannung
P1122	Drosselklappensensor (TP) inkonsistent mit MAF-Sensor Niederspannung
P1124	Drosselklappensensor ausserhalb des Selbsttestbereichs (Mazda und Ford)
P1125	Drosselklappensensor zeitweise (Mazda und Ford)
P1127	Abgas nicht warm genug, hinterer O2-Sensor nicht getestet (Ford)

Code	Beschreibung
P1128	absoluter Saugrohrdruck (MAP) niedriger als erwartet (Acura)
P1129	vordere O2-Sensoren bankweise vertauscht (HO2S-11/21) (Ford)
P1129	absoluter Saugrohrdruck (MAP) hoeher als erwartet (Acura)
P1129	hintere O2-Sensoren bankweise vertauscht (HO2S-12/22) (Ford)
P1130	beheizter Lambdasensor (HO2S) 11 Spannungsgrenze adaptiv (Mazda)
P1130	fehlendes Umschalten HO2S-11, Gemischanpassung am Grenzwert (Ford)
P1131	HO2S-11 zeigt mager an (Mazda und Ford)
P1132	HO2S-11 zeigt fett an (Mazda und Ford)
P1133	beheizter Lambdasensor (HO2S) unzureichendes Umschalten Bank 1 Sensor 1 (hintere Bank)
P1134	beheizter Lambdasensor (HO2S) Uebergangszeitverhaeltnis Bank 1 Sensor 1 (hintere Bank)
P1137	fehlendes Umschalten HO2S-12, Sensor zeigt mager an (Ford)
P1138	fehlendes Umschalten HO2S-12, Sensor zeigt fett an (Ford)
P1150	fehlendes Umschalten HO2S-21, Gemischanpassung am Grenzwert (Ford)
P1151	fehlendes Umschalten HO2S-21, Sensor zeigt mager an (Ford)
P1152	fehlendes Umschalten HO2S-21, Sensor zeigt fett an (Ford)
P1153	beheizter Lambdasensor (HO2S) unzureichendes Umschalten Bank 2 Sensor 1 (vordere Bank)
P1154	beheizter Lambdasensor (HO2S) Uebergangszeitverhaeltnis Bank 2 Sensor 1 (vordere Bank)
P1157	fehlendes Umschalten HO2S-22, Sensor zeigt mager an (Ford)
P1158	fehlendes Umschalten HO2S-22, Sensor zeigt fett an (Ford)
P1168	Kraftstoffverteilerdrucksensor (FRP) im Bereich aber niedrig (Ford)
P1169	Kraftstoffverteilerdrucksensor (FRP) im Bereich aber hoch (Ford)
P1180	Kraftstoffversorgungssystem niedrig (Ford)
P1181	Kraftstoffversorgungssystem hoch (Ford)
P1183	Motoroeltemperatursensor-Stromkreis (EOT) Fehlfunktion (Ford)
P1184	Motoroeltemperatursensor (EOT) ausserhalb des Bereichs (Ford)
P1189	Stromkreis Motoroeldruckschalter
P1192	Ansauglufttemperatur Stromkreis niedrig (Chrysler)
P1193	Ansauglufttemperatur Stromkreis hoch (Chrysler)
P1195	O2-Sensor 1/1 langsam waehrend Katalysatorueberwachung (Chrysler)
P1196	O2-Sensor 2/1 langsam waehrend Katalysatorueberwachung (Chrysler)
P1197	O2-Sensor 1/2 langsam waehrend Katalysatorueberwachung (Chrysler)
P1198	Spannung Kuehlertemperatursensor zu hoch (Chrysler)
P1199	Spannung Kuehlertemperatursensor zu niedrig (Chrysler)
P1229	Ladeluftkuehlerpumpe-Kompressor funktioniert nicht (Ford)
P1232	Ausfall Primaerstromkreis Kraftstoffpumpe niedrige Drehzahl (Ford)
P1233	Kraftstoffsystem deaktiviert oder offline (Ford)
P1234	Kraftstoffsystem deaktiviert oder offline (Ford)
P1235	Kraftstoffpumpensteuerung ausserhalb des Bereichs (Ford)
P1236	Kraftstoffpumpensteuerung ausserhalb des Bereichs (Ford)
P1237	Ausfall Sekundaerstromkreis Kraftstoffpumpe (Ford)
P1238	Ausfall Sekundaerstromkreis Kraftstoffpumpe (Ford)
P1244	Generatorlasteingang niedrig (Ford)
P1245	Generatorlasteingang hoch (Ford)

Code	Beschreibung
P1246	Generatorlasteingang ausgefallen (Ford)
P1258	Uebertemperaturschutz Motormetall
P1259	Fehlfunktion VTEC-System (Acura)
P1260	Drehzahlsteuerstromkreis Kraftstoffpumpenrelais (GM)
P1260	Diebstahl erkannt, Motor deaktiviert (Mazda und Ford)
P1270	Motordrehzahl- oder Geschwindigkeitsbegrenzer erreicht (Mazda und Ford)
P1281	Motor zu lange kalt (Chrysler)
P1282	Steuerstromkreis Kraftstoffpumpenrelais (Chrysler)
P1285	Zylinderkopf-Uebertemperatur erkannt (Ford)
P1288	Stromkreis Magnetventil kurzer Saugrohrkanal (Chrysler)
P1290	Zylinderkopftemperatursensor (CHT) ausserhalb des Bereichs (Ford)
P1289	Stromkreis Magnetventil Saugrohrumschaltung (Chrysler)
P1289	Zylinderkopftemperatursensor (CHT) hohes Eingangssignal (Ford)
P1290	CNG-Kraftstoffdruck zu hoch (Chrysler)
P1290	Zylinderkopftemperatursensor (CHT) niedriges Eingangssignal (Ford)
P1291	kein Temperaturanstieg durch Kraftstoffheizungen erkannt (Chrysler)
P1292	Spannung CNG-Drucksensor zu hoch (Chrysler)
P1293	Spannung CNG-Drucksensor zu niedrig (Chrysler)
P1294	Soll-Leerlaufdrehzahl nicht erreicht (Chrysler)
P1295	keine 5 Volt am TP-Sensor (Chrysler)
P1296	keine 5 Volt am MAP-Sensor (Chrysler)
P1297	keine MAP-Aenderung vom Start zum Lauf (Chrysler)
P1297	Stromkreis elektrischer Lastdetektor (ELD) Niederspannung (Acura)
P1298	Stromkreis elektrischer Lastdetektor (ELD) Hochspannung (Acura)
P1298	Magerbetrieb bei voll geoeffneter Drosselklappe (Chrysler)
P1299	Unterdruckleck gefunden (IAC vollstaendig geschlossen) (Chrysler)
P1299	Zylinderkopf-Uebertemperaturschutz aktiv (Ford)
P1300	Random Fehlzuendung erkannt (Acura)
P1309	Fehlzuendungserkennungsmonitor nicht aktiviert (Ford)
P1320	Zuendsteuermodul (IC) 4X-Referenzstromkreis zeitweise keine Impulse
P1323	Zuendsteuermodul (IC) 24X-Referenzstromkreis niedrige Frequenz
P1336	Abweichung Kurbelwellenpositionssystem nicht gelernt (GM)
P1336	Sensor Kurbelwellendrehzahlabweichung zeitweise Unterbrechung (Acura)
P1337	Sensor Kurbelwellendrehzahlabweichung kein Signal (Acura)
P1350	Zuendsteuersystem
P1351	Zuendspule Steuerung Stromkreis Hochspannung (GM)
P1352	Zuendungs-Bypassstromkreis Hochspannung (GM)
P1359	Steckerverbindung Sensor Kurbelwellenposition/OT/Zylinderposition getrennt (Acura)
P1361	Stromkreis TDC1-Sensor zeitweise Unterbrechung (Acura)
P1361	Zuendsteuerstromkreis (IC) Niederspannung (GM)
P1362	Stromkreis TDC1-Sensor kein Signal (Acura)
P1362	Zuendungs-Bypassstromkreis Niederspannung (GM)
P1366	Stromkreis TDC2-Sensor zeitweise Unterbrechung (Acura)
P1367	Stromkreis TDC2-Sensor kein Signal (Acura)
P1370	Zuendsteuermodul (IC) 4X-Referenzstromkreis zu viele Impulse
P1371	Zuendsteuermodul (IC) 4X-Referenzstromkreis zu wenige Impulse

Code	Beschreibung
P1374	Frequenzkorrelation hohe zu niedrige Aufloesung Kurbelwellenposition (CKP) (GM)
P1375	Zuendsteuermodul (IC) 24X-Referenzstromkreis Hochspannung
P1376	Zuendungs-Massestromkreis
P1377	Zuendsteuermodul (IC) Vergleich Nockenimpuls zu 4X-Referenzimpuls
P1380	EBTCM-DTC erkannt - Schlechtwegdaten unbrauchbar
P1380	Fehlfunktion Stromkreis Magnetventil variable Einlassnockenwellensteuerung (Ford)
P1381	Fehlzuendung erkannt - keine seriellen Daten EBTCM/PCM
P1381	Zylinderpositionssensor zeitweise Unterbrechung (Acura)
P1381	variable Einlassnockenwellensteuerung zu frueh (Bank 1) (Ford)
P1382	Zylinderpositionssensor kein Signal (Acura)
P1383	variable Einlassnockenwellensteuerung zu spaet (Bank 1) (Ford)
P1388	Steuerstromkreis Abschaltrelais (ASD) (Chrysler)
P1389	keine ASD-Relais-Ausgangsspannung am PCM (Chrysler)
P1390	Zahnriemen um einen Zahn oder mehr uebersprungen (Chrysler)
P1390	Oktananpassung ausserhalb des Bereichs (Mazda)
P1391	zeitweiser Verlust von CMP oder CKP (Chrysler)
P1398	Zaehler des Fehlzuendungsadapters am Grenzwert (Chrysler)
P1399	Stromkreis Vorgluehlampe (Chrysler)
P1400	DPFE-Sensor Niederspannung (Mazda und Ford)
P1401	DPFE-Sensor Hochspannung (Mazda und Ford)
P1403	DPFE-Sensorschlauch vertauscht (Mazda)
P1403	keine 5 Volt am EGR-Sensor (Chrysler)
P1404	Abgasrueckfuehrungsventil (EGR) klemmt offen
P1405	DPFE-Sensor zulaufseitiger Schlauch ab oder verstopft (Mazda und Ford)
P1406	DPFE-Sensor ablaufseitiger Schlauch ab oder verstopft (Mazda und Ford)
P1407	kein EGR-Strom erkannt (Mazda)
P1408	EGR-Strom ausserhalb des Selbsttestbereichs (Mazda und Ford)
P1409	Fehlfunktion Steuerstromkreis elektronischer Unterdruckregler (Mazda)
P1409	Fehlfunktion Stromkreis Magnetventil EGR-Unterdruckregler (Ford)
P1411	stromabwaerts gerichteter Strom Sekundaerluftsystem (Ford)
P1413	Ueberwachungsstromkreis Sekundaerluftsystem niedrig (Ford)
P1414	Ueberwachungsstromkreis Sekundaerluftsystem hoch (Ford)
P1432	Ausfall Heizungsstromkreis Motorkuehlmitteltemperatur (Ford)
P1441	Strom im Kraftstoffverdunstungssystem ausserhalb der Spuelphase
P1443	Kraftstoffverdunstungs-Rueckhaltesystem (Mazda)
P1443	Kraftstoffverdunstungs-Rueckhaltesystem - unzureichender oder kein Spuelstrom (Ford)
P1444	Stromkreis Spuelstromsensor niedriges Eingangssignal (Mazda)
P1445	Stromkreis Spuelstromsensor hohes Eingangssignal (Mazda)
P1450	Unterdruck im Kraftstofftank kann nicht abgebaut werden (Ford)
P1451	Fehlfunktion Stromkreis Magnetventil Entlueftungsbehaelter EVAP-System (Ford)
P1457	Leck im EVAP-System erkannt (EVAP-Behaeltersystem) (Acura)
P1460	Fehlfunktion Stromkreis A/C-Abschaltung bei Vollgas (Mazda)
P1460	Fehlfunktion Stromkreis A/C-Abschaltung bei Vollgas (Ford)
P1461	A/C-Drucksensor Hochspannung (Ford)
P1462	A/C-Drucksensor Niederspannung (Ford)
P1463	A/C-Drucksensor unzureichende Druckaenderung (Ford)

Code	Beschreibung
P1464	A/C-Anforderung ausserhalb des Bereichs (Ford)
P1469	kurze A/C-Schaltzykluszeit (Ford)
P1474	Ausfall Primaerstromkreis Lueftersteuerung niedrig (Ford)
P1474	Ausfall Primaerstromkreis Lueftersteuerung niedrig (Ford)
P1476	zu wenig Sekundaerluft (Chrysler)
P1477	zu viel Sekundaerluft (Chrysler)
P1477	Ausfall Primaerstromkreis Lueftersteuerung mittel (Ford)
P1478	Spannung Batterietemperatursensor ausserhalb des Grenzwerts (Chrysler)
P1479	Ausfall Primaerstromkreis Lueftersteuerung hoch (Ford)
P1479	Stromkreis Getriebeluefterrelais (Chrysler)
P1480	Stromkreis PCV-Magnetventil (Chrysler)
P1482	Stromkreis Katalysatortemperatursensor kurzgeschlossen niedrig (Chrysler)
P1483	Leistung Motorkuehlsystem
P1483	Stromkreis Katalysatortemperatursensor kurzgeschlossen hoch (Chrysler)
P1484	Ueberhitzung Katalysator erkannt (Chrysler)
P1485	Stromkreis Magnetventil Lufteinblassystem (Chrysler)
P1486	Verdunstungsleckmonitor abgeknickter Schlauch (Chrysler)
P1487	Stromkreis Steuerrelais Kuehlerluefter hohe Drehzahl (Chrysler)
P1488	Hilfsversorgungsausgang 5 Volt zu niedrig (Chrysler)
P1489	Stromkreis Steuerrelais Luefter hohe Drehzahl (Chrysler)
P1490	Stromkreis Steuerrelais Luefter niedrige Drehzahl (Chrysler)
P1491	Stromkreis Steuerrelais Kuehlerluefter (Chrysler)
P1491	Fehlfunktion Abgasrueckfuehrungssystem (EGR) (Acura)
P1492	Spannung Umgebungs-/Batterietemperatursensor zu hoch (Chrysler)
P1493	Spannung Umgebungs-/Batterietemperatursensor zu niedrig (Chrysler)
P1494	Schalter der Leckerkennungspumpe oder mechanischer Fehler (Chrysler)
P1495	Stromkreis Magnetventil Leckerkennungspumpe (Chrysler)
P1496	Versorgungsausgang 5 Volt zu niedrig (Chrysler)
P1498	Stromkreis Masse-Steuerrelais Kuehlerluefter hohe Drehzahl (Chrysler)
P1498	Spannungsproblem Stromkreis EGR-Ventilpositionssensor (Acura)
P1500	Fehlfunktion Fahrzeuggeschwindigkeitssensor (VSS) (Mazda)
P1500	Fahrzeuggeschwindigkeitssensor (VSS) zeitweise (Ford)
P1501	Fahrzeuggeschwindigkeitssensor (VSS) ausserhalb des Bereichs (Ford)
P1502	Fahrzeuggeschwindigkeitssensor (VSS) zeitweise (Ford)
P1505	Leerlaufluftregelung am Adaptionsgrenzwert (Mazda)
P1506	Leerlaufluftregelung Ueberdrehzahlfehler (Mazda und Ford)
P1507	Leerlaufluftregelung Unterdrehzahlfehler (Mazda und Ford)
P1508	Leerlaufluftregelung (IAC) niedrige Drehzahl
P1508	Ausfall Stromkreis Leerlaufluftregelventil (Acura)
P1516	Eingangsfehler Saugrohrklappensteuerung (Bank 1) (Ford)
P1517	Eingangsfehler Saugrohrklappensteuerung (Bank 2) (Ford)
P1518	Saugrohrklappensteuerung klemmt offen (Ford)
P1519	Ausfall Stromkreis IAC-Ventil (Acura)
P1519	Saugrohrklappensteuerung klemmt geschlossen (Ford)
P1520	Ausfall Stromkreis Saugrohrklappensteuerung (IMRC)
P1524	gelernter Winkel der geschlossenen Drosselklappe des Drosselklappensensors (TP) ausserhalb des Bereichs

Code	Beschreibung
P1527	Vergleich Getriebewahlbereichs-/Druckschalter
P1546	Steuerstromkreis A/C-Kupplungsrelais (GM)
P1549	Fehlfunktion Stromkreis Saugrohrklappensteuerung (Ford)
P1550	Servolenkungsdrucksensor (PSP) Fehlfunktion (Ford)
P1554	Stromkreis Tempomat aktiviert Hochspannung
P1560	Tempomatsystem - Getriebe nicht in Fahrstellung
P1564	Tempomatsystem - Fahrzeugbeschleunigung zu hoch
P1566	Tempomatsystem - Motordrehzahl zu hoch
P1567	Tempomatsystem - aktive Bremssteuerung aktiv
P1570	Tempomatsystem - Traktionskontrolle aktiv
P1571	Traktionskontrollsystem PWM-Stromkreis keine Frequenz
P1572	Stromkreis Bremspedalschalter (Ford)
P1574	EBTCM-System - Stromkreis Bremslichtschalter Hochspannung
P1575	Stromkreis Bremsschalter erweiterter Weg Hochspannung
P1579	Park/Neutral zu Fahr-/Rueckwaerts bei hohem Drosselklappenwinkel
P1585	Ausgangsstromkreis Tempomatsperre (GM)
P1594	Ladesystemspannung zu hoch (Chrysler)
P1595	Stromkreise Tempomatmagnetventil (Chrysler)
P1596	Tempomatschalter immer hoch (Chrysler)
P1597	Tempomatschalter immer niedrig (Chrysler)
P1598	Spannung A/C-Drucksensor zu hoch (Chrysler)
P1599	Spannung A/C-Drucksensor zu niedrig (Chrysler)
P1599	Motorabwuergen oder Beinahe-Abwuergen erkannt
P1602	Verlust serieller EBTCM-Daten
P1603	Verlust serieller SDM-Daten
P1604	Verlust serieller IPC-Daten
P1605	Verlust serieller HVAC-Daten
P1605	Ausfall Keep-Alive-Speicher (Ford)
P1605	Antriebsstrang-Steuermodul (Mazda)
P1607	Ausfall interner PCM-Stromkreis (Acura)
P1610	Verlust serieller PZM-Daten
P1611	Verlust serieller CVRTD-Daten
P1617	Stromkreis Motoroelstandschalter
P1621	Leistung PCM-Speicher
P1626	Diebstahlschutzsystem - Kraftstofffreigabestromkreis
P1630	Diebstahlschutz - PCM im Lernmodus
P1631	Diebstahlschutz - falsches Passwort
P1632	Diebstahlschutz - Kraftstoffzufuhr deaktiviert
P1633	Zusatzversorgungsstromkreis Zuendung Niederspannung
P1633	Keep-Alive-Versorgungsspannung zu niedrig (Ford)
P1634	Versorgungsstromkreis Zuendung 1 Niederspannung
P1635	Stromkreis 5-Volt-Referenz (GM)
P1635	Reifen-/Achsuebersetzung ausserhalb des zulaessigen Bereichs (Ford)
P1639	Stromkreis 5-Volt-Referenz 2 (GM)
P1639	Fahrzeug-ID-Block nicht programmiert oder beschaedigt (Ford)
P1640	Stromkreisfehler Ausgangstreiber A - SDZ in anderem Modul verfuegbar (Ford)
P1640	Treiber 1 - Eingang Hochspannung

Code	Beschreibung
P1641	Steuerstromkreis Fehlfunktionsanzeigeleuchte (MIL)
P1642	Ausgangsstromkreis Fahrzeuggeschwindigkeit
P1644	Ausgangsstromkreis abgegebenes Drehmoment
P1645	Ausgangsstromkreis EVAP-Magnetventil
P1646	Ausgangsstromkreis EVAP-Entlueftungsmagnetventil
P1650	Treiber 2 - Eingang Hochspannung
P1650	Ausfall Servolenkungsdruckschalter (Ford)
P1650	Servolenkungsdruckschalter ausserhalb des Bereichs (Mazda)
P1651	Eingangsfehler Servolenkungsdruckschalter (Mazda)
P1651	Signalfehler Servolenkungsdruckschalter (Ford)
P1652	Stromkreis Heben/Tauchen
P1654	Ausgangsstromkreis Tempomat deaktivieren
P1656	Automatikgetriebe (Acura)
P1660	Kuehlerventilator Steuerung Circuits
P1660	Ausfall A/T-FI-Datenleitung (Acura)
P1676	FPTDR-Signalfehler (Acura)
P1678	Ausfall FPTDR-Leitung (Acura)
P1680	Stromkreis Schalter Kupplung geloest (Chrysler)
P1681	keine CCD/J1850-Nachrichten von der Instrumententafel empfangen (Chrysler)
P1681	A/T-FI-Signal niedriges Eingangssignal (Acura)
P1682	A/T-FI-Signal hohes Eingangssignal (Acura)
P1682	Ladesystemspannung zu niedrig (Chrysler)
P1683	Tempomat-Versorgungsrelais oder S/C-12V-Treiberstromkreis (Chrysler)
P1685	SKIM ungueltiger Schluessel (Chrysler)
P1686	keine SKIM-Busnachricht empfangen (Chrysler)
P1686	A/T-FI-Signal B niedriges Eingangssignal (Acura)
P1687	A/T-FI-Signal B hohes Eingangssignal (Acura)
P1687	keine Bus-Nachricht vom Kombiinstrument (Chrysler)
P1689	Ausgangsstromkreis abgegebenes Drehmoment Traktionskontrolle (GM)
P1693	DTC im zugehoerigen Modul erkannt (Chrysler)
P1694	Fehler im zugehoerigen Modul erkannt (Chrysler)
P1695	keine CCD/J1850-Nachricht vom BCM (Chrysler)
P1696	PCM-Fehler EEPROM-Schreibzugriff verweigert (Chrysler)
P1697	PCM-Fehler SRI-Kilometerstand nicht gespeichert (Chrysler)
P1698	keine Bus-Nachricht vom TCM (Chrysler)
P1701	Fehler Getriebemagnetventil (Mazda)
P1703	Bremsschalter EIN/AUS (Mazda)
P1703	Bremsschalter EIN/AUS ausserhalb des Bereichs (Ford)
P1705	Automatikgetriebe (Acura)
P1705	Getriebewahlbereichssensor ausserhalb des Bereichs (Ford)
P1705	Getriebewahlbereichssensor (Mazda)
P1706	Automatikgetriebe (Acura)
P1709	Automatikgetriebe (Acura)
P1709	Park-/Neutralschalter (Mazda)
P1709	Stellung Park-/Neutralschalter ausserhalb des Bereichs (Ford)
P1710	Automatikgetriebe (Acura)
P1711	Getriebeoeltemperatursensor (Mazda)

Code	Beschreibung
P1713	Automatikgetriebe (Acura)
P1719	Skip Schaltmagnetventil Stromkreis (Chrysler)
P1729	4x4-Untersetzungsschalter (Mazda)
P1729	Fehlfunktion 4x4-Untersetzungsschalter (Ford)
P1738	Automatikgetriebe (Acura)
P1739	Automatikgetriebe (Acura)
P1740	Automatikgetriebe (Acura)
P1746	Stromkreis EPC-Magnetventil ausgefallen niedrig (Mazda)
P1747	Kurzschluss EPC-Magnetventil (Mazda)
P1749	Unterbrechung EPC-Magnetventil (Mazda)
P1751	Schaltmagnetventil 1 (SS1) Leistung (Mazda)
P1753	Automatikgetriebe (Acura)
P1754	Magnetventil Schubkupplung (Mazda)
P1756	Reglerdruck ungleich Sollwert bei 15-20 PSI (Chrysler)
P1756	Schaltmagnetventil 2 (SS2) Leistung (Mazda)
P1757	Reglerdruck ungleich Sollwert bei 15-20 PSI (Chrysler)
P1758	Automatikgetriebe (Acura)
P1761	Schaltmagnetventil 3 (SS3) Leistung (Mazda)
P1762	Offsetspannung Reglerdrucksensor zu niedrig oder hoch (Chrysler)
P1763	Spannung Reglerdrucksensor zu hoch (Chrysler)
P1764	Spannung Reglerdrucksensor zu niedrig (Chrysler)
P1765	Steuerstromkreis 12-Volt-Versorgungsrelais Getriebe (Chrysler)
P1768	Automatikgetriebe (Acura)
P1773	Automatikgetriebe (Acura)
P1778	Automatikgetriebe (Acura)
P1780	Getriebesteuerschalter (Mazda)
P1780	Getriebesteuerschalter ausserhalb des Bereichs (Ford)
P1781	4x4-Schalter ausserhalb des Bereichs (Ford)
P1781	4x4-Untersetzungsschalter (Mazda)
P1783	Getriebeuebertemperatur (Mazda)
P1786	Automatikgetriebe (Acura)
P1790	Automatikgetriebe (Acura)
P1791	Automatikgetriebe (Acura)
P1792	Automatikgetriebe (Acura)
P1794	Automatikgetriebe (Acura)
P1810	Stromkreis TFP-Ventilpositionsschalter (GM)
P1811	maximale Adaption und langer Schaltvorgang (GM)
P1819	interner Modusschalter - kein Start/falscher Bereich (GM)
P1820	Stromkreis interner Modusschalter A niedrig (GM)
P1822	Stromkreis interner Modusschalter B hoch (GM)
P1823	Stromkreis interner Modusschalter P niedrig (GM)
P1825	interner Modusschalter - ungueltiger Bereich (GM)
P1826	Stromkreis interner Modusschalter C hoch (GM)
P1860	Stromkreis TCC-PWM-Magnetventil elektrisch (GM)
P1887	Stromkreis TCC-Loeseschalter (GM)
P1899	Stellung Park-/Neutralschalter klemmt in Park oder im Gang (Chrysler)

Distributor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00, Praha 9 - Libeň
www.sunnysoft.cz

Autodiagnostika Viecar OBD-II

Návod k použití

1. Návod k použití

1. Čidlo zapojte do OBD-II portu testovaného vozu (nejčastěji je umístěn pod palubní deskou u řidiče).
2. Otočte klíčkem do polohy 2.
3. V telefonu/tabletu vyhledejte v Bluetooth nové zařízení označené jako **Viecar**. Spárujte jej (pokud je požadován kód, zadejte **0000** (čtyři nuly)).
4. Pro správnou funkci je zapotřebí mít v chytrém telefonu nainstalovanou některou z aplikací podporujících funkci přístroje. Doporučujeme použít aplikaci Car Scanner ELM OBD2, kterou naše firma lokalizovala do češtiny. Aplikace v českém jazyce v demo verzi je k vyzkoušení zdarma ke stažení s možností placeného rozšíření.

Tuto aplikaci je možno získat:

- pro Android v Google Play.
- pro iOS v App Store.

2. Chybové kódy OBD-II diagnostiky

Od roku 2000 jsou evropské automobily vybaveny OBD-II diagnostikou. V následující tabulce najdete chybové kódy OBD-II diagnostiky a jejich význam.

Kód	Popis
P0001	Ovládací obvod regulátoru množství paliva / přerušený obvod
P0002	Ovládací obvod regulátoru množství paliva – rozsah/výkon
P0003	Ovládací obvod regulátoru množství paliva – nízká úroveň
P0004	Ovládací obvod regulátoru množství paliva – vysoká úroveň
P0005	Ovládací obvod uzavíracího ventilu paliva „A“ / přerušený obvod
P0006	Ovládací obvod uzavíracího ventilu paliva „A“ – nízká úroveň
P0007	Ovládací obvod uzavíracího ventilu paliva „A“ – vysoká úroveň
P0008	Výkon systému polohy motoru, Bank 1
P0009	Výkon systému polohy motoru, Bank 2
P0010	Obvod aktuátoru polohy vačkové hřídele „A“ (Bank 1)
P0011	Poloha vačkové hřídele „A“ – časování příliš předsunuté nebo výkon systému (Bank 1)
P0012	Poloha vačkové hřídele „A“ – časování příliš opožděné (Bank 1)
P0013	Poloha vačkové hřídele „B“ – obvod aktuátoru (Bank 1)
P0014	Poloha vačkové hřídele „B“ – časování příliš předsunuté nebo výkon systému (Bank 1)
P0015	Poloha vačkové hřídele „B“ – časování příliš opožděné (Bank 1)
P0016	Poloha klikové hřídele – korelace polohy vačkové hřídele (Bank 1 Sensor A)
P0017	Poloha klikové hřídele – korelace polohy vačkové hřídele (Bank 1 Sensor B)
P0018	Poloha klikové hřídele – korelace polohy vačkové hřídele (Bank 2 Sensor A)
P0019	Poloha klikové hřídele – korelace polohy vačkové hřídele (Bank 2 Sensor B)
P0020	Obvod aktuátoru polohy vačkové hřídele „A“ (Bank 2)
P0021	Poloha vačkové hřídele „A“ – časování příliš předsunuté nebo výkon systému (Bank 2)
P0022	Poloha vačkové hřídele „A“ – časování příliš opožděné (Bank 2)
P0023	Poloha vačkové hřídele „B“ – obvod aktuátoru (Bank 2)
P0024	Poloha vačkové hřídele „B“ – časování příliš předsunuté nebo výkon systému (Bank 2)
P0025	Poloha vačkové hřídele „B“ – časování příliš opožděné (Bank 2)
P0026	Obvod solenoidu řízení sacího ventilu – rozsah/výkon, Bank 1
P0027	Obvod solenoidu řízení výfukového ventilu – rozsah/výkon, Bank 1
P0028	Obvod solenoidu řízení sacího ventilu – rozsah/výkon, Bank 2
P0029	Obvod solenoidu řízení výfukového ventilu – rozsah/výkon, Bank 2
P0030	Obvod řízení vyhřívání HO2S (Bank 1 Sensor 1)
P0031	Obvod řízení vyhřívání HO2S – nízká úroveň (Bank 1 Sensor 1)
P0032	Obvod řízení vyhřívání HO2S – vysoká úroveň (Bank 1 Sensor 1)
P0033	Ovládací obvod obtokového ventilu turbodmychadla
P0034	Ovládací obvod obtokového ventilu turbodmychadla – nízká úroveň
P0035	Ovládací obvod obtokového ventilu turbodmychadla – vysoká úroveň
P0036	Obvod řízení vyhřívání HO2S (Bank 1 Sensor 2)
P0037	Obvod řízení vyhřívání HO2S – nízká úroveň (Bank 1 Sensor 2)
P0038	Obvod řízení vyhřívání HO2S – vysoká úroveň (Bank 1 Sensor 2)

Kód	Popis
P0039	Ovládací obvod obtokového ventilu turbodmychadla/kompresoru – rozsah/výkon
P0040	Signály snímačů O2 prohozeny, Bank 1 Sensor 1 / Bank 2 Sensor 1
P0041	Signály snímačů O2 prohozeny, Bank 1 Sensor 2 / Bank 2 Sensor 2
P0042	Obvod řízení vyhřívání HO2S (Bank 1 Sensor 3)
P0043	Obvod řízení vyhřívání HO2S – nízká úroveň (Bank 1 Sensor 3)
P0044	Obvod řízení vyhřívání HO2S – vysoká úroveň (Bank 1 Sensor 3)
P0050	Obvod řízení vyhřívání HO2S (Bank 2 Sensor 1)
P0051	Obvod řízení vyhřívání HO2S – nízká úroveň (Bank 2 Sensor 1)
P0052	Obvod řízení vyhřívání HO2S – vysoká úroveň (Bank 2 Sensor 1)
P0053	Odpor vyhřívání HO2S (Bank 1, Sensor 1)
P0054	Odpor vyhřívání HO2S (Bank 1, Sensor 2)
P0055	Odpor vyhřívání HO2S (Bank 1, Sensor 3)
P0056	Obvod řízení vyhřívání HO2S (Bank 2 Sensor 2)
P0057	Obvod řízení vyhřívání HO2S – nízká úroveň (Bank 2 Sensor 2)
P0058	Obvod řízení vyhřívání HO2S – vysoká úroveň (Bank 2 Sensor 2)
P0059	Odpor vyhřívání HO2S (Bank 2, Sensor 1)
P0060	Odpor vyhřívání HO2S (Bank 2, Sensor 2)
P0061	Odpor vyhřívání HO2S (Bank 2, Sensor 3)
P0062	Obvod řízení vyhřívání HO2S (Bank 2 Sensor 3)
P0063	Obvod řízení vyhřívání HO2S – nízká úroveň (Bank 2 Sensor 3)
P0064	Obvod řízení vyhřívání HO2S – vysoká úroveň (Bank 2 Sensor 3)
P0065	Řízení vzduchem podporovaného vstřikovače – rozsah/výkon
P0066	Ovládací obvod vzduchem podporovaného vstřikovače nebo nízká úroveň obvodu
P0067	Ovládací obvod vzduchem podporovaného vstřikovače – vysoká úroveň
P0068	MAP/MAF – korelace s polohou škrticí klapky
P0069	Absolutní tlak v sání – korelace s barometrickým tlakem
P0070	Obvod snímače teploty okolního vzduchu
P0071	Snímač teploty okolního vzduchu – rozsah/výkon
P0072	Obvod snímače teploty okolního vzduchu – nízký vstup
P0073	Obvod snímače teploty okolního vzduchu – vysoký vstup
P0074	Obvod snímače teploty okolního vzduchu – přerušovaný
P0075	Obvod solenoidu řízení sacího ventilu (Bank 1)
P0076	Obvod solenoidu řízení sacího ventilu – nízká úroveň (Bank 1)
P0077	Obvod solenoidu řízení sacího ventilu – vysoká úroveň (Bank 1)
P0078	Obvod solenoidu řízení výfukového ventilu (Bank 1)
P0079	Obvod solenoidu řízení výfukového ventilu – nízká úroveň (Bank 1)
P0080	Obvod solenoidu řízení výfukového ventilu – vysoká úroveň (Bank 1)
P0081	Obvod solenoidu řízení sacího ventilu (Bank 2)
P0082	Obvod solenoidu řízení sacího ventilu – nízká úroveň (Bank 2)
P0083	Obvod solenoidu řízení sacího ventilu – vysoká úroveň (Bank 2)
P0084	Obvod solenoidu řízení výfukového ventilu (Bank 2)
P0085	Obvod solenoidu řízení výfukového ventilu – nízká úroveň (Bank 2)
P0086	Obvod solenoidu řízení výfukového ventilu – vysoká úroveň (Bank 2)
P0087	Tlak v palivové liště / systému – příliš nízký
P0088	Tlak v palivové liště / systému – příliš vysoký
P0089	Výkon regulátoru tlaku paliva 1
P0090	Ovládací obvod regulátoru tlaku paliva 1

Kód	Popis
P0091	Ovládací obvod regulátoru tlaku paliva 1 – nízká úroveň
P0092	Ovládací obvod regulátoru tlaku paliva 1 – vysoká úroveň
P0093	Zjištěn únik palivového systému – velký únik
P0094	Zjištěn únik palivového systému – malý únik
P0095	Obvod snímače teploty nasávaného vzduchu 2
P0096	Obvod snímače teploty nasávaného vzduchu 2 – rozsah/výkon
P0097	Obvod snímače teploty nasávaného vzduchu 2 – nízká úroveň
P0098	Obvod snímače teploty nasávaného vzduchu 2 – vysoká úroveň
P0099	Obvod snímače teploty nasávaného vzduchu 2 – přerušovaný/nestálý
P0100	Porucha obvodu hmotnostního nebo objemového průtoku vzduchu
P0101	Problém s rozsahem/výkonem obvodu hmotnostního nebo objemového průtoku vzduchu
P0102	Obvod hmotnostního nebo objemového průtoku vzduchu – nízký vstup
P0103	Obvod hmotnostního nebo objemového průtoku vzduchu – vysoký vstup
P0104	Obvod hmotnostního nebo objemového průtoku vzduchu – přerušovaný
P0105	Porucha obvodu absolutního tlaku v sání / barometrického tlaku
P0106	Problém s rozsahem/výkonem obvodu absolutního tlaku v sání / barometrického tlaku
P0107	Obvod absolutního tlaku v sání / barometrického tlaku – nízký vstup
P0108	Obvod absolutního tlaku v sání / barometrického tlaku – vysoký vstup
P0109	Obvod absolutního tlaku v sání / barometrického tlaku – přerušovaný
P0110	Porucha obvodu teploty nasávaného vzduchu
P0111	Problém s rozsahem/výkonem obvodu teploty nasávaného vzduchu
P0112	Obvod teploty nasávaného vzduchu – nízký vstup
P0113	Obvod teploty nasávaného vzduchu – vysoký vstup
P0114	Obvod teploty nasávaného vzduchu – přerušovaný
P0115	Porucha obvodu teploty chladicí kapaliny motoru
P0116	Problém s rozsahem/výkonem obvodu teploty chladicí kapaliny motoru
P0117	Obvod teploty chladicí kapaliny motoru – nízký vstup
P0118	Obvod teploty chladicí kapaliny motoru – vysoký vstup
P0119	Obvod teploty chladicí kapaliny motoru – přerušovaný
P0120	Porucha obvodu snímače/spínače polohy škrticí klapky / pedálu A
P0121	Problém s rozsahem/výkonem obvodu snímače/spínače polohy škrticí klapky / pedálu A
P0122	Obvod snímače/spínače polohy škrticí klapky / pedálu A – nízký vstup
P0123	Obvod snímače/spínače polohy škrticí klapky / pedálu A – vysoký vstup
P0124	Obvod snímače/spínače polohy škrticí klapky / pedálu A – přerušovaný
P0125	Nedostatečná teplota chladicí kapaliny pro regulaci paliva v uzavřené smyčce
P0126	Nedostatečná teplota chladicí kapaliny pro stabilní chod
P0130	Porucha obvodu snímače O2 (Bank 1 Sensor 1)
P0131	Obvod snímače O2 – nízké napětí (Bank 1 Sensor 1)
P0132	Obvod snímače O2 – vysoké napětí (Bank 1 Sensor 1)
P0133	Obvod snímače O2 – pomalá odezva (Bank 1 Sensor 1)
P0134	Obvod snímače O2 – nezjištěna žádná aktivita (Bank 1 Sensor 1)
P0135	Porucha obvodu vyhřívání snímače O2 (Bank 1 Sensor 1)
P0136	Porucha obvodu snímače O2 (Bank 1 Sensor 2)
P0137	Obvod snímače O2 – nízké napětí (Bank 1 Sensor 2)

Kód	Popis
P0138	Obvod snímače O2 – vysoké napětí (Bank 1 Sensor 2)
P0139	Obvod snímače O2 – pomalá odezva (Bank 1 Sensor 2)
P0140	Obvod snímače O2 – nezjištěna žádná aktivita (Bank 1 Sensor 2)
P0141	Porucha obvodu vyhřívání snímače O2 (Bank 1 Sensor 2)
P0142	Porucha obvodu snímače O2 (Bank 1 Sensor 3)
P0143	Obvod snímače O2 – nízké napětí (Bank 1 Sensor 3)
P0144	Obvod snímače O2 – vysoké napětí (Bank 1 Sensor 3)
P0145	Obvod snímače O2 – pomalá odezva (Bank 1 Sensor 3)
P0146	Obvod snímače O2 – nezjištěna žádná aktivita (Bank 1 Sensor 3)
P0147	Porucha obvodu vyhřívání snímače O2 (Bank 1 Sensor 3)
P0150	Porucha obvodu snímače O2 (Bank 2 Sensor 1)
P0151	Obvod snímače O2 – nízké napětí (Bank 2 Sensor 1)
P0152	Obvod snímače O2 – vysoké napětí (Bank 2 Sensor 1)
P0153	Obvod snímače O2 – pomalá odezva (Bank 2 Sensor 1)
P0154	Obvod snímače O2 – nezjištěna žádná aktivita (Bank 2 Sensor 1)
P0155	Porucha obvodu vyhřívání snímače O2 (Bank 2 Sensor 1)
P0156	Porucha obvodu snímače O2 (Bank 2 Sensor 2)
P0157	Obvod snímače O2 – nízké napětí (Bank 2 Sensor 2)
P0158	Obvod snímače O2 – vysoké napětí (Bank 2 Sensor 2)
P0159	Obvod snímače O2 – pomalá odezva (Bank 2 Sensor 2)
P0160	Obvod snímače O2 – nezjištěna žádná aktivita (Bank 2 Sensor 2)
P0161	Porucha obvodu vyhřívání snímače O2 (Bank 2 Sensor 2)
P0162	Porucha obvodu snímače O2 (Bank 2 Sensor 3)
P0163	Obvod snímače O2 – nízké napětí (Bank 2 Sensor 3)
P0164	Obvod snímače O2 – vysoké napětí (Bank 2 Sensor 3)
P0165	Obvod snímače O2 – pomalá odezva (Bank 2 Sensor 3)
P0166	Obvod snímače O2 – nezjištěna žádná aktivita (Bank 2 Sensor 3)
P0167	Porucha obvodu vyhřívání snímače O2 (Bank 2 Sensor 3)
P0170	Porucha korekce dávkování paliva (Bank 1)
P0171	Systém příliš chudý (Bank 1)
P0172	Systém příliš bohatý (Bank 1)
P0173	Porucha korekce dávkování paliva (Bank 2)
P0174	Systém příliš chudý (Bank 2)
P0175	Systém příliš bohatý (Bank 2)
P0176	Porucha obvodu snímače složení paliva
P0177	Obvod snímače složení paliva – rozsah/výkon
P0178	Obvod snímače složení paliva – nízký vstup
P0179	Obvod snímače složení paliva – vysoký vstup
P0180	Porucha obvodu snímače teploty paliva A
P0181	Obvod snímače teploty paliva A – rozsah/výkon
P0182	Obvod snímače teploty paliva A – nízký vstup
P0183	Obvod snímače teploty paliva A – vysoký vstup
P0184	Obvod snímače teploty paliva A – přerušovaný
P0185	Porucha obvodu snímače teploty paliva B
P0186	Obvod snímače teploty paliva B – rozsah/výkon
P0187	Obvod snímače teploty paliva B – nízký vstup
P0188	Obvod snímače teploty paliva B – vysoký vstup

Kód	Popis
P0189	Obvod snímače teploty paliva B – přerušovaný
P0190	Porucha obvodu snímače tlaku v palivové liště
P0191	Obvod snímače tlaku v palivové liště – rozsah/výkon
P0192	Obvod snímače tlaku v palivové liště – nízký vstup
P0193	Obvod snímače tlaku v palivové liště – vysoký vstup
P0194	Obvod snímače tlaku v palivové liště – přerušovaný
P0195	Porucha snímače teploty motorového oleje
P0196	Snímač teploty motorového oleje – rozsah/výkon
P0197	Snímač teploty motorového oleje – nízká úroveň
P0198	Snímač teploty motorového oleje – vysoká úroveň
P0199	Snímač teploty motorového oleje – přerušovaný
P0200	Porucha obvodu vstřikovače
P0201	Porucha obvodu vstřikovače – válec 1
P0202	Porucha obvodu vstřikovače – válec 2
P0203	Porucha obvodu vstřikovače – válec 3
P0204	Porucha obvodu vstřikovače – válec 4
P0205	Porucha obvodu vstřikovače – válec 5
P0206	Porucha obvodu vstřikovače – válec 6
P0207	Porucha obvodu vstřikovače – válec 7
P0208	Porucha obvodu vstřikovače – válec 8
P0209	Porucha obvodu vstřikovače – válec 9
P0210	Porucha obvodu vstřikovače – válec 10
P0211	Porucha obvodu vstřikovače – válec 11
P0212	Porucha obvodu vstřikovače – válec 12
P0213	Porucha vstřikovače pro studený start 1
P0214	Porucha vstřikovače pro studený start 2
P0215	Porucha solenoidu vypnutí motoru
P0216	Porucha obvodu řízení časování vstřiku
P0217	Stav přehřátí motoru
P0218	Stav přehřátí převodovky
P0219	Stav překročení otáček motoru
P0220	Porucha obvodu snímače/spínače polohy škrticí klapky / pedálu B
P0221	Problém s rozsahem/výkonem obvodu snímače/spínače polohy škrticí klapky / pedálu B
P0222	Obvod snímače/spínače polohy škrticí klapky / pedálu B – nízký vstup
P0223	Obvod snímače/spínače polohy škrticí klapky / pedálu B – vysoký vstup
P0224	Obvod snímače/spínače polohy škrticí klapky / pedálu B – přerušovaný
P0225	Porucha obvodu snímače/spínače polohy škrticí klapky / pedálu C
P0226	Problém s rozsahem/výkonem obvodu snímače/spínače polohy škrticí klapky / pedálu C
P0227	Obvod snímače/spínače polohy škrticí klapky / pedálu C – nízký vstup
P0228	Obvod snímače/spínače polohy škrticí klapky / pedálu C – vysoký vstup
P0229	Obvod snímače/spínače polohy škrticí klapky / pedálu C – přerušovaný
P0230	Porucha primárního obvodu palivového čerpadla
P0231	Sekundární obvod palivového čerpadla – nízká úroveň
P0232	Sekundární obvod palivového čerpadla – vysoká úroveň
P0233	Sekundární obvod palivového čerpadla – přerušovaný

Kód	Popis
P0234	Stav přeplňování turbodmychadla/kompresoru
P0235	Porucha obvodu snímače plnicího tlaku turbodmychadla/kompresoru A
P0236	Obvod snímače plnicího tlaku turbodmychadla/kompresoru A – rozsah/výkon
P0237	Obvod snímače plnicího tlaku turbodmychadla/kompresoru A – nízká úroveň
P0238	Obvod snímače plnicího tlaku turbodmychadla/kompresoru A – vysoká úroveň
P0239	Porucha obvodu snímače plnicího tlaku turbodmychadla/kompresoru B
P0240	Obvod snímače plnicího tlaku turbodmychadla/kompresoru B – rozsah/výkon
P0241	Obvod snímače plnicího tlaku turbodmychadla/kompresoru B – nízká úroveň
P0242	Obvod snímače plnicího tlaku turbodmychadla/kompresoru B – vysoká úroveň
P0243	Porucha solenoidu obtoku turbodmychadla/kompresoru A
P0244	Solenoid obtoku turbodmychadla/kompresoru A – rozsah/výkon
P0245	Solenoid obtoku turbodmychadla/kompresoru A – nízká úroveň
P0246	Solenoid obtoku turbodmychadla/kompresoru A – vysoká úroveň
P0247	Porucha solenoidu obtoku turbodmychadla/kompresoru B
P0248	Solenoid obtoku turbodmychadla/kompresoru B – rozsah/výkon
P0249	Solenoid obtoku turbodmychadla/kompresoru B – nízká úroveň
P0250	Solenoid obtoku turbodmychadla/kompresoru B – vysoká úroveň
P0251	Porucha řízení dávkování paliva vstřikovacího čerpadla „A“ (vačka/rotor/vstřikovač)
P0252	Řízení dávkování paliva vstřikovacího čerpadla „A“ – rozsah/výkon (vačka/rotor/vstřikovač)
P0253	Řízení dávkování paliva vstřikovacího čerpadla „A“ – nízká úroveň (vačka/rotor/vstřikovač)
P0254	Řízení dávkování paliva vstřikovacího čerpadla „A“ – vysoká úroveň (vačka/rotor/vstřikovač)
P0255	Řízení dávkování paliva vstřikovacího čerpadla „A“ – přerušované (vačka/rotor/vstřikovač)
P0256	Porucha řízení dávkování paliva vstřikovacího čerpadla „B“ (vačka/rotor/vstřikovač)
P0257	Řízení dávkování paliva vstřikovacího čerpadla „B“ – rozsah/výkon (vačka/rotor/vstřikovač)
P0258	Řízení dávkování paliva vstřikovacího čerpadla „B“ – nízká úroveň (vačka/rotor/vstřikovač)
P0259	Řízení dávkování paliva vstřikovacího čerpadla „B“ – vysoká úroveň (vačka/rotor/vstřikovač)
P0260	Řízení dávkování paliva vstřikovacího čerpadla „B“ – přerušované (vačka/rotor/vstřikovač)
P0261	Obvod vstřikovače válce 1 – nízká úroveň
P0262	Obvod vstřikovače válce 1 – vysoká úroveň
P0263	Porucha příspěvku/vyvážení válce 1
P0264	Obvod vstřikovače válce 2 – nízká úroveň
P0265	Obvod vstřikovače válce 2 – vysoká úroveň
P0266	Porucha příspěvku/vyvážení válce 2
P0267	Obvod vstřikovače válce 3 – nízká úroveň
P0268	Obvod vstřikovače válce 3 – vysoká úroveň
P0269	Porucha příspěvku/vyvážení válce 3
P0270	Obvod vstřikovače válce 4 – nízká úroveň
P0271	Obvod vstřikovače válce 4 – vysoká úroveň
P0272	Porucha příspěvku/vyvážení válce 4
P0273	Obvod vstřikovače válce 5 – nízká úroveň

Kód	Popis
P0274	Obvod vstřikovače válce 5 – vysoká úroveň
P0275	Porucha příspěvku/vyvážení válce 5
P0276	Obvod vstřikovače válce 6 – nízká úroveň
P0277	Obvod vstřikovače válce 6 – vysoká úroveň
P0278	Porucha příspěvku/vyvážení válce 6
P0279	Obvod vstřikovače válce 7 – nízká úroveň
P0280	Obvod vstřikovače válce 7 – vysoká úroveň
P0281	Porucha příspěvku/vyvážení válce 7
P0282	Obvod vstřikovače válce 8 – nízká úroveň
P0283	Obvod vstřikovače válce 8 – vysoká úroveň
P0284	Porucha příspěvku/vyvážení válce 8
P0285	Obvod vstřikovače válce 9 – nízká úroveň
P0286	Obvod vstřikovače válce 9 – vysoká úroveň
P0287	Porucha příspěvku/vyvážení válce 9
P0288	Obvod vstřikovače válce 10 – nízká úroveň
P0289	Obvod vstřikovače válce 10 – vysoká úroveň
P0290	Porucha příspěvku/vyvážení válce 10
P0291	Obvod vstřikovače válce 11 – nízká úroveň
P0292	Obvod vstřikovače válce 11 – vysoká úroveň
P0293	Porucha příspěvku/vyvážení válce 11
P0294	Obvod vstřikovače válce 12 – nízká úroveň
P0295	Obvod vstřikovače válce 12 – vysoká úroveň
P0296	Porucha příspěvku/vyvážení válce 12
P0298	Přehřátí motorového oleje
P0300	Zjištěn náhodný / vícenásobný výpadek zapalování válce
P0301	Zjištěn výpadek zapalování válce 1
P0302	Zjištěn výpadek zapalování válce 2
P0303	Zjištěn výpadek zapalování válce 3
P0304	Zjištěn výpadek zapalování válce 4
P0305	Zjištěn výpadek zapalování válce 5
P0306	Zjištěn výpadek zapalování válce 6
P0307	Zjištěn výpadek zapalování válce 7
P0308	Zjištěn výpadek zapalování válce 8
P0309	Zjištěn výpadek zapalování válce 9
P0310	Zjištěn výpadek zapalování válce 10
P0311	Zjištěn výpadek zapalování válce 11
P0312	Zjištěn výpadek zapalování válce 12
P0313	Zjištěn výpadek zapalování při nízkém stavu paliva
P0314	Výpadek zapalování jednoho válce (válec neurčen)
P0320	Porucha vstupního obvodu otáček motoru ze zapalování/rozdělovače
P0321	Vstupní obvod otáček motoru ze zapalování/rozdělovače – rozsah/výkon
P0322	Vstupní obvod otáček motoru ze zapalování/rozdělovače – bez signálu
P0323	Vstupní obvod otáček motoru ze zapalování/rozdělovače – přerušovaný
P0325	Porucha obvodu snímače klepání 1 (Bank 1 nebo jediný snímač)
P0326	Obvod snímače klepání 1 – rozsah/výkon (Bank 1 nebo jediný snímač)
P0327	Obvod snímače klepání 1 – nízký vstup (Bank 1 nebo jediný snímač)
P0328	Obvod snímače klepání 1 – vysoký vstup (Bank 1 nebo jediný snímač)

Kód	Popis
P0329	Obvod snímače klepání 1 – přerušovaný (Bank 1 nebo jediný snímač)
P0330	Porucha obvodu snímače klepání 2 (Bank 2)
P0331	Obvod snímače klepání 2 – rozsah/výkon (Bank 2)
P0332	Obvod snímače klepání 2 – nízký vstup (Bank 2)
P0333	Obvod snímače klepání 2 – vysoký vstup (Bank 2)
P0334	Obvod snímače klepání 2 – přerušovaný (Bank 2)
P0335	Porucha obvodu snímače polohy klikové hřídele A
P0336	Obvod snímače polohy klikové hřídele A – rozsah/výkon
P0337	Obvod snímače polohy klikové hřídele A – nízký vstup
P0338	Obvod snímače polohy klikové hřídele A – vysoký vstup
P0339	Obvod snímače polohy klikové hřídele A – přerušovaný
P0340	Porucha obvodu snímače polohy vačkové hřídele A (Bank 1 nebo jediný snímač)
P0341	Obvod snímače polohy vačkové hřídele A – rozsah/výkon (Bank 1 nebo jediný snímač)
P0342	Obvod snímače polohy vačkové hřídele A – nízký vstup (Bank 1 nebo jediný snímač)
P0343	Obvod snímače polohy vačkové hřídele A – vysoký vstup (Bank 1 nebo jediný snímač)
P0344	Obvod snímače polohy vačkové hřídele A – přerušovaný (Bank 1 nebo jediný snímač)
P0350	Porucha primárního/sekundárního obvodu zapalovací cívky
P0351	Porucha primárního/sekundárního obvodu zapalovací cívky A
P0352	Porucha primárního/sekundárního obvodu zapalovací cívky B
P0353	Porucha primárního/sekundárního obvodu zapalovací cívky C
P0354	Porucha primárního/sekundárního obvodu zapalovací cívky D
P0355	Porucha primárního/sekundárního obvodu zapalovací cívky E
P0356	Porucha primárního/sekundárního obvodu zapalovací cívky F
P0357	Porucha primárního/sekundárního obvodu zapalovací cívky G
P0358	Porucha primárního/sekundárního obvodu zapalovací cívky H
P0359	Porucha primárního/sekundárního obvodu zapalovací cívky I
P0360	Porucha primárního/sekundárního obvodu zapalovací cívky J
P0361	Porucha primárního/sekundárního obvodu zapalovací cívky K
P0362	Porucha primárního/sekundárního obvodu zapalovací cívky L
P0370	Porucha vysokorozlišovacího referenčního signálu časování A
P0371	Vysokorozlišovací referenční signál časování A – příliš mnoho pulzů
P0372	Vysokorozlišovací referenční signál časování A – příliš málo pulzů
P0373	Vysokorozlišovací referenční signál časování A – přerušované/nestálé pulzy
P0374	Vysokorozlišovací referenční signál časování A – bez pulzů
P0375	Porucha vysokorozlišovacího referenčního signálu časování B
P0376	Vysokorozlišovací referenční signál časování B – příliš mnoho pulzů
P0377	Vysokorozlišovací referenční signál časování B – příliš málo pulzů
P0378	Vysokorozlišovací referenční signál časování B – přerušované/nestálé pulzy
P0379	Vysokorozlišovací referenční signál časování B – bez pulzů
P0380	Porucha obvodu žhavicí svíčky / vyhřívání A
P0381	Porucha obvodu kontrolky žhavicí svíčky / vyhřívání
P0382	Porucha obvodu žhavicí svíčky / vyhřívání B
P0385	Porucha obvodu snímače polohy klikové hřídele B
P0386	Obvod snímače polohy klikové hřídele B – rozsah/výkon
P0387	Obvod snímače polohy klikové hřídele B – nízký vstup

Kód	Popis
P0388	Obvod snímače polohy klikové hřídele B – vysoký vstup
P0389	Obvod snímače polohy klikové hřídele B – přerušovaný
P0400	Porucha průtoku recirkulace výfukových plynů
P0401	Zjištěn nedostatečný průtok recirkulace výfukových plynů
P0402	Zjištěn nadměrný průtok recirkulace výfukových plynů
P0403	Porucha obvodu recirkulace výfukových plynů
P0404	Obvod recirkulace výfukových plynů – rozsah/výkon
P0405	Obvod snímače recirkulace výfukových plynů A – nízká úroveň
P0406	Obvod snímače recirkulace výfukových plynů A – vysoká úroveň
P0407	Obvod snímače recirkulace výfukových plynů B – nízká úroveň
P0408	Obvod snímače recirkulace výfukových plynů B – vysoká úroveň
P0410	Porucha systému sekundárního vzduchu
P0411	Zjištěn nesprávný průtok systému sekundárního vzduchu
P0412	Porucha obvodu přepínacího ventilu A systému sekundárního vzduchu
P0413	Přerušený obvod přepínacího ventilu A systému sekundárního vzduchu
P0414	Zkrat v obvodu přepínacího ventilu A systému sekundárního vzduchu
P0415	Porucha obvodu přepínacího ventilu B systému sekundárního vzduchu
P0416	Přerušený obvod přepínacího ventilu B systému sekundárního vzduchu
P0417	Zkrat v obvodu přepínacího ventilu B systému sekundárního vzduchu
P0418	Porucha obvodu relé A systému sekundárního vzduchu
P0419	Porucha obvodu relé B systému sekundárního vzduchu
P0420	Účinnost katalyzátoru pod prahovou hodnotou (Bank 1)
P0421	Účinnost zahřívacího katalyzátoru pod prahovou hodnotou (Bank 1)
P0422	Účinnost hlavního katalyzátoru pod prahovou hodnotou (Bank 1)
P0423	Účinnost vyhřívaného katalyzátoru pod prahovou hodnotou (Bank 1)
P0424	Teplota vyhřívaného katalyzátoru pod prahovou hodnotou (Bank 1)
P0430	Účinnost katalyzátoru pod prahovou hodnotou (Bank 2)
P0431	Účinnost zahřívacího katalyzátoru pod prahovou hodnotou (Bank 2)
P0432	Účinnost hlavního katalyzátoru pod prahovou hodnotou (Bank 2)
P0433	Účinnost vyhřívaného katalyzátoru pod prahovou hodnotou (Bank 2)
P0434	Teplota vyhřívaného katalyzátoru pod prahovou hodnotou (Bank 2)
P0440	Porucha systému EVAP
P0441	Nesprávný proplachovací průtok systému EVAP
P0442	Zjištěn únik v systému EVAP (malý únik)
P0443	Porucha obvodu ovládacího ventilu proplachu systému EVAP
P0444	Přerušený obvod ovládacího ventilu proplachu systému EVAP
P0445	Zkrat v obvodu ovládacího ventilu proplachu systému EVAP
P0446	Porucha obvodu řízení odvětrávání systému EVAP
P0447	Přerušený obvod řízení odvětrávání systému EVAP
P0448	Zkrat v obvodu řízení odvětrávání systému EVAP
P0449	Porucha obvodu odvětrávacího ventilu/solenoidu systému EVAP
P0450	Porucha snímače tlaku systému EVAP
P0451	Snímač tlaku systému EVAP – rozsah/výkon
P0452	Snímač tlaku systému EVAP – nízký vstup
P0453	Snímač tlaku systému EVAP – vysoký vstup
P0454	Snímač tlaku systému EVAP – přerušovaný
P0455	Zjištěn únik v systému EVAP (velký únik)

Kód	Popis
P0460	Porucha obvodu snímače hladiny paliva
P0461	Obvod snímače hladiny paliva – rozsah/výkon
P0462	Obvod snímače hladiny paliva – nízký vstup
P0463	Obvod snímače hladiny paliva – vysoký vstup
P0464	Obvod snímače hladiny paliva – přerušovaný
P0465	Porucha obvodu snímače proplachovacího průtoku
P0466	Obvod snímače proplachovacího průtoku – rozsah/výkon
P0467	Obvod snímače proplachovacího průtoku – nízký vstup
P0468	Obvod snímače proplachovacího průtoku – vysoký vstup
P0469	Obvod snímače proplachovacího průtoku – přerušovaný
P0470	Porucha snímače tlaku výfukových plynů
P0471	Snímač tlaku výfukových plynů – rozsah/výkon
P0472	Snímač tlaku výfukových plynů – nízká úroveň
P0473	Snímač tlaku výfukových plynů – vysoká úroveň
P0474	Snímač tlaku výfukových plynů – přerušovaný
P0475	Porucha ovládacího ventilu tlaku výfukových plynů
P0476	Ovládací ventil tlaku výfukových plynů – rozsah/výkon
P0477	Ovládací ventil tlaku výfukových plynů – nízká úroveň
P0478	Ovládací ventil tlaku výfukových plynů – vysoká úroveň
P0479	Ovládací ventil tlaku výfukových plynů – přerušovaný
P0480	Porucha ovládacího obvodu chladicího ventilátoru 1
P0481	Porucha ovládacího obvodu chladicího ventilátoru 2
P0482	Porucha ovládacího obvodu chladicího ventilátoru 3
P0483	Porucha kontroly racionality chladicího ventilátoru
P0484	Nadproud v obvodu chladicího ventilátoru
P0485	Porucha obvodu napájení/uzemnění chladicího ventilátoru
P0486	Obvod snímače recirkulace výfukových plynů B
P0487	Obvod řízení polohy škrticí klapky recirkulace výfukových plynů
P0488	Řízení polohy škrticí klapky recirkulace výfukových plynů – rozsah/výkon
P0491	Nedostatečný průtok systému sekundárního vzduchu (Bank 1)
P0492	Nedostatečný průtok systému sekundárního vzduchu (Bank 2)
P0500	Porucha snímače rychlosti vozidla
P0501	Snímač rychlosti vozidla – rozsah/výkon
P0502	Obvod snímače rychlosti vozidla – nízký vstup
P0503	Snímač rychlosti vozidla – přerušovaný/nestálý/vysoký
P0505	Porucha systému řízení volnoběhu
P0506	Otáčky systému řízení volnoběhu nižší, než se očekávalo
P0507	Otáčky systému řízení volnoběhu vyšší, než se očekávalo
P0510	Porucha spínače zavřené polohy škrticí klapky
P0520	Porucha obvodu snímače/spínače tlaku motorového oleje
P0521	Obvod snímače/spínače tlaku motorového oleje – rozsah/výkon
P0522	Obvod snímače/spínače tlaku motorového oleje – nízké napětí
P0523	Obvod snímače/spínače tlaku motorového oleje – vysoké napětí
P0530	Porucha obvodu snímače tlaku chladiva A/C
P0531	Obvod snímače tlaku chladiva A/C – rozsah/výkon
P0532	Obvod snímače tlaku chladiva A/C – nízký vstup
P0533	Obvod snímače tlaku chladiva A/C – vysoký vstup

Kód	Popis
P0534	Ztráta náplně chladiva klimatizace
P0550	Porucha obvodu snímače tlaku posilovače řízení
P0551	Obvod snímače tlaku posilovače řízení – rozsah/výkon
P0552	Obvod snímače tlaku posilovače řízení – nízký vstup
P0553	Obvod snímače tlaku posilovače řízení – vysoký vstup
P0554	Obvod snímače tlaku posilovače řízení – přerušovaný
P0560	Porucha napětí systému
P0561	Nestabilní napětí systému
P0562	Nízké napětí systému
P0563	Vysoké napětí systému
P0565	Porucha signálu zapnutí tempomatu
P0566	Porucha signálu vypnutí tempomatu
P0567	Porucha signálu obnovení tempomatu
P0568	Porucha signálu nastavení tempomatu
P0569	Porucha signálu zpomalení tempomatu
P0570	Porucha signálu zrychlení tempomatu
P0571	Porucha obvodu tempomatu / spínače brzdy A
P0572	Obvod tempomatu / spínače brzdy A – nízká úroveň
P0573	Obvod tempomatu / spínače brzdy A – vysoká úroveň
P0574	Systém tempomatu – rychlost vozidla příliš vysoká
P0575	Vstupní obvod tempomatu
P0576	Vstupní obvod tempomatu – nízká úroveň
P0577	Vstupní obvod tempomatu – vysoká úroveň
P0578	Zaseknutý vícefunkční vstupní obvod tempomatu A
P0580	Vícefunkční vstupní obvod tempomatu A – nízká úroveň
P0600	Porucha sériového komunikačního spoje
P0601	Chyba kontrolního součtu paměti vnitřního řídicího modulu
P0602	Chyba programování řídicího modulu
P0603	Chyba trvalé paměti (KAM) vnitřního řídicího modulu
P0604	Chyba paměti s náhodným přístupem (RAM) vnitřního řídicího modulu
P0605	Chyba paměti pouze pro čtení (ROM) vnitřního řídicího modulu
P0606	Porucha procesoru ECM/PCM
P0608	Porucha výstupu VSS A řídicího modulu
P0609	Porucha výstupu VSS B řídicího modulu
P0610	Chyba volitelné výbavy vozidla v řídicím modulu
P0615	Obvod relé startéru
P0616	Obvod relé startéru – nízká úroveň
P0617	Obvod relé startéru – vysoká úroveň
P0618	Chyba KAM řídicího modulu alternativního paliva
P0619	Chyba RAM/ROM řídicího modulu alternativního paliva
P0620	Porucha ovládacího obvodu generátoru
P0621	Porucha ovládacího obvodu kontrolky generátoru L
P0622	Porucha ovládacího obvodu budicího vinutí generátoru F
P0623	Ovládací obvod kontrolky generátoru
P0624	Ovládací obvod kontrolky víčka palivové nádrže
P0630	VIN nenaprogramováno nebo neshoda – ECM/PCM
P0631	VIN nenaprogramováno nebo neshoda – TCM

Kód	Popis
P0635	Ovládací obvod posilovače řízení
P0636	Ovládací obvod posilovače řízení – nízká úroveň
P0637	Ovládací obvod posilovače řízení – vysoká úroveň
P0638	Řízení aktuátoru škrticí klapky – rozsah/výkon (Bank 1)
P0639	Řízení aktuátoru škrticí klapky – rozsah/výkon (Bank 2)
P0640	Ovládací obvod ohřevu nasávaného vzduchu
P0645	Ovládací obvod relé spojky A/C
P0646	Ovládací obvod relé spojky A/C – nízká úroveň
P0647	Ovládací obvod relé spojky A/C – vysoká úroveň
P0648	Ovládací obvod kontrolky imobilizéru
P0649	Ovládací obvod kontrolky tempomatu
P0650	Porucha ovládacího obvodu kontrolky poruchy (MIL)
P0654	Porucha výstupního obvodu otáček motoru
P0655	Porucha výstupního ovládacího obvodu kontrolky horkého motoru
P0656	Porucha výstupního obvodu hladiny paliva
P0660	Ovládací obvod ladicího ventilu sacího potrubí (Bank 1)
P0661	Ovládací obvod ladicího ventilu sacího potrubí – nízká úroveň (Bank 1)
P0662	Ovládací obvod ladicího ventilu sacího potrubí – vysoká úroveň (Bank 1)
P0663	Ovládací obvod ladicího ventilu sacího potrubí (Bank 2)
P0664	Ovládací obvod ladicího ventilu sacího potrubí – nízká úroveň (Bank 2)
P0665	Ovládací obvod ladicího ventilu sacího potrubí – vysoká úroveň (Bank 2)
P0700	Porucha systému řízení převodovky
P0701	Systém řízení převodovky – rozsah/výkon
P0702	Systém řízení převodovky – elektrická závada
P0703	Porucha obvodu měniče momentu / spínače brzdy B
P0704	Porucha vstupního obvodu spínače spojky
P0705	Porucha obvodu snímače polohy převodovky (vstup PRNDL)
P0706	Obvod snímače polohy převodovky – rozsah/výkon
P0707	Obvod snímače polohy převodovky – nízký vstup
P0708	Obvod snímače polohy převodovky – vysoký vstup
P0709	Obvod snímače polohy převodovky – přerušovaný
P0710	Porucha obvodu snímače teploty převodové kapaliny
P0711	Obvod snímače teploty převodové kapaliny – rozsah/výkon
P0712	Obvod snímače teploty převodové kapaliny – nízký vstup
P0713	Obvod snímače teploty převodové kapaliny – vysoký vstup
P0714	Obvod snímače teploty převodové kapaliny – přerušovaný
P0715	Porucha obvodu snímače vstupních / turbínových otáček
P0716	Obvod snímače vstupních / turbínových otáček – rozsah/výkon
P0717	Obvod snímače vstupních / turbínových otáček – bez signálu
P0718	Obvod snímače vstupních / turbínových otáček – přerušovaný
P0719	Obvod měniče momentu / spínače brzdy B – nízká úroveň
P0720	Porucha obvodu snímače výstupních otáček
P0721	Obvod snímače výstupních otáček – rozsah/výkon
P0722	Obvod snímače výstupních otáček – bez signálu
P0723	Obvod snímače výstupních otáček – přerušovaný
P0724	Obvod měniče momentu / spínače brzdy B – vysoká úroveň
P0725	Porucha vstupního obvodu otáček motoru

Kód	Popis
P0726	Vstupní obvod otáček motoru – rozsah/výkon
P0727	Vstupní obvod otáček motoru – bez signálu
P0728	Vstupní obvod otáček motoru – přerušovaný
P0730	Nesprávný převodový poměr
P0731	Nesprávný poměr 1. rychlostního stupně
P0732	Nesprávný poměr 2. rychlostního stupně
P0733	Nesprávný poměr 3. rychlostního stupně
P0734	Nesprávný poměr 4. rychlostního stupně
P0735	Nesprávný poměr 5. rychlostního stupně
P0736	Nesprávný poměr zpátečky
P0740	Porucha obvodu spojky měniče momentu
P0741	Obvod spojky měniče momentu – výkon nebo zaseknuto v rozepnutém stavu
P0742	Obvod spojky měniče momentu – zaseknuto v sepnutém stavu
P0743	Obvod spojky měniče momentu – elektrická závada
P0744	Obvod spojky měniče momentu – přerušovaný
P0745	Porucha solenoidu řízení tlaku
P0746	Solenoid řízení tlaku – výkon nebo zaseknuto v rozepnutém stavu
P0747	Solenoid řízení tlaku – zaseknuto v sepnutém stavu
P0748	Solenoid řízení tlaku – elektrická závada
P0749	Solenoid řízení tlaku – přerušovaný
P0750	Porucha řadicího solenoidu A
P0751	Řadicí solenoid A – výkon nebo zaseknuto v rozepnutém stavu
P0752	Řadicí solenoid A – zaseknuto v sepnutém stavu
P0753	Řadicí solenoid A – elektrická závada
P0754	Řadicí solenoid A – přerušovaný
P0755	Porucha řadicího solenoidu B
P0756	Řadicí solenoid B – výkon nebo zaseknuto v rozepnutém stavu
P0757	Řadicí solenoid B – zaseknuto v sepnutém stavu
P0758	Řadicí solenoid B – elektrická závada
P0759	Řadicí solenoid B – přerušovaný
P0760	Porucha řadicího solenoidu C
P0761	Řadicí solenoid C – výkon nebo zaseknuto v rozepnutém stavu
P0762	Řadicí solenoid C – zaseknuto v sepnutém stavu
P0763	Řadicí solenoid C – elektrická závada
P0764	Řadicí solenoid C – přerušovaný
P0765	Porucha řadicího solenoidu D
P0766	Řadicí solenoid D – výkon nebo zaseknuto v rozepnutém stavu
P0767	Řadicí solenoid D – zaseknuto v sepnutém stavu
P0768	Řadicí solenoid D – elektrická závada
P0769	Řadicí solenoid D – přerušovaný
P0770	Porucha řadicího solenoidu E
P0771	Řadicí solenoid E – výkon nebo zaseknuto v rozepnutém stavu
P0772	Řadicí solenoid E – zaseknuto v sepnutém stavu
P0773	Řadicí solenoid E – elektrická závada
P0774	Řadicí solenoid E – přerušovaný
P0775	Solenoid řízení tlaku „B“
P0776	Solenoid řízení tlaku „B“ – výkon nebo zaseknuto v rozepnutém stavu

Kód	Popis
P0777	Solenoid řízení tlaku „B“ – zaseknuto v sepnutém stavu
P0778	Solenoid řízení tlaku „B“ – elektrická závada
P0779	Solenoid řízení tlaku „B“ – přerušovaný
P0780	Porucha řazení
P0781	Porucha řazení 1-2
P0782	Porucha řazení 2-3
P0783	Porucha řazení 3-4
P0784	Porucha řazení 4-5
P0785	Porucha řadicího / časovacího solenoidu
P0786	Řadicí / časovací solenoid – rozsah/výkon
P0787	Řadicí / časovací solenoid – nízká úroveň
P0788	Řadicí / časovací solenoid – vysoká úroveň
P0789	Řadicí / časovací solenoid – přerušovaný
P0790	Porucha obvodu přepínače Normal/Performance
P0791	Obvod snímače otáček mezihřídele
P0792	Obvod snímače otáček mezihřídele – rozsah/výkon
P0793	Obvod snímače otáček mezihřídele – bez signálu
P0794	Obvod snímače otáček mezihřídele – přerušovaný
P0795	Solenoid řízení tlaku „C“
P0796	Solenoid řízení tlaku „C“ – výkon nebo zaseknuto v rozepnutém stavu
P0797	Solenoid řízení tlaku „C“ – zaseknuto v sepnutém stavu
P0798	Solenoid řízení tlaku „C“ – elektrická závada
P0799	Solenoid řízení tlaku „C“ – přerušovaný
P0801	Porucha ovládacího obvodu blokování zpátečky
P0803	Porucha ovládacího obvodu solenoidu řazení 1-4 (přeskočení stupňů)
P0804	Porucha ovládacího obvodu kontrolky řazení 1-4 (přeskočení stupňů)
P0805	Porucha obvodu snímače polohy spojky
P0806	Obvod snímače polohy spojky – rozsah/výkon
P0807	Obvod snímače polohy spojky – nízká úroveň
P0808	Obvod snímače polohy spojky – vysoká úroveň
P0809	Obvod snímače polohy spojky – přerušovaný
P0810	Chyba řízení polohy spojky
P0811	Nadměrné prokluzování spojky
P0812	Vstupní obvod zpátečky
P0813	Výstupní obvod zpátečky
P0814	Obvod displeje polohy převodovky
P0815	Obvod spínače řazení nahoru
P0816	Obvod spínače řazení dolů
P0817	Obvod blokování startéru
P0818	Vstupní obvod spínače rozpojení pohonu
P0820	Obvod snímače polohy řadicí páky X-Y
P0821	Obvod polohy řadicí páky X
P0822	Obvod polohy řadicí páky Y
P0823	Obvod polohy řadicí páky X – přerušovaný
P0824	Obvod polohy řadicí páky Y – přerušovaný
P0825	Tlačný/tažný spínač řadicí páky (předvolba řazení)
P0830	Obvod spínače pedálu spojky „A“

Kód	Popis
P0831	Obvod spínače pedálu spojky „A“ – nízká úroveň
P0832	Obvod spínače pedálu spojky „A“ – vysoká úroveň
P0833	Obvod spínače pedálu spojky „B“
P0834	Obvod spínače pedálu spojky „B“ – nízká úroveň
P0835	Obvod spínače pedálu spojky „B“ – vysoká úroveň
P0836	Obvod spínače pohonu všech kol (4WD)
P0837	Obvod spínače pohonu všech kol (4WD) – rozsah/výkon
P0838	Obvod spínače pohonu všech kol (4WD) – nízká úroveň
P0839	Obvod spínače pohonu všech kol (4WD) – vysoká úroveň
P0840	Obvod snímače/spínače tlaku převodové kapaliny „A“
P0841	Obvod snímače/spínače tlaku převodové kapaliny „A“ – rozsah/výkon
P0842	Obvod snímače/spínače tlaku převodové kapaliny „A“ – nízká úroveň
P0843	Obvod snímače/spínače tlaku převodové kapaliny „A“ – vysoká úroveň
P0844	Obvod snímače/spínače tlaku převodové kapaliny „A“ – přerušovaný
P0845	Obvod snímače/spínače tlaku převodové kapaliny „B“
P0846	Obvod snímače/spínače tlaku převodové kapaliny „B“ – rozsah/výkon
P0847	Obvod snímače/spínače tlaku převodové kapaliny „B“ – nízká úroveň
P0848	Obvod snímače/spínače tlaku převodové kapaliny „B“ – vysoká úroveň
P0849	Obvod snímače/spínače tlaku převodové kapaliny „B“ – přerušovaný
P1000	Testování monitoru OBD-II nedokončeno (Mazda)
P1000	Test připravenosti systému OBD nedokončen (Ford)
P1001	Test KOER nelze dokončit, KOER přerušen (Ford)
P1100	Snímač hmotnostního průtoku vzduchu (MAF) přerušovaný (Mazda)
P1101	Snímač hmotnostního průtoku vzduchu (MAF) mimo rozsah autotestu (Mazda)
P1106	Obvod snímače absolutního tlaku v sání (MAP) – přerušovaně vysoké napětí
P1107	Obvod snímače absolutního tlaku v sání (MAP) – přerušovaně nízké napětí
P1108	Porovnání signálu BARO a MAP příliš vysoké
P1111	Obvod snímače teploty nasávaného vzduchu (IAT) – přerušovaně vysoké napětí
P1112	Obvod snímače teploty nasávaného vzduchu (IAT) – přerušovaně nízké napětí
P1114	Obvod snímače teploty chladicí kapaliny motoru (ECT) – přerušovaně nízké napětí
P1115	Obvod snímače teploty chladicí kapaliny motoru (ECT) – přerušovaně vysoké napětí
P1115	Obvod teploty nasávaného vzduchu 2 – vysoký vstup (Ford)
P1116	Snímač teploty chladicí kapaliny motoru (ECT) mimo rozsah (Mazda a Ford)
P1117	Snímač teploty chladicí kapaliny motoru (ECT) přerušovaný (Mazda a Ford)
P1120	Snímač polohy škrticí klapky mimo rozsah, nízká úroveň (Mazda a Ford)
P1121	Snímač polohy škrticí klapky (TP) v rozporu se snímačem MAF, vysoké napětí
P1122	Snímač polohy škrticí klapky (TP) v rozporu se snímačem MAF, nízké napětí
P1124	Snímač polohy škrticí klapky mimo rozsah autotestu (Mazda a Ford)
P1125	Snímač polohy škrticí klapky přerušovaný (Mazda a Ford)
P1127	Výfuk není dostatečně zahřátý, zadní snímač O2 netestován (Ford)
P1128	Absolutní tlak v sání (MAP) nižší, než se očekávalo (Acura)
P1129	Přední snímače O2 prohozeny mezi banky (HO2S-11/21) (Ford)
P1129	Absolutní tlak v sání (MAP) vyšší, než se očekávalo (Acura)
P1129	Zadní snímače O2 prohozeny mezi banky (HO2S-12/22) (Ford)
P1130	Adaptivní napěťové omezení vyhřívaného kyslíkového snímače (HO2S) 11 (Mazda)
P1130	Chybí přepínání HO2S-11, korekce paliva na mezi (Ford)
P1131	HO2S-11 indikuje chudou směs (Mazda a Ford)

Kód	Popis
P1132	HO2S-11 indikuje bohatou směs (Mazda a Ford)
P1133	Nedostatečné přepínání vyhřívaného kyslíkového snímače (HO2S) Bank 1 Sensor 1 (zadní bank)
P1134	Poměr přechodového času vyhřívaného kyslíkového snímače (HO2S) Bank 1 Sensor 1 (zadní bank)
P1137	Chybí přepínání HO2S-12, snímač indikuje chudou směs (Ford)
P1138	Chybí přepínání HO2S-12, snímač indikuje bohatou směs (Ford)
P1150	Chybí přepínání HO2S-21, korekce paliva na mezi (Ford)
P1151	Chybí přepínání HO2S-21, snímač indikuje chudou směs (Ford)
P1152	Chybí přepínání HO2S-21, snímač indikuje bohatou směs (Ford)
P1153	Nedostatečné přepínání vyhřívaného kyslíkového snímače (HO2S) Bank 2 Sensor 1 (přední bank)
P1154	Poměr přechodového času vyhřívaného kyslíkového snímače (HO2S) Bank 2 Sensor 1 (přední bank)
P1157	Chybí přepínání HO2S-22, snímač indikuje chudou směs (Ford)
P1158	Chybí přepínání HO2S-22, snímač indikuje bohatou směs (Ford)
P1168	Snímač tlaku v palivové liště (FRP) v rozsahu, ale nízký (Ford)
P1169	Snímač tlaku v palivové liště (FRP) v rozsahu, ale vysoký (Ford)
P1180	Systém dodávky paliva – nízká úroveň (Ford)
P1181	Systém dodávky paliva – vysoká úroveň (Ford)
P1183	Porucha obvodu snímače teploty motorového oleje (EOT) (Ford)
P1184	Snímač teploty motorového oleje (EOT) mimo rozsah (Ford)
P1189	Obvod spínače tlaku motorového oleje
P1192	Obvod teploty nasávaného vzduchu – nízká úroveň (Chrysler)
P1193	Obvod teploty nasávaného vzduchu – vysoká úroveň (Chrysler)
P1195	Snímač O2 1/1 pomalý během monitorování katalyzátoru (Chrysler)
P1196	Snímač O2 2/1 pomalý během monitorování katalyzátoru (Chrysler)
P1197	Snímač O2 1/2 pomalý během monitorování katalyzátoru (Chrysler)
P1198	Napětí snímače teploty chladiče příliš vysoké (Chrysler)
P1199	Napětí snímače teploty chladiče příliš nízké (Chrysler)
P1229	Čerpadlo mezichladiče / kompresor nepracuje (Ford)
P1232	Porucha primárního obvodu nízkootáčkového palivového čerpadla (Ford)
P1233	Palivový systém deaktivován nebo offline (Ford)
P1234	Palivový systém deaktivován nebo offline (Ford)
P1235	Řízení palivového čerpadla mimo rozsah (Ford)
P1236	Řízení palivového čerpadla mimo rozsah (Ford)
P1237	Porucha sekundárního obvodu palivového čerpadla (Ford)
P1238	Porucha sekundárního obvodu palivového čerpadla (Ford)
P1244	Vstup zatížení generátoru nízký (Ford)
P1245	Vstup zatížení generátoru vysoký (Ford)
P1246	Selhání vstupu zatížení generátoru (Ford)
P1258	Ochrana proti přehřátí kovových částí motoru
P1259	Porucha systému VTEC (Acura)
P1260	Obvod řízení otáček relé palivového čerpadla (GM)
P1260	Zjištěna krádež, motor deaktivován (Mazda a Ford)
P1270	Dosažen omezovač otáček motoru nebo rychlosti vozidla (Mazda a Ford)
P1281	Motor je příliš dlouho studený (Chrysler)

Kód	Popis
P1282	Obvod řízení relé palivového čerpadla (Chrysler)
P1285	Zjištěno přehřátí hlavy válců (Ford)
P1288	Obvod solenoidu krátkého kanálu sacího potrubí (Chrysler)
P1290	Snímač teploty hlavy válců (CHT) mimo rozsah (Ford)
P1289	Obvod solenoidu ladicího ventilu sacího potrubí (Chrysler)
P1289	Snímač teploty hlavy válců (CHT) – vysoký vstup (Ford)
P1290	Tlak paliva CNG příliš vysoký (Chrysler)
P1290	Snímač teploty hlavy válců (CHT) – nízký vstup (Ford)
P1291	Nezaznamenán žádný nárůst teploty z ohřívačů paliva (Chrysler)
P1292	Napětí snímače tlaku CNG příliš vysoké (Chrysler)
P1293	Napětí snímače tlaku CNG příliš nízké (Chrysler)
P1294	Nedosaženo cílových otáček volnoběhu (Chrysler)
P1295	Žádných 5 voltů ke snímači TP (Chrysler)
P1296	Žádných 5 voltů ke snímači MAP (Chrysler)
P1297	Žádná změna MAP od startu k chodu (Chrysler)
P1297	Obvod detektoru elektrické zátěže (ELD) – nízké napětí (Acura)
P1298	Obvod detektoru elektrické zátěže (ELD) – vysoké napětí (Acura)
P1298	Chudý chod při plně otevřené škrticí klapce (Chrysler)
P1299	Zjištěn netěsnost podtlaku (IAC plně usazen) (Chrysler)
P1299	Ochrana proti přehřátí hlavy válců aktivní (Ford)
P1300	Zjištěn náhodný výpadek zapalování (Acura)
P1309	Monitor detekce výpadku zapalování není povolen (Ford)
P1320	Referenční obvod 4X modulu řízení zapalování (IC) – přerušovaně bez pulzů
P1323	Referenční obvod 24X modulu řízení zapalování (IC) – nízká frekvence
P1336	Variace systému polohy klikové hřídele nenaučena (GM)
P1336	Snímač variace otáček klikové hřídele – přerušované přerušení (Acura)
P1337	Snímač variace otáček klikové hřídele – bez signálu (Acura)
P1350	Systém řízení zapalování
P1351	Obvod řízení zapalovací cívky – vysoké napětí (GM)
P1352	Obvod obcházení zapalování – vysoké napětí (GM)
P1359	Odpojení konektoru snímače polohy klikové hřídele / TDC / polohy válce (Acura)
P1361	Obvod snímače TDC1 – přerušované přerušení (Acura)
P1361	Obvod řízení zapalování (IC) – nízké napětí (GM)
P1362	Obvod snímače TDC1 – bez signálu (Acura)
P1362	Obvod obcházení zapalování – nízké napětí (GM)
P1366	Obvod snímače TDC2 – přerušované přerušení (Acura)
P1367	Obvod snímače TDC2 – bez signálu (Acura)
P1370	Referenční obvod 4X modulu řízení zapalování (IC) – příliš mnoho pulzů
P1371	Referenční obvod 4X modulu řízení zapalování (IC) – příliš málo pulzů
P1374	Korelace frekvence vysokého a nízkého rozlišení polohy klikové hřídele (CKP) (GM)
P1375	Referenční obvod 24X modulu řízení zapalování (IC) – vysoké napětí
P1376	Zemnicí obvod zapalování
P1377	Porovnání pulzu vačky s referenčním pulzem 4X modulu řízení zapalování (IC)
P1380	Zjištěn DTC modulu EBTCM – data o nerovném povrchu nepoužitelná
P1380	Porucha obvodu solenoidu variabilního časování sací vačky (Ford)
P1381	Zjištěn výpadek zapalování – žádná sériová data EBTCM/PCM
P1381	Snímač polohy válce – přerušované přerušení (Acura)

Kód	Popis
P1381	Variabilní časování sací vačky příliš předsunuté (Bank 1) (Ford)
P1382	Snímač polohy válce – bez signálu (Acura)
P1383	Variabilní časování sací vačky příliš opožděné (Bank 1) (Ford)
P1388	Obvod řízení relé automatického vypnutí (ASD) (Chrysler)
P1389	Žádné výstupní napětí relé ASD na PCM (Chrysler)
P1390	Rozvodový řemen přeskočil jeden nebo více zubů (Chrysler)
P1390	Úprava oktanu mimo rozsah (Mazda)
P1391	Přerušovaná ztráta CMP nebo CKP (Chrysler)
P1398	Čitatel adaptace výpadku zapalování na mezi (Chrysler)
P1399	Obvod kontrolky vyčkání na start (Chrysler)
P1400	Snímač DPFE – nízké napětí (Mazda a Ford)
P1401	Snímač DPFE – vysoké napětí (Mazda a Ford)
P1403	Hadice snímače DPFE obrácena (Mazda)
P1403	Žádných 5 voltů ke snímači EGR (Chrysler)
P1404	Ventil recirkulace výfukových plynů (EGR) zaseknutý v otevřené poloze
P1405	Hadice před snímačem DPFE odpojena nebo ucpaná (Mazda a Ford)
P1406	Hadice za snímačem DPFE odpojena nebo ucpaná (Mazda a Ford)
P1407	Nezjištěn žádný průtok EGR (Mazda)
P1408	Průtok EGR mimo rozsah autotestu (Mazda a Ford)
P1409	Porucha obvodu řízení elektronického regulátoru podtlaku (Mazda)
P1409	Porucha obvodu solenoidu regulátoru podtlaku EGR (Ford)
P1411	Průtok za systémem sekundárního vzduchu (Ford)
P1413	Obvod monitoru systému sekundárního vzduchu – nízká úroveň (Ford)
P1414	Obvod monitoru systému sekundárního vzduchu – vysoká úroveň (Ford)
P1432	Porucha obvodu ohřevu chladicí kapaliny motoru (Ford)
P1441	Průtok systému EVAP mimo proplachovací režim
P1443	Systém EVAP (Mazda)
P1443	Systém EVAP – nedostatečný nebo žádný proplachovací průtok (Ford)
P1444	Obvod snímače proplachovacího průtoku – nízký vstup (Mazda)
P1445	Obvod snímače proplachovacího průtoku – vysoký vstup (Mazda)
P1450	Nelze odpustit podtlak v palivové nádrži (Ford)
P1451	Porucha obvodu solenoidu odvětrávací nádobky systému EVAP (Ford)
P1457	Zjištěn únik systému EVAP (systém nádobky EVAP) (Acura)
P1460	Porucha obvodu odpojení A/C při plně otevřené škrticí klapce (Mazda)
P1460	Porucha obvodu odpojení A/C při plně otevřené škrticí klapce (Ford)
P1461	Snímač tlaku A/C – vysoké napětí (Ford)
P1462	Snímač tlaku A/C – nízké napětí (Ford)
P1463	Snímač tlaku A/C – nedostatečná změna tlaku (Ford)
P1464	Požadavek A/C mimo rozsah (Ford)
P1469	Nízká perioda cyklování A/C (Ford)
P1474	Porucha primárního obvodu řízení nízkootáčkového ventilátoru (Ford)
P1474	Porucha primárního obvodu řízení nízkootáčkového ventilátoru (Ford)
P1476	Příliš málo sekundárního vzduchu (Chrysler)
P1477	Příliš mnoho sekundárního vzduchu (Chrysler)
P1477	Porucha primárního obvodu řízení středněotáčkového ventilátoru (Ford)
P1478	Napětí snímače teploty baterie mimo mez (Chrysler)
P1479	Porucha primárního obvodu řízení vysokootáčkového ventilátoru (Ford)

Kód	Popis
P1479	Obvod relé ventilátoru převodovky (Chrysler)
P1480	Obvod solenoidu PCV (Chrysler)
P1482	Obvod snímače teploty katalyzátoru zkratovaný na nízkou úroveň (Chrysler)
P1483	Výkon systému chlazení motoru
P1483	Obvod snímače teploty katalyzátoru zkratovaný na vysokou úroveň (Chrysler)
P1484	Zjištěno přehřátí katalyzátoru (Chrysler)
P1485	Obvod solenoidu systému vstřikování vzduchu (Chrysler)
P1486	Monitor úniku odpařování – přiškrcená hadice (Chrysler)
P1487	Obvod relé řízení vysokootáčkového ventilátoru chladiče (Chrysler)
P1488	Pomocný výstup napájení 5 voltů příliš nízký (Chrysler)
P1489	Obvod relé řízení vysokootáčkového ventilátoru (Chrysler)
P1490	Obvod relé řízení nízkootáčkového ventilátoru (Chrysler)
P1491	Obvod relé řízení ventilátoru chladiče (Chrysler)
P1491	Porucha systému recirkulace výfukových plynů (EGR) (Acura)
P1492	Napětí snímače teploty okolí / baterie příliš vysoké (Chrysler)
P1493	Napětí snímače teploty okolí / baterie příliš nízké (Chrysler)
P1494	Spínač čerpadla detekce úniku nebo mechanická závada (Chrysler)
P1495	Obvod solenoidu čerpadla detekce úniku (Chrysler)
P1496	Výstup napájení 5 voltů příliš nízký (Chrysler)
P1498	Obvod relé zemního řízení vysokootáčkového ventilátoru chladiče (Chrysler)
P1498	Problém s napětím obvodu snímače polohy ventilu EGR (Acura)
P1500	Porucha snímače rychlosti vozidla (VSS) (Mazda)
P1500	Snímač rychlosti vozidla (VSS) přerušovaný (Ford)
P1501	Snímač rychlosti vozidla (VSS) mimo rozsah (Ford)
P1502	Snímač rychlosti vozidla (VSS) přerušovaný (Ford)
P1505	Systém řízení volnoběžného vzduchu na adaptivní mezi (Mazda)
P1506	Chyba překročení otáček systému řízení volnoběžného vzduchu (Mazda a Ford)
P1507	Chyba podkročení otáček systému řízení volnoběžného vzduchu (Mazda a Ford)
P1508	Nízké otáčky systému řízení volnoběžného vzduchu (IAC)
P1508	Porucha obvodu ventilu řízení volnoběžného vzduchu (Acura)
P1516	Chyba vstupu řízení kanálů sacího potrubí (Bank 1) (Ford)
P1517	Chyba vstupu řízení kanálů sacího potrubí (Bank 2) (Ford)
P1518	Řízení kanálů sacího potrubí zaseknuto v otevřené poloze (Ford)
P1519	Porucha obvodu ventilu IAC (Acura)
P1519	Řízení kanálů sacího potrubí zaseknuto v zavřené poloze (Ford)
P1520	Porucha obvodu řízení kanálů sacího potrubí (IMRC)
P1524	Naučený úhel zavřené škrticí klapky snímače polohy (TP) ve stupních mimo rozsah
P1527	Porovnání spínače polohy / tlaku převodovky
P1546	Obvod řízení relé spojky klimatizace (A/C) (GM)
P1549	Porucha obvodu řízení kanálů sacího potrubí (Ford)
P1550	Porucha snímače tlaku posilovače řízení (PSP) (Ford)
P1554	Obvod aktivace tempomatu – vysoké napětí
P1560	Systém tempomatu – převodovka není v poloze pro jízdu
P1564	Systém tempomatu – zrychlení vozidla příliš vysoké
P1566	Systém tempomatu – otáčky motoru příliš vysoké
P1567	Systém tempomatu – aktivní systém aktivního brzdění
P1570	Systém tempomatu – aktivní řízení trakce

Kód	Popis
P1571	Obvod PWM systému řízení trakce – bez frekvence
P1572	Obvod spínače brzdového pedálu (Ford)
P1574	Systém EBTCM – obvod spínače brzdových světel – vysoké napětí
P1575	Obvod spínače prodlouženého zdvihu brzdy – vysoké napětí
P1579	Přepnutí z polohy parkování/neutrál do polohy jízda/zpátečka při vysokém úhlu škrticí klapky
P1585	Výstupní obvod blokování tempomatu (GM)
P1594	Napětí nabíjecího systému příliš vysoké (Chrysler)
P1595	Obvody solenoidu tempomatu (Chrysler)
P1596	Spínač tempomatu trvale na vysoké úrovni (Chrysler)
P1597	Spínač tempomatu trvale na nízké úrovni (Chrysler)
P1598	Napětí snímače tlaku A/C příliš vysoké (Chrysler)
P1599	Napětí snímače tlaku A/C příliš nízké (Chrysler)
P1599	Zjištěno zhasnutí nebo téměř zhasnutí motoru
P1602	Ztráta sériových dat EBTCM
P1603	Ztráta sériových dat SDM
P1604	Ztráta sériových dat IPC
P1605	Ztráta sériových dat HVAC
P1605	Selhání trvalé paměti (Ford)
P1605	Řídicí modul hnacího ústrojí (Mazda)
P1607	Porucha vnitřního obvodu PCM (Acura)
P1610	Ztráta sériových dat PZM
P1611	Ztráta sériových dat CVRTD
P1617	Obvod spínače hladiny motorového oleje
P1621	Výkon paměti PCM
P1626	Systém ochrany proti krádeži – obvod aktivace paliva
P1630	Ochrana proti krádeži – PCM v režimu učení
P1631	Ochrana proti krádeži – nesprávné heslo
P1632	Ochrana proti krádeži – palivo deaktivováno
P1633	Obvod doplňkového napájení zapalování – nízké napětí
P1633	Napětí trvalého napájení příliš nízké (Ford)
P1634	Obvod napájení zapalování 1 – nízké napětí
P1635	Obvod referenčního napětí 5 voltů (GM)
P1635	Poměr pneumatiky/nápravy mimo přípustný rozsah (Ford)
P1639	Obvod referenčního napětí 5 voltů 2 (GM)
P1639	Blok ID vozidla nenaprogramován nebo poškozen (Ford)
P1640	Porucha obvodu výstupního budiče A – SDZ dostupný v jiném modulu (Ford)
P1640	Budič 1 – vysoké vstupní napětí
P1641	Ovládací obvod kontrolky poruchy (MIL)
P1642	Výstupní obvod rychlosti vozidla
P1644	Výstupní obvod dodávaného točivého momentu
P1645	Výstupní obvod solenoidu EVAP
P1646	Výstupní obvod odvětrávacího solenoidu EVAP
P1650	Budič 2 – vysoké vstupní napětí
P1650	Selhání spínače tlaku posilovače řízení (Ford)
P1650	Spínač tlaku posilovače řízení mimo rozsah (Mazda)
P1651	Selhání vstupu spínače tlaku posilovače řízení (Mazda)

Kód	Popis
P1651	Selhání signálu spínače tlaku posilovače řízení (Ford)
P1652	Obvod nadnášení/sklánění
P1654	Výstupní obvod deaktivace tempomatu
P1656	Automatická převodovka (Acura)
P1660	Obvody řízení chladicího ventilátoru
P1660	Selhání datové linky A/T FI (Acura)
P1676	Selhání signálu FPTDR (Acura)
P1678	Selhání linky FPTDR (Acura)
P1680	Obvod spínače rozepnuté spojky (Chrysler)
P1681	Nepřijaty žádné zprávy CCD/J1850 z přístrojového panelu (Chrysler)
P1681	A/T FI signál – nízký vstup (Acura)
P1682	A/T FI signál – vysoký vstup (Acura)
P1682	Napětí nabíjecího systému příliš nízké (Chrysler)
P1683	Obvod napájecího relé tempomatu nebo 12V budiče tempomatu (Chrysler)
P1685	Neplatný klíč SKIM (Chrysler)
P1686	Nepřijata žádná sběrnicová zpráva SKIM (Chrysler)
P1686	A/T FI signál B – nízký vstup (Acura)
P1687	A/T FI signál B – vysoký vstup (Acura)
P1687	Žádná sběrnicová zpráva z přístrojového panelu (Chrysler)
P1689	Výstupní obvod dodávaného točivého momentu řízení trakce (GM)
P1693	Zjištěn DTC v doprovodném modulu (Chrysler)
P1694	Zjištěna závada v doprovodném modulu (Chrysler)
P1695	Žádná zpráva CCD/J1850 z BCM (Chrysler)
P1696	Selhání PCM – zápis do EEPROM odepřen (Chrysler)
P1697	Selhání PCM – nájezd SRI neuložen (Chrysler)
P1698	Žádná sběrnicová zpráva z TCM (Chrysler)
P1701	Závada solenoidu převodovky (Mazda)
P1703	Spínač brzdy ZAP/VYP (Mazda)
P1703	Spínač brzdy ZAP/VYP mimo rozsah (Ford)
P1705	Automatická převodovka (Acura)
P1705	Snímač polohy převodovky mimo rozsah (Ford)
P1705	Snímač polohy převodovky (Mazda)
P1706	Automatická převodovka (Acura)
P1709	Automatická převodovka (Acura)
P1709	Spínač parkování/neutrál (Mazda)
P1709	Poloha spínače parkování/neutrál mimo rozsah (Ford)
P1710	Automatická převodovka (Acura)
P1711	Snímač teploty převodové kapaliny (Mazda)
P1713	Automatická převodovka (Acura)
P1719	Obvod solenoidu přeskočení stupňů (Chrysler)
P1729	Spínač nízkého rozsahu 4x4 (Mazda)
P1729	Porucha spínače nízkého rozsahu 4x4 (Ford)
P1738	Automatická převodovka (Acura)
P1739	Automatická převodovka (Acura)
P1740	Automatická převodovka (Acura)
P1746	Obvod solenoidu EPC selhal na nízké úrovni (Mazda)
P1747	Zkrat v obvodu solenoidu EPC (Mazda)

Kód	Popis
P1749	Přerušený obvod solenoidu EPC (Mazda)
P1751	Výkon řadicího solenoidu 1 (SS1) (Mazda)
P1753	Automatická převodovka (Acura)
P1754	Solenoid spojky pro jízdu setrvačností (Mazda)
P1756	Tlak regulátoru se nerovná cílové hodnotě při 15-20 PSI (Chrysler)
P1756	Výkon řadicího solenoidu 2 (SS2) (Mazda)
P1757	Tlak regulátoru se nerovná cílové hodnotě při 15-20 PSI (Chrysler)
P1758	Automatická převodovka (Acura)
P1761	Výkon řadicího solenoidu 3 (SS3) (Mazda)
P1762	Napětí ofsetu snímače tlaku regulátoru příliš nízké nebo vysoké (Chrysler)
P1763	Napětí snímače tlaku regulátoru příliš vysoké (Chrysler)
P1764	Napětí snímače tlaku regulátoru příliš nízké (Chrysler)
P1765	Obvod řízení relé 12V napájení převodovky (Chrysler)
P1768	Automatická převodovka (Acura)
P1773	Automatická převodovka (Acura)
P1778	Automatická převodovka (Acura)
P1780	Spínač řízení převodovky (Mazda)
P1780	Spínač řízení převodovky mimo rozsah (Ford)
P1781	Spínač 4x4 mimo rozsah (Ford)
P1781	Spínač nízkého rozsahu 4x4 (Mazda)
P1783	Stav přehřátí převodovky (Mazda)
P1786	Automatická převodovka (Acura)
P1790	Automatická převodovka (Acura)
P1791	Automatická převodovka (Acura)
P1792	Automatická převodovka (Acura)
P1794	Automatická převodovka (Acura)
P1810	Obvod spínače polohy ventilu TFP (GM)
P1811	Maximální adaptace a dlouhé řazení (GM)
P1819	Vnitřní přepínač režimů – žádný start / nesprávný rozsah (GM)
P1820	Vnitřní přepínač režimů obvod A – nízká úroveň (GM)
P1822	Vnitřní přepínač režimů obvod B – vysoká úroveň (GM)
P1823	Vnitřní přepínač režimů obvod P – nízká úroveň (GM)
P1825	Vnitřní přepínač režimů – neplatný rozsah (GM)
P1826	Vnitřní přepínač režimů obvod C – vysoká úroveň (GM)
P1860	Obvod solenoidu TCC PWM – elektrická závada (GM)
P1887	Obvod spínače uvolnění TCC (GM)
P1899	Poloha spínače parkování/neutrál zaseknutá v parkování nebo v převodovém stupni (Chrysler)

Distributor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00, Praha 9 - Libeň
www.sunnysoft.cz

Autodiagnostika Viecar OBD-II

Používateľská príručka

1. Návod na použitie

1. Čidlo zapojte do OBD-II portu testovaného vozidla (najčastejšie je umiestnený pod palubnou doskou u vodiča).
2. Otočte kľúčikom do polohy 2.
3. V telefóne/tablete vyhľadajte v Bluetooth nové zariadenie označené ako **Viecar**. Spárujte ho (ak je požadovaný kód, zadajte **0000** (štyri nuly)).
4. Pre správnu funkciu je potrebné mať v chytrom telefóne nainštalovanú niektorú z aplikácií podporujúcich funkciu prístroja. Odporúčame použiť aplikáciu Car Scanner ELM OBD2, ktorú naša firma lokalizovala do češtiny. Aplikácia v demo verzii je k vyskúšaniu zadarmo na stiahnutie s možnosťou plateného rozšírenia.

Túto aplikáciu je možné získať:

- pre Android v Google Play.
- pre iOS v App Store.

2. Chybové kódy OBD-II diagnostiky

Od roku 2000 sú európske automobily vybavené OBD-II diagnostikou. V nasledujúcej tabuľke nájdete chybové kódy OBD-II diagnostiky a ich význam.

Kód	Popis
P0001	Ovládací obvod regulátora množstva paliva/prerušený obvod
P0002	Ovládací obvod regulátora množstva paliva rozsah/výkon
P0003	Ovládací obvod regulátora množstva paliva nízka úroveň
P0004	Ovládací obvod regulátora množstva paliva vysoká úroveň
P0005	Ovládací obvod uzatváracieho ventilu paliva "A"/prerušený obvod
P0006	Ovládací obvod uzatváracieho ventilu paliva "A"nízka úroveň
P0007	Ovládací obvod uzatváracieho ventilu paliva "A"vysoká úroveň
P0008	Výkon systému polohy motora Bank 1
P0009	Výkon systému polohy motora Bank 2
P0010	Obvod ovládača polohy vačkového hriadeľa "A"(Bank 1)
P0011	Poloha vačkového hriadeľa "A"- časovanie príliš predstihnuté alebo výkon systému (Bank 1)
P0012	Poloha vačkového hriadeľa "A"- časovanie príliš oneskorené (Bank 1)
P0013	Poloha vačkového hriadeľa "B"- obvod ovládača (Bank 1)
P0014	Poloha vačkového hriadeľa "B"- časovanie príliš predstihnuté alebo výkon systému (Bank 1)
P0015	Poloha vačkového hriadeľa "B"- časovanie príliš oneskorené (Bank 1)
P0016	Poloha kľukového hriadeľa - korelácia polohy vačkového hriadeľa (Bank 1 Sensor A)
P0017	Poloha kľukového hriadeľa - korelácia polohy vačkového hriadeľa (Bank 1 Sensor B)
P0018	Poloha kľukového hriadeľa - korelácia polohy vačkového hriadeľa (Bank 2 Sensor A)
P0019	Poloha kľukového hriadeľa - korelácia polohy vačkového hriadeľa (Bank 2 Sensor B)
P0020	Obvod ovládača polohy vačkového hriadeľa "A"(Bank 2)
P0021	Poloha vačkového hriadeľa "A"- časovanie príliš predstihnuté alebo výkon systému (Bank 2)
P0022	Poloha vačkového hriadeľa "A"- časovanie príliš oneskorené (Bank 2)
P0023	Poloha vačkového hriadeľa "B"- obvod ovládača (Bank 2)
P0024	Poloha vačkového hriadeľa "B"- časovanie príliš predstihnuté alebo výkon systému (Bank 2)
P0025	Poloha vačkového hriadeľa "B"- časovanie príliš oneskorené (Bank 2)
P0026	Obvod ovládacieho solenoidu sacieho ventilu rozsah/výkon Bank 1
P0027	Obvod ovládacieho solenoidu výfukového ventilu rozsah/výkon Bank 1
P0028	Obvod ovládacieho solenoidu sacieho ventilu rozsah/výkon Bank 2
P0029	Obvod ovládacieho solenoidu výfukového ventilu rozsah/výkon Bank 2
P0030	Ovládací obvod vyhrievania HO2S (Bank 1 Sensor 1)
P0031	Ovládací obvod vyhrievania HO2S nízka úroveň (Bank 1 Sensor 1)
P0032	Ovládací obvod vyhrievania HO2S vysoká úroveň (Bank 1 Sensor 1)
P0033	Ovládací obvod obtokového ventilu turbodúchadla
P0034	Ovládací obvod obtokového ventilu turbodúchadla nízka úroveň
P0035	Ovládací obvod obtokového ventilu turbodúchadla vysoká úroveň
P0036	Ovládací obvod vyhrievania HO2S (Bank 1 Sensor 2)
P0037	Ovládací obvod vyhrievania HO2S nízka úroveň (Bank 1 Sensor 2)
P0038	Ovládací obvod vyhrievania HO2S vysoká úroveň (Bank 1 Sensor 2)

Kód	Popis
P0039	Ovládací obvod obtokového ventilu turbodúchadla/kompresora rozsah/výkon
P0040	Signály snímača O2 zamenené Bank 1 Sensor 1/Bank 2 Sensor 1
P0041	Signály snímača O2 zamenené Bank 1 Sensor 2/Bank 2 Sensor 2
P0042	Ovládací obvod vyhrievania HO2S (Bank 1 Sensor 3)
P0043	Ovládací obvod vyhrievania HO2S nízka úroveň (Bank 1 Sensor 3)
P0044	Ovládací obvod vyhrievania HO2S vysoká úroveň (Bank 1 Sensor 3)
P0050	Ovládací obvod vyhrievania HO2S (Bank 2 Sensor 1)
P0051	Ovládací obvod vyhrievania HO2S nízka úroveň (Bank 2 Sensor 1)
P0052	Ovládací obvod vyhrievania HO2S vysoká úroveň (Bank 2 Sensor 1)
P0053	Odpor vyhrievania HO2S (Bank 1, Sensor 1)
P0054	Odpor vyhrievania HO2S (Bank 1, Sensor 2)
P0055	Odpor vyhrievania HO2S (Bank 1, Sensor 3)
P0056	Ovládací obvod vyhrievania HO2S (Bank 2 Sensor 2)
P0057	Ovládací obvod vyhrievania HO2S nízka úroveň (Bank 2 Sensor 2)
P0058	Ovládací obvod vyhrievania HO2S vysoká úroveň (Bank 2 Sensor 2)
P0059	Odpor vyhrievania HO2S (Bank 2, Sensor 1)
P0060	Odpor vyhrievania HO2S (Bank 2, Sensor 2)
P0061	Odpor vyhrievania HO2S (Bank 2, Sensor 3)
P0062	Ovládací obvod vyhrievania HO2S (Bank 2 Sensor 3)
P0063	Ovládací obvod vyhrievania HO2S nízka úroveň (Bank 2 Sensor 3)
P0064	Ovládací obvod vyhrievania HO2S vysoká úroveň (Bank 2 Sensor 3)
P0065	Ovládanie vzduchom podporovaného vstrekovača rozsah/výkon
P0066	Ovládací obvod vzduchom podporovaného vstrekovača alebo obvod nízka úroveň
P0067	Ovládací obvod vzduchom podporovaného vstrekovača vysoká úroveň
P0068	MAP/MAF - korelácia polohy škrtiacej klapky
P0069	Absolútny tlak v sacom potrubí - korelácia barometrického tlaku
P0070	Obvod snímača teploty okolitého vzduchu
P0071	Snímač teploty okolitého vzduchu rozsah/výkon
P0072	Obvod snímača teploty okolitého vzduchu nízky vstup
P0073	Obvod snímača teploty okolitého vzduchu vysoký vstup
P0074	Obvod snímača teploty okolitého vzduchu prerušovaný
P0075	Obvod ovládacieho solenoidu sacieho ventilu (Bank 1)
P0076	Obvod ovládacieho solenoidu sacieho ventilu nízka úroveň (Bank 1)
P0077	Obvod ovládacieho solenoidu sacieho ventilu vysoká úroveň (Bank 1)
P0078	Obvod ovládacieho solenoidu výfukového ventilu (Bank 1)
P0079	Obvod ovládacieho solenoidu výfukového ventilu nízka úroveň (Bank 1)
P0080	Obvod ovládacieho solenoidu výfukového ventilu vysoká úroveň (Bank 1)
P0081	Obvod ovládacieho solenoidu sacieho ventilu (Bank 2)
P0082	Obvod ovládacieho solenoidu sacieho ventilu nízka úroveň (Bank 2)
P0083	Obvod ovládacieho solenoidu sacieho ventilu vysoká úroveň (Bank 2)
P0084	Obvod ovládacieho solenoidu výfukového ventilu (Bank 2)
P0085	Obvod ovládacieho solenoidu výfukového ventilu nízka úroveň (Bank 2)
P0086	Obvod ovládacieho solenoidu výfukového ventilu vysoká úroveň (Bank 2)
P0087	Tlak v palivovej lište/systéme - príliš nízky
P0088	Tlak v palivovej lište/systéme - príliš vysoký
P0089	Výkon regulátora tlaku paliva 1
P0090	Ovládací obvod regulátora tlaku paliva 1

Kód	Popis
P0091	Ovládací obvod regulátora tlaku paliva 1 nízka úroveň
P0092	Ovládací obvod regulátora tlaku paliva 1 vysoká úroveň
P0093	Zistený únik v palivovom systéme - veľký únik
P0094	Zistený únik v palivovom systéme - malý únik
P0095	Obvod snímača teploty nasávaného vzduchu 2
P0096	Obvod snímača teploty nasávaného vzduchu 2 rozsah/výkon
P0097	Obvod snímača teploty nasávaného vzduchu 2 nízka úroveň
P0098	Obvod snímača teploty nasávaného vzduchu 2 vysoká úroveň
P0099	Obvod snímača teploty nasávaného vzduchu 2 prerušovaný/nestabilný
P0100	Porucha obvodu snímača hmotnosti alebo objemu prúdu vzduchu
P0101	Problém rozsahu/výkonu obvodu snímača hmotnosti alebo objemu prúdu vzduchu
P0102	Obvod snímača hmotnosti alebo objemu prúdu vzduchu nízky vstup
P0103	Obvod snímača hmotnosti alebo objemu prúdu vzduchu vysoký vstup
P0104	Obvod snímača hmotnosti alebo objemu prúdu vzduchu prerušovaný
P0105	Porucha obvodu absolútneho tlaku v sacom potrubí/barometrického tlaku
P0106	Problém rozsahu/výkonu obvodu absolútneho tlaku v sacom potrubí/barometrického tlaku
P0107	Obvod absolútneho tlaku v sacom potrubí/barometrického tlaku nízky vstup
P0108	Obvod absolútneho tlaku v sacom potrubí/barometrického tlaku vysoký vstup
P0109	Obvod absolútneho tlaku v sacom potrubí/barometrického tlaku prerušovaný
P0110	Porucha obvodu teploty nasávaného vzduchu
P0111	Problém rozsahu/výkonu obvodu teploty nasávaného vzduchu
P0112	Obvod teploty nasávaného vzduchu nízky vstup
P0113	Obvod teploty nasávaného vzduchu vysoký vstup
P0114	Obvod teploty nasávaného vzduchu prerušovaný
P0115	Porucha obvodu teploty chladiacej kvapaliny motora
P0116	Problém rozsahu/výkonu obvodu teploty chladiacej kvapaliny motora
P0117	Obvod teploty chladiacej kvapaliny motora nízky vstup
P0118	Obvod teploty chladiacej kvapaliny motora vysoký vstup
P0119	Obvod teploty chladiacej kvapaliny motora prerušovaný
P0120	Porucha obvodu snímača/spínača polohy škrtiacej klapky/pedála A
P0121	Problém rozsahu/výkonu obvodu snímača/spínača polohy škrtiacej klapky/pedála A
P0122	Obvod snímača/spínača polohy škrtiacej klapky/pedála A nízky vstup
P0123	Obvod snímača/spínača polohy škrtiacej klapky/pedála A vysoký vstup
P0124	Obvod snímača/spínača polohy škrtiacej klapky/pedála A prerušovaný
P0125	Nedostatočná teplota chladiacej kvapaliny pre uzavretú slučku regulácie paliva
P0126	Nedostatočná teplota chladiacej kvapaliny pre stabilnú prevádzku
P0130	Porucha obvodu snímača O2 (Bank 1 Sensor 1)
P0131	Obvod snímača O2 nízke napätie (Bank 1 Sensor 1)
P0132	Obvod snímača O2 vysoké napätie (Bank 1 Sensor 1)
P0133	Obvod snímača O2 pomalá odozva (Bank 1 Sensor 1)
P0134	Obvod snímača O2 nezistená žiadna aktivita (Bank 1 Sensor 1)
P0135	Porucha obvodu vyhrievania snímača O2 (Bank 1 Sensor 1)
P0136	Porucha obvodu snímača O2 (Bank 1 Sensor 2)
P0137	Obvod snímača O2 nízke napätie (Bank 1 Sensor 2)
P0138	Obvod snímača O2 vysoké napätie (Bank 1 Sensor 2)
P0139	Obvod snímača O2 pomalá odozva (Bank 1 Sensor 2)

Kód	Popis
P0140	Obvod snímača O2 nezistená žiadna aktivita (Bank 1 Sensor 2)
P0141	Porucha obvodu vyhrievania snímača O2 (Bank 1 Sensor 2)
P0142	Porucha obvodu snímača O2 (Bank 1 Sensor 3)
P0143	Obvod snímača O2 nízke napätie (Bank 1 Sensor 3)
P0144	Obvod snímača O2 vysoké napätie (Bank 1 Sensor 3)
P0145	Obvod snímača O2 pomalá odozva (Bank 1 Sensor 3)
P0146	Obvod snímača O2 nezistená žiadna aktivita (Bank 1 Sensor 3)
P0147	Porucha obvodu vyhrievania snímača O2 (Bank 1 Sensor 3)
P0150	Porucha obvodu snímača O2 (Bank 2 Sensor 1)
P0151	Obvod snímača O2 nízke napätie (Bank 2 Sensor 1)
P0152	Obvod snímača O2 vysoké napätie (Bank 2 Sensor 1)
P0153	Obvod snímača O2 pomalá odozva (Bank 2 Sensor 1)
P0154	Obvod snímača O2 nezistená žiadna aktivita (Bank 2 Sensor 1)
P0155	Porucha obvodu vyhrievania snímača O2 (Bank 2 Sensor 1)
P0156	Porucha obvodu snímača O2 (Bank 2 Sensor 2)
P0157	Obvod snímača O2 nízke napätie (Bank 2 Sensor 2)
P0158	Obvod snímača O2 vysoké napätie (Bank 2 Sensor 2)
P0159	Obvod snímača O2 pomalá odozva (Bank 2 Sensor 2)
P0160	Obvod snímača O2 nezistená žiadna aktivita (Bank 2 Sensor 2)
P0161	Porucha obvodu vyhrievania snímača O2 (Bank 2 Sensor 2)
P0162	Porucha obvodu snímača O2 (Bank 2 Sensor 3)
P0163	Obvod snímača O2 nízke napätie (Bank 2 Sensor 3)
P0164	Obvod snímača O2 vysoké napätie (Bank 2 Sensor 3)
P0165	Obvod snímača O2 pomalá odozva (Bank 2 Sensor 3)
P0166	Obvod snímača O2 nezistená žiadna aktivita (Bank 2 Sensor 3)
P0167	Porucha obvodu vyhrievania snímača O2 (Bank 2 Sensor 3)
P0170	Porucha korekcie zmesi (Bank 1)
P0171	Systém príliš chudobný (Bank 1)
P0172	Systém príliš bohatý (Bank 1)
P0173	Porucha korekcie zmesi (Bank 2)
P0174	Systém príliš chudobný (Bank 2)
P0175	Systém príliš bohatý (Bank 2)
P0176	Porucha obvodu snímača zloženia paliva
P0177	Obvod snímača zloženia paliva rozsah/výkon
P0178	Obvod snímača zloženia paliva nízky vstup
P0179	Obvod snímača zloženia paliva vysoký vstup
P0180	Porucha obvodu snímača teploty paliva A
P0181	Obvod snímača teploty paliva A rozsah/výkon
P0182	Obvod snímača teploty paliva A nízky vstup
P0183	Obvod snímača teploty paliva A vysoký vstup
P0184	Obvod snímača teploty paliva A prerušovaný
P0185	Porucha obvodu snímača teploty paliva B
P0186	Obvod snímača teploty paliva B rozsah/výkon
P0187	Obvod snímača teploty paliva B nízky vstup
P0188	Obvod snímača teploty paliva B vysoký vstup
P0189	Obvod snímača teploty paliva B prerušovaný
P0190	Porucha obvodu snímača tlaku v palivovej lište

Kód	Popis
P0191	Obvod snímača tlaku v palivovej lište rozsah/výkon
P0192	Obvod snímača tlaku v palivovej lište nízky vstup
P0193	Obvod snímača tlaku v palivovej lište vysoký vstup
P0194	Obvod snímača tlaku v palivovej lište prerušovaný
P0195	Porucha snímača teploty motorového oleja
P0196	Snímač teploty motorového oleja rozsah/výkon
P0197	Snímač teploty motorového oleja nízka úroveň
P0198	Snímač teploty motorového oleja vysoká úroveň
P0199	Snímač teploty motorového oleja prerušovaný
P0200	Porucha obvodu vstrekovača
P0201	Porucha obvodu vstrekovača - valec 1
P0202	Porucha obvodu vstrekovača - valec 2
P0203	Porucha obvodu vstrekovača - valec 3
P0204	Porucha obvodu vstrekovača - valec 4
P0205	Porucha obvodu vstrekovača - valec 5
P0206	Porucha obvodu vstrekovača - valec 6
P0207	Porucha obvodu vstrekovača - valec 7
P0208	Porucha obvodu vstrekovača - valec 8
P0209	Porucha obvodu vstrekovača - valec 9
P0210	Porucha obvodu vstrekovača - valec 10
P0211	Porucha obvodu vstrekovača - valec 11
P0212	Porucha obvodu vstrekovača - valec 12
P0213	Porucha vstrekovača studeného štartu 1
P0214	Porucha vstrekovača studeného štartu 2
P0215	Porucha solenoidu vypnutia motora
P0216	Porucha obvodu regulácie časovania vstrekovania
P0217	Stav prehriatia motora
P0218	Stav prehriatia prevodovky
P0219	Stav prekročenia otáčok motora
P0220	Porucha obvodu snímača/spínača polohy škrtiacej klapky/pedála B
P0221	Problém rozsahu/výkonu obvodu snímača/spínača polohy škrtiacej klapky/pedála B
P0222	Obvod snímača/spínača polohy škrtiacej klapky/pedála B nízky vstup
P0223	Obvod snímača/spínača polohy škrtiacej klapky/pedála B vysoký vstup
P0224	Obvod snímača/spínača polohy škrtiacej klapky/pedála B prerušovaný
P0225	Porucha obvodu snímača/spínača polohy škrtiacej klapky/pedála C
P0226	Problém rozsahu/výkonu obvodu snímača/spínača polohy škrtiacej klapky/pedála C
P0227	Obvod snímača/spínača polohy škrtiacej klapky/pedála C nízky vstup
P0228	Obvod snímača/spínača polohy škrtiacej klapky/pedála C vysoký vstup
P0229	Obvod snímača/spínača polohy škrtiacej klapky/pedála C prerušovaný
P0230	Porucha primárneho obvodu palivového čerpadla
P0231	Sekundárny obvod palivového čerpadla nízka úroveň
P0232	Sekundárny obvod palivového čerpadla vysoká úroveň
P0233	Sekundárny obvod palivového čerpadla prerušovaný
P0234	Stav prepĺňania turbodúchadla/kompresora
P0235	Porucha obvodu snímača plniaceho tlaku turbodúchadla/kompresora A
P0236	Obvod snímača plniaceho tlaku turbodúchadla/kompresora A rozsah/výkon
P0237	Obvod snímača plniaceho tlaku turbodúchadla/kompresora A nízka úroveň

Kód	Popis
P0238	Obvod snímača plniaceho tlaku turbodúchadla/kompresora A vysoká úroveň
P0239	Porucha obvodu snímača plniaceho tlaku turbodúchadla/kompresora B
P0240	Obvod snímača plniaceho tlaku turbodúchadla/kompresora B rozsah/výkon
P0241	Obvod snímača plniaceho tlaku turbodúchadla/kompresora B nízka úroveň
P0242	Obvod snímača plniaceho tlaku turbodúchadla/kompresora B vysoká úroveň
P0243	Porucha solenoidu obtokového ventilu turbodúchadla/kompresora A
P0244	Solenoid obtokového ventilu turbodúchadla/kompresora A rozsah/výkon
P0245	Solenoid obtokového ventilu turbodúchadla/kompresora A nízka úroveň
P0246	Solenoid obtokového ventilu turbodúchadla/kompresora A vysoká úroveň
P0247	Porucha solenoidu obtokového ventilu turbodúchadla/kompresora B
P0248	Solenoid obtokového ventilu turbodúchadla/kompresora B rozsah/výkon
P0249	Solenoid obtokového ventilu turbodúchadla/kompresora B nízka úroveň
P0250	Solenoid obtokového ventilu turbodúchadla/kompresora B vysoká úroveň
P0251	Porucha regulácie dávkovania paliva vstrekovacieho čerpadla "A"(vačka/rotor/vstrekovač)
P0252	Regulácia dávkovania paliva vstrekovacieho čerpadla "A"rozsah/výkon (vačka/rotor/vstrekovač)
P0253	Regulácia dávkovania paliva vstrekovacieho čerpadla "A"nízka úroveň (vačka/rotor/vstrekovač)
P0254	Regulácia dávkovania paliva vstrekovacieho čerpadla "A"vysoká úroveň (vačka/rotor/vstrekovač)
P0255	Regulácia dávkovania paliva vstrekovacieho čerpadla "A"prerušovaná (vačka/rotor/vstrekovač)
P0256	Porucha regulácie dávkovania paliva vstrekovacieho čerpadla "B"(vačka/rotor/vstrekovač)
P0257	Regulácia dávkovania paliva vstrekovacieho čerpadla "B"rozsah/výkon (vačka/rotor/vstrekovač)
P0258	Regulácia dávkovania paliva vstrekovacieho čerpadla "B"nízka úroveň (vačka/rotor/vstrekovač)
P0259	Regulácia dávkovania paliva vstrekovacieho čerpadla "B"vysoká úroveň (vačka/rotor/vstrekovač)
P0260	Regulácia dávkovania paliva vstrekovacieho čerpadla "B"prerušovaná (vačka/rotor/vstrekovač)
P0261	Obvod vstrekovača valca 1 nízka úroveň
P0262	Obvod vstrekovača valca 1 vysoká úroveň
P0263	Porucha príspevku/vyváženia valca 1
P0264	Obvod vstrekovača valca 2 nízka úroveň
P0265	Obvod vstrekovača valca 2 vysoká úroveň
P0266	Porucha príspevku/vyváženia valca 2
P0267	Obvod vstrekovača valca 3 nízka úroveň
P0268	Obvod vstrekovača valca 3 vysoká úroveň
P0269	Porucha príspevku/vyváženia valca 3
P0270	Obvod vstrekovača valca 4 nízka úroveň
P0271	Obvod vstrekovača valca 4 vysoká úroveň
P0272	Porucha príspevku/vyváženia valca 4
P0273	Obvod vstrekovača valca 5 nízka úroveň
P0274	Obvod vstrekovača valca 5 vysoká úroveň
P0275	Porucha príspevku/vyváženia valca 5

Kód	Popis
P0276	Obvod vstrekovača valca 6 nízka úroveň
P0277	Obvod vstrekovača valca 6 vysoká úroveň
P0278	Porucha príspevku/vyváženia valca 6
P0279	Obvod vstrekovača valca 7 nízka úroveň
P0280	Obvod vstrekovača valca 7 vysoká úroveň
P0281	Porucha príspevku/vyváženia valca 7
P0282	Obvod vstrekovača valca 8 nízka úroveň
P0283	Obvod vstrekovača valca 8 vysoká úroveň
P0284	Porucha príspevku/vyváženia valca 8
P0285	Obvod vstrekovača valca 9 nízka úroveň
P0286	Obvod vstrekovača valca 9 vysoká úroveň
P0287	Porucha príspevku/vyváženia valca 9
P0288	Obvod vstrekovača valca 10 nízka úroveň
P0289	Obvod vstrekovača valca 10 vysoká úroveň
P0290	Porucha príspevku/vyváženia valca 10
P0291	Obvod vstrekovača valca 11 nízka úroveň
P0292	Obvod vstrekovača valca 11 vysoká úroveň
P0293	Porucha príspevku/vyváženia valca 11
P0294	Obvod vstrekovača valca 12 nízka úroveň
P0295	Obvod vstrekovača valca 12 vysoká úroveň
P0296	Porucha príspevku/vyváženia valca 12
P0298	Prehriatie motorového oleja
P0300	Zistené náhodné/viacnásobné vynechávanie zapaľovania valcov
P0301	Zistené vynechávanie zapaľovania valca 1
P0302	Zistené vynechávanie zapaľovania valca 2
P0303	Zistené vynechávanie zapaľovania valca 3
P0304	Zistené vynechávanie zapaľovania valca 4
P0305	Zistené vynechávanie zapaľovania valca 5
P0306	Zistené vynechávanie zapaľovania valca 6
P0307	Zistené vynechávanie zapaľovania valca 7
P0308	Zistené vynechávanie zapaľovania valca 8
P0309	Zistené vynechávanie zapaľovania valca 9
P0310	Zistené vynechávanie zapaľovania valca 10
P0311	Zistené vynechávanie zapaľovania valca 11
P0312	Zistené vynechávanie zapaľovania valca 12
P0313	Zistené vynechávanie zapaľovania pri nízkej hladine paliva
P0314	Vynechávanie zapaľovania jedného valca (valec neurčený)
P0320	Porucha vstupného obvodu otáčok motora zapaľovania/rozdeľovača
P0321	Vstupný obvod otáčok motora zapaľovania/rozdeľovača rozsah/výkon
P0322	Vstupný obvod otáčok motora zapaľovania/rozdeľovača bez signálu
P0323	Vstupný obvod otáčok motora zapaľovania/rozdeľovača prerušovaný
P0325	Porucha obvodu snímača klepania 1 (Bank 1 alebo jeden snímač)
P0326	Obvod snímača klepania 1 rozsah/výkon (Bank 1 alebo jeden snímač)
P0327	Obvod snímača klepania 1 nízky vstup (Bank 1 alebo jeden snímač)
P0328	Obvod snímača klepania 1 vysoký vstup (Bank 1 alebo jeden snímač)
P0329	Obvod snímača klepania 1 prerušovaný (Bank 1 alebo jeden snímač)
P0330	Porucha obvodu snímača klepania 2 (Bank 2)

Kód	Popis
P0331	Obvod snímača klepania 2 rozsah/výkon (Bank 2)
P0332	Obvod snímača klepania 2 nízky vstup (Bank 2)
P0333	Obvod snímača klepania 2 vysoký vstup (Bank 2)
P0334	Obvod snímača klepania 2 prerušovaný (Bank 2)
P0335	Porucha obvodu snímača polohy kľukového hriadeľa A
P0336	Obvod snímača polohy kľukového hriadeľa A rozsah/výkon
P0337	Obvod snímača polohy kľukového hriadeľa A nízky vstup
P0338	Obvod snímača polohy kľukového hriadeľa A vysoký vstup
P0339	Obvod snímača polohy kľukového hriadeľa A prerušovaný
P0340	Porucha obvodu snímača polohy vačkového hriadeľa A (Bank 1 alebo jeden snímač)
P0341	Obvod snímača polohy vačkového hriadeľa A rozsah/výkon (Bank 1 alebo jeden snímač)
P0342	Obvod snímača polohy vačkového hriadeľa A nízky vstup (Bank 1 alebo jeden snímač)
P0343	Obvod snímača polohy vačkového hriadeľa A vysoký vstup (Bank 1 alebo jeden snímač)
P0344	Obvod snímača polohy vačkového hriadeľa A prerušovaný (Bank 1 alebo jeden snímač)
P0350	Porucha primárneho/sekundárneho obvodu zapaľovacej cievky
P0351	Porucha primárneho/sekundárneho obvodu zapaľovacej cievky A
P0352	Porucha primárneho/sekundárneho obvodu zapaľovacej cievky B
P0353	Porucha primárneho/sekundárneho obvodu zapaľovacej cievky C
P0354	Porucha primárneho/sekundárneho obvodu zapaľovacej cievky D
P0355	Porucha primárneho/sekundárneho obvodu zapaľovacej cievky E
P0356	Porucha primárneho/sekundárneho obvodu zapaľovacej cievky F
P0357	Porucha primárneho/sekundárneho obvodu zapaľovacej cievky G
P0358	Porucha primárneho/sekundárneho obvodu zapaľovacej cievky H
P0359	Porucha primárneho/sekundárneho obvodu zapaľovacej cievky I
P0360	Porucha primárneho/sekundárneho obvodu zapaľovacej cievky J
P0361	Porucha primárneho/sekundárneho obvodu zapaľovacej cievky K
P0362	Porucha primárneho/sekundárneho obvodu zapaľovacej cievky L
P0370	Porucha vysokorozlišovacieho signálu časovacej referencie A
P0371	Vysokorozlišovací signál časovacej referencie A príliš veľa impulzov
P0372	Vysokorozlišovací signál časovacej referencie A príliš málo impulzov
P0373	Vysokorozlišovací signál časovacej referencie A prerušované/nestabilné impulzy
P0374	Vysokorozlišovací signál časovacej referencie A bez impulzov
P0375	Porucha vysokorozlišovacieho signálu časovacej referencie B
P0376	Vysokorozlišovací signál časovacej referencie B príliš veľa impulzov
P0377	Vysokorozlišovací signál časovacej referencie B príliš málo impulzov
P0378	Vysokorozlišovací signál časovacej referencie B prerušované/nestabilné impulzy
P0379	Vysokorozlišovací signál časovacej referencie B bez impulzov
P0380	Porucha obvodu žeraviacej sviečky/vyhrievania A
P0381	Porucha obvodu indikátora žeraviacej sviečky/vyhrievania
P0382	Porucha obvodu žeraviacej sviečky/vyhrievania B
P0385	Porucha obvodu snímača polohy kľukového hriadeľa B
P0386	Obvod snímača polohy kľukového hriadeľa B rozsah/výkon
P0387	Obvod snímača polohy kľukového hriadeľa B nízky vstup

Kód	Popis
P0388	Obvod snímača polohy kľukového hriadeľa B vysoký vstup
P0389	Obvod snímača polohy kľukového hriadeľa B prerušovaný
P0400	Porucha prietoku recirkulácie výfukových plynov
P0401	Zistený nedostatočný prietok recirkulácie výfukových plynov
P0402	Zistený nadmerný prietok recirkulácie výfukových plynov
P0403	Porucha obvodu recirkulácie výfukových plynov
P0404	Obvod recirkulácie výfukových plynov rozsah/výkon
P0405	Obvod snímača A recirkulácie výfukových plynov nízka úroveň
P0406	Obvod snímača A recirkulácie výfukových plynov vysoká úroveň
P0407	Obvod snímača B recirkulácie výfukových plynov nízka úroveň
P0408	Obvod snímača B recirkulácie výfukových plynov vysoká úroveň
P0410	Porucha systému sekundárneho vstrekovania vzduchu
P0411	Zistený nesprávny prietok systému sekundárneho vstrekovania vzduchu
P0412	Porucha obvodu prepínacieho ventilu A systému sekundárneho vstrekovania vzduchu
P0413	Obvod prepínacieho ventilu A systému sekundárneho vstrekovania vzduchu prerušený obvod
P0414	Obvod prepínacieho ventilu A systému sekundárneho vstrekovania vzduchu skratovaný
P0415	Porucha obvodu prepínacieho ventilu B systému sekundárneho vstrekovania vzduchu
P0416	Obvod prepínacieho ventilu B systému sekundárneho vstrekovania vzduchu prerušený obvod
P0417	Obvod prepínacieho ventilu B systému sekundárneho vstrekovania vzduchu skratovaný
P0418	Porucha obvodu relé A systému sekundárneho vstrekovania vzduchu
P0419	Porucha obvodu relé B systému sekundárneho vstrekovania vzduchu
P0420	Účinnosť systému katalyzátora pod prahovou hodnotou (Bank 1)
P0421	Účinnosť zahrievacieho katalyzátora pod prahovou hodnotou (Bank 1)
P0422	Účinnosť hlavného katalyzátora pod prahovou hodnotou (Bank 1)
P0423	Účinnosť vyhrievaného katalyzátora pod prahovou hodnotou (Bank 1)
P0424	Teplota vyhrievaného katalyzátora pod prahovou hodnotou (Bank 1)
P0430	Účinnosť systému katalyzátora pod prahovou hodnotou (Bank 2)
P0431	Účinnosť zahrievacieho katalyzátora pod prahovou hodnotou (Bank 2)
P0432	Účinnosť hlavného katalyzátora pod prahovou hodnotou (Bank 2)
P0433	Účinnosť vyhrievaného katalyzátora pod prahovou hodnotou (Bank 2)
P0434	Teplota vyhrievaného katalyzátora pod prahovou hodnotou (Bank 2)
P0440	Porucha systému regulácie odparovacích emisií
P0441	Nesprávny prietok preplachu systému regulácie odparovacích emisií
P0442	Zistený únik systému regulácie odparovacích emisií (malý únik)
P0443	Porucha obvodu ovládacieho ventilu preplachu systému regulácie odparovacích emisií
P0444	Obvod ovládacieho ventilu preplachu systému regulácie odparovacích emisií prerušený obvod
P0445	Obvod ovládacieho ventilu preplachu systému regulácie odparovacích emisií skratovaný
P0446	Porucha ovládacieho obvodu odvzdušnenia systému regulácie odparovacích emisií
P0447	Ovládací obvod odvzdušnenia systému regulácie odparovacích emisií prerušený obvod
P0448	Ovládací obvod odvzdušnenia systému regulácie odparovacích emisií skratovaný

Kód	Popis
P0449	Porucha obvodu odvzdušňovacieho ventilu/solenoidu systému regulácie odparovacích emisií
P0450	Porucha snímača tlaku systému regulácie odparovacích emisií
P0451	Snímač tlaku systému regulácie odparovacích emisií rozsah/výkon
P0452	Snímač tlaku systému regulácie odparovacích emisií nízky vstup
P0453	Snímač tlaku systému regulácie odparovacích emisií vysoký vstup
P0454	Snímač tlaku systému regulácie odparovacích emisií prerušovaný
P0455	Zistený únik systému regulácie odparovacích emisií (veľký únik)
P0460	Porucha obvodu snímača hladiny paliva
P0461	Obvod snímača hladiny paliva rozsah/výkon
P0462	Obvod snímača hladiny paliva nízky vstup
P0463	Obvod snímača hladiny paliva vysoký vstup
P0464	Obvod snímača hladiny paliva prerušovaný
P0465	Porucha obvodu snímača prietoku preplachu
P0466	Obvod snímača prietoku preplachu rozsah/výkon
P0467	Obvod snímača prietoku preplachu nízky vstup
P0468	Obvod snímača prietoku preplachu vysoký vstup
P0469	Obvod snímača prietoku preplachu prerušovaný
P0470	Porucha snímača tlaku výfukových plynov
P0471	Snímač tlaku výfukových plynov rozsah/výkon
P0472	Snímač tlaku výfukových plynov nízka úroveň
P0473	Snímač tlaku výfukových plynov vysoká úroveň
P0474	Snímač tlaku výfukových plynov prerušovaný
P0475	Porucha ventilu regulácie tlaku výfukových plynov
P0476	Ventil regulácie tlaku výfukových plynov rozsah/výkon
P0477	Ventil regulácie tlaku výfukových plynov nízka úroveň
P0478	Ventil regulácie tlaku výfukových plynov vysoká úroveň
P0479	Ventil regulácie tlaku výfukových plynov prerušovaný
P0480	Porucha ovládacieho obvodu chladiaceho ventilátora 1
P0481	Porucha ovládacieho obvodu chladiaceho ventilátora 2
P0482	Porucha ovládacieho obvodu chladiaceho ventilátora 3
P0483	Porucha kontroly racionality chladiaceho ventilátora
P0484	Nadprúd obvodu chladiaceho ventilátora
P0485	Porucha napájacieho/uzemňovacieho obvodu chladiaceho ventilátora
P0486	Obvod snímača B recirkulácie výfukových plynov
P0487	Ovládací obvod polohy škrtiacej klapky recirkulácie výfukových plynov
P0488	Ovládanie polohy škrtiacej klapky recirkulácie výfukových plynov rozsah/výkon
P0491	Nedostatočný prietok systému sekundárneho vstrekovania vzduchu (Bank 1)
P0492	Nedostatočný prietok systému sekundárneho vstrekovania vzduchu (Bank 2)
P0500	Porucha snímača rýchlosti vozidla
P0501	Snímač rýchlosti vozidla rozsah/výkon
P0502	Obvod snímača rýchlosti vozidla nízky vstup
P0503	Snímač rýchlosti vozidla prerušovaný/nestabilný/vysoká úroveň
P0505	Porucha systému regulácie voľnobehu
P0506	Otáčky systému regulácie voľnobehu nižšie ako očakávané
P0507	Otáčky systému regulácie voľnobehu vyššie ako očakávané
P0510	Porucha spínača polohy zatvorenej škrtiacej klapky

Kód	Popis
P0520	Porucha obvodu snímača/spínača tlaku motorového oleja
P0521	Obvod snímača/spínača tlaku motorového oleja rozsah/výkon
P0522	Obvod snímača/spínača tlaku motorového oleja nízke napätie
P0523	Obvod snímača/spínača tlaku motorového oleja vysoké napätie
P0530	Porucha obvodu snímača tlaku chladiva A/C
P0531	Obvod snímača tlaku chladiva A/C rozsah/výkon
P0532	Obvod snímača tlaku chladiva A/C nízky vstup
P0533	Obvod snímača tlaku chladiva A/C vysoký vstup
P0534	Strata náplne chladiva klimatizácie
P0550	Porucha obvodu snímača tlaku posilňovača riadenia
P0551	Obvod snímača tlaku posilňovača riadenia rozsah/výkon
P0552	Obvod snímača tlaku posilňovača riadenia nízky vstup
P0553	Obvod snímača tlaku posilňovača riadenia vysoký vstup
P0554	Obvod snímača tlaku posilňovača riadenia prerušovaný
P0560	Porucha napätia systému
P0561	Napätie systému nestabilné
P0562	Napätie systému nízke
P0563	Napätie systému vysoké
P0565	Porucha signálu zapnutia tempomatu
P0566	Porucha signálu vypnutia tempomatu
P0567	Porucha signálu obnovenia tempomatu
P0568	Porucha signálu nastavenia tempomatu
P0569	Porucha signálu spomalenia tempomatu
P0570	Porucha signálu zrýchlenia tempomatu
P0571	Porucha obvodu spínača tempomatu/brzdy A
P0572	Obvod spínača tempomatu/brzdy A nízka úroveň
P0573	Obvod spínača tempomatu/brzdy A vysoká úroveň
P0574	Systém tempomatu - rýchlosť vozidla príliš vysoká
P0575	Vstupný obvod tempomatu
P0576	Vstupný obvod tempomatu nízka úroveň
P0577	Vstupný obvod tempomatu vysoká úroveň
P0578	Multifunkčný vstupný obvod tempomatu A zaseknutý
P0580	Multifunkčný vstupný obvod tempomatu A nízka úroveň
P0600	Porucha sériového komunikačného spojenia
P0601	Chyba kontrolného súčtu pamäte interného riadiaceho modulu
P0602	Chyba programovania riadiaceho modulu
P0603	Chyba trvalej pamäte interného riadiaceho modulu (KAM)
P0604	Chyba pamäte s priamym prístupom interného riadiaceho modulu (RAM)
P0605	Chyba pamäte ROM interného riadiaceho modulu
P0606	Porucha procesora ECM/PCM
P0608	Porucha výstupu VSS riadiaceho modulu A
P0609	Porucha výstupu VSS riadiaceho modulu B
P0610	Chyba možností vozidla riadiaceho modulu
P0615	Obvod relé štartéra
P0616	Obvod relé štartéra nízka úroveň
P0617	Obvod relé štartéra vysoká úroveň
P0618	Chyba KAM riadiaceho modulu alternatívneho paliva

Kód	Popis
P0619	Chyba RAM/ROM riadiaceho modulu alternatívneho paliva
P0620	Porucha ovládacieho obvodu generátora
P0621	Porucha ovládacieho obvodu kontrolky generátora L
P0622	Porucha ovládacieho obvodu budenia generátora F
P0623	Ovládací obvod kontrolky generátora
P0624	Ovládací obvod kontrolky uzáveru paliva
P0630	VIN nenaprogramovaný alebo nezhoda - ECM/PCM
P0631	VIN nenaprogramovaný alebo nezhoda - TCM
P0635	Ovládací obvod posilňovača riadenia
P0636	Ovládací obvod posilňovača riadenia nízka úroveň
P0637	Ovládací obvod posilňovača riadenia vysoká úroveň
P0638	Ovládanie ovládača škrtiacej klapky rozsah/výkon (Bank 1)
P0639	Ovládanie ovládača škrtiacej klapky rozsah/výkon (Bank 2)
P0640	Ovládací obvod ohrievača nasávaného vzduchu
P0645	Ovládací obvod relé spojky A/C
P0646	Ovládací obvod relé spojky A/C nízka úroveň
P0647	Ovládací obvod relé spojky A/C vysoká úroveň
P0648	Ovládací obvod kontrolky imobilizéra
P0649	Ovládací obvod kontrolky tempomatu
P0650	Porucha ovládacieho obvodu kontrolky poruchy (MIL)
P0654	Porucha výstupného obvodu otáčok motora
P0655	Porucha výstupného ovládacieho obvodu kontrolky prehriatia motora
P0656	Porucha výstupného obvodu hladiny paliva
P0660	Ovládací obvod ladiaceho ventilu sacieho potrubia (Bank 1)
P0661	Ovládací obvod ladiaceho ventilu sacieho potrubia nízka úroveň (Bank 1)
P0662	Ovládací obvod ladiaceho ventilu sacieho potrubia vysoká úroveň (Bank 1)
P0663	Ovládací obvod ladiaceho ventilu sacieho potrubia (Bank 2)
P0664	Ovládací obvod ladiaceho ventilu sacieho potrubia nízka úroveň (Bank 2)
P0665	Ovládací obvod ladiaceho ventilu sacieho potrubia vysoká úroveň (Bank 2)
P0700	Porucha systému ovládania prevodovky
P0701	Systém ovládania prevodovky rozsah/výkon
P0702	Systém ovládania prevodovky elektrická časť
P0703	Porucha obvodu spínača meniča krútiaceho momentu/brzdy B
P0704	Porucha vstupného obvodu spínača spojky
P0705	Porucha obvodu snímača radiacej polohy prevodovky (vstup PRNDL)
P0706	Obvod snímača radiacej polohy prevodovky rozsah/výkon
P0707	Obvod snímača radiacej polohy prevodovky nízky vstup
P0708	Obvod snímača radiacej polohy prevodovky vysoký vstup
P0709	Obvod snímača radiacej polohy prevodovky prerušovaný
P0710	Porucha obvodu snímača teploty prevodovkovej kvapaliny
P0711	Obvod snímača teploty prevodovkovej kvapaliny rozsah/výkon
P0712	Obvod snímača teploty prevodovkovej kvapaliny nízky vstup
P0713	Obvod snímača teploty prevodovkovej kvapaliny vysoký vstup
P0714	Obvod snímača teploty prevodovkovej kvapaliny prerušovaný
P0715	Porucha obvodu snímača vstupných/turbínových otáčok
P0716	Obvod snímača vstupných/turbínových otáčok rozsah/výkon
P0717	Obvod snímača vstupných/turbínových otáčok bez signálu

Kód	Popis
P0718	Obvod snímača vstupných/turbínových otáčok prerušovaný
P0719	Obvod spínača meniča krútiaceho momentu/brzdy B nízka úroveň
P0720	Porucha obvodu snímača výstupných otáčok
P0721	Obvod snímača výstupných otáčok rozsah/výkon
P0722	Obvod snímača výstupných otáčok bez signálu
P0723	Obvod snímača výstupných otáčok prerušovaný
P0724	Obvod spínača meniča krútiaceho momentu/brzdy B vysoká úroveň
P0725	Porucha vstupného obvodu otáčok motora
P0726	Vstupný obvod otáčok motora rozsah/výkon
P0727	Vstupný obvod otáčok motora bez signálu
P0728	Vstupný obvod otáčok motora prerušovaný
P0730	Nesprávny prevodový pomer
P0731	Nesprávny pomer prevodového stupňa 1
P0732	Nesprávny pomer prevodového stupňa 2
P0733	Nesprávny pomer prevodového stupňa 3
P0734	Nesprávny pomer prevodového stupňa 4
P0735	Nesprávny pomer prevodového stupňa 5
P0736	Nesprávny pomer spiatočky
P0740	Porucha obvodu spojky meniča krútiaceho momentu
P0741	Obvod spojky meniča krútiaceho momentu výkon alebo zaseknutá vypnutá
P0742	Obvod spojky meniča krútiaceho momentu zaseknutý zapnutý
P0743	Obvod spojky meniča krútiaceho momentu elektrická časť
P0744	Obvod spojky meniča krútiaceho momentu prerušovaný
P0745	Porucha solenoidu regulácie tlaku
P0746	Solenoid regulácie tlaku výkon alebo zaseknutý vypnutý
P0747	Solenoid regulácie tlaku zaseknutý zapnutý
P0748	Solenoid regulácie tlaku elektrická časť
P0749	Solenoid regulácie tlaku prerušovaný
P0750	Porucha radiaceho solenoidu A
P0751	Radiaci solenoid A výkon alebo zaseknutý vypnutý
P0752	Radiaci solenoid A zaseknutý zapnutý
P0753	Radiaci solenoid A elektrická časť
P0754	Radiaci solenoid A prerušovaný
P0755	Porucha radiaceho solenoidu B
P0756	Radiaci solenoid B výkon alebo zaseknutý vypnutý
P0757	Radiaci solenoid B zaseknutý zapnutý
P0758	Radiaci solenoid B elektrická časť
P0759	Radiaci solenoid B prerušovaný
P0760	Porucha radiaceho solenoidu C
P0761	Radiaci solenoid C výkon alebo zaseknutý vypnutý
P0762	Radiaci solenoid C zaseknutý zapnutý
P0763	Radiaci solenoid C elektrická časť
P0764	Radiaci solenoid C prerušovaný
P0765	Porucha radiaceho solenoidu D
P0766	Radiaci solenoid D výkon alebo zaseknutý vypnutý
P0767	Radiaci solenoid D zaseknutý zapnutý
P0768	Radiaci solenoid D elektrická časť

Kód	Popis
P0769	Radiaci solenoid D prerušovaný
P0770	Porucha radiaceho solenoidu E
P0771	Radiaci solenoid E výkon alebo zaseknutý vypnutý
P0772	Radiaci solenoid E zaseknutý zapnutý
P0773	Radiaci solenoid E elektrická časť
P0774	Radiaci solenoid E prerušovaný
P0775	Solenoid regulácie tlaku 'B'
P0776	Solenoid regulácie tlaku 'B' výkon alebo zaseknutý vypnutý
P0777	Solenoid regulácie tlaku 'B' zaseknutý zapnutý
P0778	Solenoid regulácie tlaku 'B' elektrická časť
P0779	Solenoid regulácie tlaku 'B' prerušovaný
P0780	Porucha radenia
P0781	Porucha radenia 1-2
P0782	Porucha radenia 2-3
P0783	Porucha radenia 3-4
P0784	Porucha radenia 4-5
P0785	Porucha radiaceho/časovacieho solenoidu
P0786	Radiaci/časovací solenoid rozsah/výkon
P0787	Radiaci/časovací solenoid nízka úroveň
P0788	Radiaci/časovací solenoid vysoká úroveň
P0789	Radiaci/časovací solenoid prerušovaný
P0790	Porucha obvodu prepínača normálny/športový režim
P0791	Obvod snímača otáčok medzihriadeľa
P0792	Obvod snímača otáčok medzihriadeľa rozsah/výkon
P0793	Obvod snímača otáčok medzihriadeľa bez signálu
P0794	Obvod snímača otáčok medzihriadeľa prerušovaný
P0795	Solenoid regulácie tlaku 'C'
P0796	Solenoid regulácie tlaku 'C' výkon alebo zaseknutý vypnutý
P0797	Solenoid regulácie tlaku 'C' zaseknutý zapnutý
P0798	Solenoid regulácie tlaku 'C' elektrická časť
P0799	Solenoid regulácie tlaku 'C' prerušovaný
P0801	Porucha ovládacieho obvodu blokovania spiatočky
P0803	Porucha ovládacieho obvodu solenoidu preradenia 1-4 (preskočenie stupňa)
P0804	Porucha ovládacieho obvodu kontrolky preradenia 1-4 (preskočenie stupňa)
P0805	Porucha obvodu snímača polohy spojky
P0806	Obvod snímača polohy spojky rozsah/výkon
P0807	Obvod snímača polohy spojky nízka úroveň
P0808	Obvod snímača polohy spojky vysoká úroveň
P0809	Obvod snímača polohy spojky prerušovaný
P0810	Chyba ovládania polohy spojky
P0811	Nadmerné prešmykovanie spojky
P0812	Vstupný obvod spiatočky
P0813	Výstupný obvod spiatočky
P0814	Obvod zobrazenia radiacej polohy prevodovky
P0815	Obvod spínača preradenia nahor
P0816	Obvod spínača preradenia nadol
P0817	Obvod blokovania štartéra

Kód	Popis
P0818	Vstupný obvod spínača odpojenia pohonu
P0820	Obvod snímača polohy X-Y radiacej páky
P0821	Obvod polohy X radiacej páky
P0822	Obvod polohy Y radiacej páky
P0823	Obvod polohy X radiacej páky prerušovaný
P0824	Obvod polohy Y radiacej páky prerušovaný
P0825	Tlačný/ťažný spínač radiacej páky (predvídanie radenia)
P0830	Obvod spínača pedála spojky 'A'
P0831	Obvod spínača pedála spojky 'A' nízka úroveň
P0832	Obvod spínača pedála spojky 'A' vysoká úroveň
P0833	Obvod spínača pedála spojky 'B'
P0834	Obvod spínača pedála spojky 'B' nízka úroveň
P0835	Obvod spínača pedála spojky 'B' vysoká úroveň
P0836	Obvod spínača pohonu všetkých kolies (4WD)
P0837	Obvod spínača pohonu všetkých kolies (4WD) rozsah/výkon
P0838	Obvod spínača pohonu všetkých kolies (4WD) nízka úroveň
P0839	Obvod spínača pohonu všetkých kolies (4WD) vysoká úroveň
P0840	Obvod snímača/spínača tlaku prevodovkovej kvapaliny 'A'
P0841	Obvod snímača/spínača tlaku prevodovkovej kvapaliny 'A' rozsah/výkon
P0842	Obvod snímača/spínača tlaku prevodovkovej kvapaliny 'A' nízka úroveň
P0843	Obvod snímača/spínača tlaku prevodovkovej kvapaliny 'A' vysoká úroveň
P0844	Obvod snímača/spínača tlaku prevodovkovej kvapaliny 'A' prerušovaný
P0845	Obvod snímača/spínača tlaku prevodovkovej kvapaliny 'B'
P0846	Obvod snímača/spínača tlaku prevodovkovej kvapaliny 'B' rozsah/výkon
P0847	Obvod snímača/spínača tlaku prevodovkovej kvapaliny 'B' nízka úroveň
P0848	Obvod snímača/spínača tlaku prevodovkovej kvapaliny 'B' vysoká úroveň
P0849	Obvod snímača/spínača tlaku prevodovkovej kvapaliny 'B' prerušovaný
P1000	Monitorovacie testovanie OBD-II nedokončené (Mazda)
P1000	Test pripravenosti systému OBD nedokončený (Ford)
P1001	Test KOER nie je možné dokončiť, KOER prerušený (Ford)
P1100	Snímač hmotnostného prietoku vzduchu (MAF) prerušovaný (Mazda)
P1101	Snímač hmotnostného prietoku vzduchu (MAF) mimo rozsahu vlastného testu (Mazda)
P1106	Obvod snímača absolútneho tlaku v sacom potrubí (MAP) prerušované vysoké napätie
P1107	Obvod snímača absolútneho tlaku v sacom potrubí (MAP) prerušované nízke napätie
P1108	Porovnanie signálu BARO a MAP príliš vysoké
P1111	Obvod snímača teploty nasávaného vzduchu (IAT) prerušované vysoké napätie
P1112	Obvod snímača teploty nasávaného vzduchu (IAT) prerušované nízke napätie
P1114	Obvod snímača teploty chladiacej kvapaliny motora (ECT) prerušované nízke napätie
P1115	Obvod snímača teploty chladiacej kvapaliny motora (ECT) prerušované vysoké napätie
P1115	Obvod teploty nasávaného vzduchu 2 vysoký vstup (Ford)
P1116	Snímač teploty chladiacej kvapaliny motora (ECT) mimo rozsahu (Mazda a Ford)
P1117	Snímač teploty chladiacej kvapaliny motora (ECT) prerušovaný (Mazda a Ford)

Kód	Popis
P1120	Snímač polohy škrtiacej klapky mimo rozsahu nízka úroveň (Mazda a Ford)
P1121	Snímač polohy škrtiacej klapky (TP) nekonzistentný so snímačom MAF vysoké napätie
P1122	Snímač polohy škrtiacej klapky (TP) nekonzistentný so snímačom MAF nízke napätie
P1124	Snímač polohy škrtiacej klapky mimo rozsahu vlastného testu (Mazda a Ford)
P1125	Snímač polohy škrtiacej klapky prerušovaný (Mazda a Ford)
P1127	Výfuk nie je dostatočne zahriaty, snímač O2 za katalyzátorom netestovaný (Ford)
P1128	Absolútny tlak v sacom potrubí (MAP) nižší ako očakávaný (Acura)
P1129	Snímače O2 pred katalyzátorom zamenené medzi bankami (HO2S-11/21) (Ford)
P1129	Absolútny tlak v sacom potrubí (MAP) vyšší ako očakávaný (Acura)
P1129	Snímače O2 za katalyzátorom zamenené medzi bankami (HO2S-12/22) (Ford)
P1130	Vyhrievaný snímač kyslíka (HO2S) 11 napäťový limit adaptívny (Mazda)
P1130	Chýba prepínanie HO2S-11, korekcia zmesi na limite (Ford)
P1131	HO2S-11 indikuje chudobnú zmes (Mazda a Ford)
P1132	HO2S-11 indikuje bohatú zmes (Mazda a Ford)
P1133	Vyhrievaný snímač kyslíka (HO2S) nedostatočné prepínanie Bank 1 Sensor 1 (zadná banka)
P1134	Vyhrievaný snímač kyslíka (HO2S) pomer prechodového času Bank 1 Sensor 1 (zadná banka)
P1137	Chýba prepínanie HO2S-12, snímač indikuje chudobnú zmes (Ford)
P1138	Chýba prepínanie HO2S-12, snímač indikuje bohatú zmes (Ford)
P1150	Chýba prepínanie HO2S-21, korekcia zmesi na limite (Ford)
P1151	Chýba prepínanie HO2S-21, snímač indikuje chudobnú zmes (Ford)
P1152	Chýba prepínanie HO2S-21, snímač indikuje bohatú zmes (Ford)
P1153	Vyhrievaný snímač kyslíka (HO2S) nedostatočné prepínanie Bank 2 Sensor 1 (predná banka)
P1154	Vyhrievaný snímač kyslíka (HO2S) pomer prechodového času Bank 2 Sensor 1 (predná banka)
P1157	Chýba prepínanie HO2S-22, snímač indikuje chudobnú zmes (Ford)
P1158	Chýba prepínanie HO2S-22, snímač indikuje bohatú zmes (Ford)
P1168	Snímač tlaku v palivovej lište (FRP) v rozsahu, ale nízky (Ford)
P1169	Snímač tlaku v palivovej lište (FRP) v rozsahu, ale vysoký (Ford)
P1180	Systém dodávky paliva nízka úroveň (Ford)
P1181	Systém dodávky paliva vysoká úroveň (Ford)
P1183	Porucha obvodu snímača teploty motorového oleja (EOT) (Ford)
P1184	Snímač teploty motorového oleja (EOT) mimo rozsahu (Ford)
P1189	Obvod spínača tlaku motorového oleja
P1192	Obvod teploty nasávaného vzduchu nízka úroveň (Chrysler)
P1193	Obvod teploty nasávaného vzduchu vysoká úroveň (Chrysler)
P1195	Snímač O2 1/1 pomalý počas monitorovania katalyzátora (Chrysler)
P1196	Snímač O2 2/1 pomalý počas monitorovania katalyzátora (Chrysler)
P1197	Snímač O2 1/2 pomalý počas monitorovania katalyzátora (Chrysler)
P1198	Napätie snímača teploty chladiča príliš vysoké (Chrysler)
P1199	Napätie snímača teploty chladiča príliš nízke (Chrysler)
P1229	Kompresor čerpadla medzichladiča nefunguje (Ford)
P1232	Porucha primárneho obvodu palivového čerpadla nízkej rýchlosti (Ford)

Kód	Popis
P1233	Systém paliva deaktivovaný alebo offline (Ford)
P1234	Systém paliva deaktivovaný alebo offline (Ford)
P1235	Ovládanie palivového čerpadla mimo rozsahu (Ford)
P1236	Ovládanie palivového čerpadla mimo rozsahu (Ford)
P1237	Porucha sekundárneho obvodu palivového čerpadla (Ford)
P1238	Porucha sekundárneho obvodu palivového čerpadla (Ford)
P1244	Vstup zaťaženia generátora nízka úroveň (Ford)
P1245	Vstup zaťaženia generátora vysoká úroveň (Ford)
P1246	Vstup zaťaženia generátora zlyhal (Ford)
P1258	Ochrana proti prehriatiu kovu motora
P1259	Porucha systému VTEC (Acura)
P1260	Obvod regulácie rýchlosti relé palivového čerpadla (GM)
P1260	Zistená krádež, motor deaktivovaný (Mazda a Ford)
P1270	Dosiahnutý obmedzovač otáčok motora alebo rýchlosti vozidla (Mazda a Ford)
P1281	Motor je príliš dlho studený (Chrysler)
P1282	Ovládací obvod relé palivového čerpadla (Chrysler)
P1285	Zistené prehriatie hlavy valcov (Ford)
P1288	Obvod solenoidu krátkeho kanála sacieho potrubia (Chrysler)
P1290	Snímač teploty hlavy valcov (CHT) mimo rozsahu (Ford)
P1289	Obvod solenoidu ladiaceho ventilu sacieho potrubia (Chrysler)
P1289	Snímač teploty hlavy valcov (CHT) vysoký vstup (Ford)
P1290	Tlak paliva CNG príliš vysoký (Chrysler)
P1290	Snímač teploty hlavy valcov (CHT) nízky vstup (Ford)
P1291	Nezistené zvýšenie teploty z ohrievačov paliva (Chrysler)
P1292	Napätie snímača tlaku CNG príliš vysoké (Chrysler)
P1293	Napätie snímača tlaku CNG príliš nízke (Chrysler)
P1294	Cieľové voľnobežné otáčky nedosiahnuté (Chrysler)
P1295	Žiadnych 5 voltov na snímač TP (Chrysler)
P1296	Žiadnych 5 voltov na snímač MAP (Chrysler)
P1297	Žiadna zmena MAP od štartu po beh (Chrysler)
P1297	Obvod detektora elektrickej záťaže (ELD) nízke napätie (Acura)
P1298	Obvod detektora elektrickej záťaže (ELD) vysoké napätie (Acura)
P1298	Chudobná prevádzka pri plne otvorenej škrtiacej klapke (Chrysler)
P1299	Zistený únik podtlaku (IAC plne usadený) (Chrysler)
P1299	Ochrana proti prehriatiu hlavy valcov aktívna (Ford)
P1300	Zistené náhodné vynechávanie zapaľovania (Acura)
P1309	Monitor detekcie vynechávania zapaľovania nie je povolený (Ford)
P1320	Referenčný obvod 4X modulu riadenia zapaľovania (IC) prerušovaný bez impulzov
P1323	Referenčný obvod 24X modulu riadenia zapaľovania (IC) nízka frekvencia
P1336	Variácia systému polohy kľukového hriadeľa nenaučená (GM)
P1336	Snímač variácie otáčok kľukového hriadeľa prerušované prerušenie (Acura)
P1337	Snímač variácie otáčok kľukového hriadeľa bez signálu (Acura)
P1350	Systém riadenia zapaľovania
P1351	Ovládací obvod zapaľovacej cievky vysoké napätie (GM)
P1352	Obvod obtoku zapaľovania vysoké napätie (GM)
P1359	Odpojenie konektora snímača polohy kľukového hriadeľa/TDC/polohy valca (Acura)

Kód	Popis
P1361	Obvod snímača TDC1 prerušované prerušenie (Acura)
P1361	Obvod riadenia zapaľovania (IC) nízke napätie (GM)
P1362	Obvod snímača TDC1 bez signálu (Acura)
P1362	Obvod obtoku zapaľovania nízke napätie (GM)
P1366	Obvod snímača TDC2 prerušované prerušenie (Acura)
P1367	Obvod snímača TDC2 bez signálu (Acura)
P1370	Referenčný obvod 4X modulu riadenia zapaľovania (IC) príliš veľa impulzov
P1371	Referenčný obvod 4X modulu riadenia zapaľovania (IC) príliš málo impulzov
P1374	Korelácia frekvencie vysokého a nízkeho rozlíšenia polohy kľukového hriadeľa (CKP) (GM)
P1375	Referenčný obvod 24X modulu riadenia zapaľovania (IC) vysoké napätie
P1376	Uzemňovací obvod zapaľovania
P1377	Porovnanie impulzu vačky s referenčným impulzom 4X modulu riadenia zapaľovania (IC)
P1380	Zistený DTC EBTCM - údaje o nerovnej ceste nepoužiteľné
P1380	Porucha obvodu solenoidu variabilného časovania sacieho vačkového hriadeľa (Ford)
P1381	Zistené vynechávanie zapaľovania - žiadne sériové údaje EBTCM/PCM
P1381	Snímač polohy valca prerušované prerušenie (Acura)
P1381	Variabilné časovanie sacieho vačkového hriadeľa príliš predstihnuté (Bank 1) (Ford)
P1382	Snímač polohy valca bez signálu (Acura)
P1383	Variabilné časovanie sacieho vačkového hriadeľa príliš oneskorené (Bank 1) (Ford)
P1388	Ovládací obvod relé automatického vypnutia (ASD) (Chrysler)
P1389	Žiadne výstupné napätie relé ASD na PCM (Chrysler)
P1390	Rozvodový remeň preskočil jeden alebo viac zubov (Chrysler)
P1390	Úprava oktánového čísla mimo rozsahu (Mazda)
P1391	Prerušovaná strata CMP alebo CKP (Chrysler)
P1398	Čitateľ adaptéra vynechávania zapaľovania na limite (Chrysler)
P1399	Obvod kontrolky počkajte na štart (Chrysler)
P1400	Snímač DPFE nízke napätie (Mazda a Ford)
P1401	Snímač DPFE vysoké napätie (Mazda a Ford)
P1403	Hadica snímača DPFE prehodená (Mazda)
P1403	Žiadnych 5 voltov na snímač EGR (Chrysler)
P1404	Ventil recirkulácie výfukových plynov (EGR) zaseknutý otvorený
P1405	Hadica pred snímačom DPFE odpojená alebo upchatá (Mazda a Ford)
P1406	Hadica za snímačom DPFE odpojená alebo upchatá (Mazda a Ford)
P1407	Nezistený prietok EGR (Mazda)
P1408	Prietok EGR mimo rozsahu vlastného testu (Mazda a Ford)
P1409	Porucha ovládacieho obvodu elektronického regulátora podtlaku (Mazda)
P1409	Porucha obvodu solenoidu regulátora podtlaku EGR (Ford)
P1411	Prietok za systémom sekundárneho vstrekovania vzduchu (Ford)
P1413	Monitorovací obvod systému sekundárneho vstrekovania vzduchu nízka úroveň (Ford)
P1414	Monitorovací obvod systému sekundárneho vstrekovania vzduchu vysoká úroveň (Ford)
P1432	Porucha obvodu ohrievača teploty chladiacej kvapaliny motora (Ford)
P1441	Prietok systému odparovacích emisií počas obdobia mimo preplachu
P1443	Systém regulácie odparovacích emisií (Mazda)

Kód	Popis
P1443	Systém regulácie odparovacích emisií - stav nedostatočného alebo žiadneho prietoku preplachu (Ford)
P1444	Obvod snímača prietoku preplachu nízky vstup (Mazda)
P1445	Obvod snímača prietoku preplachu vysoký vstup (Mazda)
P1450	Nie je možné odčerpať podtlak palivovej nádrže (Ford)
P1451	Porucha obvodu solenoidu odvzdušňovacej nádobky systému EVAP (Ford)
P1457	Zistený únik systému EVAP (systém nádobky EVAP) (Acura)
P1460	Porucha obvodu odpojenia A/C pri plne otvorenej škrtiacej klapke (Mazda)
P1460	Porucha obvodu odpojenia A/C pri plne otvorenej škrtiacej klapke (Ford)
P1461	Snímač tlaku A/C vysoké napätie (Ford)
P1462	Snímač tlaku A/C nízke napätie (Ford)
P1463	Snímač tlaku A/C nedostatočná zmena tlaku (Ford)
P1464	Požiadavka A/C mimo rozsahu (Ford)
P1469	Nízka perióda cyklovania A/C (Ford)
P1474	Porucha primárneho obvodu ovládania ventilátora nízkej rýchlosti (Ford)
P1474	Porucha primárneho obvodu ovládania ventilátora nízkej rýchlosti (Ford)
P1476	Príliš málo sekundárneho vzduchu (Chrysler)
P1477	Príliš veľa sekundárneho vzduchu (Chrysler)
P1477	Porucha primárneho obvodu ovládania ventilátora strednej rýchlosti (Ford)
P1478	Napätie snímača teploty batérie mimo limitu (Chrysler)
P1479	Porucha primárneho obvodu ovládania ventilátora vysokej rýchlosti (Ford)
P1479	Obvod relé ventilátora prevodovky (Chrysler)
P1480	Obvod solenoidu PCV (Chrysler)
P1482	Obvod snímača teploty katalyzátora skratovaný nízka úroveň (Chrysler)
P1483	Výkon chladiaceho systému motora
P1483	Obvod snímača teploty katalyzátora skratovaný vysoká úroveň (Chrysler)
P1484	Zistené prehriatie katalyzátora (Chrysler)
P1485	Obvod solenoidu systému vstrekovania vzduchu (Chrysler)
P1486	Zaseknutá hadica monitora únikov odparovania (Chrysler)
P1487	Obvod relé ovládania chladiaceho ventilátora vysokej rýchlosti (Chrysler)
P1488	Výstup pomocného napájania 5 voltov príliš nízky (Chrysler)
P1489	Obvod relé ovládania ventilátora vysokej rýchlosti (Chrysler)
P1490	Obvod relé ovládania ventilátora nízkej rýchlosti (Chrysler)
P1491	Obvod relé ovládania chladiaceho ventilátora (Chrysler)
P1491	Porucha systému recirkulácie výfukových plynov (EGR) (Acura)
P1492	Napätie snímača teploty okolia/batérie príliš vysoké (Chrysler)
P1493	Napätie snímača teploty okolia/batérie príliš nízke (Chrysler)
P1494	Spínač čerpadla detekcie únikov alebo mechanická porucha (Chrysler)
P1495	Obvod solenoidu čerpadla detekcie únikov (Chrysler)
P1496	Výstup napájania 5 voltov príliš nízky (Chrysler)
P1498	Obvod relé uzemnenia ovládania chladiaceho ventilátora vysokej rýchlosti (Chrysler)
P1498	Problém napätia obvodu snímača polohy ventilu EGR (Acura)
P1500	Porucha snímača rýchlosti vozidla (VSS) (Mazda)
P1500	Snímač rýchlosti vozidla (VSS) prerušovaný (Ford)
P1501	Snímač rýchlosti vozidla (VSS) mimo rozsahu (Ford)
P1502	Snímač rýchlosti vozidla (VSS) prerušovaný (Ford)
P1505	Systém regulácie voľnobežného vzduchu na adaptívnom limite (Mazda)

Kód	Popis
P1506	Chyba prekročenia otáčok systému regulácie voľnobežného vzduchu (Mazda a Ford)
P1507	Chyba podotáčania systému regulácie voľnobežného vzduchu (Mazda a Ford)
P1508	Systém regulácie voľnobežného vzduchu (IAC) nízke otáčky
P1508	Porucha obvodu ventilu regulácie voľnobežného vzduchu (Acura)
P1516	Chyba vstupu ovládania kanálov sacieho potrubia (Bank 1) (Ford)
P1517	Chyba vstupu ovládania kanálov sacieho potrubia (Bank 2) (Ford)
P1518	Ovládanie kanálov sacieho potrubia zaseknuté otvorené (Ford)
P1519	Porucha obvodu ventilu IAC (Acura)
P1519	Ovládanie kanálov sacieho potrubia zaseknuté zatvorené (Ford)
P1520	Porucha obvodu ovládania kanálov sacieho potrubia (IMRC)
P1524	Naučený uhol zatvorenej škrtiacej klapky snímača polohy škrtiacej klapky (TP) v stupňoch mimo rozsahu
P1527	Porovnanie radiacej polohy/tlakového spínača prevodovky
P1546	Ovládací obvod relé spojky klimatizácie (A/C) (GM)
P1549	Porucha obvodu ovládania kanálov sacieho potrubia (Ford)
P1550	Porucha snímača tlaku posilňovača riadenia (PSP) (Ford)
P1554	Obvod zapnutia tempomatu vysoké napätie
P1560	Systém tempomatu - prevodovka nie je v polohe jazdy
P1564	Systém tempomatu - zrýchlenie vozidla príliš vysoké
P1566	Systém tempomatu - otáčky motora príliš vysoké
P1567	Systém tempomatu - systém aktívneho ovládania brzdy aktívny
P1570	Systém tempomatu - protipreklzový systém aktívny
P1571	Obvod PWM protipreklzového systému bez frekvencie
P1572	Obvod spínača brzdového pedála (Ford)
P1574	Systém EBTCM - obvod spínača brzdových svetiel vysoké napätie
P1575	Obvod spínača brzdy predĺženého zdvihu vysoké napätie
P1579	Poloha park/neutrál do jazda/spiatočka pri vysokom uhle škrtiacej klapky
P1585	Výstupný obvod blokovania tempomatu (GM)
P1594	Napätie nabíjacieho systému príliš vysoké (Chrysler)
P1595	Obvody solenoidu tempomatu (Chrysler)
P1596	Spínač tempomatu stále vysoká úroveň (Chrysler)
P1597	Spínač tempomatu stále nízka úroveň (Chrysler)
P1598	Napätie snímača tlaku A/C príliš vysoké (Chrysler)
P1599	Napätie snímača tlaku A/C príliš nízke (Chrysler)
P1599	Zistené zhasnutie motora alebo blízke zhasnutie
P1602	Strata sériových údajov EBTCM
P1603	Strata sériových údajov SDM
P1604	Strata sériových údajov IPC
P1605	Strata sériových údajov HVAC
P1605	Porucha trvalej pamäte (Ford)
P1605	Riadiaci modul pohonnej jednotky (Mazda)
P1607	Porucha interného obvodu PCM (Acura)
P1610	Strata sériových údajov PZM
P1611	Strata sériových údajov CVRTD
P1617	Obvod spínača hladiny motorového oleja
P1621	Výkon pamäte PCM
P1626	Systém ochrany proti krádeži - obvod povolenia paliva

Kód	Popis
P1630	Ochrana proti krádeži - PCM v režime učenia
P1631	Ochrana proti krádeži - nesprávne heslo
P1632	Ochrana proti krádeži - palivo deaktivované
P1633	Obvod doplnkového napájania zapaľovania nízke napätie
P1633	Napätie trvalého napájania príliš nízke (Ford)
P1634	Obvod napájania zapaľovania 1 nízke napätie
P1635	Referenčný obvod 5 voltov (GM)
P1635	Pomer pneumatiky/nápravy mimo prijateľného rozsahu (Ford)
P1639	Referenčný obvod 5 voltov 2 (GM)
P1639	Blok ID vozidla nenaprogramovaný alebo poškodený (Ford)
P1640	Porucha obvodu budiča výstupu A - SDZ dostupný v inom module (Ford)
P1640	Budič 1 - vstup vysoké napätie
P1641	Ovládací obvod kontrolky poruchy (MIL)
P1642	Výstupný obvod rýchlosti vozidla
P1644	Výstupný obvod dodaného krútiaceho momentu
P1645	Výstupný obvod solenoidu EVAP
P1646	Výstupný obvod odvzdušňovacieho solenoidu EVAP
P1650	Budič 2 - vstup vysoké napätie
P1650	Porucha spínača tlaku posilňovača riadenia (Ford)
P1650	Spínač tlaku posilňovača riadenia mimo rozsahu (Mazda)
P1651	Porucha vstupu spínača tlaku posilňovača riadenia (Mazda)
P1651	Porucha signálu spínača tlaku posilňovača riadenia (Ford)
P1652	Obvod nadvihnutia/ponorenia
P1654	Výstupný obvod deaktivácie tempomatu
P1656	Automatická prevodovka (Acura)
P1660	Ovládacie obvody chladiaceho ventilátora
P1660	Porucha dátovej linky A/T FI (Acura)
P1676	Porucha signálu FPTDR (Acura)
P1678	Porucha linky FPTDR (Acura)
P1680	Obvod spínača uvoľnenia spojky (Chrysler)
P1681	Neprijaté žiadne správy I/P klastra CCD/J1850 (Chrysler)
P1681	A/T FI signál nízky vstup (Acura)
P1682	A/T FI signál vysoký vstup (Acura)
P1682	Napätie nabíjacieho systému príliš nízke (Chrysler)
P1683	Obvod relé napájania tempomatu alebo 12V budiča tempomatu (Chrysler)
P1685	Neplatný kľúč SKIM (Chrysler)
P1686	Neprijatá žiadna zbernicová správa SKIM (Chrysler)
P1686	A/T FI signál B nízky vstup (Acura)
P1687	A/T FI signál B vysoký vstup (Acura)
P1687	Žiadna zbernicová správa klastra (Chrysler)
P1689	Výstupný obvod dodaného krútiaceho momentu protipreklzového systému (GM)
P1693	Zistený DTC v doplnkovom module (Chrysler)
P1694	Zistená porucha v doplnkovom module (Chrysler)
P1695	Žiadna správa CCD/J1850 z BCM (Chrysler)
P1696	Porucha PCM zápis do EEPROM zamietnutý (Chrysler)
P1697	Porucha PCM počet kilometrov SRI neuložený (Chrysler)
P1698	Žiadna zbernicová správa z TCM (Chrysler)

Kód	Popis
P1701	Porucha solenoidu prevodovky (Mazda)
P1703	Spínač brzdy ON/OFF (Mazda)
P1703	Spínač brzdy ON/OFF mimo rozsahu (Ford)
P1705	Automatická prevodovka (Acura)
P1705	Snímač radiacej polohy prevodovky mimo rozsahu (Ford)
P1705	Snímač radiacej polohy prevodovky (Mazda)
P1706	Automatická prevodovka (Acura)
P1709	Automatická prevodovka (Acura)
P1709	Spínač park/neutrál (Mazda)
P1709	Poloha spínača park/neutrál mimo rozsahu (Ford)
P1710	Automatická prevodovka (Acura)
P1711	Snímač teploty prevodovkovej kvapaliny (Mazda)
P1713	Automatická prevodovka (Acura)
P1719	Obvod solenoidu preskočenia stupňa (Chrysler)
P1729	Spínač 4x4 nízky stupeň (Mazda)
P1729	Porucha spínača 4x4 nízky stupeň (Ford)
P1738	Automatická prevodovka (Acura)
P1739	Automatická prevodovka (Acura)
P1740	Automatická prevodovka (Acura)
P1746	Obvod solenoidu EPC zlyhal nízka úroveň (Mazda)
P1747	Skrat obvodu solenoidu EPC (Mazda)
P1749	Prerušený obvod solenoidu EPC (Mazda)
P1751	Výkon radiaceho solenoidu 1 (SS1) (Mazda)
P1753	Automatická prevodovka (Acura)
P1754	Solenoid spojky voľnobehu (Mazda)
P1756	Tlak regulátora sa nerovná cieľu pri 15-20 PSI (Chrysler)
P1756	Výkon radiaceho solenoidu 2 (SS2) (Mazda)
P1757	Tlak regulátora sa nerovná cieľu pri 15-20 PSI (Chrysler)
P1758	Automatická prevodovka (Acura)
P1761	Výkon radiaceho solenoidu 3 (SS3) (Mazda)
P1762	Posunové napätie snímača tlaku regulátora príliš nízke alebo vysoké (Chrysler)
P1763	Napätie snímača tlaku regulátora príliš vysoké (Chrysler)
P1764	Napätie snímača tlaku regulátora príliš nízke (Chrysler)
P1765	Ovládací obvod relé napájania prevodovky 12 voltov (Chrysler)
P1768	Automatická prevodovka (Acura)
P1773	Automatická prevodovka (Acura)
P1778	Automatická prevodovka (Acura)
P1780	Spínač ovládania prevodovky (Mazda)
P1780	Spínač ovládania prevodovky mimo rozsahu (Ford)
P1781	Spínač 4x4 mimo rozsahu (Ford)
P1781	Spínač 4x4 nízky stupeň (Mazda)
P1783	Stav prehriatia prevodovky (Mazda)
P1786	Automatická prevodovka (Acura)
P1790	Automatická prevodovka (Acura)
P1791	Automatická prevodovka (Acura)
P1792	Automatická prevodovka (Acura)
P1794	Automatická prevodovka (Acura)

Kód	Popis
P1810	Obvod spínača polohy ventilu TFP (GM)
P1811	Maximálna adaptácia a dlhé radenie (GM)
P1819	Interný prepínač režimov - žiadny štart/nesprávny rozsah (GM)
P1820	Interný prepínač režimov obvod A nízka úroveň (GM)
P1822	Interný prepínač režimov obvod B vysoká úroveň (GM)
P1823	Interný prepínač režimov obvod P nízka úroveň (GM)
P1825	Interný prepínač režimov - neplatný rozsah (GM)
P1826	Interný prepínač režimov obvod C vysoká úroveň (GM)
P1860	Obvod solenoidu TCC PWM elektrická časť (GM)
P1887	Obvod spínača uvoľnenia TCC (GM)
P1899	Poloha spínača park/neutrál zaseknutá v polohe park alebo v zaradenom stupni (Chrysler)

Distribútor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00, Praha 9 - Libeň
www.sunnysoft.sk

Autodiagnostyka Viecar OBD-II

Instrukcja obsługi

1. Instrukcja obsługi

1. Podłącz czujnik do portu OBD-II testowanego pojazdu (najczęściej znajduje się on pod deską rozdzielczą po stronie kierowcy).
2. Przekręć kluczyk do pozycji 2.
3. W telefonie/tablecie wyszukaj przez Bluetooth nowe urządzenie oznaczone jako **Viecar**. Sparuj je (jeśli wymagany jest kod, wprowadź **0000** (cztery zera)).
4. Do prawidłowego działania konieczne jest zainstalowanie w smartfonie jednej z aplikacji obsługujących funkcję urządzenia. Polecamy aplikację Car Scanner ELM OBD2, którą nasza firma zlokalizowała na język czeski. Wersja demo aplikacji jest dostępna do bezpłatnego pobrania i przetestowania, z możliwością płatnego rozszerzenia.

Tę aplikację można pobrać:

- dla Androida w Google Play.
- dla iOS w App Store.

2. Kody błędów diagnostyki OBD-II

Od roku 2000 europejskie samochody są wyposażone w diagnostykę OBD-II. W poniższej tabeli znajdują się kody błędów diagnostyki OBD-II oraz ich znaczenie.

Kod	Opis
P0001	Obwód sterujący regulatora ilości paliwa/obwód otwarty
P0002	Obwód sterujący regulatora ilości paliwa zakres/wydajność
P0003	Obwód sterujący regulatora ilości paliwa niski
P0004	Obwód sterujący regulatora ilości paliwa wysoki
P0005	Obwód sterujący zaworu odcięcia paliwa "A"/obwód otwarty
P0006	Obwód sterujący zaworu odcięcia paliwa "A"niski
P0007	Obwód sterujący zaworu odcięcia paliwa "A"wysoki
P0008	Wydajność układu położenia silnika Bank 1
P0009	Wydajność układu położenia silnika Bank 2
P0010	Obwód aktuatora położenia wałka rozrządu "A"(Bank 1)
P0011	Położenie wałka rozrządu "A zbyt wczesne ustawienie faz lub wydajność układu (Bank 1)
P0012	Położenie wałka rozrządu "A zbyt późne ustawienie faz (Bank 1)
P0013	Położenie wałka rozrządu "B obwód aktuatora (Bank 1)
P0014	Położenie wałka rozrządu "B zbyt wczesne ustawienie faz lub wydajność układu (Bank 1)
P0015	Położenie wałka rozrządu "B zbyt późne ustawienie faz (Bank 1)
P0016	Korelacja położenia wału korbowego i położenia wałka rozrządu (Bank 1 czujnik A)
P0017	Korelacja położenia wału korbowego i położenia wałka rozrządu (Bank 1 czujnik B)
P0018	Korelacja położenia wału korbowego i położenia wałka rozrządu (Bank 2 czujnik A)
P0019	Korelacja położenia wału korbowego i położenia wałka rozrządu (Bank 2 czujnik B)
P0020	Obwód aktuatora położenia wałka rozrządu "A"(Bank 2)
P0021	Położenie wałka rozrządu "A zbyt wczesne ustawienie faz lub wydajność układu (Bank 2)
P0022	Położenie wałka rozrządu "A zbyt późne ustawienie faz (Bank 2)
P0023	Położenie wałka rozrządu "B obwód aktuatora (Bank 2)
P0024	Położenie wałka rozrządu "B zbyt wczesne ustawienie faz lub wydajność układu (Bank 2)
P0025	Położenie wałka rozrządu "B zbyt późne ustawienie faz (Bank 2)
P0026	Obwód elektrozaworu sterowania zaworem dolotowym zakres/wydajność Bank 1
P0027	Obwód elektrozaworu sterowania zaworem wydechowym zakres/wydajność Bank 1
P0028	Obwód elektrozaworu sterowania zaworem dolotowym zakres/wydajność Bank 2
P0029	Obwód elektrozaworu sterowania zaworem wydechowym zakres/wydajność Bank 2
P0030	Obwód sterujący podgrzewacza HO2S (Bank 1 czujnik 1)
P0031	Obwód sterujący podgrzewacza HO2S niski (Bank 1 czujnik 1)
P0032	Obwód sterujący podgrzewacza HO2S wysoki (Bank 1 czujnik 1)
P0033	Obwód sterujący zaworu obejściowego turbosprężarki
P0034	Obwód sterujący zaworu obejściowego turbosprężarki niski
P0035	Obwód sterujący zaworu obejściowego turbosprężarki wysoki
P0036	Obwód sterujący podgrzewacza HO2S (Bank 1 czujnik 2)
P0037	Obwód sterujący podgrzewacza HO2S niski (Bank 1 czujnik 2)
P0038	Obwód sterujący podgrzewacza HO2S wysoki (Bank 1 czujnik 2)

Kod	Opis
P0039	Obwód sterujący zaworu obejściowego turbosprężarki/sprężarki mechanicznej zakres/wydajność
P0040	Zamienione sygnały czujników O2 Bank 1 czujnik 1/Bank 2 czujnik 1
P0041	Zamienione sygnały czujników O2 Bank 1 czujnik 2/Bank 2 czujnik 2
P0042	Obwód sterujący podgrzewacza HO2S (Bank 1 czujnik 3)
P0043	Obwód sterujący podgrzewacza HO2S niski (Bank 1 czujnik 3)
P0044	Obwód sterujący podgrzewacza HO2S wysoki (Bank 1 czujnik 3)
P0050	Obwód sterujący podgrzewacza HO2S (Bank 2 czujnik 1)
P0051	Obwód sterujący podgrzewacza HO2S niski (Bank 2 czujnik 1)
P0052	Obwód sterujący podgrzewacza HO2S wysoki (Bank 2 czujnik 1)
P0053	Rezystancja podgrzewacza HO2S (Bank 1, czujnik 1)
P0054	Rezystancja podgrzewacza HO2S (Bank 1, czujnik 2)
P0055	Rezystancja podgrzewacza HO2S (Bank 1, czujnik 3)
P0056	Obwód sterujący podgrzewacza HO2S (Bank 2 czujnik 2)
P0057	Obwód sterujący podgrzewacza HO2S niski (Bank 2 czujnik 2)
P0058	Obwód sterujący podgrzewacza HO2S wysoki (Bank 2 czujnik 2)
P0059	Rezystancja podgrzewacza HO2S (Bank 2, czujnik 1)
P0060	Rezystancja podgrzewacza HO2S (Bank 2, czujnik 2)
P0061	Rezystancja podgrzewacza HO2S (Bank 2, czujnik 3)
P0062	Obwód sterujący podgrzewacza HO2S (Bank 2 czujnik 3)
P0063	Obwód sterujący podgrzewacza HO2S niski (Bank 2 czujnik 3)
P0064	Obwód sterujący podgrzewacza HO2S wysoki (Bank 2 czujnik 3)
P0065	Sterowanie wtryskiwacza wspomaganego powietrzem zakres/wydajność
P0066	Obwód sterujący wtryskiwacza wspomaganego powietrzem lub obwód niski
P0067	Obwód sterujący wtryskiwacza wspomaganego powietrzem wysoki
P0068	Korelacja MAP/MAF z położeniem przepustnicy
P0069	Korelacja ciśnienia bezwzględnego w kolektorze z ciśnieniem barometrycznym
P0070	Obwód czujnika temperatury powietrza otoczenia
P0071	Czujnik temperatury powietrza otoczenia zakres/wydajność
P0072	Obwód czujnika temperatury powietrza otoczenia niski sygnał wejściowy
P0073	Obwód czujnika temperatury powietrza otoczenia wysoki sygnał wejściowy
P0074	Obwód czujnika temperatury powietrza otoczenia przerywany
P0075	Obwód elektrozaworu sterowania zaworem dolotowym (Bank 1)
P0076	Obwód elektrozaworu sterowania zaworem dolotowym niski (Bank 1)
P0077	Obwód elektrozaworu sterowania zaworem dolotowym wysoki (Bank 1)
P0078	Obwód elektrozaworu sterowania zaworem wydechowym (Bank 1)
P0079	Obwód elektrozaworu sterowania zaworem wydechowym niski (Bank 1)
P0080	Obwód elektrozaworu sterowania zaworem wydechowym wysoki (Bank 1)
P0081	Obwód elektrozaworu sterowania zaworem dolotowym (Bank 2)
P0082	Obwód elektrozaworu sterowania zaworem dolotowym niski (Bank 2)
P0083	Obwód elektrozaworu sterowania zaworem dolotowym wysoki (Bank 2)
P0084	Obwód elektrozaworu sterowania zaworem wydechowym (Bank 2)
P0085	Obwód elektrozaworu sterowania zaworem wydechowym niski (Bank 2)
P0086	Obwód elektrozaworu sterowania zaworem wydechowym wysoki (Bank 2)
P0087	Ciśnienie w szynie paliwowej/układzie - zbyt niskie
P0088	Ciśnienie w szynie paliwowej/układzie - zbyt wysokie
P0089	Wydajność regulatora ciśnienia paliwa 1

Kod	Opis
P0090	Obwód sterujący regulatora ciśnienia paliwa 1
P0091	Obwód sterujący regulatora ciśnienia paliwa 1 niski
P0092	Obwód sterujący regulatora ciśnienia paliwa 1 wysoki
P0093	Wykryto wyciek w układzie paliwowym - duży wyciek
P0094	Wykryto wyciek w układzie paliwowym - mały wyciek
P0095	Obwód czujnika temperatury powietrza dolotowego 2
P0096	Obwód czujnika temperatury powietrza dolotowego 2 zakres/wydajność
P0097	Obwód czujnika temperatury powietrza dolotowego 2 niski
P0098	Obwód czujnika temperatury powietrza dolotowego 2 wysoki
P0099	Obwód czujnika temperatury powietrza dolotowego 2 przerywany/nieregularny
P0100	Usterka obwodu przepływu masowego lub objętościowego powietrza
P0101	Problem zakresu/wydajności obwodu przepływu masowego lub objętościowego powietrza
P0102	Niski sygnał wejściowy obwodu przepływu masowego lub objętościowego powietrza
P0103	Wysoki sygnał wejściowy obwodu przepływu masowego lub objętościowego powietrza
P0104	Obwód przepływu masowego lub objętościowego powietrza przerywany
P0105	Usterka obwodu ciśnienia bezwzględnego w kolektorze/ciśnienia barometrycznego
P0106	Problem zakresu/wydajności obwodu ciśnienia bezwzględnego w kolektorze/ciśnienia barometrycznego
P0107	Niski sygnał wejściowy obwodu ciśnienia bezwzględnego w kolektorze/ciśnienia barometrycznego
P0108	Wysoki sygnał wejściowy obwodu ciśnienia bezwzględnego w kolektorze/ciśnienia barometrycznego
P0109	Obwód ciśnienia bezwzględnego w kolektorze/ciśnienia barometrycznego przerywany
P0110	Usterka obwodu temperatury powietrza dolotowego
P0111	Problem zakresu/wydajności obwodu temperatury powietrza dolotowego
P0112	Niski sygnał wejściowy obwodu temperatury powietrza dolotowego
P0113	Wysoki sygnał wejściowy obwodu temperatury powietrza dolotowego
P0114	Obwód temperatury powietrza dolotowego przerywany
P0115	Usterka obwodu temperatury cieczy chłodzącej silnika
P0116	Problem zakresu/wydajności obwodu temperatury cieczy chłodzącej silnika
P0117	Niski sygnał wejściowy obwodu temperatury cieczy chłodzącej silnika
P0118	Wysoki sygnał wejściowy obwodu temperatury cieczy chłodzącej silnika
P0119	Obwód temperatury cieczy chłodzącej silnika przerywany
P0120	Usterka obwodu czujnika/przełącznika A położenia przepustnicy/pedału
P0121	Problem zakresu/wydajności obwodu czujnika/przełącznika A położenia przepustnicy/pedału
P0122	Niski sygnał wejściowy obwodu czujnika/przełącznika A położenia przepustnicy/pedału
P0123	Wysoki sygnał wejściowy obwodu czujnika/przełącznika A położenia przepustnicy/pedału
P0124	Obwód czujnika/przełącznika A położenia przepustnicy/pedału przerywany
P0125	Niewystarczająca temperatura cieczy chłodzącej do sterowania paliwem w pętli zamkniętej
P0126	Niewystarczająca temperatura cieczy chłodzącej do stabilnej pracy
P0130	Usterka obwodu czujnika O2 (Bank 1 czujnik 1)
P0131	Niskie napięcie obwodu czujnika O2 (Bank 1 czujnik 1)
P0132	Wysokie napięcie obwodu czujnika O2 (Bank 1 czujnik 1)

Kod	Opis
P0133	Wolna reakcja obwodu czujnika O2 (Bank 1 czujnik 1)
P0134	Nie wykryto aktywności obwodu czujnika O2 (Bank 1 czujnik 1)
P0135	Usterka obwodu podgrzewacza czujnika O2 (Bank 1 czujnik 1)
P0136	Usterka obwodu czujnika O2 (Bank 1 czujnik 2)
P0137	Niskie napięcie obwodu czujnika O2 (Bank 1 czujnik 2)
P0138	Wysokie napięcie obwodu czujnika O2 (Bank 1 czujnik 2)
P0139	Wolna reakcja obwodu czujnika O2 (Bank 1 czujnik 2)
P0140	Nie wykryto aktywności obwodu czujnika O2 (Bank 1 czujnik 2)
P0141	Usterka obwodu podgrzewacza czujnika O2 (Bank 1 czujnik 2)
P0142	Usterka obwodu czujnika O2 (Bank 1 czujnik 3)
P0143	Niskie napięcie obwodu czujnika O2 (Bank 1 czujnik 3)
P0144	Wysokie napięcie obwodu czujnika O2 (Bank 1 czujnik 3)
P0145	Wolna reakcja obwodu czujnika O2 (Bank 1 czujnik 3)
P0146	Nie wykryto aktywności obwodu czujnika O2 (Bank 1 czujnik 3)
P0147	Usterka obwodu podgrzewacza czujnika O2 (Bank 1 czujnik 3)
P0150	Usterka obwodu czujnika O2 (Bank 2 czujnik 1)
P0151	Niskie napięcie obwodu czujnika O2 (Bank 2 czujnik 1)
P0152	Wysokie napięcie obwodu czujnika O2 (Bank 2 czujnik 1)
P0153	Wolna reakcja obwodu czujnika O2 (Bank 2 czujnik 1)
P0154	Nie wykryto aktywności obwodu czujnika O2 (Bank 2 czujnik 1)
P0155	Usterka obwodu podgrzewacza czujnika O2 (Bank 2 czujnik 1)
P0156	Usterka obwodu czujnika O2 (Bank 2 czujnik 2)
P0157	Niskie napięcie obwodu czujnika O2 (Bank 2 czujnik 2)
P0158	Wysokie napięcie obwodu czujnika O2 (Bank 2 czujnik 2)
P0159	Wolna reakcja obwodu czujnika O2 (Bank 2 czujnik 2)
P0160	Nie wykryto aktywności obwodu czujnika O2 (Bank 2 czujnik 2)
P0161	Usterka obwodu podgrzewacza czujnika O2 (Bank 2 czujnik 2)
P0162	Usterka obwodu czujnika O2 (Bank 2 czujnik 3)
P0163	Niskie napięcie obwodu czujnika O2 (Bank 2 czujnik 3)
P0164	Wysokie napięcie obwodu czujnika O2 (Bank 2 czujnik 3)
P0165	Wolna reakcja obwodu czujnika O2 (Bank 2 czujnik 3)
P0166	Nie wykryto aktywności obwodu czujnika O2 (Bank 2 czujnik 3)
P0167	Usterka obwodu podgrzewacza czujnika O2 (Bank 2 czujnik 3)
P0170	Usterka korekty dawki paliwa (Bank 1)
P0171	Mieszanka zbyt uboga (Bank 1)
P0172	Mieszanka zbyt bogata (Bank 1)
P0173	Usterka korekty dawki paliwa (Bank 2)
P0174	Mieszanka zbyt uboga (Bank 2)
P0175	Mieszanka zbyt bogata (Bank 2)
P0176	Usterka obwodu czujnika składu paliwa
P0177	Obwód czujnika składu paliwa zakres/wydajność
P0178	Niski sygnał wejściowy obwodu czujnika składu paliwa
P0179	Wysoki sygnał wejściowy obwodu czujnika składu paliwa
P0180	Usterka obwodu czujnika temperatury paliwa A
P0181	Obwód czujnika temperatury paliwa A zakres/wydajność
P0182	Niski sygnał wejściowy obwodu czujnika temperatury paliwa A
P0183	Wysoki sygnał wejściowy obwodu czujnika temperatury paliwa A

Kod	Opis
P0184	Obwód czujnika temperatury paliwa A przerywany
P0185	Usterka obwodu czujnika temperatury paliwa B
P0186	Obwód czujnika temperatury paliwa B zakres/wydajność
P0187	Niski sygnał wejściowy obwodu czujnika temperatury paliwa B
P0188	Wysoki sygnał wejściowy obwodu czujnika temperatury paliwa B
P0189	Obwód czujnika temperatury paliwa B przerywany
P0190	Usterka obwodu czujnika ciśnienia w szynie paliwowej
P0191	Obwód czujnika ciśnienia w szynie paliwowej zakres/wydajność
P0192	Niski sygnał wejściowy obwodu czujnika ciśnienia w szynie paliwowej
P0193	Wysoki sygnał wejściowy obwodu czujnika ciśnienia w szynie paliwowej
P0194	Obwód czujnika ciśnienia w szynie paliwowej przerywany
P0195	Usterka czujnika temperatury oleju silnikowego
P0196	Czujnik temperatury oleju silnikowego zakres/wydajność
P0197	Czujnik temperatury oleju silnikowego niski
P0198	Czujnik temperatury oleju silnikowego wysoki
P0199	Czujnik temperatury oleju silnikowego przerywany
P0200	Usterka obwodu wtryskiwacza
P0201	Usterka obwodu wtryskiwacza - cylinder 1
P0202	Usterka obwodu wtryskiwacza - cylinder 2
P0203	Usterka obwodu wtryskiwacza - cylinder 3
P0204	Usterka obwodu wtryskiwacza - cylinder 4
P0205	Usterka obwodu wtryskiwacza - cylinder 5
P0206	Usterka obwodu wtryskiwacza - cylinder 6
P0207	Usterka obwodu wtryskiwacza - cylinder 7
P0208	Usterka obwodu wtryskiwacza - cylinder 8
P0209	Usterka obwodu wtryskiwacza - cylinder 9
P0210	Usterka obwodu wtryskiwacza - cylinder 10
P0211	Usterka obwodu wtryskiwacza - cylinder 11
P0212	Usterka obwodu wtryskiwacza - cylinder 12
P0213	Usterka wtryskiwacza zimnego rozruchu 1
P0214	Usterka wtryskiwacza zimnego rozruchu 2
P0215	Usterka elektrozaworu wyłączania silnika
P0216	Usterka obwodu sterowania chwilą wtrysku
P0217	Stan przegrzania silnika
P0218	Stan przegrzania skrzyni biegów
P0219	Stan przekroczenia obrotów silnika
P0220	Usterka obwodu czujnika/przełącznika B położenia przepustnicy/pedału
P0221	Problem zakresu/wydajności obwodu czujnika/przełącznika B położenia przepustnicy/pedału
P0222	Niski sygnał wejściowy obwodu czujnika/przełącznika B położenia przepustnicy/pedału
P0223	Wysoki sygnał wejściowy obwodu czujnika/przełącznika B położenia przepustnicy/pedału
P0224	Obwód czujnika/przełącznika B położenia przepustnicy/pedału przerywany
P0225	Usterka obwodu czujnika/przełącznika C położenia przepustnicy/pedału
P0226	Problem zakresu/wydajności obwodu czujnika/przełącznika C położenia przepustnicy/pedału

Kod	Opis
P0227	Niski sygnał wejściowy obwodu czujnika/przełącznika C położenia przepustnicy/pedału
P0228	Wysoki sygnał wejściowy obwodu czujnika/przełącznika C położenia przepustnicy/pedału
P0229	Obwód czujnika/przełącznika C położenia przepustnicy/pedału przerywany
P0230	Usterka obwodu pierwotnego pompy paliwa
P0231	Obwód wtórny pompy paliwa niski
P0232	Obwód wtórny pompy paliwa wysoki
P0233	Obwód wtórny pompy paliwa przerywany
P0234	Stan nadmiernego doładowania turbosprężarki/sprężarki mechanicznej
P0235	Usterka obwodu czujnika A doładowania turbosprężarki/sprężarki mechanicznej
P0236	Obwód czujnika A doładowania turbosprężarki/sprężarki mechanicznej zakres/wydajność
P0237	Obwód czujnika A doładowania turbosprężarki/sprężarki mechanicznej niski
P0238	Obwód czujnika A doładowania turbosprężarki/sprężarki mechanicznej wysoki
P0239	Usterka obwodu czujnika B doładowania turbosprężarki/sprężarki mechanicznej
P0240	Obwód czujnika B doładowania turbosprężarki/sprężarki mechanicznej zakres/wydajność
P0241	Obwód czujnika B doładowania turbosprężarki/sprężarki mechanicznej niski
P0242	Obwód czujnika B doładowania turbosprężarki/sprężarki mechanicznej wysoki
P0243	Usterka elektrozaworu A zaworu upustowego turbosprężarki/sprężarki mechanicznej
P0244	Elektrozawór A zaworu upustowego turbosprężarki/sprężarki mechanicznej zakres/wydajność
P0245	Elektrozawór A zaworu upustowego turbosprężarki/sprężarki mechanicznej niski
P0246	Elektrozawór A zaworu upustowego turbosprężarki/sprężarki mechanicznej wysoki
P0247	Usterka elektrozaworu B zaworu upustowego turbosprężarki/sprężarki mechanicznej
P0248	Elektrozawór B zaworu upustowego turbosprężarki/sprężarki mechanicznej zakres/wydajność
P0249	Elektrozawór B zaworu upustowego turbosprężarki/sprężarki mechanicznej niski
P0250	Elektrozawór B zaworu upustowego turbosprężarki/sprężarki mechanicznej wysoki
P0251	Usterka sterowania dawkowaniem paliwa pompy wtryskowej "A"(krzywka/wirnik/wtryskiwacz)
P0252	Sterowanie dawkowaniem paliwa pompy wtryskowej "A"zakres/wydajność (krzywka/wirnik/wtryskiwacz)
P0253	Sterowanie dawkowaniem paliwa pompy wtryskowej "A"niskie (krzywka/wirnik/wtryskiwacz)
P0254	Sterowanie dawkowaniem paliwa pompy wtryskowej "A"wysokie (krzywka/wirnik/wtryskiwacz)
P0255	Sterowanie dawkowaniem paliwa pompy wtryskowej "A"przerywane (krzywka/wirnik/wtryskiwacz)
P0256	Usterka sterowania dawkowaniem paliwa pompy wtryskowej "B"(krzywka/wirnik/wtryskiwacz)
P0257	Sterowanie dawkowaniem paliwa pompy wtryskowej "B"zakres/wydajność (krzywka/wirnik/wtryskiwacz)
P0258	Sterowanie dawkowaniem paliwa pompy wtryskowej "B"niskie (krzywka/wirnik/wtryskiwacz)
P0259	Sterowanie dawkowaniem paliwa pompy wtryskowej "B"wysokie (krzywka/wirnik/wtryskiwacz)

Kod	Opis
P0260	Sterowanie dawkowaniem paliwa pompy wtryskowej "B"przerywane (krzywka/wirnik/wtryskiwacz)
P0261	Obwód wtryskiwacza cylindra 1 niski
P0262	Obwód wtryskiwacza cylindra 1 wysoki
P0263	Błąd udziału/bilansu cylindra 1
P0264	Obwód wtryskiwacza cylindra 2 niski
P0265	Obwód wtryskiwacza cylindra 2 wysoki
P0266	Błąd udziału/bilansu cylindra 2
P0267	Obwód wtryskiwacza cylindra 3 niski
P0268	Obwód wtryskiwacza cylindra 3 wysoki
P0269	Błąd udziału/bilansu cylindra 3
P0270	Obwód wtryskiwacza cylindra 4 niski
P0271	Obwód wtryskiwacza cylindra 4 wysoki
P0272	Błąd udziału/bilansu cylindra 4
P0273	Obwód wtryskiwacza cylindra 5 niski
P0274	Obwód wtryskiwacza cylindra 5 wysoki
P0275	Błąd udziału/bilansu cylindra 5
P0276	Obwód wtryskiwacza cylindra 6 niski
P0277	Obwód wtryskiwacza cylindra 6 wysoki
P0278	Błąd udziału/bilansu cylindra 6
P0279	Obwód wtryskiwacza cylindra 7 niski
P0280	Obwód wtryskiwacza cylindra 7 wysoki
P0281	Błąd udziału/bilansu cylindra 7
P0282	Obwód wtryskiwacza cylindra 8 niski
P0283	Obwód wtryskiwacza cylindra 8 wysoki
P0284	Błąd udziału/bilansu cylindra 8
P0285	Obwód wtryskiwacza cylindra 9 niski
P0286	Obwód wtryskiwacza cylindra 9 wysoki
P0287	Błąd udziału/bilansu cylindra 9
P0288	Obwód wtryskiwacza cylindra 10 niski
P0289	Obwód wtryskiwacza cylindra 10 wysoki
P0290	Błąd udziału/bilansu cylindra 10
P0291	Obwód wtryskiwacza cylindra 11 niski
P0292	Obwód wtryskiwacza cylindra 11 wysoki
P0293	Błąd udziału/bilansu cylindra 11
P0294	Obwód wtryskiwacza cylindra 12 niski
P0295	Obwód wtryskiwacza cylindra 12 wysoki
P0296	Błąd udziału/bilansu cylindra 12
P0298	Przegrzanie oleju silnikowego
P0300	Wykryto przypadkowe/wielokrotne wypadanie zapłonu cylindrów
P0301	Wykryto wypadanie zapłonu w cylindrze 1
P0302	Wykryto wypadanie zapłonu w cylindrze 2
P0303	Wykryto wypadanie zapłonu w cylindrze 3
P0304	Wykryto wypadanie zapłonu w cylindrze 4
P0305	Wykryto wypadanie zapłonu w cylindrze 5
P0306	Wykryto wypadanie zapłonu w cylindrze 6
P0307	Wykryto wypadanie zapłonu w cylindrze 7

Kod	Opis
P0308	Wykryto wypadanie zapłonu w cylindrze 8
P0309	Wykryto wypadanie zapłonu w cylindrze 9
P0310	Wykryto wypadanie zapłonu w cylindrze 10
P0311	Wykryto wypadanie zapłonu w cylindrze 11
P0312	Wykryto wypadanie zapłonu w cylindrze 12
P0313	Wykryto wypadanie zapłonu przy niskim poziomie paliwa
P0314	Wypadanie zapłonu pojedynczego cylindra (cylinder nieokreślony)
P0320	Usterka obwodu sygnału wejściowego prędkości obrotowej silnika zapłonu/rozdzielacza
P0321	Obwód sygnału wejściowego prędkości obrotowej silnika zapłonu/rozdzielacza zakres/wydajność
P0322	Brak sygnału obwodu sygnału wejściowego prędkości obrotowej silnika zapłonu/rozdzielacza
P0323	Obwód sygnału wejściowego prędkości obrotowej silnika zapłonu/rozdzielacza przerywany
P0325	Usterka obwodu czujnika spalania stukowego 1 (Bank 1 lub pojedynczy czujnik)
P0326	Obwód czujnika spalania stukowego 1 zakres/wydajność (Bank 1 lub pojedynczy czujnik)
P0327	Niski sygnał wejściowy obwodu czujnika spalania stukowego 1 (Bank 1 lub pojedynczy czujnik)
P0328	Wysoki sygnał wejściowy obwodu czujnika spalania stukowego 1 (Bank 1 lub pojedynczy czujnik)
P0329	Obwód czujnika spalania stukowego 1 przerywany (Bank 1 lub pojedynczy czujnik)
P0330	Usterka obwodu czujnika spalania stukowego 2 (Bank 2)
P0331	Obwód czujnika spalania stukowego 2 zakres/wydajność (Bank 2)
P0332	Niski sygnał wejściowy obwodu czujnika spalania stukowego 2 (Bank 2)
P0333	Wysoki sygnał wejściowy obwodu czujnika spalania stukowego 2 (Bank 2)
P0334	Obwód czujnika spalania stukowego 2 przerywany (Bank 2)
P0335	Usterka obwodu czujnika położenia wału korbowego A
P0336	Obwód czujnika położenia wału korbowego A zakres/wydajność
P0337	Niski sygnał wejściowy obwodu czujnika położenia wału korbowego A
P0338	Wysoki sygnał wejściowy obwodu czujnika położenia wału korbowego A
P0339	Obwód czujnika położenia wału korbowego A przerywany
P0340	Usterka obwodu czujnika A położenia wałka rozrządu (Bank 1 lub pojedynczy czujnik)
P0341	Obwód czujnika A położenia wałka rozrządu zakres/wydajność (Bank 1 lub pojedynczy czujnik)
P0342	Niski sygnał wejściowy obwodu czujnika A położenia wałka rozrządu (Bank 1 lub pojedynczy czujnik)
P0343	Wysoki sygnał wejściowy obwodu czujnika A położenia wałka rozrządu (Bank 1 lub pojedynczy czujnik)
P0344	Obwód czujnika A położenia wałka rozrządu przerywany (Bank 1 lub pojedynczy czujnik)
P0350	Usterka obwodu pierwotnego/wtórnego cewki zapłonowej
P0351	Usterka obwodu pierwotnego/wtórnego cewki zapłonowej A
P0352	Usterka obwodu pierwotnego/wtórnego cewki zapłonowej B
P0353	Usterka obwodu pierwotnego/wtórnego cewki zapłonowej C
P0354	Usterka obwodu pierwotnego/wtórnego cewki zapłonowej D

Kod	Opis
P0355	Usterka obwodu pierwotnego/wtórnego cewki zapłonowej E
P0356	Usterka obwodu pierwotnego/wtórnego cewki zapłonowej F
P0357	Usterka obwodu pierwotnego/wtórnego cewki zapłonowej G
P0358	Usterka obwodu pierwotnego/wtórnego cewki zapłonowej H
P0359	Usterka obwodu pierwotnego/wtórnego cewki zapłonowej I
P0360	Usterka obwodu pierwotnego/wtórnego cewki zapłonowej J
P0361	Usterka obwodu pierwotnego/wtórnego cewki zapłonowej K
P0362	Usterka obwodu pierwotnego/wtórnego cewki zapłonowej L
P0370	Usterka sygnału wysokiej rozdzielczości odniesienia faz A
P0371	Zbyt wiele impulsów sygnału wysokiej rozdzielczości odniesienia faz A
P0372	Zbyt mało impulsów sygnału wysokiej rozdzielczości odniesienia faz A
P0373	Przerywane/nieregularne impulsy sygnału wysokiej rozdzielczości odniesienia faz A
P0374	Brak impulsów sygnału wysokiej rozdzielczości odniesienia faz A
P0375	Usterka sygnału wysokiej rozdzielczości odniesienia faz B
P0376	Zbyt wiele impulsów sygnału wysokiej rozdzielczości odniesienia faz B
P0377	Zbyt mało impulsów sygnału wysokiej rozdzielczości odniesienia faz B
P0378	Przerywane/nieregularne impulsy sygnału wysokiej rozdzielczości odniesienia faz B
P0379	Brak impulsów sygnału wysokiej rozdzielczości odniesienia faz B
P0380	Usterka obwodu świecy żarowej/podgrzewacza A
P0381	Usterka obwodu wskaźnika świec żarowych/podgrzewacza
P0382	Usterka obwodu świecy żarowej/podgrzewacza B
P0385	Usterka obwodu czujnika położenia wału korbowego B
P0386	Obwód czujnika położenia wału korbowego B zakres/wydajność
P0387	Niski sygnał wejściowy obwodu czujnika położenia wału korbowego B
P0388	Wysoki sygnał wejściowy obwodu czujnika położenia wału korbowego B
P0389	Obwód czujnika położenia wału korbowego B przerywany
P0400	Usterka przepływu recyrkulacji spalin EGR
P0401	Wykryto niewystarczający przepływ recyrkulacji spalin EGR
P0402	Wykryto nadmierny przepływ recyrkulacji spalin EGR
P0403	Usterka obwodu recyrkulacji spalin EGR
P0404	Obwód recyrkulacji spalin EGR zakres/wydajność
P0405	Obwód czujnika A recyrkulacji spalin EGR niski
P0406	Obwód czujnika A recyrkulacji spalin EGR wysoki
P0407	Obwód czujnika B recyrkulacji spalin EGR niski
P0408	Obwód czujnika B recyrkulacji spalin EGR wysoki
P0410	Usterka układu wtórnego wtrysku powietrza
P0411	Wykryto nieprawidłowy przepływ w układzie wtórnego wtrysku powietrza
P0412	Usterka obwodu zaworu przełączającego A układu wtórnego wtrysku powietrza
P0413	Obwód zaworu przełączającego A układu wtórnego wtrysku powietrza otwarty
P0414	Obwód zaworu przełączającego A układu wtórnego wtrysku powietrza zwarty
P0415	Usterka obwodu zaworu przełączającego B układu wtórnego wtrysku powietrza
P0416	Obwód zaworu przełączającego B układu wtórnego wtrysku powietrza otwarty
P0417	Obwód zaworu przełączającego B układu wtórnego wtrysku powietrza zwarty
P0418	Usterka obwodu przekaźnika A układu wtórnego wtrysku powietrza
P0419	Usterka obwodu przekaźnika B układu wtórnego wtrysku powietrza
P0420	Wydajność układu katalizatora poniżej progu (Bank 1)
P0421	Wydajność katalizatora rozgrzewania poniżej progu (Bank 1)

Kod	Opis
P0422	Wydajność katalizatora głównego poniżej progu (Bank 1)
P0423	Wydajność katalizatora podgrzewanego poniżej progu (Bank 1)
P0424	Temperatura katalizatora podgrzewanego poniżej progu (Bank 1)
P0430	Wydajność układu katalizatora poniżej progu (Bank 2)
P0431	Wydajność katalizatora rozgrzewania poniżej progu (Bank 2)
P0432	Wydajność katalizatora głównego poniżej progu (Bank 2)
P0433	Wydajność katalizatora podgrzewanego poniżej progu (Bank 2)
P0434	Temperatura katalizatora podgrzewanego poniżej progu (Bank 2)
P0440	Usterka układu kontroli emisji par paliwa EVAP
P0441	Nieprawidłowy przepływ przedmuchu układu kontroli emisji par paliwa EVAP
P0442	Wykryto wyciek w układzie kontroli emisji par paliwa EVAP (mały wyciek)
P0443	Usterka obwodu zaworu sterowania przedmuchem układu kontroli emisji par paliwa EVAP
P0444	Obwód zaworu sterowania przedmuchem układu kontroli emisji par paliwa EVAP otwarty
P0445	Obwód zaworu sterowania przedmuchem układu kontroli emisji par paliwa EVAP zwarty
P0446	Usterka obwodu sterowania odpowietrzaniem układu kontroli emisji par paliwa EVAP
P0447	Obwód sterowania odpowietrzaniem układu kontroli emisji par paliwa EVAP otwarty
P0448	Obwód sterowania odpowietrzaniem układu kontroli emisji par paliwa EVAP zwarty
P0449	Usterka obwodu zaworu/elektrozaworu odpowietrzania układu kontroli emisji par paliwa EVAP
P0450	Usterka czujnika ciśnienia układu kontroli emisji par paliwa EVAP
P0451	Czujnik ciśnienia układu kontroli emisji par paliwa EVAP zakres/wydajność
P0452	Niski sygnał wejściowy czujnika ciśnienia układu kontroli emisji par paliwa EVAP
P0453	Wysoki sygnał wejściowy czujnika ciśnienia układu kontroli emisji par paliwa EVAP
P0454	Czujnik ciśnienia układu kontroli emisji par paliwa EVAP przerywany
P0455	Wykryto wyciek w układzie kontroli emisji par paliwa EVAP (duży wyciek)
P0460	Usterka obwodu czujnika poziomu paliwa
P0461	Obwód czujnika poziomu paliwa zakres/wydajność
P0462	Niski sygnał wejściowy obwodu czujnika poziomu paliwa
P0463	Wysoki sygnał wejściowy obwodu czujnika poziomu paliwa
P0464	Obwód czujnika poziomu paliwa przerywany
P0465	Usterka obwodu czujnika przepływu przedmuchu
P0466	Obwód czujnika przepływu przedmuchu zakres/wydajność
P0467	Niski sygnał wejściowy obwodu czujnika przepływu przedmuchu
P0468	Wysoki sygnał wejściowy obwodu czujnika przepływu przedmuchu
P0469	Obwód czujnika przepływu przedmuchu przerywany
P0470	Usterka czujnika ciśnienia spalin
P0471	Czujnik ciśnienia spalin zakres/wydajność
P0472	Czujnik ciśnienia spalin niski
P0473	Czujnik ciśnienia spalin wysoki
P0474	Czujnik ciśnienia spalin przerywany
P0475	Usterka zaworu sterowania ciśnieniem spalin
P0476	Zawór sterowania ciśnieniem spalin zakres/wydajność

Kod	Opis
P0477	Zawór sterowania ciśnieniem spalin niski
P0478	Zawór sterowania ciśnieniem spalin wysoki
P0479	Zawór sterowania ciśnieniem spalin przerywany
P0480	Usterka obwodu sterującego wentylatora chłodzenia 1
P0481	Usterka obwodu sterującego wentylatora chłodzenia 2
P0482	Usterka obwodu sterującego wentylatora chłodzenia 3
P0483	Usterka kontroli racjonalności wentylatora chłodzenia
P0484	Przeciążenie prądowe obwodu wentylatora chłodzenia
P0485	Usterka obwodu zasilania/masy wentylatora chłodzenia
P0486	Obwód czujnika B recyrkulacji spalin EGR
P0487	Obwód sterowania położeniem przepustnicy recyrkulacji spalin EGR
P0488	Sterowanie położeniem przepustnicy recyrkulacji spalin EGR zakres/wydajność
P0491	Niewystarczający przepływ układu wtórnego wtrysku powietrza (Bank 1)
P0492	Niewystarczający przepływ układu wtórnego wtrysku powietrza (Bank 2)
P0500	Usterka czujnika prędkości pojazdu
P0501	Czujnik prędkości pojazdu zakres/wydajność
P0502	Niski sygnał wejściowy obwodu czujnika prędkości pojazdu
P0503	Czujnik prędkości pojazdu przerywany/nieregularny/wysoki
P0505	Usterka układu sterowania biegiem jałowym
P0506	Obroty układu sterowania biegiem jałowym niższe niż oczekiwano
P0507	Obroty układu sterowania biegiem jałowym wyższe niż oczekiwano
P0510	Usterka przełącznika zamkniętego położenia przepustnicy
P0520	Usterka obwodu czujnika/przełącznika ciśnienia oleju silnikowego
P0521	Obwód czujnika/przełącznika ciśnienia oleju silnikowego zakres/wydajność
P0522	Niskie napięcie obwodu czujnika/przełącznika ciśnienia oleju silnikowego
P0523	Wysokie napięcie obwodu czujnika/przełącznika ciśnienia oleju silnikowego
P0530	Usterka obwodu czujnika ciśnienia czynnika chłodniczego A/C
P0531	Obwód czujnika ciśnienia czynnika chłodniczego A/C zakres/wydajność
P0532	Niski sygnał wejściowy obwodu czujnika ciśnienia czynnika chłodniczego A/C
P0533	Wysoki sygnał wejściowy obwodu czujnika ciśnienia czynnika chłodniczego A/C
P0534	Utrata ładunku czynnika chłodniczego klimatyzacji
P0550	Usterka obwodu czujnika ciśnienia wspomagania układu kierowniczego
P0551	Obwód czujnika ciśnienia wspomagania układu kierowniczego zakres/wydajność
P0552	Niski sygnał wejściowy obwodu czujnika ciśnienia wspomagania układu kierowniczego
P0553	Wysoki sygnał wejściowy obwodu czujnika ciśnienia wspomagania układu kierowniczego
P0554	Obwód czujnika ciśnienia wspomagania układu kierowniczego przerywany
P0560	Usterka napięcia układu
P0561	Napięcie układu niestabilne
P0562	Napięcie układu niskie
P0563	Napięcie układu wysokie
P0565	Usterka sygnału włączenia tempomatu
P0566	Usterka sygnału wyłączenia tempomatu
P0567	Usterka sygnału wznowienia tempomatu
P0568	Usterka sygnału ustawienia tempomatu
P0569	Usterka sygnału wybiegu tempomatu

Kod	Opis
P0570	Usterka sygnału przyspieszenia tempomatu
P0571	Usterka obwodu przełącznika A tempomatu/hamulca
P0572	Obwód przełącznika A tempomatu/hamulca niski
P0573	Obwód przełącznika A tempomatu/hamulca wysoki
P0574	Układ tempomatu - prędkość pojazdu zbyt wysoka
P0575	Obwód wejściowy tempomatu
P0576	Obwód wejściowy tempomatu niski
P0577	Obwód wejściowy tempomatu wysoki
P0578	Obwód wejściowy wielofunkcyjny A tempomatu zablokowany
P0580	Obwód wejściowy wielofunkcyjny A tempomatu niski
P0600	Usterka szeregowego łącza komunikacyjnego
P0601	Błąd sumy kontrolnej pamięci wewnętrznego modułu sterującego
P0602	Błąd programowania modułu sterującego
P0603	Błąd pamięci podtrzymywanej (KAM) wewnętrznego modułu sterującego
P0604	Błąd pamięci o dostępie swobodnym (RAM) wewnętrznego modułu sterującego
P0605	Błąd pamięci tylko do odczytu (ROM) wewnętrznego modułu sterującego
P0606	Usterka procesora ECM/PCM
P0608	Usterka wyjścia VSS A modułu sterującego
P0609	Usterka wyjścia VSS B modułu sterującego
P0610	Błąd opcji pojazdu modułu sterującego
P0615	Obwód przekaźnika rozrusznika
P0616	Obwód przekaźnika rozrusznika niski
P0617	Obwód przekaźnika rozrusznika wysoki
P0618	Błąd KAM modułu sterującego paliwem alternatywnym
P0619	Błąd RAM/ROM modułu sterującego paliwem alternatywnym
P0620	Usterka obwodu sterującego prądnicy
P0621	Usterka obwodu sterującego lampki L prądnicy
P0622	Usterka obwodu sterującego uzwojenia wzbudzenia F prądnicy
P0623	Obwód sterujący lampki prądnicy
P0624	Obwód sterujący lampki korka wlewu paliwa
P0630	VIN niezaprogramowany lub niezgodny - ECM/PCM
P0631	VIN niezaprogramowany lub niezgodny - TCM
P0635	Obwód sterujący wspomagania układu kierowniczego
P0636	Obwód sterujący wspomagania układu kierowniczego niski
P0637	Obwód sterujący wspomagania układu kierowniczego wysoki
P0638	Sterowanie aktuatorem przepustnicy zakres/wydajność (Bank 1)
P0639	Sterowanie aktuatorem przepustnicy zakres/wydajność (Bank 2)
P0640	Obwód sterujący podgrzewacza powietrza dolotowego
P0645	Obwód sterujący przekaźnika sprzęgła A/C
P0646	Obwód sterujący przekaźnika sprzęgła A/C niski
P0647	Obwód sterujący przekaźnika sprzęgła A/C wysoki
P0648	Obwód sterujący lampki immobilizera
P0649	Obwód sterujący lampki tempomatu
P0650	Usterka obwodu sterującego lampki kontrolnej usterek (MIL)
P0654	Usterka obwodu wyjściowego obrotów silnika
P0655	Usterka obwodu sterującego wyjścia lampki przegrzania silnika
P0656	Usterka obwodu wyjściowego poziomu paliwa

Kod	Opis
P0660	Obwód sterujący zaworu dostrajania kolektora dolotowego (Bank 1)
P0661	Obwód sterujący zaworu dostrajania kolektora dolotowego niski (Bank 1)
P0662	Obwód sterujący zaworu dostrajania kolektora dolotowego wysoki (Bank 1)
P0663	Obwód sterujący zaworu dostrajania kolektora dolotowego (Bank 2)
P0664	Obwód sterujący zaworu dostrajania kolektora dolotowego niski (Bank 2)
P0665	Obwód sterujący zaworu dostrajania kolektora dolotowego wysoki (Bank 2)
P0700	Usterka układu sterowania skrzynią biegów
P0701	Układ sterowania skrzynią biegów zakres/wydajność
P0702	Układ sterowania skrzynią biegów elektryczny
P0703	Usterka obwodu przełącznika B przekładni hydrokinetycznej/hamulca
P0704	Usterka obwodu wejściowego przełącznika sprzęgła
P0705	Usterka obwodu czujnika zakresu skrzyni biegów (sygnał wejściowy PRNDL)
P0706	Obwód czujnika zakresu skrzyni biegów zakres/wydajność
P0707	Niski sygnał wejściowy obwodu czujnika zakresu skrzyni biegów
P0708	Wysoki sygnał wejściowy obwodu czujnika zakresu skrzyni biegów
P0709	Obwód czujnika zakresu skrzyni biegów przerywany
P0710	Usterka obwodu czujnika temperatury płynu skrzyni biegów
P0711	Obwód czujnika temperatury płynu skrzyni biegów zakres/wydajność
P0712	Niski sygnał wejściowy obwodu czujnika temperatury płynu skrzyni biegów
P0713	Wysoki sygnał wejściowy obwodu czujnika temperatury płynu skrzyni biegów
P0714	Obwód czujnika temperatury płynu skrzyni biegów przerywany
P0715	Usterka obwodu czujnika prędkości wejściowej/turbiny
P0716	Obwód czujnika prędkości wejściowej/turbiny zakres/wydajność
P0717	Brak sygnału obwodu czujnika prędkości wejściowej/turbiny
P0718	Obwód czujnika prędkości wejściowej/turbiny przerywany
P0719	Obwód przełącznika B przekładni hydrokinetycznej/hamulca niski
P0720	Usterka obwodu czujnika prędkości wyjściowej
P0721	Obwód czujnika prędkości wyjściowej zakres/wydajność
P0722	Brak sygnału obwodu czujnika prędkości wyjściowej
P0723	Obwód czujnika prędkości wyjściowej przerywany
P0724	Obwód przełącznika B przekładni hydrokinetycznej/hamulca wysoki
P0725	Usterka obwodu wejściowego prędkości obrotowej silnika
P0726	Obwód wejściowy prędkości obrotowej silnika zakres/wydajność
P0727	Brak sygnału obwodu wejściowego prędkości obrotowej silnika
P0728	Obwód wejściowy prędkości obrotowej silnika przerywany
P0730	Nieprawidłowe przełożenie biegu
P0731	Nieprawidłowe przełożenie biegu 1
P0732	Nieprawidłowe przełożenie biegu 2
P0733	Nieprawidłowe przełożenie biegu 3
P0734	Nieprawidłowe przełożenie biegu 4
P0735	Nieprawidłowe przełożenie biegu 5
P0736	Nieprawidłowe przełożenie biegu wstecznego
P0740	Usterka obwodu sprzęgła przekładni hydrokinetycznej
P0741	Wydajność obwodu sprzęgła przekładni hydrokinetycznej lub zablokowane w pozycji wyłączonej
P0742	Obwód sprzęgła przekładni hydrokinetycznej zablokowany w pozycji włączonej
P0743	Obwód sprzęgła przekładni hydrokinetycznej elektryczny

Kod	Opis
P0744	Obwód sprzęgła przekładni hydrokinetycznej przerywany
P0745	Usterka elektrozaworu sterowania ciśnieniem
P0746	Wydajność elektrozaworu sterowania ciśnieniem lub zablokowany w pozycji wyłączonej
P0747	Elektrozawór sterowania ciśnieniem zablokowany w pozycji włączonej
P0748	Elektrozawór sterowania ciśnieniem elektryczny
P0749	Elektrozawór sterowania ciśnieniem przerywany
P0750	Usterka elektrozaworu zmiany biegów A
P0751	Wydajność elektrozaworu zmiany biegów A lub zablokowany w pozycji wyłączonej
P0752	Elektrozawór zmiany biegów A zablokowany w pozycji włączonej
P0753	Elektrozawór zmiany biegów A elektryczny
P0754	Elektrozawór zmiany biegów A przerywany
P0755	Usterka elektrozaworu zmiany biegów B
P0756	Wydajność elektrozaworu zmiany biegów B lub zablokowany w pozycji wyłączonej
P0757	Elektrozawór zmiany biegów B zablokowany w pozycji włączonej
P0758	Elektrozawór zmiany biegów B elektryczny
P0759	Elektrozawór zmiany biegów B przerywany
P0760	Usterka elektrozaworu zmiany biegów C
P0761	Wydajność elektrozaworu zmiany biegów C lub zablokowany w pozycji wyłączonej
P0762	Elektrozawór zmiany biegów C zablokowany w pozycji włączonej
P0763	Elektrozawór zmiany biegów C elektryczny
P0764	Elektrozawór zmiany biegów C przerywany
P0765	Usterka elektrozaworu zmiany biegów D
P0766	Wydajność elektrozaworu zmiany biegów D lub zablokowany w pozycji wyłączonej
P0767	Elektrozawór zmiany biegów D zablokowany w pozycji włączonej
P0768	Elektrozawór zmiany biegów D elektryczny
P0769	Elektrozawór zmiany biegów D przerywany
P0770	Usterka elektrozaworu zmiany biegów E
P0771	Wydajność elektrozaworu zmiany biegów E lub zablokowany w pozycji wyłączonej
P0772	Elektrozawór zmiany biegów E zablokowany w pozycji włączonej
P0773	Elektrozawór zmiany biegów E elektryczny
P0774	Elektrozawór zmiany biegów E przerywany
P0775	Elektrozawór sterowania ciśnieniem 'B'
P0776	Wydajność elektrozaworu sterowania ciśnieniem 'B' lub zablokowany w pozycji wyłączonej
P0777	Elektrozawór sterowania ciśnieniem 'B' zablokowany w pozycji włączonej
P0778	Elektrozawór sterowania ciśnieniem 'B' elektryczny
P0779	Elektrozawór sterowania ciśnieniem 'B' przerywany
P0780	Usterka zmiany biegów
P0781	Usterka zmiany biegu 1-2
P0782	Usterka zmiany biegu 2-3
P0783	Usterka zmiany biegu 3-4
P0784	Usterka zmiany biegu 4-5
P0785	Usterka elektrozaworu zmiany biegów/faz
P0786	Elektrozawór zmiany biegów/faz zakres/wydajność
P0787	Elektrozawór zmiany biegów/faz niski
P0788	Elektrozawór zmiany biegów/faz wysoki

Kod	Opis
P0789	Elektrozawór zmiany biegów/faz przerywany
P0790	Usterka obwodu przełącznika normalny/sportowy
P0791	Obwód czujnika prędkości wału pośredniego
P0792	Obwód czujnika prędkości wału pośredniego zakres/wydajność
P0793	Brak sygnału obwodu czujnika prędkości wału pośredniego
P0794	Obwód czujnika prędkości wału pośredniego przerywany
P0795	Elektrozawór sterowania ciśnieniem 'C'
P0796	Wydajność elektrozaworu sterowania ciśnieniem 'C' lub zablokowany w pozycji wyłączonej
P0797	Elektrozawór sterowania ciśnieniem 'C' zablokowany w pozycji włączonej
P0798	Elektrozawór sterowania ciśnieniem 'C' elektryczny
P0799	Elektrozawór sterowania ciśnieniem 'C' przerywany
P0801	Usterka obwodu sterowania blokadą biegu wstecznego
P0803	Usterka obwodu sterowania elektrozaworu przełożenia 1-4 (Skip Shift)
P0804	Usterka obwodu sterowania lampki przełożenia 1-4 (Skip Shift)
P0805	Usterka obwodu czujnika położenia sprzęgła
P0806	Obwód czujnika położenia sprzęgła zakres/wydajność
P0807	Obwód czujnika położenia sprzęgła niski
P0808	Obwód czujnika położenia sprzęgła wysoki
P0809	Obwód czujnika położenia sprzęgła przerywany
P0810	Błąd sterowania położeniem sprzęgła
P0811	Nadmierny poślizg sprzęgła
P0812	Obwód wejściowy biegu wstecznego
P0813	Obwód wyjściowy biegu wstecznego
P0814	Obwód wyświetlacza zakresu skrzyni biegów
P0815	Obwód przełącznika zmiany biegu w górę
P0816	Obwód przełącznika zmiany biegu w dół
P0817	Obwód blokady rozrusznika
P0818	Obwód wejściowy przełącznika rozłączania napędu
P0820	Obwód czujnika położenia X-Y dźwigni zmiany biegów
P0821	Obwód położenia X dźwigni zmiany biegów
P0822	Obwód położenia Y dźwigni zmiany biegów
P0823	Obwód położenia X dźwigni zmiany biegów przerywany
P0824	Obwód położenia Y dźwigni zmiany biegów przerywany
P0825	Przełącznik dźwigni zmiany biegów typu push-pull (przewidywanie zmiany biegu)
P0830	Obwód przełącznika 'A' pedału sprzęgła
P0831	Obwód przełącznika 'A' pedału sprzęgła niski
P0832	Obwód przełącznika 'A' pedału sprzęgła wysoki
P0833	Obwód przełącznika 'B' pedału sprzęgła
P0834	Obwód przełącznika 'B' pedału sprzęgła niski
P0835	Obwód przełącznika 'B' pedału sprzęgła wysoki
P0836	Obwód przełącznika napędu na cztery koła (4WD)
P0837	Obwód przełącznika napędu na cztery koła (4WD) zakres/wydajność
P0838	Obwód przełącznika napędu na cztery koła (4WD) niski
P0839	Obwód przełącznika napędu na cztery koła (4WD) wysoki
P0840	Obwód czujnika/przełącznika 'A' ciśnienia płynu skrzyni biegów
P0841	Obwód czujnika/przełącznika 'A' ciśnienia płynu skrzyni biegów zakres/wydajność

Kod	Opis
P0842	Obwód czujnika/przełącznika 'A' ciśnienia płynu skrzyni biegów niski
P0843	Obwód czujnika/przełącznika 'A' ciśnienia płynu skrzyni biegów wysoki
P0844	Obwód czujnika/przełącznika 'A' ciśnienia płynu skrzyni biegów przerywany
P0845	Obwód czujnika/przełącznika 'B' ciśnienia płynu skrzyni biegów
P0846	Obwód czujnika/przełącznika 'B' ciśnienia płynu skrzyni biegów zakres/wydajność
P0847	Obwód czujnika/przełącznika 'B' ciśnienia płynu skrzyni biegów niski
P0848	Obwód czujnika/przełącznika 'B' ciśnienia płynu skrzyni biegów wysoki
P0849	Obwód czujnika/przełącznika 'B' ciśnienia płynu skrzyni biegów przerywany
P1000	Testowanie monitorów OBD-II niezakończone (Mazda)
P1000	Test gotowości układu OBD niezakończony (Ford)
P1001	Test KOER nie może zostać ukończony, KOER przerwany (Ford)
P1100	Czujnik przepływu masowego powietrza (MAF) przerywany (Mazda)
P1101	Czujnik przepływu masowego powietrza (MAF) poza zakresem autotestu (Mazda)
P1106	Obwód czujnika ciśnienia bezwzględnego w kolektorze (MAP) przerywany wysokie napięcie
P1107	Obwód czujnika ciśnienia bezwzględnego w kolektorze (MAP) przerywany niskie napięcie
P1108	Porównanie sygnału BARO z MAP zbyt wysokie
P1111	Obwód czujnika temperatury powietrza dolotowego (IAT) przerywany wysokie napięcie
P1112	Obwód czujnika temperatury powietrza dolotowego (IAT) przerywany niskie napięcie
P1114	Obwód czujnika temperatury cieczy chłodzącej silnika (ECT) przerywany niskie napięcie
P1115	Obwód czujnika temperatury cieczy chłodzącej silnika (ECT) przerywany wysokie napięcie
P1115	Wysoki sygnał wejściowy obwodu temperatury powietrza dolotowego 2 (Ford)
P1116	Czujnik temperatury cieczy chłodzącej silnika (ECT) poza zakresem (Mazda i Ford)
P1117	Czujnik temperatury cieczy chłodzącej silnika (ECT) przerywany (Mazda i Ford)
P1120	Czujnik położenia przepustnicy poza zakresem niski (Mazda i Ford)
P1121	Czujnik położenia przepustnicy (TP) niezgodny z czujnikiem MAF wysokie napięcie
P1122	Czujnik położenia przepustnicy (TP) niezgodny z czujnikiem MAF niskie napięcie
P1124	Czujnik położenia przepustnicy poza zakresem autotestu (Mazda i Ford)
P1125	Czujnik położenia przepustnicy przerywany (Mazda i Ford)
P1127	Spaliny niewystarczająco rozgrzane, czujnik O2 za katalizatorem nieprzetestowany (Ford)
P1128	Ciśnienie bezwzględne w kolektorze (MAP) niższe niż oczekiwano (Acura)
P1129	Górne czujniki O2 zamienione między bankami (HO2S-11/21) (Ford)
P1129	Ciśnienie bezwzględne w kolektorze (MAP) wyższe niż oczekiwano (Acura)
P1129	Dolne czujniki O2 zamienione między bankami (HO2S-12/22) (Ford)
P1130	Adaptacyjny limit napięcia podgrzewanego czujnika tlenu (HO2S) 11 (Mazda)
P1130	Brak przełączania HO2S-11, korekta dawki paliwa na granicy (Ford)
P1131	HO2S-11 wskazuje mieszankę ubogą (Mazda i Ford)
P1132	HO2S-11 wskazuje mieszankę bogatą (Mazda i Ford)
P1133	Niewystarczające przełączanie podgrzewanego czujnika tlenu (HO2S) Bank 1 czujnik 1 (bank tylny)
P1134	Stosunek czasu przejścia podgrzewanego czujnika tlenu (HO2S) Bank 1 czujnik 1 (bank tylny)

Kod	Opis
P1137	Brak przełączania HO2S-12, czujnik wskazuje mieszankę ubogą (Ford)
P1138	Brak przełączania HO2S-12, czujnik wskazuje mieszankę bogatą (Ford)
P1150	Brak przełączania HO2S-21, korekta dawki paliwa na granicy (Ford)
P1151	Brak przełączania HO2S-21, czujnik wskazuje mieszankę ubogą (Ford)
P1152	Brak przełączania HO2S-21, czujnik wskazuje mieszankę bogatą (Ford)
P1153	Niewystarczające przełączanie podgrzewanego czujnika tlenu (HO2S) Bank 2 czujnik 1 (bank przedni)
P1154	Stosunek czasu przejścia podgrzewanego czujnika tlenu (HO2S) Bank 2 czujnik 1 (bank przedni)
P1157	Brak przełączania HO2S-22, czujnik wskazuje mieszankę ubogą (Ford)
P1158	Brak przełączania HO2S-22, czujnik wskazuje mieszankę bogatą (Ford)
P1168	Czujnik ciśnienia w szynie paliwowej (FRP) w zakresie, ale niski (Ford)
P1169	Czujnik ciśnienia w szynie paliwowej (FRP) w zakresie, ale wysoki (Ford)
P1180	Układ dostarczania paliwa niski (Ford)
P1181	Układ dostarczania paliwa wysoki (Ford)
P1183	Usterka obwodu czujnika temperatury oleju silnikowego (EOT) (Ford)
P1184	Czujnik temperatury oleju silnikowego (EOT) poza zakresem (Ford)
P1189	Obwód przełącznika ciśnienia oleju silnikowego
P1192	Obwód temperatury powietrza dolotowego niski (Chrysler)
P1193	Obwód temperatury powietrza dolotowego wysoki (Chrysler)
P1195	Czujnik O2 1/1 wolny podczas monitorowania katalizatora (Chrysler)
P1196	Czujnik O2 2/1 wolny podczas monitorowania katalizatora (Chrysler)
P1197	Czujnik O2 1/2 wolny podczas monitorowania katalizatora (Chrysler)
P1198	Napięcie czujnika temperatury chłodnicy zbyt wysokie (Chrysler)
P1199	Napięcie czujnika temperatury chłodnicy zbyt niskie (Chrysler)
P1229	Sprężarka pompy intercoolera nie działa (Ford)
P1232	Awaria obwodu pierwotnego niskoprędkościowej pompy paliwa (Ford)
P1233	Układ paliwowy wyłączony lub odłączony (Ford)
P1234	Układ paliwowy wyłączony lub odłączony (Ford)
P1235	Sterowanie pompą paliwa poza zakresem (Ford)
P1236	Sterowanie pompą paliwa poza zakresem (Ford)
P1237	Awaria obwodu wtórnego pompy paliwa (Ford)
P1238	Awaria obwodu wtórnego pompy paliwa (Ford)
P1244	Sygnał wejściowy obciążenia prądnicy niski (Ford)
P1245	Sygnał wejściowy obciążenia prądnicy wysoki (Ford)
P1246	Awaria sygnału wejściowego obciążenia prądnicy (Ford)
P1258	Zabezpieczenie przed przegrzaniem metalu silnika
P1259	Usterka układu VTEC (Acura)
P1260	Obwód sterowania prędkością przekaźnika pompy paliwa (GM)
P1260	Wykryto kradzież, silnik wyłączony (Mazda i Ford)
P1270	Osiągnięto ogranicznik obrotów silnika lub prędkości pojazdu (Mazda i Ford)
P1281	Silnik zbyt długo zimny (Chrysler)
P1282	Obwód sterowania przekaźnika pompy paliwa (Chrysler)
P1285	Wykryto przegrzanie głowicy cylindrów (Ford)
P1288	Obwód elektrozaworu krótkiego kanału kolektora dolotowego (Chrysler)
P1290	Czujnik temperatury głowicy cylindrów (CHT) poza zakresem (Ford)
P1289	Obwód elektrozaworu zaworu dostrajania kolektora (Chrysler)

Kod	Opis
P1289	Wysoki sygnał wejściowy czujnika temperatury głowicy cylindrów (CHT) (Ford)
P1290	Ciśnienie paliwa CNG zbyt wysokie (Chrysler)
P1290	Niski sygnał wejściowy czujnika temperatury głowicy cylindrów (CHT) (Ford)
P1291	Nie zaobserwowano wzrostu temperatury z podgrzewaczy paliwa (Chrysler)
P1292	Napięcie czujnika ciśnienia CNG zbyt wysokie (Chrysler)
P1293	Napięcie czujnika ciśnienia CNG zbyt niskie (Chrysler)
P1294	Nie osiągnięto docelowych obrotów biegu jałowego (Chrysler)
P1295	Brak napięcia 5 V do czujnika TP (Chrysler)
P1296	Brak napięcia 5 V do czujnika MAP (Chrysler)
P1297	Brak zmiany MAP od rozruchu do pracy (Chrysler)
P1297	Niskie napięcie obwodu detektora obciążenia elektrycznego (ELD) (Acura)
P1298	Wysokie napięcie obwodu detektora obciążenia elektrycznego (ELD) (Acura)
P1298	Praca na ubogiej mieszance przy całkowicie otwartej przepustnicy (Chrysler)
P1299	Wykryto nieszczelność podciśnienia (IAC całkowicie zamknięty) (Chrysler)
P1299	Aktywne zabezpieczenie przed przegrzaniem głowicy cylindrów (Ford)
P1300	Wykryto przypadkowe wypadanie zapłonu (Acura)
P1309	Monitor wykrywania wypadania zapłonu nieaktywny (Ford)
P1320	Obwód odniesienia 4X modułu sterowania zapłonem (IC) przerywany brak impulsów
P1323	Obwód odniesienia 24X modułu sterowania zapłonem (IC) niska częstotliwość
P1336	Zmienność układu położenia wału korbowego nienauczona (GM)
P1336	Przerywana przerwa czujnika zmienności prędkości wału korbowego (Acura)
P1337	Brak sygnału czujnika zmienności prędkości wału korbowego (Acura)
P1350	Układ sterowania zapłonem
P1351	Obwód sterujący cewki zapłonowej wysokie napięcie (GM)
P1352	Obwód obejścia zapłonu wysokie napięcie (GM)
P1359	Rozłączenie złącza czujnika położenia wału korbowego/TDC/położenia cylindra (Acura)
P1361	Przerywana przerwa obwodu czujnika TDC1 (Acura)
P1361	Niskie napięcie obwodu sterowania zapłonem (IC) (GM)
P1362	Brak sygnału obwodu czujnika TDC1 (Acura)
P1362	Niskie napięcie obwodu obejścia zapłonu (GM)
P1366	Przerywana przerwa obwodu czujnika TDC2 (Acura)
P1367	Brak sygnału obwodu czujnika TDC2 (Acura)
P1370	Obwód odniesienia 4X modułu sterowania zapłonem (IC) zbyt wiele impulsów
P1371	Obwód odniesienia 4X modułu sterowania zapłonem (IC) zbyt mało impulsów
P1374	Korelacja częstotliwości wysokiej i niskiej rozdzielczości położenia wału korbowego (CKP) (GM)
P1375	Obwód odniesienia 24X modułu sterowania zapłonem (IC) wysokie napięcie
P1376	Obwód masy zapłonu
P1377	Porównanie impulsu krzywki z impulsem odniesienia 4X modułu sterowania zapłonem (IC)
P1380	Wykryto DTC EBTCM - dane o nierównej drodze nieużyteczne
P1380	Usterka obwodu elektrozaworu zmiennych faz wałka rozrządu dolotowego (Ford)
P1381	Wykryto wypadanie zapłonu - brak danych szeregowych EBTCM/PCM
P1381	Przerywana przerwa czujnika położenia cylindra (Acura)
P1381	Zmienne fazy wałka rozrządu dolotowego zbyt wczesne (Bank 1) (Ford)
P1382	Brak sygnału czujnika położenia cylindra (Acura)

Kod	Opis
P1383	Zmienne fazy wałka rozrządu dolotowego zbyt późne (Bank 1) (Ford)
P1388	Obwód sterowania przekaźnika automatycznego wyłączania (ASD) (Chrysler)
P1389	Brak napięcia wyjściowego przekaźnika ASD na PCM (Chrysler)
P1390	Pasek rozrządu przeskoczył o jeden ząb lub więcej (Chrysler)
P1390	Korekta liczby oktanowej poza zakresem (Mazda)
P1391	Przerywana utrata CMP lub CKP (Chrysler)
P1398	Licznik adaptera wypadania zapłonu na granicy (Chrysler)
P1399	Obwód lampki oczekiwania na rozruch (Chrysler)
P1400	Niskie napięcie czujnika DPFE (Mazda i Ford)
P1401	Wysokie napięcie czujnika DPFE (Mazda i Ford)
P1403	Przewody czujnika DPFE odwrócone (Mazda)
P1403	Brak napięcia 5 V do czujnika EGR (Chrysler)
P1404	Zawór recyrkulacji spalin (EGR) zablokowany w pozycji otwartej
P1405	Górny przewód czujnika DPFE odłączony lub zatkany (Mazda i Ford)
P1406	Dolny przewód czujnika DPFE odłączony lub zatkany (Mazda i Ford)
P1407	Nie wykryto przepływu EGR (Mazda)
P1408	Przepływ EGR poza zakresem autotestu (Mazda i Ford)
P1409	Usterka obwodu sterowania elektronicznego regulatora podciśnienia (Mazda)
P1409	Usterka obwodu elektrozaworu regulatora podciśnienia EGR (Ford)
P1411	Przepływ za układem wtórnego wtrysku powietrza (Ford)
P1413	Obwód monitorowania układu wtórnego wtrysku powietrza niski (Ford)
P1414	Obwód monitorowania układu wtórnego wtrysku powietrza wysoki (Ford)
P1432	Awaria obwodu podgrzewacza temperatury cieczy chłodzącej silnika (Ford)
P1441	Przepływ układu emisji par paliwa podczas braku przedmuchu
P1443	Układ kontroli emisji par paliwa (Mazda)
P1443	Układ kontroli emisji par paliwa - niewystarczający przepływ przedmuchu lub jego brak (Ford)
P1444	Niski sygnał wejściowy obwodu czujnika przepływu przedmuchu (Mazda)
P1445	Wysoki sygnał wejściowy obwodu czujnika przepływu przedmuchu (Mazda)
P1450	Nie można obniżyć podciśnienia zbiornika paliwa (Ford)
P1451	Usterka obwodu elektrozaworu pochłaniacza odpowietrzania układu EVAP (Ford)
P1457	Wykryto wyciek w układzie kontroli EVAP (układ pochłaniacza EVAP) (Acura)
P1460	Usterka obwodu odcięcia A/C przy całkowicie otwartej przepustnicy (Mazda)
P1460	Usterka obwodu odcięcia A/C przy całkowicie otwartej przepustnicy (Ford)
P1461	Wysokie napięcie czujnika ciśnienia A/C (Ford)
P1462	Niskie napięcie czujnika ciśnienia A/C (Ford)
P1463	Niewystarczająca zmiana ciśnienia czujnika ciśnienia A/C (Ford)
P1464	Zapotrzebowanie A/C poza zakresem (Ford)
P1469	Zbyt krótki okres cyklu pracy A/C (Ford)
P1474	Awaria obwodu pierwotnego sterowania wentylatorem niskich obrotów (Ford)
P1474	Awaria obwodu pierwotnego sterowania wentylatorem niskich obrotów (Ford)
P1476	Zbyt mało powietrza wtórnego (Chrysler)
P1477	Zbyt dużo powietrza wtórnego (Chrysler)
P1477	Awaria obwodu pierwotnego sterowania wentylatorem średnich obrotów (Ford)
P1478	Napięcie czujnika temperatury akumulatora poza limitem (Chrysler)
P1479	Awaria obwodu pierwotnego sterowania wentylatorem wysokich obrotów (Ford)
P1479	Obwód przekaźnika wentylatora skrzyni biegów (Chrysler)

Kod	Opis
P1480	Obwód elektrozaworu PCV (Chrysler)
P1482	Obwód czujnika temperatury katalizatora zwarty do masy (Chrysler)
P1483	Wydajność układu chłodzenia silnika
P1483	Obwód czujnika temperatury katalizatora zwarty do plusa (Chrysler)
P1484	Wykryto przegrzanie katalizatora (Chrysler)
P1485	Obwód elektrozaworu układu wtrysku powietrza (Chrysler)
P1486	Zagięty przewód monitora wycieków par paliwa (Chrysler)
P1487	Obwód przekaźnika sterowania wentylatorem chłodnicy wysokich obrotów (Chrysler)
P1488	Napięcie wyjściowe pomocniczego zasilania 5 V zbyt niskie (Chrysler)
P1489	Obwód przekaźnika sterowania wentylatorem wysokich obrotów (Chrysler)
P1490	Obwód przekaźnika sterowania wentylatorem niskich obrotów (Chrysler)
P1491	Obwód przekaźnika sterowania wentylatorem chłodnicy (Chrysler)
P1491	Usterka układu recyrkulacji spalin (EGR) (Acura)
P1492	Napięcie czujnika temperatury otoczenia/akumulatora zbyt wysokie (Chrysler)
P1493	Napięcie czujnika temperatury otoczenia/akumulatora zbyt niskie (Chrysler)
P1494	Przełącznik pompy wykrywania wycieków lub usterka mechaniczna (Chrysler)
P1495	Obwód elektrozaworu pompy wykrywania wycieków (Chrysler)
P1496	Napięcie wyjściowe zasilania 5 V zbyt niskie (Chrysler)
P1498	Obwód przekaźnika sterowania masą wentylatora chłodnicy wysokich obrotów (Chrysler)
P1498	Problem napięcia obwodu czujnika położenia zaworu EGR (Acura)
P1500	Usterka czujnika prędkości pojazdu (VSS) (Mazda)
P1500	Czujnik prędkości pojazdu (VSS) przerywany (Ford)
P1501	Czujnik prędkości pojazdu (VSS) poza zakresem (Ford)
P1502	Czujnik prędkości pojazdu (VSS) przerywany (Ford)
P1505	Układ sterowania powietrzem biegu jałowego na granicy adaptacji (Mazda)
P1506	Błąd przekroczenia obrotów układu sterowania powietrzem biegu jałowego (Mazda i Ford)
P1507	Błąd zbyt niskich obrotów układu sterowania powietrzem biegu jałowego (Mazda i Ford)
P1508	Niskie obroty układu sterowania powietrzem biegu jałowego (IAC)
P1508	Awaria obwodu zaworu sterowania powietrzem biegu jałowego (Acura)
P1516	Błąd sygnału wejściowego sterowania kanałami kolektora dolotowego (Bank 1) (Ford)
P1517	Błąd sygnału wejściowego sterowania kanałami kolektora dolotowego (Bank 2) (Ford)
P1518	Sterowanie kanałami kolektora dolotowego zablokowane w pozycji otwartej (Ford)
P1519	Awaria obwodu zaworu IAC (Acura)
P1519	Sterowanie kanałami kolektora dolotowego zablokowane w pozycji zamkniętej (Ford)
P1520	Awaria obwodu sterowania kanałami kolektora dolotowego (IMRC)
P1524	Wyuczony kąt zamkniętej przepustnicy czujnika położenia przepustnicy (TP) w stopniach poza zakresem
P1527	Porównanie przełącznika zakresu/ciśnienia skrzyni biegów
P1546	Obwód sterujący przekaźnika sprzęgła klimatyzacji (A/C) (GM)
P1549	Usterka obwodu sterowania kanałami kolektora dolotowego (Ford)
P1550	Usterka czujnika ciśnienia wspomagania układu kierowniczego (PSP) (Ford)
P1554	Obwód włączenia tempomatu wysokie napięcie

Kod	Opis
P1560	Układ tempomatu - skrzynia biegów nie w trybie jazdy
P1564	Układ tempomatu - przyspieszenie pojazdu zbyt wysokie
P1566	Układ tempomatu - obroty silnika zbyt wysokie
P1567	Układ tempomatu - aktywny układ aktywnego sterowania hamowaniem
P1570	Układ tempomatu - aktywna kontrola trakcji
P1571	Obwód PWM układu kontroli trakcji brak częstotliwości
P1572	Obwód przełącznika pedału hamulca (Ford)
P1574	Układ EBTCM - obwód przełącznika świateł stop wysokie napięcie
P1575	Obwód przełącznika hamulca o wydłużonym skoku wysokie napięcie
P1579	Przełączenie z postoju/jałowego na jazdę/wsteczny przy dużym kącie przepustnicy
P1585	Obwód wyjściowy blokady tempomatu (GM)
P1594	Napięcie układu ładowania zbyt wysokie (Chrysler)
P1595	Obwody elektrozaworu tempomatu (Chrysler)
P1596	Przełącznik tempomatu stale wysoki (Chrysler)
P1597	Przełącznik tempomatu stale niski (Chrysler)
P1598	Napięcie czujnika ciśnienia A/C zbyt wysokie (Chrysler)
P1599	Napięcie czujnika ciśnienia A/C zbyt niskie (Chrysler)
P1599	Wykryto zgaśnięcie silnika lub stan bliski zgaśnięciu
P1602	Utrata danych szeregowych EBTCM
P1603	Utrata danych szeregowych SDM
P1604	Utrata danych szeregowych IPC
P1605	Utrata danych szeregowych HVAC
P1605	Awaria pamięci podtrzymywanej (Ford)
P1605	Moduł sterowania układem napędowym (Mazda)
P1607	Awaria obwodu wewnętrznego PCM (Acura)
P1610	Utrata danych szeregowych PZM
P1611	Utrata danych szeregowych CVRTD
P1617	Obwód przełącznika poziomu oleju silnikowego
P1621	Wydajność pamięci PCM
P1626	Układ zabezpieczenia przed kradzieżą - obwód zezwolenia na podanie paliwa
P1630	Zabezpieczenie przed kradzieżą - PCM w trybie nauki
P1631	Zabezpieczenie przed kradzieżą - nieprawidłowe hasło
P1632	Zabezpieczenie przed kradzieżą - paliwo wyłączone
P1633	Niskie napięcie obwodu zasilania dodatkowego zapłonu
P1633	Napięcie zasilania pamięci podtrzymywanej zbyt niskie (Ford)
P1634	Niskie napięcie obwodu zasilania zapłonu 1
P1635	Obwód napięcia odniesienia 5 V (GM)
P1635	Przełożenie opony/osi poza dopuszczalnym zakresem (Ford)
P1639	Obwód napięcia odniesienia 2 5 V (GM)
P1639	Blok identyfikacji pojazdu niezaprogramowany lub uszkodzony (Ford)
P1640	Usterka obwodu sterownika wyjściowego A - SDZ dostępny w innym module (Ford)
P1640	Sterownik 1 - wysokie napięcie wejściowe
P1641	Obwód sterujący lampki kontrolnej usterek (MIL)
P1642	Obwód wyjściowy prędkości pojazdu
P1644	Obwód wyjściowy przekazywanego momentu obrotowego
P1645	Obwód wyjściowy elektrozaworu EVAP
P1646	Obwód wyjściowy elektrozaworu odpowietrzania EVAP

Kod	Opis
P1650	Sterownik 2 - wysokie napięcie wejściowe
P1650	Awaria przełącznika ciśnienia wspomagania układu kierowniczego (Ford)
P1650	Przełącznik ciśnienia wspomagania układu kierowniczego poza zakresem (Mazda)
P1651	Awaria sygnału wejściowego przełącznika ciśnienia wspomagania układu kierowniczego (Mazda)
P1651	Awaria sygnału przełącznika ciśnienia wspomagania układu kierowniczego (Ford)
P1652	Obwód unoszenia/nurkowania
P1654	Obwód wyjściowy blokady tempomatu
P1656	Skrzynia biegów automatyczna (Acura)
P1660	Obwody sterowania wentylatorem chłodzenia
P1660	Awaria linii danych A/T FI (Acura)
P1676	Awaria sygnału FPTDR (Acura)
P1678	Awaria linii FPTDR (Acura)
P1680	Obwód przełącznika zwolnionego sprzęgła (Chrysler)
P1681	Brak odebranych komunikatów CCD/J1850 zestawu wskaźników (Chrysler)
P1681	Niski sygnał wejściowy A/T FI (Acura)
P1682	Wysoki sygnał wejściowy A/T FI (Acura)
P1682	Napięcie układu ładowania zbyt niskie (Chrysler)
P1683	Obwód przekaźnika zasilania tempomatu lub obwód sterownika 12 V tempomatu (Chrysler)
P1685	Nieprawidłowy klucz SKIM (Chrysler)
P1686	Brak odebranego komunikatu magistrali SKIM (Chrysler)
P1686	Niski sygnał wejściowy B A/T FI (Acura)
P1687	Wysoki sygnał wejściowy B A/T FI (Acura)
P1687	Brak komunikatu magistrali zestawu wskaźników (Chrysler)
P1689	Obwód wyjściowy przekazywanego momentu obrotowego kontroli trakcji (GM)
P1693	Wykryto DTC w module towarzyszącym (Chrysler)
P1694	Wykryto usterkę w module towarzyszącym (Chrysler)
P1695	Brak komunikatu CCD/J1850 z BCM (Chrysler)
P1696	Awaria PCM odmowa zapisu EEPROM (Chrysler)
P1697	Awaria PCM przebieg SRI niezapisany (Chrysler)
P1698	Brak komunikatu magistrali z TCM (Chrysler)
P1701	Usterka elektrozaworu skrzyni biegów (Mazda)
P1703	Przełącznik hamulca ON/OFF (Mazda)
P1703	Przełącznik hamulca ON/OFF poza zakresem (Ford)
P1705	Skrzynia biegów automatyczna (Acura)
P1705	Czujnik zakresu skrzyni biegów poza zakresem (Ford)
P1705	Czujnik zakresu skrzyni biegów (Mazda)
P1706	Skrzynia biegów automatyczna (Acura)
P1709	Skrzynia biegów automatyczna (Acura)
P1709	Przełącznik postoju/biegu jałowego (Mazda)
P1709	Położenie przełącznika postoju/biegu jałowego poza zakresem (Ford)
P1710	Skrzynia biegów automatyczna (Acura)
P1711	Czujnik temperatury płynu skrzyni biegów (Mazda)
P1713	Skrzynia biegów automatyczna (Acura)
P1719	Obwód elektrozaworu Skip Shift (Chrysler)
P1729	Przełącznik biegu terenowego 4x4 (Mazda)

Kod	Opis
P1729	Usterka przełącznika biegu terenowego 4x4 (Ford)
P1738	Skrzynia biegów automatyczna (Acura)
P1739	Skrzynia biegów automatyczna (Acura)
P1740	Skrzynia biegów automatyczna (Acura)
P1746	Obwód elektrozaworu EPC awaria niski (Mazda)
P1747	Zwarcie obwodu elektrozaworu EPC (Mazda)
P1749	Obwód otwarty elektrozaworu EPC (Mazda)
P1751	Wydajność elektrozaworu zmiany biegów 1 (SS1) (Mazda)
P1753	Skrzynia biegów automatyczna (Acura)
P1754	Elektrozawór sprzęgła wybiegu (Mazda)
P1756	Ciśnienie regulatora nierówne docelowemu przy 15-20 PSI (Chrysler)
P1756	Wydajność elektrozaworu zmiany biegów 2 (SS2) (Mazda)
P1757	Ciśnienie regulatora nierówne docelowemu przy 15-20 PSI (Chrysler)
P1758	Skrzynia biegów automatyczna (Acura)
P1761	Wydajność elektrozaworu zmiany biegów 3 (SS3) (Mazda)
P1762	Napięcie przesunięcia czujnika ciśnienia regulatora zbyt niskie lub zbyt wysokie (Chrysler)
P1763	Napięcie czujnika ciśnienia regulatora zbyt wysokie (Chrysler)
P1764	Napięcie czujnika ciśnienia regulatora zbyt niskie (Chrysler)
P1765	Obwód sterowania przekaźnika zasilania 12 V skrzyni biegów (Chrysler)
P1768	Skrzynia biegów automatyczna (Acura)
P1773	Skrzynia biegów automatyczna (Acura)
P1778	Skrzynia biegów automatyczna (Acura)
P1780	Przełącznik sterowania skrzynią biegów (Mazda)
P1780	Przełącznik sterowania skrzynią biegów poza zakresem (Ford)
P1781	Przełącznik 4x4 poza zakresem (Ford)
P1781	Przełącznik biegu terenowego 4x4 (Mazda)
P1783	Stan przegrzania skrzyni biegów (Mazda)
P1786	Skrzynia biegów automatyczna (Acura)
P1790	Skrzynia biegów automatyczna (Acura)
P1791	Skrzynia biegów automatyczna (Acura)
P1792	Skrzynia biegów automatyczna (Acura)
P1794	Skrzynia biegów automatyczna (Acura)
P1810	Obwód przełącznika położenia zaworu TFP (GM)
P1811	Maksymalna adaptacja i długa zmiana biegów (GM)
P1819	Wewnętrzny przełącznik trybu - brak rozruchu/nieprawidłowy zakres (GM)
P1820	Obwód A wewnętrznego przełącznika trybu niski (GM)
P1822	Obwód B wewnętrznego przełącznika trybu wysoki (GM)
P1823	Obwód P wewnętrznego przełącznika trybu niski (GM)
P1825	Wewnętrzny przełącznik trybu - nieprawidłowy zakres (GM)
P1826	Obwód C wewnętrznego przełącznika trybu wysoki (GM)
P1860	Obwód elektrozaworu PWM TCC elektryczny (GM)
P1887	Obwód przełącznika zwolnienia TCC (GM)
P1899	Położenie przełącznika postoju/biegu jałowego zablokowane na postoju lub na biegu (Chrysler)

Dystrybutor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00, Praha 9 - Libeň
www.sunnysoft.pl

Viecar OBD-II autódiagnosztika

Felhasználói kézikönyv

1. Felhasználói kézikönyv

1. Csatlakoztassa az érzékelőt a vizsgált jármű OBD-II portjába (ez leggyakrabban a műszerfal alatt, a vezető oldalán található).
2. Fordítsa a gyújtáskulcsot 2-es állásba.
3. A telefonján/táblagépén keressen a Bluetooth-on egy **Viecar** néven jelölt új eszközt. Párosítsa azt (ha kódot kér, adja meg a **0000** kódot (négy nulla)).
4. A megfelelő működéshez telepítve kell lennie az okostelefonon a készülék funkcióját támogató alkalmazások egyikének. A Car Scanner ELM OBD2 alkalmazás használatát ajánljuk, amelyet cégünk cseh nyelvre honosított. Az alkalmazás demó verziója ingyenesen letölthető és kipróbálható, fizetős bővítés lehetőségével.

Ezt az alkalmazást a következő helyeken szerezheti be:

- Androidra a Google Play áruházban.
- iOS-re az App Store-ban.

2. OBD-II diagnosztikai hibakódok

2000 óta az európai autókat OBD-II diagnosztikával szerelik fel. Az alábbi táblázat tartalmazza az OBD-II diagnosztikai hibakódokat és jelentésüket.

Kód	Leírás
P0001	Üzemanyag-mennyiség szabályozó vezérlő áramkör / szakadt áramkör
P0002	Üzemanyag-mennyiség szabályozó vezérlő áramkör tartomány/teljesítmény
P0003	Üzemanyag-mennyiség szabályozó vezérlő áramkör alacsony
P0004	Üzemanyag-mennyiség szabályozó vezérlő áramkör magas
P0005	"A" üzemanyag-elzáró szelep vezérlő áramkör / szakadt áramkör
P0006	"A" üzemanyag-elzáró szelep vezérlő áramkör alacsony
P0007	"A" üzemanyag-elzáró szelep vezérlő áramkör magas
P0008	Motorhelyzet-rendszer teljesítménye, Bank 1
P0009	Motorhelyzet-rendszer teljesítménye, Bank 2
P0010	"A" vezérműtengely-helyzet állító áramkör (Bank 1)
P0011	"A" vezérműtengely-helyzet - vezérlés túlságosan előresietett vagy rendszerteljesítmény (Bank 1)
P0012	"A" vezérműtengely-helyzet - vezérlés túlságosan késleltetett (Bank 1)
P0013	"B" vezérműtengely-helyzet - állító áramkör (Bank 1)
P0014	"B" vezérműtengely-helyzet - vezérlés túlságosan előresietett vagy rendszerteljesítmény (Bank 1)
P0015	"B" vezérműtengely-helyzet - vezérlés túlságosan késleltetett (Bank 1)
P0016	Főtengely-helyzet - vezérműtengely-helyzet korreláció (Bank 1 Sensor A)
P0017	Főtengely-helyzet - vezérműtengely-helyzet korreláció (Bank 1 Sensor B)
P0018	Főtengely-helyzet - vezérműtengely-helyzet korreláció (Bank 2 Sensor A)
P0019	Főtengely-helyzet - vezérműtengely-helyzet korreláció (Bank 2 Sensor B)
P0020	"A" vezérműtengely-helyzet állító áramkör (Bank 2)
P0021	"A" vezérműtengely-helyzet - vezérlés túlságosan előresietett vagy rendszerteljesítmény (Bank 2)
P0022	"A" vezérműtengely-helyzet - vezérlés túlságosan késleltetett (Bank 2)
P0023	"B" vezérműtengely-helyzet - állító áramkör (Bank 2)
P0024	"B" vezérműtengely-helyzet - vezérlés túlságosan előresietett vagy rendszerteljesítmény (Bank 2)
P0025	"B" vezérműtengely-helyzet - vezérlés túlságosan késleltetett (Bank 2)
P0026	Szívószelep vezérlő mágnesszelep áramkör tartomány/teljesítmény, Bank 1
P0027	Kipufogószelep vezérlő mágnesszelep áramkör tartomány/teljesítmény, Bank 1
P0028	Szívószelep vezérlő mágnesszelep áramkör tartomány/teljesítmény, Bank 2
P0029	Kipufogószelep vezérlő mágnesszelep áramkör tartomány/teljesítmény, Bank 2
P0030	HO2S fűtés vezérlő áramkör (Bank 1 Sensor 1)
P0031	HO2S fűtés vezérlő áramkör alacsony (Bank 1 Sensor 1)
P0032	HO2S fűtés vezérlő áramkör magas (Bank 1 Sensor 1)
P0033	Turbófeltöltő megkerülőszelep vezérlő áramkör
P0034	Turbófeltöltő megkerülőszelep vezérlő áramkör alacsony
P0035	Turbófeltöltő megkerülőszelep vezérlő áramkör magas
P0036	HO2S fűtés vezérlő áramkör (Bank 1 Sensor 2)
P0037	HO2S fűtés vezérlő áramkör alacsony (Bank 1 Sensor 2)
P0038	HO2S fűtés vezérlő áramkör magas (Bank 1 Sensor 2)

Kód	Leírás
P0039	Turbó/kompresszor megkerülőszelep vezérlő áramkör tartomány/teljesítmény
P0040	O2 érzékelő jelek felcserélve, Bank 1 Sensor 1 / Bank 2 Sensor 1
P0041	O2 érzékelő jelek felcserélve, Bank 1 Sensor 2 / Bank 2 Sensor 2
P0042	HO2S fűtés vezérlő áramkör (Bank 1 Sensor 3)
P0043	HO2S fűtés vezérlő áramkör alacsony (Bank 1 Sensor 3)
P0044	HO2S fűtés vezérlő áramkör magas (Bank 1 Sensor 3)
P0050	HO2S fűtés vezérlő áramkör (Bank 2 Sensor 1)
P0051	HO2S fűtés vezérlő áramkör alacsony (Bank 2 Sensor 1)
P0052	HO2S fűtés vezérlő áramkör magas (Bank 2 Sensor 1)
P0053	HO2S fűtés ellenállása (Bank 1, Sensor 1)
P0054	HO2S fűtés ellenállása (Bank 1, Sensor 2)
P0055	HO2S fűtés ellenállása (Bank 1, Sensor 3)
P0056	HO2S fűtés vezérlő áramkör (Bank 2 Sensor 2)
P0057	HO2S fűtés vezérlő áramkör alacsony (Bank 2 Sensor 2)
P0058	HO2S fűtés vezérlő áramkör magas (Bank 2 Sensor 2)
P0059	HO2S fűtés ellenállása (Bank 2, Sensor 1)
P0060	HO2S fűtés ellenállása (Bank 2, Sensor 2)
P0061	HO2S fűtés ellenállása (Bank 2, Sensor 3)
P0062	HO2S fűtés vezérlő áramkör (Bank 2 Sensor 3)
P0063	HO2S fűtés vezérlő áramkör alacsony (Bank 2 Sensor 3)
P0064	HO2S fűtés vezérlő áramkör magas (Bank 2 Sensor 3)
P0065	Levegővel segített befecskendező vezérlés tartomány/teljesítmény
P0066	Levegővel segített befecskendező vezérlő áramkör vagy áramkör alacsony
P0067	Levegővel segített befecskendező vezérlő áramkör magas
P0068	MAP/MAF - fojtószelep-helyzet korreláció
P0069	Szívócső abszolút nyomás - légköri nyomás korreláció
P0070	Külső levegő-hőmérséklet érzékelő áramkör
P0071	Külső levegő-hőmérséklet érzékelő tartomány/teljesítmény
P0072	Külső levegő-hőmérséklet érzékelő áramkör alacsony bemenet
P0073	Külső levegő-hőmérséklet érzékelő áramkör magas bemenet
P0074	Külső levegő-hőmérséklet érzékelő áramkör szakaszos
P0075	Szívószelep vezérlő mágnesszelep áramkör (Bank 1)
P0076	Szívószelep vezérlő mágnesszelep áramkör alacsony (Bank 1)
P0077	Szívószelep vezérlő mágnesszelep áramkör magas (Bank 1)
P0078	Kipufogószelep vezérlő mágnesszelep áramkör (Bank 1)
P0079	Kipufogószelep vezérlő mágnesszelep áramkör alacsony (Bank 1)
P0080	Kipufogószelep vezérlő mágnesszelep áramkör magas (Bank 1)
P0081	Szívószelep vezérlő mágnesszelep áramkör (Bank 2)
P0082	Szívószelep vezérlő mágnesszelep áramkör alacsony (Bank 2)
P0083	Szívószelep vezérlő mágnesszelep áramkör magas (Bank 2)
P0084	Kipufogószelep vezérlő mágnesszelep áramkör (Bank 2)
P0085	Kipufogószelep vezérlő mágnesszelep áramkör alacsony (Bank 2)
P0086	Kipufogószelep vezérlő mágnesszelep áramkör magas (Bank 2)
P0087	Üzemanyag-elosztó cső / rendszernyomás - túl alacsony
P0088	Üzemanyag-elosztó cső / rendszernyomás - túl magas
P0089	1. üzemanyagnyomás-szabályozó teljesítménye
P0090	1. üzemanyagnyomás-szabályozó vezérlő áramkör

Kód	Leírás
P0091	1. üzemanyagnyomás-szabályozó vezérlő áramkör alacsony
P0092	1. üzemanyagnyomás-szabályozó vezérlő áramkör magas
P0093	Üzemanyagrendszer szivárgás észlelve - nagy szivárgás
P0094	Üzemanyagrendszer szivárgás észlelve - kis szivárgás
P0095	2. szívólevegő-hőmérséklet érzékelő áramkör
P0096	2. szívólevegő-hőmérséklet érzékelő áramkör tartomány/teljesítmény
P0097	2. szívólevegő-hőmérséklet érzékelő áramkör alacsony
P0098	2. szívólevegő-hőmérséklet érzékelő áramkör magas
P0099	2. szívólevegő-hőmérséklet érzékelő áramkör szakaszos/rendszertelen
P0100	Légtömeg- vagy légtérfogat-áram áramkör hibás működés
P0101	Légtömeg- vagy légtérfogat-áram áramkör tartomány/teljesítmény probléma
P0102	Légtömeg- vagy légtérfogat-áram áramkör alacsony bemenet
P0103	Légtömeg- vagy légtérfogat-áram áramkör magas bemenet
P0104	Légtömeg- vagy légtérfogat-áram áramkör szakaszos
P0105	Szívócső abszolút nyomás / légköri nyomás áramkör hibás működés
P0106	Szívócső abszolút nyomás / légköri nyomás áramkör tartomány/teljesítmény probléma
P0107	Szívócső abszolút nyomás / légköri nyomás áramkör alacsony bemenet
P0108	Szívócső abszolút nyomás / légköri nyomás áramkör magas bemenet
P0109	Szívócső abszolút nyomás / légköri nyomás áramkör szakaszos
P0110	Szívólevegő-hőmérséklet áramkör hibás működés
P0111	Szívólevegő-hőmérséklet áramkör tartomány/teljesítmény probléma
P0112	Szívólevegő-hőmérséklet áramkör alacsony bemenet
P0113	Szívólevegő-hőmérséklet áramkör magas bemenet
P0114	Szívólevegő-hőmérséklet áramkör szakaszos
P0115	Motor-hűtőfolyadék hőmérséklet áramkör hibás működés
P0116	Motor-hűtőfolyadék hőmérséklet áramkör tartomány/teljesítmény probléma
P0117	Motor-hűtőfolyadék hőmérséklet áramkör alacsony bemenet
P0118	Motor-hűtőfolyadék hőmérséklet áramkör magas bemenet
P0119	Motor-hűtőfolyadék hőmérséklet áramkör szakaszos
P0120	Fojtószelep/pedál helyzetérzékelő/kapcsoló A áramkör hibás működés
P0121	Fojtószelep/pedál helyzetérzékelő/kapcsoló A áramkör tartomány/teljesítmény probléma
P0122	Fojtószelep/pedál helyzetérzékelő/kapcsoló A áramkör alacsony bemenet
P0123	Fojtószelep/pedál helyzetérzékelő/kapcsoló A áramkör magas bemenet
P0124	Fojtószelep/pedál helyzetérzékelő/kapcsoló A áramkör szakaszos
P0125	Nem elegendő hűtőfolyadék-hőmérséklet a zárt hurkú üzemanyag-szabályozáshoz
P0126	Nem elegendő hűtőfolyadék-hőmérséklet a stabil működéshez
P0130	O2 érzékelő áramkör hibás működés (Bank 1 Sensor 1)
P0131	O2 érzékelő áramkör alacsony feszültség (Bank 1 Sensor 1)
P0132	O2 érzékelő áramkör magas feszültség (Bank 1 Sensor 1)
P0133	O2 érzékelő áramkör lassú válasz (Bank 1 Sensor 1)
P0134	O2 érzékelő áramkör nem észlelhető aktivitás (Bank 1 Sensor 1)
P0135	O2 érzékelő fűtés áramkör hibás működés (Bank 1 Sensor 1)
P0136	O2 érzékelő áramkör hibás működés (Bank 1 Sensor 2)
P0137	O2 érzékelő áramkör alacsony feszültség (Bank 1 Sensor 2)
P0138	O2 érzékelő áramkör magas feszültség (Bank 1 Sensor 2)

Kód	Leírás
P0139	O2 érzékelő áramkör lassú válasz (Bank 1 Sensor 2)
P0140	O2 érzékelő áramkör nem észlelhető aktivitás (Bank 1 Sensor 2)
P0141	O2 érzékelő fűtés áramkör hibás működés (Bank 1 Sensor 2)
P0142	O2 érzékelő áramkör hibás működés (Bank 1 Sensor 3)
P0143	O2 érzékelő áramkör alacsony feszültség (Bank 1 Sensor 3)
P0144	O2 érzékelő áramkör magas feszültség (Bank 1 Sensor 3)
P0145	O2 érzékelő áramkör lassú válasz (Bank 1 Sensor 3)
P0146	O2 érzékelő áramkör nem észlelhető aktivitás (Bank 1 Sensor 3)
P0147	O2 érzékelő fűtés áramkör hibás működés (Bank 1 Sensor 3)
P0150	O2 érzékelő áramkör hibás működés (Bank 2 Sensor 1)
P0151	O2 érzékelő áramkör alacsony feszültség (Bank 2 Sensor 1)
P0152	O2 érzékelő áramkör magas feszültség (Bank 2 Sensor 1)
P0153	O2 érzékelő áramkör lassú válasz (Bank 2 Sensor 1)
P0154	O2 érzékelő áramkör nem észlelhető aktivitás (Bank 2 Sensor 1)
P0155	O2 érzékelő fűtés áramkör hibás működés (Bank 2 Sensor 1)
P0156	O2 érzékelő áramkör hibás működés (Bank 2 Sensor 2)
P0157	O2 érzékelő áramkör alacsony feszültség (Bank 2 Sensor 2)
P0158	O2 érzékelő áramkör magas feszültség (Bank 2 Sensor 2)
P0159	O2 érzékelő áramkör lassú válasz (Bank 2 Sensor 2)
P0160	O2 érzékelő áramkör nem észlelhető aktivitás (Bank 2 Sensor 2)
P0161	O2 érzékelő fűtés áramkör hibás működés (Bank 2 Sensor 2)
P0162	O2 érzékelő áramkör hibás működés (Bank 2 Sensor 3)
P0163	O2 érzékelő áramkör alacsony feszültség (Bank 2 Sensor 3)
P0164	O2 érzékelő áramkör magas feszültség (Bank 2 Sensor 3)
P0165	O2 érzékelő áramkör lassú válasz (Bank 2 Sensor 3)
P0166	O2 érzékelő áramkör nem észlelhető aktivitás (Bank 2 Sensor 3)
P0167	O2 érzékelő fűtés áramkör hibás működés (Bank 2 Sensor 3)
P0170	Üzemanyag-keverékszabályozás hibás működés (Bank 1)
P0171	Rendszer túl szegény (Bank 1)
P0172	Rendszer túl dús (Bank 1)
P0173	Üzemanyag-keverékszabályozás hibás működés (Bank 2)
P0174	Rendszer túl szegény (Bank 2)
P0175	Rendszer túl dús (Bank 2)
P0176	Üzemanyag-összetétel érzékelő áramkör hibás működés
P0177	Üzemanyag-összetétel érzékelő áramkör tartomány/teljesítmény
P0178	Üzemanyag-összetétel érzékelő áramkör alacsony bemenet
P0179	Üzemanyag-összetétel érzékelő áramkör magas bemenet
P0180	A üzemanyag-hőmérséklet érzékelő áramkör hibás működés
P0181	A üzemanyag-hőmérséklet érzékelő áramkör tartomány/teljesítmény
P0182	A üzemanyag-hőmérséklet érzékelő áramkör alacsony bemenet
P0183	A üzemanyag-hőmérséklet érzékelő áramkör magas bemenet
P0184	A üzemanyag-hőmérséklet érzékelő áramkör szakaszos
P0185	B üzemanyag-hőmérséklet érzékelő áramkör hibás működés
P0186	B üzemanyag-hőmérséklet érzékelő áramkör tartomány/teljesítmény
P0187	B üzemanyag-hőmérséklet érzékelő áramkör alacsony bemenet
P0188	B üzemanyag-hőmérséklet érzékelő áramkör magas bemenet
P0189	B üzemanyag-hőmérséklet érzékelő áramkör szakaszos

Kód	Leírás
P0190	Üzemanyag-elosztó cső nyomásérzékelő áramkör hibás működés
P0191	Üzemanyag-elosztó cső nyomásérzékelő áramkör tartomány/teljesítmény
P0192	Üzemanyag-elosztó cső nyomásérzékelő áramkör alacsony bemenet
P0193	Üzemanyag-elosztó cső nyomásérzékelő áramkör magas bemenet
P0194	Üzemanyag-elosztó cső nyomásérzékelő áramkör szakaszos
P0195	Motorolaj-hőmérséklet érzékelő hibás működés
P0196	Motorolaj-hőmérséklet érzékelő tartomány/teljesítmény
P0197	Motorolaj-hőmérséklet érzékelő alacsony
P0198	Motorolaj-hőmérséklet érzékelő magas
P0199	Motorolaj-hőmérséklet érzékelő szakaszos
P0200	Befecskendező áramkör hibás működés
P0201	Befecskendező áramkör hibás működés - 1. henger
P0202	Befecskendező áramkör hibás működés - 2. henger
P0203	Befecskendező áramkör hibás működés - 3. henger
P0204	Befecskendező áramkör hibás működés - 4. henger
P0205	Befecskendező áramkör hibás működés - 5. henger
P0206	Befecskendező áramkör hibás működés - 6. henger
P0207	Befecskendező áramkör hibás működés - 7. henger
P0208	Befecskendező áramkör hibás működés - 8. henger
P0209	Befecskendező áramkör hibás működés - 9. henger
P0210	Befecskendező áramkör hibás működés - 10. henger
P0211	Befecskendező áramkör hibás működés - 11. henger
P0212	Befecskendező áramkör hibás működés - 12. henger
P0213	1. hidegindító befecskendező hibás működés
P0214	2. hidegindító befecskendező hibás működés
P0215	Motorleállító mágnesszelep hibás működés
P0216	Befecskendezés-időzítés vezérlő áramkör hibás működés
P0217	Motor túlmelegedési állapot
P0218	Sebességváltó túlmelegedési állapot
P0219	Motor túlpörgési állapot
P0220	Fojtószelep/pedál helyzetérzékelő/kapcsoló B áramkör hibás működés
P0221	Fojtószelep/pedál helyzetérzékelő/kapcsoló B áramkör tartomány/teljesítmény probléma
P0222	Fojtószelep/pedál helyzetérzékelő/kapcsoló B áramkör alacsony bemenet
P0223	Fojtószelep/pedál helyzetérzékelő/kapcsoló B áramkör magas bemenet
P0224	Fojtószelep/pedál helyzetérzékelő/kapcsoló B áramkör szakaszos
P0225	Fojtószelep/pedál helyzetérzékelő/kapcsoló C áramkör hibás működés
P0226	Fojtószelep/pedál helyzetérzékelő/kapcsoló C áramkör tartomány/teljesítmény probléma
P0227	Fojtószelep/pedál helyzetérzékelő/kapcsoló C áramkör alacsony bemenet
P0228	Fojtószelep/pedál helyzetérzékelő/kapcsoló C áramkör magas bemenet
P0229	Fojtószelep/pedál helyzetérzékelő/kapcsoló C áramkör szakaszos
P0230	Üzemanyag-szivattyú elsődleges áramkör hibás működés
P0231	Üzemanyag-szivattyú másodlagos áramkör alacsony
P0232	Üzemanyag-szivattyú másodlagos áramkör magas
P0233	Üzemanyag-szivattyú másodlagos áramkör szakaszos
P0234	Turbó/kompresszor túltöltési állapot

Kód	Leírás
P0235	Turbó/kompresszor töltőnyomás A érzékelő áramkör hibás működés
P0236	Turbó/kompresszor töltőnyomás A érzékelő áramkör tartomány/teljesítmény
P0237	Turbó/kompresszor töltőnyomás A érzékelő áramkör alacsony
P0238	Turbó/kompresszor töltőnyomás A érzékelő áramkör magas
P0239	Turbó/kompresszor töltőnyomás B érzékelő áramkör hibás működés
P0240	Turbó/kompresszor töltőnyomás B érzékelő áramkör tartomány/teljesítmény
P0241	Turbó/kompresszor töltőnyomás B érzékelő áramkör alacsony
P0242	Turbó/kompresszor töltőnyomás B érzékelő áramkör magas
P0243	Turbó/kompresszor lefúvató mágnesszelep A hibás működés
P0244	Turbó/kompresszor lefúvató mágnesszelep A tartomány/teljesítmény
P0245	Turbó/kompresszor lefúvató mágnesszelep A alacsony
P0246	Turbó/kompresszor lefúvató mágnesszelep A magas
P0247	Turbó/kompresszor lefúvató mágnesszelep B hibás működés
P0248	Turbó/kompresszor lefúvató mágnesszelep B tartomány/teljesítmény
P0249	Turbó/kompresszor lefúvató mágnesszelep B alacsony
P0250	Turbó/kompresszor lefúvató mágnesszelep B magas
P0251	"A" befecskendező szivattyú üzemanyag-adagolás vezérlés hibás működés (bütyök/rotor/befecskendező)
P0252	"A" befecskendező szivattyú üzemanyag-adagolás vezérlés tartomány/teljesítmény (bütyök/rotor/befecskendező)
P0253	"A" befecskendező szivattyú üzemanyag-adagolás vezérlés alacsony (bütyök/rotor/befecskendező)
P0254	"A" befecskendező szivattyú üzemanyag-adagolás vezérlés magas (bütyök/rotor/befecskendező)
P0255	"A" befecskendező szivattyú üzemanyag-adagolás vezérlés szakaszos (bütyök/rotor/befecskendező)
P0256	"B" befecskendező szivattyú üzemanyag-adagolás vezérlés hibás működés (bütyök/rotor/befecskendező)
P0257	"B" befecskendező szivattyú üzemanyag-adagolás vezérlés tartomány/teljesítmény (bütyök/rotor/befecskendező)
P0258	"B" befecskendező szivattyú üzemanyag-adagolás vezérlés alacsony (bütyök/rotor/befecskendező)
P0259	"B" befecskendező szivattyú üzemanyag-adagolás vezérlés magas (bütyök/rotor/befecskendező)
P0260	"B" befecskendező szivattyú üzemanyag-adagolás vezérlés szakaszos (bütyök/rotor/befecskendező)
P0261	1. henger befecskendező áramkör alacsony
P0262	1. henger befecskendező áramkör magas
P0263	1. henger hozzájárulás/kiegyensúlyozás hiba
P0264	2. henger befecskendező áramkör alacsony
P0265	2. henger befecskendező áramkör magas
P0266	2. henger hozzájárulás/kiegyensúlyozás hiba
P0267	3. henger befecskendező áramkör alacsony
P0268	3. henger befecskendező áramkör magas
P0269	3. henger hozzájárulás/kiegyensúlyozás hiba
P0270	4. henger befecskendező áramkör alacsony
P0271	4. henger befecskendező áramkör magas
P0272	4. henger hozzájárulás/kiegyensúlyozás hiba

Kód	Leírás
P0273	5. henger befecskendező áramkör alacsony
P0274	5. henger befecskendező áramkör magas
P0275	5. henger hozzájárulás/kiegyensúlyozás hiba
P0276	6. henger befecskendező áramkör alacsony
P0277	6. henger befecskendező áramkör magas
P0278	6. henger hozzájárulás/kiegyensúlyozás hiba
P0279	7. henger befecskendező áramkör alacsony
P0280	7. henger befecskendező áramkör magas
P0281	7. henger hozzájárulás/kiegyensúlyozás hiba
P0282	8. henger befecskendező áramkör alacsony
P0283	8. henger befecskendező áramkör magas
P0284	8. henger hozzájárulás/kiegyensúlyozás hiba
P0285	9. henger befecskendező áramkör alacsony
P0286	9. henger befecskendező áramkör magas
P0287	9. henger hozzájárulás/kiegyensúlyozás hiba
P0288	10. henger befecskendező áramkör alacsony
P0289	10. henger befecskendező áramkör magas
P0290	10. henger hozzájárulás/kiegyensúlyozás hiba
P0291	11. henger befecskendező áramkör alacsony
P0292	11. henger befecskendező áramkör magas
P0293	11. henger hozzájárulás/kiegyensúlyozás hiba
P0294	12. henger befecskendező áramkör alacsony
P0295	12. henger befecskendező áramkör magas
P0296	12. henger hozzájárulás/kiegyensúlyozás hiba
P0298	Motorolaj túlmelegedés
P0300	Véletlenszerű/több hengeres gyújtáskimaradás észlelve
P0301	1. henger gyújtáskimaradás észlelve
P0302	2. henger gyújtáskimaradás észlelve
P0303	3. henger gyújtáskimaradás észlelve
P0304	4. henger gyújtáskimaradás észlelve
P0305	5. henger gyújtáskimaradás észlelve
P0306	6. henger gyújtáskimaradás észlelve
P0307	7. henger gyújtáskimaradás észlelve
P0308	8. henger gyújtáskimaradás észlelve
P0309	9. henger gyújtáskimaradás észlelve
P0310	10. henger gyújtáskimaradás észlelve
P0311	11. henger gyújtáskimaradás észlelve
P0312	12. henger gyújtáskimaradás észlelve
P0313	Gyújtáskimaradás észlelve alacsony üzemanyagszint mellett
P0314	Egy hengeres gyújtáskimaradás (henger nincs megadva)
P0320	Gyújtás/elosztó motorfordulatszám bemeneti áramkör hibás működés
P0321	Gyújtás/elosztó motorfordulatszám bemeneti áramkör tartomány/teljesítmény
P0322	Gyújtás/elosztó motorfordulatszám bemeneti áramkör nincs jel
P0323	Gyújtás/elosztó motorfordulatszám bemeneti áramkör szakaszos
P0325	1. kopogásérzékelő áramkör hibás működés (Bank 1 vagy egyetlen érzékelő)
P0326	1. kopogásérzékelő áramkör tartomány/teljesítmény (Bank 1 vagy egyetlen érzékelő)
P0327	1. kopogásérzékelő áramkör alacsony bemenet (Bank 1 vagy egyetlen érzékelő)

Kód	Leírás
P0328	1. kopogásérzékelő áramkör magas bemenet (Bank 1 vagy egyetlen érzékelő)
P0329	1. kopogásérzékelő áramkör szakaszos (Bank 1 vagy egyetlen érzékelő)
P0330	2. kopogásérzékelő áramkör hibás működés (Bank 2)
P0331	2. kopogásérzékelő áramkör tartomány/teljesítmény (Bank 2)
P0332	2. kopogásérzékelő áramkör alacsony bemenet (Bank 2)
P0333	2. kopogásérzékelő áramkör magas bemenet (Bank 2)
P0334	2. kopogásérzékelő áramkör szakaszos (Bank 2)
P0335	Főtengely-helyzet érzékelő A áramkör hibás működés
P0336	Főtengely-helyzet érzékelő A áramkör tartomány/teljesítmény
P0337	Főtengely-helyzet érzékelő A áramkör alacsony bemenet
P0338	Főtengely-helyzet érzékelő A áramkör magas bemenet
P0339	Főtengely-helyzet érzékelő A áramkör szakaszos
P0340	Vezérműtengely-helyzet érzékelő A áramkör hibás működés (Bank 1 vagy egyetlen érzékelő)
P0341	Vezérműtengely-helyzet érzékelő A áramkör tartomány/teljesítmény (Bank 1 vagy egyetlen érzékelő)
P0342	Vezérműtengely-helyzet érzékelő A áramkör alacsony bemenet (Bank 1 vagy egyetlen érzékelő)
P0343	Vezérműtengely-helyzet érzékelő A áramkör magas bemenet (Bank 1 vagy egyetlen érzékelő)
P0344	Vezérműtengely-helyzet érzékelő A áramkör szakaszos (Bank 1 vagy egyetlen érzékelő)
P0350	Gyújtótekercs elsődleges/másodlagos áramkör hibás működés
P0351	A gyújtótekercs elsődleges/másodlagos áramkör hibás működés
P0352	B gyújtótekercs elsődleges/másodlagos áramkör hibás működés
P0353	C gyújtótekercs elsődleges/másodlagos áramkör hibás működés
P0354	D gyújtótekercs elsődleges/másodlagos áramkör hibás működés
P0355	E gyújtótekercs elsődleges/másodlagos áramkör hibás működés
P0356	F gyújtótekercs elsődleges/másodlagos áramkör hibás működés
P0357	G gyújtótekercs elsődleges/másodlagos áramkör hibás működés
P0358	H gyújtótekercs elsődleges/másodlagos áramkör hibás működés
P0359	I gyújtótekercs elsődleges/másodlagos áramkör hibás működés
P0360	J gyújtótekercs elsődleges/másodlagos áramkör hibás működés
P0361	K gyújtótekercs elsődleges/másodlagos áramkör hibás működés
P0362	L gyújtótekercs elsődleges/másodlagos áramkör hibás működés
P0370	Időzítési referencia nagy felbontású A jel hibás működés
P0371	Időzítési referencia nagy felbontású A jel túl sok impulzus
P0372	Időzítési referencia nagy felbontású A jel túl kevés impulzus
P0373	Időzítési referencia nagy felbontású A jel szakaszos/rendszertelen impulzusok
P0374	Időzítési referencia nagy felbontású A jel nincsenek impulzusok
P0375	Időzítési referencia nagy felbontású B jel hibás működés
P0376	Időzítési referencia nagy felbontású B jel túl sok impulzus
P0377	Időzítési referencia nagy felbontású B jel túl kevés impulzus
P0378	Időzítési referencia nagy felbontású B jel szakaszos/rendszertelen impulzusok
P0379	Időzítési referencia nagy felbontású B jel nincsenek impulzusok
P0380	Izzítógyertya/fűtés A áramkör hibás működés
P0381	Izzítógyertya/fűtés jelzőlámpa áramkör hibás működés

Kód	Leírás
P0382	Izzítógyertya/fűtés B áramkör hibás működés
P0385	Főtengely-helyzet érzékelő B áramkör hibás működés
P0386	Főtengely-helyzet érzékelő B áramkör tartomány/teljesítmény
P0387	Főtengely-helyzet érzékelő B áramkör alacsony bemenet
P0388	Főtengely-helyzet érzékelő B áramkör magas bemenet
P0389	Főtengely-helyzet érzékelő B áramkör szakaszos
P0400	Kipufogógáz-visszavezetés (EGR) áramlás hibás működés
P0401	Kipufogógáz-visszavezetés (EGR) áramlás nem elegendő, észlelve
P0402	Kipufogógáz-visszavezetés (EGR) áramlás túlzott, észlelve
P0403	Kipufogógáz-visszavezetés (EGR) áramkör hibás működés
P0404	Kipufogógáz-visszavezetés (EGR) áramkör tartomány/teljesítmény
P0405	Kipufogógáz-visszavezetés (EGR) A érzékelő áramkör alacsony
P0406	Kipufogógáz-visszavezetés (EGR) A érzékelő áramkör magas
P0407	Kipufogógáz-visszavezetés (EGR) B érzékelő áramkör alacsony
P0408	Kipufogógáz-visszavezetés (EGR) B érzékelő áramkör magas
P0410	Másodlagos levegőbefúvó rendszer hibás működés
P0411	Másodlagos levegőbefúvó rendszer helytelen áramlás észlelve
P0412	Másodlagos levegőbefúvó rendszer A váltószelep áramkör hibás működés
P0413	Másodlagos levegőbefúvó rendszer A váltószelep áramkör szakadt
P0414	Másodlagos levegőbefúvó rendszer A váltószelep áramkör rövidzárlat
P0415	Másodlagos levegőbefúvó rendszer B váltószelep áramkör hibás működés
P0416	Másodlagos levegőbefúvó rendszer B váltószelep áramkör szakadt
P0417	Másodlagos levegőbefúvó rendszer B váltószelep áramkör rövidzárlat
P0418	Másodlagos levegőbefúvó rendszer A relé áramkör hibás működés
P0419	Másodlagos levegőbefúvó rendszer B relé áramkör hibás működés
P0420	Katalizátorrendszer hatásfoka a küszöbérték alatt (Bank 1)
P0421	Bemelegítő katalizátor hatásfoka a küszöbérték alatt (Bank 1)
P0422	Fő katalizátor hatásfoka a küszöbérték alatt (Bank 1)
P0423	Fűtött katalizátor hatásfoka a küszöbérték alatt (Bank 1)
P0424	Fűtött katalizátor hőmérséklete a küszöbérték alatt (Bank 1)
P0430	Katalizátorrendszer hatásfoka a küszöbérték alatt (Bank 2)
P0431	Bemelegítő katalizátor hatásfoka a küszöbérték alatt (Bank 2)
P0432	Fő katalizátor hatásfoka a küszöbérték alatt (Bank 2)
P0433	Fűtött katalizátor hatásfoka a küszöbérték alatt (Bank 2)
P0434	Fűtött katalizátor hőmérséklete a küszöbérték alatt (Bank 2)
P0440	Párolgási emisszió-szabályozó rendszer hibás működés
P0441	Párolgási emisszió-szabályozó rendszer helytelen öblítési áramlás
P0442	Párolgási emisszió-szabályozó rendszer szivárgás észlelve (kis szivárgás)
P0443	Párolgási emisszió-szabályozó rendszer öblítésszabályozó szelep áramkör hibás működés
P0444	Párolgási emisszió-szabályozó rendszer öblítésszabályozó szelep áramkör szakadt
P0445	Párolgási emisszió-szabályozó rendszer öblítésszabályozó szelep áramkör rövidzárlat
P0446	Párolgási emisszió-szabályozó rendszer szellőzésvezérlő áramkör hibás működés
P0447	Párolgási emisszió-szabályozó rendszer szellőzésvezérlő áramkör szakadt
P0448	Párolgási emisszió-szabályozó rendszer szellőzésvezérlő áramkör rövidzárlat
P0449	Párolgási emisszió-szabályozó rendszer szellőzőszelep/mágnesszelep áramkör hibás működés

Kód	Leírás
P0450	Párolgási emisszió-szabályozó rendszer nyomásérzékelő hibás működés
P0451	Párolgási emisszió-szabályozó rendszer nyomásérzékelő tartomány/teljesítmény
P0452	Párolgási emisszió-szabályozó rendszer nyomásérzékelő alacsony bemenet
P0453	Párolgási emisszió-szabályozó rendszer nyomásérzékelő magas bemenet
P0454	Párolgási emisszió-szabályozó rendszer nyomásérzékelő szakaszos
P0455	Párolgási emisszió-szabályozó rendszer szivárgás észlelve (nagy szivárgás)
P0460	Üzemanyagszint-érzékelő áramkör hibás működés
P0461	Üzemanyagszint-érzékelő áramkör tartomány/teljesítmény
P0462	Üzemanyagszint-érzékelő áramkör alacsony bemenet
P0463	Üzemanyagszint-érzékelő áramkör magas bemenet
P0464	Üzemanyagszint-érzékelő áramkör szakaszos
P0465	Öblítési áramlásérzékelő áramkör hibás működés
P0466	Öblítési áramlásérzékelő áramkör tartomány/teljesítmény
P0467	Öblítési áramlásérzékelő áramkör alacsony bemenet
P0468	Öblítési áramlásérzékelő áramkör magas bemenet
P0469	Öblítési áramlásérzékelő áramkör szakaszos
P0470	Kipufogónyomás-érzékelő hibás működés
P0471	Kipufogónyomás-érzékelő tartomány/teljesítmény
P0472	Kipufogónyomás-érzékelő alacsony
P0473	Kipufogónyomás-érzékelő magas
P0474	Kipufogónyomás-érzékelő szakaszos
P0475	Kipufogónyomás-szabályozó szelep hibás működés
P0476	Kipufogónyomás-szabályozó szelep tartomány/teljesítmény
P0477	Kipufogónyomás-szabályozó szelep alacsony
P0478	Kipufogónyomás-szabályozó szelep magas
P0479	Kipufogónyomás-szabályozó szelep szakaszos
P0480	1. hűtőventilátor vezérlő áramkör hibás működés
P0481	2. hűtőventilátor vezérlő áramkör hibás működés
P0482	3. hűtőventilátor vezérlő áramkör hibás működés
P0483	Hűtőventilátor ellenőrzési hibás működés
P0484	Hűtőventilátor áramkör túláram
P0485	Hűtőventilátor tápellátás/föld áramkör hibás működés
P0486	Kipufogógáz-visszavezetés (EGR) B érzékelő áramkör
P0487	Kipufogógáz-visszavezetés (EGR) fojtószelep-helyzet vezérlő áramkör
P0488	Kipufogógáz-visszavezetés (EGR) fojtószelep-helyzet vezérlés tartomány/teljesítmény
P0491	Másodlagos levegőbefúvó rendszer nem elegendő áramlás (Bank 1)
P0492	Másodlagos levegőbefúvó rendszer nem elegendő áramlás (Bank 2)
P0500	Jármű sebességérzékelő hibás működés
P0501	Jármű sebességérzékelő tartomány/teljesítmény
P0502	Jármű sebességérzékelő áramkör alacsony bemenet
P0503	Jármű sebességérzékelő szakaszos/rendszertelen/magas
P0505	Üresjárat-szabályozó rendszer hibás működés
P0506	Üresjárat-szabályozó rendszer fordulatszáma a vártnál alacsonyabb
P0507	Üresjárat-szabályozó rendszer fordulatszáma a vártnál magasabb
P0510	Zárt fojtószelep-helyzet kapcsoló hibás működés
P0520	Motorolajnyomás-érzékelő/kapcsoló áramkör hibás működés

Kód	Leírás
P0521	Motorolajnyomás-érzékelő/kapcsoló áramkör tartomány/teljesítmény
P0522	Motorolajnyomás-érzékelő/kapcsoló áramkör alacsony feszültség
P0523	Motorolajnyomás-érzékelő/kapcsoló áramkör magas feszültség
P0530	A/C hűtőközeg-nyomásérzékelő áramkör hibás működés
P0531	A/C hűtőközeg-nyomásérzékelő áramkör tartomány/teljesítmény
P0532	A/C hűtőközeg-nyomásérzékelő áramkör alacsony bemenet
P0533	A/C hűtőközeg-nyomásérzékelő áramkör magas bemenet
P0534	Légkondicionáló hűtőközeg-töltet veszteség
P0550	Szervokormány nyomásérzékelő áramkör hibás működés
P0551	Szervokormány nyomásérzékelő áramkör tartomány/teljesítmény
P0552	Szervokormány nyomásérzékelő áramkör alacsony bemenet
P0553	Szervokormány nyomásérzékelő áramkör magas bemenet
P0554	Szervokormány nyomásérzékelő áramkör szakaszos
P0560	Rendszerfeszültség hibás működés
P0561	Rendszerfeszültség instabil
P0562	Rendszerfeszültség alacsony
P0563	Rendszerfeszültség magas
P0565	Sebességtartó automatika bekapcsolási jel hibás működés
P0566	Sebességtartó automatika kikapcsolási jel hibás működés
P0567	Sebességtartó automatika folytatási jel hibás működés
P0568	Sebességtartó automatika beállítási jel hibás működés
P0569	Sebességtartó automatika lassítási jel hibás működés
P0570	Sebességtartó automatika gyorsítási jel hibás működés
P0571	Sebességtartó automatika / fékkapcsoló A áramkör hibás működés
P0572	Sebességtartó automatika / fékkapcsoló A áramkör alacsony
P0573	Sebességtartó automatika / fékkapcsoló A áramkör magas
P0574	Sebességtartó automatika rendszer - jármű sebessége túl magas
P0575	Sebességtartó automatika bemeneti áramkör
P0576	Sebességtartó automatika bemeneti áramkör alacsony
P0577	Sebességtartó automatika bemeneti áramkör magas
P0578	Sebességtartó automatika többfunkciós A bemeneti áramkör beragadt
P0580	Sebességtartó automatika többfunkciós A bemeneti áramkör alacsony
P0600	Soros kommunikációs összeköttetés hibás működés
P0601	Belső vezérlőmodul memória-ellenőrzőösszeg hiba
P0602	Vezérlőmodul programozási hiba
P0603	Belső vezérlőmodul állandó memória (KAM) hiba
P0604	Belső vezérlőmodul közvetlen elérésű memória (RAM) hiba
P0605	Belső vezérlőmodul csak olvasható memória (ROM) hiba
P0606	ECM/PCM processzorhiba
P0608	Vezérlőmodul VSS A kimenet hibás működés
P0609	Vezérlőmodul VSS B kimenet hibás működés
P0610	Vezérlőmodul járműi-opciók hiba
P0615	Indítómotor relé áramkör
P0616	Indítómotor relé áramkör alacsony
P0617	Indítómotor relé áramkör magas
P0618	Alternatív üzemanyag vezérlőmodul KAM hiba
P0619	Alternatív üzemanyag vezérlőmodul RAM/ROM hiba

Kód	Leírás
P0620	Generátor vezérlő áramkör hibás működés
P0621	Generátor jelzőlámpa L vezérlő áramkör hibás működés
P0622	Generátor gerjesztő F vezérlő áramkör hibás működés
P0623	Generátor jelzőlámpa vezérlő áramkör
P0624	Üzemanyagtartály-sapka jelzőlámpa vezérlő áramkör
P0630	VIN nincs beprogramozva vagy eltérés - ECM/PCM
P0631	VIN nincs beprogramozva vagy eltérés - TCM
P0635	Szervokormány vezérlő áramkör
P0636	Szervokormány vezérlő áramkör alacsony
P0637	Szervokormány vezérlő áramkör magas
P0638	Fojtószelep-állító vezérlés tartomány/teljesítmény (Bank 1)
P0639	Fojtószelep-állító vezérlés tartomány/teljesítmény (Bank 2)
P0640	Szívólevegő-fűtés vezérlő áramkör
P0645	A/C kompresszorkuplung relé vezérlő áramkör
P0646	A/C kompresszorkuplung relé vezérlő áramkör alacsony
P0647	A/C kompresszorkuplung relé vezérlő áramkör magas
P0648	Indításgátló jelzőlámpa vezérlő áramkör
P0649	Sebességtartó jelzőlámpa vezérlő áramkör
P0650	Hibajelző lámpa (MIL) vezérlő áramkör hibás működés
P0654	Motorfordulatszám kimeneti áramkör hibás működés
P0655	Motor-túlmelegedés lámpa kimeneti vezérlő áramkör hibás működés
P0656	Üzemanyagszint kimeneti áramkör hibás működés
P0660	Szívócső hangoló szelep vezérlő áramkör (Bank 1)
P0661	Szívócső hangoló szelep vezérlő áramkör alacsony (Bank 1)
P0662	Szívócső hangoló szelep vezérlő áramkör magas (Bank 1)
P0663	Szívócső hangoló szelep vezérlő áramkör (Bank 2)
P0664	Szívócső hangoló szelep vezérlő áramkör alacsony (Bank 2)
P0665	Szívócső hangoló szelep vezérlő áramkör magas (Bank 2)
P0700	Sebességváltó-vezérlő rendszer hibás működés
P0701	Sebességváltó-vezérlő rendszer tartomány/teljesítmény
P0702	Sebességváltó-vezérlő rendszer elektromos
P0703	Nyomatékváltó/fékkapcsoló B áramkör hibás működés
P0704	Kuplungkapcsoló bemeneti áramkör hibás működés
P0705	Sebességváltó-fokozat érzékelő áramkör hibás működés (PRNDL bemenet)
P0706	Sebességváltó-fokozat érzékelő áramkör tartomány/teljesítmény
P0707	Sebességváltó-fokozat érzékelő áramkör alacsony bemenet
P0708	Sebességváltó-fokozat érzékelő áramkör magas bemenet
P0709	Sebességváltó-fokozat érzékelő áramkör szakaszos
P0710	Sebességváltó-folyadék hőmérséklet érzékelő áramkör hibás működés
P0711	Sebességváltó-folyadék hőmérséklet érzékelő áramkör tartomány/teljesítmény
P0712	Sebességváltó-folyadék hőmérséklet érzékelő áramkör alacsony bemenet
P0713	Sebességváltó-folyadék hőmérséklet érzékelő áramkör magas bemenet
P0714	Sebességváltó-folyadék hőmérséklet érzékelő áramkör szakaszos
P0715	Bemeneti/turbina fordulatszám érzékelő áramkör hibás működés
P0716	Bemeneti/turbina fordulatszám érzékelő áramkör tartomány/teljesítmény
P0717	Bemeneti/turbina fordulatszám érzékelő áramkör nincs jel
P0718	Bemeneti/turbina fordulatszám érzékelő áramkör szakaszos

Kód	Leírás
P0719	Nyomatékváltó/fékkapcsoló B áramkör alacsony
P0720	Kimeneti fordulatszám érzékelő áramkör hibás működés
P0721	Kimeneti fordulatszám érzékelő áramkör tartomány/teljesítmény
P0722	Kimeneti fordulatszám érzékelő áramkör nincs jel
P0723	Kimeneti fordulatszám érzékelő áramkör szakaszos
P0724	Nyomatékváltó/fékkapcsoló B áramkör magas
P0725	Motorfordulatszám bemeneti áramkör hibás működés
P0726	Motorfordulatszám bemeneti áramkör tartomány/teljesítmény
P0727	Motorfordulatszám bemeneti áramkör nincs jel
P0728	Motorfordulatszám bemeneti áramkör szakaszos
P0730	Helytelen áttétel
P0731	1. fokozat helytelen áttétel
P0732	2. fokozat helytelen áttétel
P0733	3. fokozat helytelen áttétel
P0734	4. fokozat helytelen áttétel
P0735	5. fokozat helytelen áttétel
P0736	Hátramenet helytelen áttétel
P0740	Nyomatékváltó-kuplung áramkör hibás működés
P0741	Nyomatékváltó-kuplung áramkör teljesítmény vagy beragadt kioldott állapotban
P0742	Nyomatékváltó-kuplung áramkör beragadt bekapcsolt állapotban
P0743	Nyomatékváltó-kuplung áramkör elektromos
P0744	Nyomatékváltó-kuplung áramkör szakaszos
P0745	Nyomásszabályozó mágnesszelep hibás működés
P0746	Nyomásszabályozó mágnesszelep teljesítmény vagy beragadt kioldott állapotban
P0747	Nyomásszabályozó mágnesszelep beragadt bekapcsolt állapotban
P0748	Nyomásszabályozó mágnesszelep elektromos
P0749	Nyomásszabályozó mágnesszelep szakaszos
P0750	A váltómágnesszelep hibás működés
P0751	A váltómágnesszelep teljesítmény vagy beragadt kioldott állapotban
P0752	A váltómágnesszelep beragadt bekapcsolt állapotban
P0753	A váltómágnesszelep elektromos
P0754	A váltómágnesszelep szakaszos
P0755	B váltómágnesszelep hibás működés
P0756	B váltómágnesszelep teljesítmény vagy beragadt kioldott állapotban
P0757	B váltómágnesszelep beragadt bekapcsolt állapotban
P0758	B váltómágnesszelep elektromos
P0759	B váltómágnesszelep szakaszos
P0760	C váltómágnesszelep hibás működés
P0761	C váltómágnesszelep teljesítmény vagy beragadt kioldott állapotban
P0762	C váltómágnesszelep beragadt bekapcsolt állapotban
P0763	C váltómágnesszelep elektromos
P0764	C váltómágnesszelep szakaszos
P0765	D váltómágnesszelep hibás működés
P0766	D váltómágnesszelep teljesítmény vagy beragadt kioldott állapotban
P0767	D váltómágnesszelep beragadt bekapcsolt állapotban
P0768	D váltómágnesszelep elektromos
P0769	D váltómágnesszelep szakaszos

Kód	Leírás
P0770	E váltómágnesszelep hibás működés
P0771	E váltómágnesszelep teljesítmény vagy beragadt kioldott állapotban
P0772	E váltómágnesszelep beragadt bekapcsolt állapotban
P0773	E váltómágnesszelep elektromos
P0774	E váltómágnesszelep szakaszos
P0775	"B" nyomásszabályozó mágnesszelep
P0776	"B" nyomásszabályozó mágnesszelep teljesítmény vagy beragadt kioldott állapotban
P0777	"B" nyomásszabályozó mágnesszelep beragadt bekapcsolt állapotban
P0778	"B" nyomásszabályozó mágnesszelep elektromos
P0779	"B" nyomásszabályozó mágnesszelep szakaszos
P0780	Váltási hibás működés
P0781	1-2 váltási hibás működés
P0782	2-3 váltási hibás működés
P0783	3-4 váltási hibás működés
P0784	4-5 váltási hibás működés
P0785	Váltó/időzítő mágnesszelep hibás működés
P0786	Váltó/időzítő mágnesszelep tartomány/teljesítmény
P0787	Váltó/időzítő mágnesszelep alacsony
P0788	Váltó/időzítő mágnesszelep magas
P0789	Váltó/időzítő mágnesszelep szakaszos
P0790	Normál/teljesítmény kapcsoló áramkör hibás működés
P0791	Köztes tengely fordulatszám érzékelő áramkör
P0792	Köztes tengely fordulatszám érzékelő áramkör tartomány/teljesítmény
P0793	Köztes tengely fordulatszám érzékelő áramkör nincs jel
P0794	Köztes tengely fordulatszám érzékelő áramkör szakaszos
P0795	"C" nyomásszabályozó mágnesszelep
P0796	"C" nyomásszabályozó mágnesszelep teljesítmény vagy beragadt kioldott állapotban
P0797	"C" nyomásszabályozó mágnesszelep beragadt bekapcsolt állapotban
P0798	"C" nyomásszabályozó mágnesszelep elektromos
P0799	"C" nyomásszabályozó mágnesszelep szakaszos
P0801	Hátramenet-tiltás vezérlő áramkör hibás működés
P0803	1-4 felváltás (átugró váltás) mágnesszelep vezérlő áramkör hibás működés
P0804	1-4 felváltás (átugró váltás) jelzőlámpa vezérlő áramkör hibás működés
P0805	Kuplunghelyzet-érzékelő áramkör hibás működés
P0806	Kuplunghelyzet-érzékelő áramkör tartomány/teljesítmény
P0807	Kuplunghelyzet-érzékelő áramkör alacsony
P0808	Kuplunghelyzet-érzékelő áramkör magas
P0809	Kuplunghelyzet-érzékelő áramkör szakaszos
P0810	Kuplunghelyzet-vezérlés hiba
P0811	Túlzott kuplungcsúszás
P0812	Hátramenet bemeneti áramkör
P0813	Hátramenet kimeneti áramkör
P0814	Sebességváltó-fokozat kijelző áramkör
P0815	Felváltó kapcsoló áramkör
P0816	Visszaváltó kapcsoló áramkör
P0817	Indítómotor-letiltó áramkör
P0818	Hajtáslánc-leválasztó kapcsoló bemeneti áramkör

Kód	Leírás
P0820	Váltókar X-Y helyzetérzékelő áramkör
P0821	Váltókar X helyzet áramkör
P0822	Váltókar Y helyzet áramkör
P0823	Váltókar X helyzet áramkör szakaszos
P0824	Váltókar Y helyzet áramkör szakaszos
P0825	Váltókar nyomó-húzó kapcsoló (váltáselőkészítés)
P0830	"A" kuplungpedál kapcsoló áramkör
P0831	"A" kuplungpedál kapcsoló áramkör alacsony
P0832	"A" kuplungpedál kapcsoló áramkör magas
P0833	"B" kuplungpedál kapcsoló áramkör
P0834	"B" kuplungpedál kapcsoló áramkör alacsony
P0835	"B" kuplungpedál kapcsoló áramkör magas
P0836	Összkerékhajtás (4WD) kapcsoló áramkör
P0837	Összkerékhajtás (4WD) kapcsoló áramkör tartomány/teljesítmény
P0838	Összkerékhajtás (4WD) kapcsoló áramkör alacsony
P0839	Összkerékhajtás (4WD) kapcsoló áramkör magas
P0840	"A" sebességváltó-folyadék nyomásérzékelő/kapcsoló áramkör
P0841	"A" sebességváltó-folyadék nyomásérzékelő/kapcsoló áramkör tartomány/teljesítmény
P0842	"A" sebességváltó-folyadék nyomásérzékelő/kapcsoló áramkör alacsony
P0843	"A" sebességváltó-folyadék nyomásérzékelő/kapcsoló áramkör magas
P0844	"A" sebességváltó-folyadék nyomásérzékelő/kapcsoló áramkör szakaszos
P0845	"B" sebességváltó-folyadék nyomásérzékelő/kapcsoló áramkör
P0846	"B" sebességváltó-folyadék nyomásérzékelő/kapcsoló áramkör tartomány/teljesítmény
P0847	"B" sebességváltó-folyadék nyomásérzékelő/kapcsoló áramkör alacsony
P0848	"B" sebességváltó-folyadék nyomásérzékelő/kapcsoló áramkör magas
P0849	"B" sebességváltó-folyadék nyomásérzékelő/kapcsoló áramkör szakaszos
P1000	OBD-II monitor tesztelés nem fejeződött be (Mazda)
P1000	OBD rendszer készenléti teszt nem fejeződött be (Ford)
P1001	KOER teszt nem fejezhető be, KOER megszakítva (Ford)
P1100	Légtömegmérő (MAF) érzékelő szakaszos (Mazda)
P1101	Légtömegmérő (MAF) érzékelő öntesztelési tartományon kívül (Mazda)
P1106	Szívócső abszolút nyomás (MAP) érzékelő áramkör szakaszos magas feszültség
P1107	Szívócső abszolút nyomás (MAP) érzékelő áramkör szakaszos alacsony feszültség
P1108	BARO és MAP jel összehasonlítása túl magas
P1111	Szívólevegő-hőmérséklet (IAT) érzékelő áramkör szakaszos magas feszültség
P1112	Szívólevegő-hőmérséklet (IAT) érzékelő áramkör szakaszos alacsony feszültség
P1114	Motor-hűtőfolyadék hőmérséklet (ECT) érzékelő áramkör szakaszos alacsony feszültség
P1115	Motor-hűtőfolyadék hőmérséklet (ECT) érzékelő áramkör szakaszos magas feszültség
P1115	2. szívólevegő-hőmérséklet áramkör magas bemenet (Ford)
P1116	Motor-hűtőfolyadék hőmérséklet (ECT) érzékelő tartományon kívül (Mazda és Ford)
P1117	Motor-hűtőfolyadék hőmérséklet (ECT) érzékelő szakaszos (Mazda és Ford)
P1120	Fojtószelep-helyzet érzékelő tartományon kívül alacsony (Mazda és Ford)
P1121	Fojtószelep-helyzet (TP) érzékelő nem egyezik a MAF érzékelővel, magas feszültség

Kód	Leírás
P1122	Fojtószelep-helyzet (TP) érzékelő nem egyezik a MAF érzékelővel, alacsony feszültség
P1124	Fojtószelep-helyzet érzékelő öntesztelési tartományon kívül (Mazda és Ford)
P1125	Fojtószelep-helyzet érzékelő szakaszos (Mazda és Ford)
P1127	Kipufogógáz nem elég meleg, alsó O2 érzékelő nem tesztelve (Ford)
P1128	Szívócső abszolút nyomás (MAP) a vártnál alacsonyabb (Acura)
P1129	Felső O2 érzékelők felcserélve a bankok között (HO2S-11/21) (Ford)
P1129	Szívócső abszolút nyomás (MAP) a vártnál magasabb (Acura)
P1129	Alsó O2 érzékelők felcserélve a bankok között (HO2S-12/22) (Ford)
P1130	Fűtött oxigénérzékelő (HO2S) 11 feszültséghatár adaptív (Mazda)
P1130	HO2S-11 váltás hiánya, üzemanyag-keverékszabályozás a határértéken (Ford)
P1131	HO2S-11 szegény keveréket jelez (Mazda és Ford)
P1132	HO2S-11 dús keveréket jelez (Mazda és Ford)
P1133	Fűtött oxigénérzékelő (HO2S) nem elegendő váltás, Bank 1 Sensor 1 (hátsó bank)
P1134	Fűtött oxigénérzékelő (HO2S) átmeneti idő arány, Bank 1 Sensor 1 (hátsó bank)
P1137	HO2S-12 váltás hiánya, érzékelő szegény keveréket jelez (Ford)
P1138	HO2S-12 váltás hiánya, érzékelő dús keveréket jelez (Ford)
P1150	HO2S-21 váltás hiánya, üzemanyag-keverékszabályozás a határértéken (Ford)
P1151	HO2S-21 váltás hiánya, érzékelő szegény keveréket jelez (Ford)
P1152	HO2S-21 váltás hiánya, érzékelő dús keveréket jelez (Ford)
P1153	Fűtött oxigénérzékelő (HO2S) nem elegendő váltás, Bank 2 Sensor 1 (első bank)
P1154	Fűtött oxigénérzékelő (HO2S) átmeneti idő arány, Bank 2 Sensor 1 (első bank)
P1157	HO2S-22 váltás hiánya, érzékelő szegény keveréket jelez (Ford)
P1158	HO2S-22 váltás hiánya, érzékelő dús keveréket jelez (Ford)
P1168	Üzemanyag-elosztó cső nyomás (FRP) érzékelő tartományon belül, de alacsony (Ford)
P1169	Üzemanyag-elosztó cső nyomás (FRP) érzékelő tartományon belül, de magas (Ford)
P1180	Üzemanyag-ellátó rendszer alacsony (Ford)
P1181	Üzemanyag-ellátó rendszer magas (Ford)
P1183	Motorolaj-hőmérséklet (EOT) érzékelő áramkör hibás működés (Ford)
P1184	Motorolaj-hőmérséklet (EOT) érzékelő tartományon kívül (Ford)
P1189	Motorolajnyomás-kapcsoló áramkör
P1192	Szívólevegő-hőmérséklet áramkör alacsony (Chrysler)
P1193	Szívólevegő-hőmérséklet áramkör magas (Chrysler)
P1195	1/1 O2 érzékelő lassú a katalizátor-monitorozás során (Chrysler)
P1196	2/1 O2 érzékelő lassú a katalizátor-monitorozás során (Chrysler)
P1197	1/2 O2 érzékelő lassú a katalizátor-monitorozás során (Chrysler)
P1198	Hűtő hőmérséklet-érzékelő feszültsége túl magas (Chrysler)
P1199	Hűtő hőmérséklet-érzékelő feszültsége túl alacsony (Chrysler)
P1229	Intercooler-szivattyú kompresszor nem működik (Ford)
P1232	Kis sebességű üzemanyag-szivattyú elsődleges áramkör hiba (Ford)
P1233	Üzemanyagrendszer letiltva vagy offline (Ford)
P1234	Üzemanyagrendszer letiltva vagy offline (Ford)
P1235	Üzemanyag-szivattyú vezérlés tartományon kívül (Ford)
P1236	Üzemanyag-szivattyú vezérlés tartományon kívül (Ford)
P1237	Üzemanyag-szivattyú másodlagos áramkör hiba (Ford)
P1238	Üzemanyag-szivattyú másodlagos áramkör hiba (Ford)

Kód	Leírás
P1244	Generátor terhelési bemenet alacsony (Ford)
P1245	Generátor terhelési bemenet magas (Ford)
P1246	Generátor terhelési bemenet meghibásodott (Ford)
P1258	Motorfém túlmelegedés elleni védelem
P1259	VTEC rendszer hibás működés (Acura)
P1260	Üzemanyag-szivattyú relé fordulatszám-szabályozó áramkör (GM)
P1260	Lopás észlelve, motor letiltva (Mazda és Ford)
P1270	Motorfordulatszám- vagy jármű-sebességhatároló elérve (Mazda és Ford)
P1281	A motor túl hosszú ideig hideg (Chrysler)
P1282	Üzemanyag-szivattyú relé vezérlő áramkör (Chrysler)
P1285	Hengerfej-túlmelegedés érzékelve (Ford)
P1288	Szívócső rövid légcsatorna mágnesszelep áramkör (Chrysler)
P1290	Hengerfej-hőmérséklet (CHT) érzékelő tartományon kívül (Ford)
P1289	Szívócső hangoló szelep mágnesszelep áramkör (Chrysler)
P1289	Hengerfej-hőmérséklet (CHT) érzékelő magas bemenet (Ford)
P1290	CNG üzemanyagnyomás túl magas (Chrysler)
P1290	Hengerfej-hőmérséklet (CHT) érzékelő alacsony bemenet (Ford)
P1291	Nem észlelhető hőmérséklet-emelkedés az üzemanyag-fűtőktől (Chrysler)
P1292	CNG nyomásérzékelő feszültsége túl magas (Chrysler)
P1293	CNG nyomásérzékelő feszültsége túl alacsony (Chrysler)
P1294	Cél-üresjárat nem érhető el (Chrysler)
P1295	Nincs 5 volt a TP érzékelőn (Chrysler)
P1296	Nincs 5 volt a MAP érzékelőn (Chrysler)
P1297	Nincs változás a MAP-ban indítástól a járó állapotig (Chrysler)
P1297	Elektromos terhelésérzékelő (ELD) áramkör alacsony feszültség (Acura)
P1298	Elektromos terhelésérzékelő (ELD) áramkör magas feszültség (Acura)
P1298	Szegény üzem teljesen nyitott fojtószelepnél (Chrysler)
P1299	Vákuumszivárgás található (IAC teljesen zárt) (Chrysler)
P1299	Hengerfej-túlmelegedés elleni védelem aktív (Ford)
P1300	Véletlenszerű gyújtáskimaradás észlelve (Acura)
P1309	Gyújtáskimaradás-észlelő monitor nincs engedélyezve (Ford)
P1320	Gyújtásvezérlő (IC) modul 4X referencia áramkör szakaszos, nincsenek impulzusok
P1323	Gyújtásvezérlő (IC) modul 24X referencia áramkör alacsony frekvencia
P1336	Főtengely-helyzet rendszer eltérés nincs betanítva (GM)
P1336	Főtengely-fordulatszám eltérés érzékelő szakaszos megszakadás (Acura)
P1337	Főtengely-fordulatszám eltérés érzékelő nincs jel (Acura)
P1350	Gyújtásvezérlő rendszer
P1351	Gyújtótekercs vezérlő áramkör magas feszültség (GM)
P1352	Gyújtás-áthidaló áramkör magas feszültség (GM)
P1359	Főtengely-helyzet/TDC/henger-helyzet érzékelő csatlakozó megszakadás (Acura)
P1361	TDC1 érzékelő áramkör szakaszos megszakadás (Acura)
P1361	Gyújtásvezérlő (IC) áramkör alacsony feszültség (GM)
P1362	TDC1 érzékelő áramkör nincs jel (Acura)
P1362	Gyújtás-áthidaló áramkör alacsony feszültség (GM)
P1366	TDC2 érzékelő áramkör szakaszos megszakadás (Acura)
P1367	TDC2 érzékelő áramkör nincs jel (Acura)
P1370	Gyújtásvezérlő (IC) modul 4X referencia áramkör túl sok impulzus

Kód	Leírás
P1371	Gyújtásvezérlő (IC) modul 4X referencia áramkör túl kevés impulzus
P1374	Főtengely-helyzet (CKP) nagy-kis felbontás frekvencia korreláció (GM)
P1375	Gyújtásvezérlő (IC) modul 24X referencia áramkör magas feszültség
P1376	Gyújtás földáramkör
P1377	Gyújtásvezérlő (IC) modul bütyökimpulzus és 4X referenciaimpulzus összehasonlítás
P1380	EBTCM DTC észlelve - rossz út adatai használhatatlanok
P1380	Változtatható szívó-vezérműtengely időzítés mágnesszelep áramkör hibás működés (Ford)
P1381	Gyújtáskimaradás észlelve - nincs EBTCM/PCM soros adat
P1381	Henger-helyzet érzékelő szakaszos megszakadás (Acura)
P1381	Változtatható szívó-vezérműtengely időzítés túlságosan előresietett (Bank 1) (Ford)
P1382	Henger-helyzet érzékelő nincs jel (Acura)
P1383	Változtatható szívó-vezérműtengely időzítés túlságosan késleltetett (Bank 1) (Ford)
P1388	Automatikus leállító (ASD) relé vezérlő áramkör (Chrysler)
P1389	Nincs ASD relé kimeneti feszültség a PCM-en (Chrysler)
P1390	Vezérműszíj egy vagy több fogat ugrott (Chrysler)
P1390	Oktánbeállítás tartományon kívül (Mazda)
P1391	CMP vagy CKP szakaszos vesztesége (Chrysler)
P1398	Gyújtáskimaradás-adapter számlálója a határértéken (Chrysler)
P1399	Indítás előtti várakozás jelzőlámpa áramkör (Chrysler)
P1400	DPFE érzékelő alacsony feszültség (Mazda és Ford)
P1401	DPFE érzékelő magas feszültség (Mazda és Ford)
P1403	DPFE érzékelő tömlő fordítva csatlakoztatva (Mazda)
P1403	Nincs 5 volt az EGR érzékelőn (Chrysler)
P1404	Kipufogógáz-visszavezetés (EGR) szelep beragadt nyitott állapotban
P1405	DPFE érzékelő felső tömlő levált vagy eldugult (Mazda és Ford)
P1406	DPFE érzékelő alsó tömlő levált vagy eldugult (Mazda és Ford)
P1407	EGR nem észlelhető áramlás (Mazda)
P1408	EGR áramlás öntesztelési tartományon kívül (Mazda és Ford)
P1409	Elektronikus vákuumszabályozó vezérlő áramkör hibás működés (Mazda)
P1409	EGR vákuumszabályozó mágnesszelep áramkör hibás működés (Ford)
P1411	Másodlagos levegőbefúvó rendszer alsó áramlás (Ford)
P1413	Másodlagos levegőbefúvó rendszer monitor áramkör alacsony (Ford)
P1414	Másodlagos levegőbefúvó rendszer monitor áramkör magas (Ford)
P1432	Motor-hűtőfolyadék hőmérséklet fűtés áramkör hiba (Ford)
P1441	Párolgási emissziós rendszer áramlás öblítésmentes időszakban
P1443	Párolgási emisszió-szabályozó rendszer (Mazda)
P1443	Párolgási emisszió-szabályozó rendszer - nem elegendő vagy hiányzó öblítési áramlás állapot (Ford)
P1444	Öblítési áramlásérzékelő áramkör alacsony bemenet (Mazda)
P1445	Öblítési áramlásérzékelő áramkör magas bemenet (Mazda)
P1450	Nem sikerült leengedni az üzemanyagtartály vákuumát (Ford)
P1451	EVAP szabályozó rendszer szellőztartály mágnesszelep áramkör hibás működés (Ford)
P1457	EVAP szabályozó rendszer szivárgás észlelve (EVAP tartályrendszer) (Acura)
P1460	Teljesen nyitott fojtószelep A/C lekapcsoló áramkör hibás működés (Mazda)
P1460	Teljesen nyitott fojtószelep A/C lekapcsoló áramkör hibás működés (Ford)

Kód	Leírás
P1461	A/C nyomásérzékelő magas feszültség (Ford)
P1462	A/C nyomásérzékelő alacsony feszültség (Ford)
P1463	A/C nyomásérzékelő nem elegendő nyomásváltozás (Ford)
P1464	A/C igény tartományon kívül (Ford)
P1469	Alacsony A/C ciklusidő (Ford)
P1474	Kis sebességű ventilátorvezérlés elsődleges áramkör hiba (Ford)
P1474	Kis sebességű ventilátorvezérlés elsődleges áramkör hiba (Ford)
P1476	Túl kevés másodlagos levegő (Chrysler)
P1477	Túl sok másodlagos levegő (Chrysler)
P1477	Közepes sebességű ventilátorvezérlés elsődleges áramkör hiba (Ford)
P1478	Akkumulátor-hőmérséklet érzékelő feszültsége határértéken kívül (Chrysler)
P1479	Nagy sebességű ventilátorvezérlés elsődleges áramkör hiba (Ford)
P1479	Sebességváltó ventilátorrelé áramkör (Chrysler)
P1480	PCV mágnesszelep áramkör (Chrysler)
P1482	Katalizátor-hőmérséklet érzékelő áramkör rövidzárlat alacsony (Chrysler)
P1483	Motorhűtő rendszer teljesítménye
P1483	Katalizátor-hőmérséklet érzékelő áramkör rövidzárlat magas (Chrysler)
P1484	Katalizátor-túlmelegedés észlelve (Chrysler)
P1485	Levegőbefúvó rendszer mágnesszelep áramkör (Chrysler)
P1486	Párolgásisziv árgás-monitor becsípődött tömlő (Chrysler)
P1487	Nagy sebességű hűtőventilátor vezérlőrelé áramkör (Chrysler)
P1488	Kiegészítő 5 voltos tápellátás kimenet túl alacsony (Chrysler)
P1489	Nagy sebességű ventilátorvezérlő relé áramkör (Chrysler)
P1490	Kis sebességű ventilátorvezérlő relé áramkör (Chrysler)
P1491	Hűtőventilátor vezérlőrelé áramkör (Chrysler)
P1491	Kipufogógáz-visszavezetés (EGR) rendszer hibás működés (Acura)
P1492	Külső/akkumulátor-hőmérséklet érzékelő feszültsége túl magas (Chrysler)
P1493	Külső/akkumulátor-hőmérséklet érzékelő feszültsége túl alacsony (Chrysler)
P1494	Szivárgásérzékelő szivattyú kapcsoló vagy mechanikai hiba (Chrysler)
P1495	Szivárgásérzékelő szivattyú mágnesszelep áramkör (Chrysler)
P1496	5 voltos tápellátás kimenet túl alacsony (Chrysler)
P1498	Nagy sebességű hűtőventilátor föld vezérlőrelé áramkör (Chrysler)
P1498	EGR szelephelyzet-érzékelő áramkör feszültség probléma (Acura)
P1500	Jármű sebességérzékelő (VSS) hibás működés (Mazda)
P1500	Jármű sebességérzékelő (VSS) szakaszos (Ford)
P1501	Jármű sebességérzékelő (VSS) tartományon kívül (Ford)
P1502	Jármű sebességérzékelő (VSS) szakaszos (Ford)
P1505	Üresjárati levegőszabályozó rendszer az adaptív határértéken (Mazda)
P1506	Üresjárati levegőszabályozó rendszer túlpörgési hiba (Mazda és Ford)
P1507	Üresjárati levegőszabályozó rendszer alulpörgési hiba (Mazda és Ford)
P1508	Üresjárati levegőszabályozó (IAC) rendszer alacsony fordulatszám
P1508	Üresjárati levegőszabályozó szelep áramkör hiba (Acura)
P1516	Szívócső légcsatorna-vezérlés bemeneti hiba (Bank 1) (Ford)
P1517	Szívócső légcsatorna-vezérlés bemeneti hiba (Bank 2) (Ford)
P1518	Szívócső légcsatorna-vezérlés beragadt nyitott állapotban (Ford)
P1519	IAC szelep áramkör hiba (Acura)
P1519	Szívócső légcsatorna-vezérlés beragadt zárt állapotban (Ford)

Kód	Leírás
P1520	Szívócső légcsatorna-vezérlés (IMRC) áramkör hiba
P1524	Fojtószelep-helyzet (TP) érzékelő betanult zárt fojtószelep-szög fokokban tartományon kívül
P1527	Sebességváltó-fokozat/nyomáskapcsoló összehasonlítás
P1546	Légkondicionáló (A/C) kompresszorkuplung relé vezérlő áramkör (GM)
P1549	Szívócső légcsatorna-vezérlés áramkör hibás működés (Ford)
P1550	Szervokormány nyomásérzékelő (PSP) hibás működés (Ford)
P1554	Sebességtartó bekapcsolt áramkör magas feszültség
P1560	Sebességtartó automatika rendszer - sebességváltó nincs D fokozatban
P1564	Sebességtartó automatika rendszer - jármű gyorsulása túl magas
P1566	Sebességtartó automatika rendszer - motorfordulatszám túl magas
P1567	Sebességtartó automatika rendszer - aktív fékvezérlő rendszer aktív
P1570	Sebességtartó automatika rendszer - kipörgésgátló aktív
P1571	Kipörgésgátló rendszer PWM áramkör nincs frekvencia
P1572	Fékpedál-kapcsoló áramkör (Ford)
P1574	EBTCM rendszer - féklámpa-kapcsoló áramkör magas feszültség
P1575	Megnövelt löketű fékkapcsoló áramkör magas feszültség
P1579	Park/üres állásból menet/hátramenetbe nagy fojtószelep-szögnél
P1585	Sebességtartó automatika tiltó kimeneti áramkör (GM)
P1594	Töltőrendszer feszültsége túl magas (Chrysler)
P1595	Sebességtartó automatika mágnesszelep áramkörök (Chrysler)
P1596	Sebességtartó automatika kapcsoló mindig magas (Chrysler)
P1597	Sebességtartó automatika kapcsoló mindig alacsony (Chrysler)
P1598	A/C nyomásérzékelő feszültsége túl magas (Chrysler)
P1599	A/C nyomásérzékelő feszültsége túl alacsony (Chrysler)
P1599	Motorleállás vagy közeli leállás észlelve
P1602	EBTCM soros adatok elvesztése
P1603	SDM soros adatok elvesztése
P1604	IPC soros adatok elvesztése
P1605	HVAC soros adatok elvesztése
P1605	Állandó memória (KAM) hiba (Ford)
P1605	Hajtáslánc-vezérlő modul (Mazda)
P1607	PCM belső áramkör hiba (Acura)
P1610	PZM soros adatok elvesztése
P1611	CVRTD soros adatok elvesztése
P1617	Motorolajszint-kapcsoló áramkör
P1621	PCM memória teljesítménye
P1626	Lopásgátló rendszer - üzemanyag-engedélyező áramkör
P1630	Lopásgátló - PCM betanulási módban
P1631	Lopásgátló - helytelen jelszó
P1632	Lopásgátló - üzemanyag letiltva
P1633	Gyújtási segédtáp áramkör alacsony feszültség
P1633	Állandó tápfeszültség túl alacsony (Ford)
P1634	Gyújtás 1 tápáramkör alacsony feszültség
P1635	5 voltos referencia áramkör (GM)
P1635	Gumiabroncs/tengely áttétel elfogadható tartományon kívül (Ford)
P1639	5 voltos referencia 2 áramkör (GM)

Kód	Leírás
P1639	Jármű-azonosító blokk nincs beprogramozva vagy sérült (Ford)
P1640	Kimeneti meghajtó A áramkör hiba - SDZ egy másik modulban elérhető (Ford)
P1640	1. meghajtó - bemenet magas feszültség
P1641	Hibajelző lámpa (MIL) vezérlő áramkör
P1642	Jármű-sebesség kimeneti áramkör
P1644	Leadott nyomaték kimeneti áramkör
P1645	EVAP mágnesszelep kimeneti áramkör
P1646	EVAP szellőző mágnesszelep kimeneti áramkör
P1650	2. meghajtó - bemenet magas feszültség
P1650	Szervokormány nyomáskapcsoló hiba (Ford)
P1650	Szervokormány nyomáskapcsoló tartományon kívül (Mazda)
P1651	Szervokormány nyomáskapcsoló bemeneti hiba (Mazda)
P1651	Szervokormány nyomáskapcsoló jelhiba (Ford)
P1652	Emelés/bukás áramkör
P1654	Sebességtartó automatika tiltó kimeneti áramkör
P1656	Automatikus sebességváltó (Acura)
P1660	Hűtőventilátor vezérlő áramkörök
P1660	A/T FI adatvonal hiba (Acura)
P1676	FPTDR jelhiba (Acura)
P1678	FPTDR vonalhiba (Acura)
P1680	Kuplung kioldott kapcsoló áramkör (Chrysler)
P1681	Nem érkezett I/P műszerfal CCD/J1850 üzenet (Chrysler)
P1681	A/T FI jel alacsony bemenet (Acura)
P1682	A/T FI jel magas bemenet (Acura)
P1682	Töltőrendszer feszültsége túl alacsony (Chrysler)
P1683	Sebességtartó tápellátás relé vagy S/C 12V meghajtó áramkör (Chrysler)
P1685	SKIM érvénytelen kulcs (Chrysler)
P1686	Nem érkezett SKIM busz üzenet (Chrysler)
P1686	A/T FI B jel alacsony bemenet (Acura)
P1687	A/T FI B jel magas bemenet (Acura)
P1687	Nem érkezett műszerfal busz üzenet (Chrysler)
P1689	Kipörgésgátló leadott nyomaték kimeneti áramkör (GM)
P1693	DTC észlelve a társmodulban (Chrysler)
P1694	Hiba észlelve a társmodulban (Chrysler)
P1695	Nincs CCD/J1850 üzenet a BCM-től (Chrysler)
P1696	PCM hiba EEPROM írás megtagadva (Chrysler)
P1697	PCM hiba SRI futásteljesítmény nincs tárolva (Chrysler)
P1698	Nincs busz üzenet a TCM-től (Chrysler)
P1701	Sebességváltó mágnesszelep hiba (Mazda)
P1703	Fékkapcsoló BE/KI (Mazda)
P1703	Fékkapcsoló BE/KI tartományon kívül (Ford)
P1705	Automatikus sebességváltó (Acura)
P1705	Sebességváltó-fokozat érzékelő tartományon kívül (Ford)
P1705	Sebességváltó-fokozat érzékelő (Mazda)
P1706	Automatikus sebességváltó (Acura)
P1709	Automatikus sebességváltó (Acura)
P1709	Park/üres kapcsoló (Mazda)

Kód	Leírás
P1709	Park/üres kapcsoló helyzete tartományon kívül (Ford)
P1710	Automatikus sebességváltó (Acura)
P1711	Sebességváltó-folyadék hőmérséklet érzékelő (Mazda)
P1713	Automatikus sebességváltó (Acura)
P1719	Átugró váltás mágnesszelep áramkör (Chrysler)
P1729	4x4 alacsony kapcsoló (Mazda)
P1729	4x4 alacsony kapcsoló hibás működés (Ford)
P1738	Automatikus sebességváltó (Acura)
P1739	Automatikus sebességváltó (Acura)
P1740	Automatikus sebességváltó (Acura)
P1746	EPC mágnesszelep áramkör meghibásodott alacsony (Mazda)
P1747	EPC mágnesszelep rövidzárlat (Mazda)
P1749	EPC mágnesszelep szakadt áramkör (Mazda)
P1751	1. váltómágnesszelep (SS1) teljesítménye (Mazda)
P1753	Automatikus sebességváltó (Acura)
P1754	Kúszókuplung mágnesszelep (Mazda)
P1756	Szabályozónyomás nem egyenlő a célértékkel 15-20 PSI-nél (Chrysler)
P1756	2. váltómágnesszelep (SS2) teljesítménye (Mazda)
P1757	Szabályozónyomás nem egyenlő a célértékkel 15-20 PSI-nél (Chrysler)
P1758	Automatikus sebességváltó (Acura)
P1761	3. váltómágnesszelep (SS3) teljesítménye (Mazda)
P1762	Szabályozónyomás-érzékelő eltolási feszültsége túl alacsony vagy magas (Chrysler)
P1763	Szabályozónyomás-érzékelő feszültsége túl magas (Chrysler)
P1764	Szabályozónyomás-érzékelő feszültsége túl alacsony (Chrysler)
P1765	Sebességváltó 12 voltos tápellátás relé vezérlő áramkör (Chrysler)
P1768	Automatikus sebességváltó (Acura)
P1773	Automatikus sebességváltó (Acura)
P1778	Automatikus sebességváltó (Acura)
P1780	Sebességváltó-vezérlő kapcsoló (Mazda)
P1780	Sebességváltó-vezérlő kapcsoló tartományon kívül (Ford)
P1781	4x4 kapcsoló tartományon kívül (Ford)
P1781	4x4 alacsony kapcsoló (Mazda)
P1783	Sebességváltó túlmelegedési állapot (Mazda)
P1786	Automatikus sebességváltó (Acura)
P1790	Automatikus sebességváltó (Acura)
P1791	Automatikus sebességváltó (Acura)
P1792	Automatikus sebességváltó (Acura)
P1794	Automatikus sebességváltó (Acura)
P1810	TFP szelephelyzet-kapcsoló áramkör (GM)
P1811	Maximális adaptáció és hosszú váltás (GM)
P1819	Belső módkapcsoló - nincs indítás / rossz fokozat (GM)
P1820	Belső módkapcsoló áramkör A alacsony (GM)
P1822	Belső módkapcsoló áramkör B magas (GM)
P1823	Belső módkapcsoló áramkör P alacsony (GM)
P1825	Belső módkapcsoló - érvénytelen fokozat (GM)
P1826	Belső módkapcsoló áramkör C magas (GM)
P1860	TCC PWM mágnesszelep áramkör elektromos (GM)

Kód	Leírás
P1887	TCC kioldó kapcsoló áramkör (GM)
P1899	Park/üres kapcsoló helyzete beragadt parkolásban vagy fokozatban (Chrysler)

Forgalmazó
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00, Praha 9 - Libeň
www.sunnysoft.hu

Autodiagnoză Viecar OBD-II

Ghid de utilizare

1. Ghid de utilizare

1. Conectați senzorul la portul OBD-II al vehiculului testat (cel mai adesea este amplasat sub bordul de pe partea șoferului).
2. Rotiți cheia în poziția 2.
3. Pe telefon/tabletă, căutați prin Bluetooth un dispozitiv nou denumit **Viecar**. Asociați-l (dacă este solicitat un cod, introduceți **0000** (patru zerouri)).
4. Pentru o funcționare corectă, trebuie să aveți instalată pe smartphone una dintre aplicațiile care acceptă funcția dispozitivului. Vă recomandăm să folosiți aplicația Car Scanner ELM OBD2, pe care firma noastră a localizat-o în limba cehă. Versiunea demo a aplicației poate fi descărcată și testată gratuit, cu opțiunea unei extinderi cu plată.

Această aplicație poate fi obținută:

- pentru Android din Google Play.
- pentru iOS din App Store.

2. Coduri de eroare ale diagnosticării OBD-II

Începând cu anul 2000, automobilele europene sunt echipate cu diagnosticare OBD-II. Tabelul de mai jos conține codurile de eroare ale diagnosticării OBD-II și semnificația lor.

Cod	Descriere
P0001	Circuit de comandă regulator volum combustibil/circuit întrerupt
P0002	Circuit de comandă regulator volum combustibil interval/performanță
P0003	Circuit de comandă regulator volum combustibil semnal scăzut
P0004	Circuit de comandă regulator volum combustibil semnal ridicat
P0005	Circuit de comandă supapă oprire combustibil "A"/circuit întrerupt
P0006	Circuit de comandă supapă oprire combustibil "A" semnal scăzut
P0007	Circuit de comandă supapă oprire combustibil "A" semnal ridicat
P0008	Performanță sistem poziție motor Bank 1
P0009	Performanță sistem poziție motor Bank 2
P0010	Circuit actuator poziția axului cu came "A" (Bank 1)
P0011	Poziția axului cu came "A" - distribuție prea avansată sau performanță sistem (Bank 1)
P0012	Poziția axului cu came "A" - distribuție prea întârziată (Bank 1)
P0013	Poziția axului cu came "B" - circuit actuator (Bank 1)
P0014	Poziția axului cu came "B" - distribuție prea avansată sau performanță sistem (Bank 1)
P0015	Poziția axului cu came "B" - distribuție prea întârziată (Bank 1)
P0016	Poziția arborelui cotit - corelație poziția axului cu came (Bank 1 Sensor A)
P0017	Poziția arborelui cotit - corelație poziția axului cu came (Bank 1 Sensor B)
P0018	Poziția arborelui cotit - corelație poziția axului cu came (Bank 2 Sensor A)
P0019	Poziția arborelui cotit - corelație poziția axului cu came (Bank 2 Sensor B)
P0020	Circuit actuator poziția axului cu came "A" (Bank 2)
P0021	Poziția axului cu came "A" - distribuție prea avansată sau performanță sistem (Bank 2)
P0022	Poziția axului cu came "A" - distribuție prea întârziată (Bank 2)
P0023	Poziția axului cu came "B" - circuit actuator (Bank 2)
P0024	Poziția axului cu came "B" - distribuție prea avansată sau performanță sistem (Bank 2)
P0025	Poziția axului cu came "B" - distribuție prea întârziată (Bank 2)
P0026	Circuit solenoid comandă supapă admisie interval/performanță Bank 1
P0027	Circuit solenoid comandă supapă evacuare interval/performanță Bank 1
P0028	Circuit solenoid comandă supapă admisie interval/performanță Bank 2
P0029	Circuit solenoid comandă supapă evacuare interval/performanță Bank 2
P0030	Circuit de comandă încălzitor HO2S (Bank 1 Sensor 1)
P0031	Circuit de comandă încălzitor HO2S semnal scăzut (Bank 1 Sensor 1)
P0032	Circuit de comandă încălzitor HO2S semnal ridicat (Bank 1 Sensor 1)
P0033	Circuit de comandă supapă bypass turbocompresor
P0034	Circuit de comandă supapă bypass turbocompresor semnal scăzut
P0035	Circuit de comandă supapă bypass turbocompresor semnal ridicat
P0036	Circuit de comandă încălzitor HO2S (Bank 1 Sensor 2)
P0037	Circuit de comandă încălzitor HO2S semnal scăzut (Bank 1 Sensor 2)

Cod	Descriere
P0038	Circuit de comandă încălzitor HO2S semnal ridicat (Bank 1 Sensor 2)
P0039	Circuit de comandă supapă bypass turbocompresor/compresor interval/performanță
P0040	Semnale senzor O2 inversate Bank 1 Sensor 1/Bank 2 Sensor 1
P0041	Semnale senzor O2 inversate Bank 1 Sensor 2/Bank 2 Sensor 2
P0042	Circuit de comandă încălzitor HO2S (Bank 1 Sensor 3)
P0043	Circuit de comandă încălzitor HO2S semnal scăzut (Bank 1 Sensor 3)
P0044	Circuit de comandă încălzitor HO2S semnal ridicat (Bank 1 Sensor 3)
P0050	Circuit de comandă încălzitor HO2S (Bank 2 Sensor 1)
P0051	Circuit de comandă încălzitor HO2S semnal scăzut (Bank 2 Sensor 1)
P0052	Circuit de comandă încălzitor HO2S semnal ridicat (Bank 2 Sensor 1)
P0053	Rezistență încălzitor HO2S (Bank 1, Sensor 1)
P0054	Rezistență încălzitor HO2S (Bank 1, Sensor 2)
P0055	Rezistență încălzitor HO2S (Bank 1, Sensor 3)
P0056	Circuit de comandă încălzitor HO2S (Bank 2 Sensor 2)
P0057	Circuit de comandă încălzitor HO2S semnal scăzut (Bank 2 Sensor 2)
P0058	Circuit de comandă încălzitor HO2S semnal ridicat (Bank 2 Sensor 2)
P0059	Rezistență încălzitor HO2S (Bank 2, Sensor 1)
P0060	Rezistență încălzitor HO2S (Bank 2, Sensor 2)
P0061	Rezistență încălzitor HO2S (Bank 2, Sensor 3)
P0062	Circuit de comandă încălzitor HO2S (Bank 2 Sensor 3)
P0063	Circuit de comandă încălzitor HO2S semnal scăzut (Bank 2 Sensor 3)
P0064	Circuit de comandă încălzitor HO2S semnal ridicat (Bank 2 Sensor 3)
P0065	Comandă injector asistat de aer interval/performanță
P0066	Circuit de comandă injector asistat de aer sau circuit semnal scăzut
P0067	Circuit de comandă injector asistat de aer semnal ridicat
P0068	MAP/MAF - corelație poziție clapetă obturator
P0069	Presiune absolută galerie admisie - corelație presiune barometrică
P0070	Circuit senzor temperatură aer ambiant
P0071	Senzor temperatură aer ambiant interval/performanță
P0072	Circuit senzor temperatură aer ambiant semnal de intrare scăzut
P0073	Circuit senzor temperatură aer ambiant semnal de intrare ridicat
P0074	Circuit senzor temperatură aer ambiant intermitent
P0075	Circuit solenoid comandă supapă admisie (Bank 1)
P0076	Circuit solenoid comandă supapă admisie semnal scăzut (Bank 1)
P0077	Circuit solenoid comandă supapă admisie semnal ridicat (Bank 1)
P0078	Circuit solenoid comandă supapă evacuare (Bank 1)
P0079	Circuit solenoid comandă supapă evacuare semnal scăzut (Bank 1)
P0080	Circuit solenoid comandă supapă evacuare semnal ridicat (Bank 1)
P0081	Circuit solenoid comandă supapă admisie (Bank 2)
P0082	Circuit solenoid comandă supapă admisie semnal scăzut (Bank 2)
P0083	Circuit solenoid comandă supapă admisie semnal ridicat (Bank 2)
P0084	Circuit solenoid comandă supapă evacuare (Bank 2)
P0085	Circuit solenoid comandă supapă evacuare semnal scăzut (Bank 2)
P0086	Circuit solenoid comandă supapă evacuare semnal ridicat (Bank 2)
P0087	Presiune rampă/sistem combustibil - prea scăzută
P0088	Presiune rampă/sistem combustibil - prea ridicată
P0089	Performanță regulator presiune combustibil 1

Cod	Descriere
P0090	Circuit de comandă regulator presiune combustibil 1
P0091	Circuit de comandă regulator presiune combustibil 1 semnal scăzut
P0092	Circuit de comandă regulator presiune combustibil 1 semnal ridicat
P0093	Scurgere detectată în sistemul de combustibil - scurgere mare
P0094	Scurgere detectată în sistemul de combustibil - scurgere mică
P0095	Circuit senzor 2 temperatură aer admisie
P0096	Circuit senzor 2 temperatură aer admisie interval/performanță
P0097	Circuit senzor 2 temperatură aer admisie semnal scăzut
P0098	Circuit senzor 2 temperatură aer admisie semnal ridicat
P0099	Circuit senzor 2 temperatură aer admisie intermitent/neregulat
P0100	Defecțiune circuit debit masic sau volumic de aer
P0101	Problemă interval/performanță circuit debit masic sau volumic de aer
P0102	Semnal de intrare scăzut circuit debit masic sau volumic de aer
P0103	Semnal de intrare ridicat circuit debit masic sau volumic de aer
P0104	Circuit debit masic sau volumic de aer intermitent
P0105	Defecțiune circuit presiune absolută galerie admisie/presiune barometrică
P0106	Problemă interval/performanță circuit presiune absolută galerie admisie/presiune barometrică
P0107	Semnal de intrare scăzut circuit presiune absolută galerie admisie/presiune barometrică
P0108	Semnal de intrare ridicat circuit presiune absolută galerie admisie/presiune barometrică
P0109	Circuit presiune absolută galerie admisie/presiune barometrică intermitent
P0110	Defecțiune circuit temperatură aer admisie
P0111	Problemă interval/performanță circuit temperatură aer admisie
P0112	Semnal de intrare scăzut circuit temperatură aer admisie
P0113	Semnal de intrare ridicat circuit temperatură aer admisie
P0114	Circuit temperatură aer admisie intermitent
P0115	Defecțiune circuit temperatură lichid de răcire motor
P0116	Problemă interval/performanță circuit temperatură lichid de răcire motor
P0117	Semnal de intrare scăzut circuit temperatură lichid de răcire motor
P0118	Semnal de intrare ridicat circuit temperatură lichid de răcire motor
P0119	Circuit temperatură lichid de răcire motor intermitent
P0120	Defecțiune circuit senzor/comutator A poziție clapetă obturator/pedală
P0121	Problemă interval/performanță circuit senzor/comutator A poziție clapetă obturator/pedală
P0122	Semnal de intrare scăzut circuit senzor/comutator A poziție clapetă obturator/pedală
P0123	Semnal de intrare ridicat circuit senzor/comutator A poziție clapetă obturator/pedală
P0124	Circuit senzor/comutator A poziție clapetă obturator/pedală intermitent
P0125	Temperatură lichid de răcire insuficientă pentru controlul în buclă închisă al combustibilului
P0126	Temperatură lichid de răcire insuficientă pentru funcționare stabilă
P0130	Defecțiune circuit senzor O2 (Bank 1 Sensor 1)
P0131	Tensiune scăzută circuit senzor O2 (Bank 1 Sensor 1)
P0132	Tensiune ridicată circuit senzor O2 (Bank 1 Sensor 1)
P0133	Răspuns lent circuit senzor O2 (Bank 1 Sensor 1)

Cod	Descriere
P0134	Nicio activitate detectată circuit senzor O2 (Bank 1 Sensor 1)
P0135	Defecțiune circuit încălzitor senzor O2 (Bank 1 Sensor 1)
P0136	Defecțiune circuit senzor O2 (Bank 1 Sensor 2)
P0137	Tensiune scăzută circuit senzor O2 (Bank 1 Sensor 2)
P0138	Tensiune ridicată circuit senzor O2 (Bank 1 Sensor 2)
P0139	Răspuns lent circuit senzor O2 (Bank 1 Sensor 2)
P0140	Nicio activitate detectată circuit senzor O2 (Bank 1 Sensor 2)
P0141	Defecțiune circuit încălzitor senzor O2 (Bank 1 Sensor 2)
P0142	Defecțiune circuit senzor O2 (Bank 1 Sensor 3)
P0143	Tensiune scăzută circuit senzor O2 (Bank 1 Sensor 3)
P0144	Tensiune ridicată circuit senzor O2 (Bank 1 Sensor 3)
P0145	Răspuns lent circuit senzor O2 (Bank 1 Sensor 3)
P0146	Nicio activitate detectată circuit senzor O2 (Bank 1 Sensor 3)
P0147	Defecțiune circuit încălzitor senzor O2 (Bank 1 Sensor 3)
P0150	Defecțiune circuit senzor O2 (Bank 2 Sensor 1)
P0151	Tensiune scăzută circuit senzor O2 (Bank 2 Sensor 1)
P0152	Tensiune ridicată circuit senzor O2 (Bank 2 Sensor 1)
P0153	Răspuns lent circuit senzor O2 (Bank 2 Sensor 1)
P0154	Nicio activitate detectată circuit senzor O2 (Bank 2 Sensor 1)
P0155	Defecțiune circuit încălzitor senzor O2 (Bank 2 Sensor 1)
P0156	Defecțiune circuit senzor O2 (Bank 2 Sensor 2)
P0157	Tensiune scăzută circuit senzor O2 (Bank 2 Sensor 2)
P0158	Tensiune ridicată circuit senzor O2 (Bank 2 Sensor 2)
P0159	Răspuns lent circuit senzor O2 (Bank 2 Sensor 2)
P0160	Nicio activitate detectată circuit senzor O2 (Bank 2 Sensor 2)
P0161	Defecțiune circuit încălzitor senzor O2 (Bank 2 Sensor 2)
P0162	Defecțiune circuit senzor O2 (Bank 2 Sensor 3)
P0163	Tensiune scăzută circuit senzor O2 (Bank 2 Sensor 3)
P0164	Tensiune ridicată circuit senzor O2 (Bank 2 Sensor 3)
P0165	Răspuns lent circuit senzor O2 (Bank 2 Sensor 3)
P0166	Nicio activitate detectată circuit senzor O2 (Bank 2 Sensor 3)
P0167	Defecțiune circuit încălzitor senzor O2 (Bank 2 Sensor 3)
P0170	Defecțiune ajustare amestec combustibil (Bank 1)
P0171	Sistem prea sărac (Bank 1)
P0172	Sistem prea bogat (Bank 1)
P0173	Defecțiune ajustare amestec combustibil (Bank 2)
P0174	Sistem prea sărac (Bank 2)
P0175	Sistem prea bogat (Bank 2)
P0176	Defecțiune circuit senzor compoziție combustibil
P0177	Circuit senzor compoziție combustibil interval/performanță
P0178	Semnal de intrare scăzut circuit senzor compoziție combustibil
P0179	Semnal de intrare ridicat circuit senzor compoziție combustibil
P0180	Defecțiune circuit senzor A temperatură combustibil
P0181	Circuit senzor A temperatură combustibil interval/performanță
P0182	Semnal de intrare scăzut circuit senzor A temperatură combustibil
P0183	Semnal de intrare ridicat circuit senzor A temperatură combustibil
P0184	Circuit senzor A temperatură combustibil intermitent

Cod	Descriere
P0185	Defecțiune circuit senzor B temperatură combustibil
P0186	Circuit senzor B temperatură combustibil interval/performanță
P0187	Semnal de intrare scăzut circuit senzor B temperatură combustibil
P0188	Semnal de intrare ridicat circuit senzor B temperatură combustibil
P0189	Circuit senzor B temperatură combustibil intermitent
P0190	Defecțiune circuit senzor presiune rampă combustibil
P0191	Circuit senzor presiune rampă combustibil interval/performanță
P0192	Semnal de intrare scăzut circuit senzor presiune rampă combustibil
P0193	Semnal de intrare ridicat circuit senzor presiune rampă combustibil
P0194	Circuit senzor presiune rampă combustibil intermitent
P0195	Defecțiune senzor temperatură ulei motor
P0196	Senzor temperatură ulei motor interval/performanță
P0197	Senzor temperatură ulei motor semnal scăzut
P0198	Senzor temperatură ulei motor semnal ridicat
P0199	Senzor temperatură ulei motor intermitent
P0200	Defecțiune circuit injector
P0201	Defecțiune circuit injector - cilindru 1
P0202	Defecțiune circuit injector - cilindru 2
P0203	Defecțiune circuit injector - cilindru 3
P0204	Defecțiune circuit injector - cilindru 4
P0205	Defecțiune circuit injector - cilindru 5
P0206	Defecțiune circuit injector - cilindru 6
P0207	Defecțiune circuit injector - cilindru 7
P0208	Defecțiune circuit injector - cilindru 8
P0209	Defecțiune circuit injector - cilindru 9
P0210	Defecțiune circuit injector - cilindru 10
P0211	Defecțiune circuit injector - cilindru 11
P0212	Defecțiune circuit injector - cilindru 12
P0213	Defecțiune injector pornire la rece 1
P0214	Defecțiune injector pornire la rece 2
P0215	Defecțiune solenoid oprire motor
P0216	Defecțiune circuit de comandă distribuție injecție
P0217	Condiție de supraîncălzire motor
P0218	Condiție de supraîncălzire transmisie
P0219	Condiție de supraturare motor
P0220	Defecțiune circuit senzor/comutator B poziție clapetă obturator/pedală
P0221	Problemă interval/performanță circuit senzor/comutator B poziție clapetă obturator/pedală
P0222	Semnal de intrare scăzut circuit senzor/comutator B poziție clapetă obturator/pedală
P0223	Semnal de intrare ridicat circuit senzor/comutator B poziție clapetă obturator/pedală
P0224	Circuit senzor/comutator B poziție clapetă obturator/pedală intermitent
P0225	Defecțiune circuit senzor/comutator C poziție clapetă obturator/pedală
P0226	Problemă interval/performanță circuit senzor/comutator C poziție clapetă obturator/pedală

Cod	Descriere
P0227	Semnal de intrare scăzut circuit senzor/comutator C poziție clapetă obturator/pedală
P0228	Semnal de intrare ridicat circuit senzor/comutator C poziție clapetă obturator/pedală
P0229	Circuit senzor/comutator C poziție clapetă obturator/pedală intermitent
P0230	Defecțiune circuit primar pompă combustibil
P0231	Semnal scăzut circuit secundar pompă combustibil
P0232	Semnal ridicat circuit secundar pompă combustibil
P0233	Circuit secundar pompă combustibil intermitent
P0234	Condiție de suprapresiune turbocompresor/compresor
P0235	Defecțiune circuit senzor A presiune turbocompresor/compresor
P0236	Circuit senzor A presiune turbocompresor/compresor interval/performanță
P0237	Semnal scăzut circuit senzor A presiune turbocompresor/compresor
P0238	Semnal ridicat circuit senzor A presiune turbocompresor/compresor
P0239	Defecțiune circuit senzor B presiune turbocompresor/compresor
P0240	Circuit senzor B presiune turbocompresor/compresor interval/performanță
P0241	Semnal scăzut circuit senzor B presiune turbocompresor/compresor
P0242	Semnal ridicat circuit senzor B presiune turbocompresor/compresor
P0243	Defecțiune solenoid A supapă wastegate turbocompresor/compresor
P0244	Solenoid A supapă wastegate turbocompresor/compresor interval/performanță
P0245	Solenoid A supapă wastegate turbocompresor/compresor semnal scăzut
P0246	Solenoid A supapă wastegate turbocompresor/compresor semnal ridicat
P0247	Defecțiune solenoid B supapă wastegate turbocompresor/compresor
P0248	Solenoid B supapă wastegate turbocompresor/compresor interval/performanță
P0249	Solenoid B supapă wastegate turbocompresor/compresor semnal scăzut
P0250	Solenoid B supapă wastegate turbocompresor/compresor semnal ridicat
P0251	Defecțiune control dozare combustibil pompă injecție "A" (Cam/Rotor/Injector)
P0252	Control dozare combustibil pompă injecție "A" interval/performanță (Cam/Rotor/Injector)
P0253	Control dozare combustibil pompă injecție "A" semnal scăzut (Cam/Rotor/Injector)
P0254	Control dozare combustibil pompă injecție "A" semnal ridicat (Cam/Rotor/Injector)
P0255	Control dozare combustibil pompă injecție "A" intermitent (Cam/Rotor/Injector)
P0256	Defecțiune control dozare combustibil pompă injecție "B" (Cam/Rotor/Injector)
P0257	Control dozare combustibil pompă injecție "B" interval/performanță (Cam/Rotor/Injector)
P0258	Control dozare combustibil pompă injecție "B" semnal scăzut (Cam/Rotor/Injector)
P0259	Control dozare combustibil pompă injecție "B" semnal ridicat (Cam/Rotor/Injector)
P0260	Control dozare combustibil pompă injecție "B" intermitent (Cam/Rotor/Injector)
P0261	Semnal scăzut circuit injector cilindru 1
P0262	Semnal ridicat circuit injector cilindru 1
P0263	Defecțiune contribuție/echilibru cilindru 1
P0264	Semnal scăzut circuit injector cilindru 2
P0265	Semnal ridicat circuit injector cilindru 2
P0266	Defecțiune contribuție/echilibru cilindru 2
P0267	Semnal scăzut circuit injector cilindru 3
P0268	Semnal ridicat circuit injector cilindru 3
P0269	Defecțiune contribuție/echilibru cilindru 3

Cod	Descriere
P0270	Semnal scăzut circuit injector cilindru 4
P0271	Semnal ridicat circuit injector cilindru 4
P0272	Defecțiune contribuție/echilibru cilindru 4
P0273	Semnal scăzut circuit injector cilindru 5
P0274	Semnal ridicat circuit injector cilindru 5
P0275	Defecțiune contribuție/echilibru cilindru 5
P0276	Semnal scăzut circuit injector cilindru 6
P0277	Semnal ridicat circuit injector cilindru 6
P0278	Defecțiune contribuție/echilibru cilindru 6
P0279	Semnal scăzut circuit injector cilindru 7
P0280	Semnal ridicat circuit injector cilindru 7
P0281	Defecțiune contribuție/echilibru cilindru 7
P0282	Semnal scăzut circuit injector cilindru 8
P0283	Semnal ridicat circuit injector cilindru 8
P0284	Defecțiune contribuție/echilibru cilindru 8
P0285	Semnal scăzut circuit injector cilindru 9
P0286	Semnal ridicat circuit injector cilindru 9
P0287	Defecțiune contribuție/echilibru cilindru 9
P0288	Semnal scăzut circuit injector cilindru 10
P0289	Semnal ridicat circuit injector cilindru 10
P0290	Defecțiune contribuție/echilibru cilindru 10
P0291	Semnal scăzut circuit injector cilindru 11
P0292	Semnal ridicat circuit injector cilindru 11
P0293	Defecțiune contribuție/echilibru cilindru 11
P0294	Semnal scăzut circuit injector cilindru 12
P0295	Semnal ridicat circuit injector cilindru 12
P0296	Defecțiune contribuție/echilibru cilindru 12
P0298	Supraîncălzire ulei motor
P0300	Rateuri de aprindere aleatorii/multiple detectate
P0301	Rateu de aprindere detectat cilindru 1
P0302	Rateu de aprindere detectat cilindru 2
P0303	Rateu de aprindere detectat cilindru 3
P0304	Rateu de aprindere detectat cilindru 4
P0305	Rateu de aprindere detectat cilindru 5
P0306	Rateu de aprindere detectat cilindru 6
P0307	Rateu de aprindere detectat cilindru 7
P0308	Rateu de aprindere detectat cilindru 8
P0309	Rateu de aprindere detectat cilindru 9
P0310	Rateu de aprindere detectat cilindru 10
P0311	Rateu de aprindere detectat cilindru 11
P0312	Rateu de aprindere detectat cilindru 12
P0313	Rateu de aprindere detectat cu combustibil scăzut
P0314	Rateu de aprindere la un singur cilindru (cilindru nespecificat)
P0320	Defecțiune circuit intrare turație motor aprindere/distribuitor
P0321	Circuit intrare turație motor aprindere/distribuitor interval/performanță
P0322	Niciun semnal circuit intrare turație motor aprindere/distribuitor
P0323	Circuit intrare turație motor aprindere/distribuitor intermitent

Cod	Descriere
P0325	Defecțiune circuit senzor detonație 1 (Bank 1 sau senzor unic)
P0326	Circuit senzor detonație 1 interval/performanță (Bank 1 sau senzor unic)
P0327	Semnal de intrare scăzut circuit senzor detonație 1 (Bank 1 sau senzor unic)
P0328	Semnal de intrare ridicat circuit senzor detonație 1 (Bank 1 sau senzor unic)
P0329	Circuit senzor detonație 1 intermitent (Bank 1 sau senzor unic)
P0330	Defecțiune circuit senzor detonație 2 (Bank 2)
P0331	Circuit senzor detonație 2 interval/performanță (Bank 2)
P0332	Semnal de intrare scăzut circuit senzor detonație 2 (Bank 2)
P0333	Semnal de intrare ridicat circuit senzor detonație 2 (Bank 2)
P0334	Circuit senzor detonație 2 intermitent (Bank 2)
P0335	Defecțiune circuit senzor A poziția arborelui cotit
P0336	Circuit senzor A poziția arborelui cotit interval/performanță
P0337	Semnal de intrare scăzut circuit senzor A poziția arborelui cotit
P0338	Semnal de intrare ridicat circuit senzor A poziția arborelui cotit
P0339	Circuit senzor A poziția arborelui cotit intermitent
P0340	Defecțiune circuit senzor A poziția axului cu came (Bank 1 sau senzor unic)
P0341	Circuit senzor A poziția axului cu came interval/performanță (Bank 1 sau senzor unic)
P0342	Semnal de intrare scăzut circuit senzor A poziția axului cu came (Bank 1 sau senzor unic)
P0343	Semnal de intrare ridicat circuit senzor A poziția axului cu came (Bank 1 sau senzor unic)
P0344	Circuit senzor A poziția axului cu came intermitent (Bank 1 sau senzor unic)
P0350	Defecțiune circuit primar/secundar bobină de aprindere
P0351	Defecțiune circuit primar/secundar bobină de aprindere A
P0352	Defecțiune circuit primar/secundar bobină de aprindere B
P0353	Defecțiune circuit primar/secundar bobină de aprindere C
P0354	Defecțiune circuit primar/secundar bobină de aprindere D
P0355	Defecțiune circuit primar/secundar bobină de aprindere E
P0356	Defecțiune circuit primar/secundar bobină de aprindere F
P0357	Defecțiune circuit primar/secundar bobină de aprindere G
P0358	Defecțiune circuit primar/secundar bobină de aprindere H
P0359	Defecțiune circuit primar/secundar bobină de aprindere I
P0360	Defecțiune circuit primar/secundar bobină de aprindere J
P0361	Defecțiune circuit primar/secundar bobină de aprindere K
P0362	Defecțiune circuit primar/secundar bobină de aprindere L
P0370	Defecțiune semnal A de înaltă rezoluție referință distribuție
P0371	Semnal A de înaltă rezoluție referință distribuție prea multe impulsuri
P0372	Semnal A de înaltă rezoluție referință distribuție prea puține impulsuri
P0373	Semnal A de înaltă rezoluție referință distribuție impulsuri intermitente/neregulate
P0374	Semnal A de înaltă rezoluție referință distribuție fără impulsuri
P0375	Defecțiune semnal B de înaltă rezoluție referință distribuție
P0376	Semnal B de înaltă rezoluție referință distribuție prea multe impulsuri
P0377	Semnal B de înaltă rezoluție referință distribuție prea puține impulsuri
P0378	Semnal B de înaltă rezoluție referință distribuție impulsuri intermitente/neregulate
P0379	Semnal B de înaltă rezoluție referință distribuție fără impulsuri
P0380	Defecțiune circuit A bujie incandescentă/încălzitor

Cod	Descriere
P0381	Defecțiune circuit indicator bujie incandescentă/încălzitor
P0382	Defecțiune circuit B bujie incandescentă/încălzitor
P0385	Defecțiune circuit senzor B poziția arborelui cotit
P0386	Circuit senzor B poziția arborelui cotit interval/performanță
P0387	Semnal de intrare scăzut circuit senzor B poziția arborelui cotit
P0388	Semnal de intrare ridicat circuit senzor B poziția arborelui cotit
P0389	Circuit senzor B poziția arborelui cotit intermitent
P0400	Defecțiune debit recirculare gaze evacuare
P0401	Debit insuficient recirculare gaze evacuare detectat
P0402	Debit excesiv recirculare gaze evacuare detectat
P0403	Defecțiune circuit recirculare gaze evacuare
P0404	Circuit recirculare gaze evacuare interval/performanță
P0405	Semnal scăzut circuit senzor A recirculare gaze evacuare
P0406	Semnal ridicat circuit senzor A recirculare gaze evacuare
P0407	Semnal scăzut circuit senzor B recirculare gaze evacuare
P0408	Semnal ridicat circuit senzor B recirculare gaze evacuare
P0410	Defecțiune sistem injecție aer secundar
P0411	Debit incorect detectat sistem injecție aer secundar
P0412	Defecțiune circuit supapă comutare A sistem injecție aer secundar
P0413	Circuit întrerupt supapă comutare A sistem injecție aer secundar
P0414	Scurtcircuit supapă comutare A sistem injecție aer secundar
P0415	Defecțiune circuit supapă comutare B sistem injecție aer secundar
P0416	Circuit întrerupt supapă comutare B sistem injecție aer secundar
P0417	Scurtcircuit supapă comutare B sistem injecție aer secundar
P0418	Defecțiune circuit releu A sistem injecție aer secundar
P0419	Defecțiune circuit releu B sistem injecție aer secundar
P0420	Eficiență sistem catalizator sub prag (Bank 1)
P0421	Eficiență catalizator de încălzire sub prag (Bank 1)
P0422	Eficiență catalizator principal sub prag (Bank 1)
P0423	Eficiență catalizator încălzit sub prag (Bank 1)
P0424	Temperatură catalizator încălzit sub prag (Bank 1)
P0430	Eficiență sistem catalizator sub prag (Bank 2)
P0431	Eficiență catalizator de încălzire sub prag (Bank 2)
P0432	Eficiență catalizator principal sub prag (Bank 2)
P0433	Eficiență catalizator încălzit sub prag (Bank 2)
P0434	Temperatură catalizator încălzit sub prag (Bank 2)
P0440	Defecțiune sistem control emisii evaporative
P0441	Debit de purjare incorect sistem control emisii evaporative
P0442	Scurgere detectată sistem control emisii evaporative (scurgere mică)
P0443	Defecțiune circuit supapă control purjare sistem control emisii evaporative
P0444	Circuit întrerupt supapă control purjare sistem control emisii evaporative
P0445	Scurtcircuit supapă control purjare sistem control emisii evaporative
P0446	Defecțiune circuit control aerisire sistem control emisii evaporative
P0447	Circuit întrerupt control aerisire sistem control emisii evaporative
P0448	Scurtcircuit control aerisire sistem control emisii evaporative
P0449	Defecțiune circuit supapă/solenoid aerisire sistem control emisii evaporative
P0450	Defecțiune senzor presiune sistem control emisii evaporative

Cod	Descriere
P0451	Senzor presiune sistem control emisii evaporative interval/performanță
P0452	Semnal de intrare scăzut senzor presiune sistem control emisii evaporative
P0453	Semnal de intrare ridicat senzor presiune sistem control emisii evaporative
P0454	Senzor presiune sistem control emisii evaporative intermitent
P0455	Scurgere detectată sistem control emisii evaporative (scurgere mare)
P0460	Defecțiune circuit senzor nivel combustibil
P0461	Circuit senzor nivel combustibil interval/performanță
P0462	Semnal de intrare scăzut circuit senzor nivel combustibil
P0463	Semnal de intrare ridicat circuit senzor nivel combustibil
P0464	Circuit senzor nivel combustibil intermitent
P0465	Defecțiune circuit senzor debit purjare
P0466	Circuit senzor debit purjare interval/performanță
P0467	Semnal de intrare scăzut circuit senzor debit purjare
P0468	Semnal de intrare ridicat circuit senzor debit purjare
P0469	Circuit senzor debit purjare intermitent
P0470	Defecțiune senzor presiune evacuare
P0471	Senzor presiune evacuare interval/performanță
P0472	Senzor presiune evacuare semnal scăzut
P0473	Senzor presiune evacuare semnal ridicat
P0474	Senzor presiune evacuare intermitent
P0475	Defecțiune supapă control presiune evacuare
P0476	Supapă control presiune evacuare interval/performanță
P0477	Supapă control presiune evacuare semnal scăzut
P0478	Supapă control presiune evacuare semnal ridicat
P0479	Supapă control presiune evacuare intermitent
P0480	Defecțiune circuit de comandă ventilator răcire 1
P0481	Defecțiune circuit de comandă ventilator răcire 2
P0482	Defecțiune circuit de comandă ventilator răcire 3
P0483	Defecțiune verificare raționalitate ventilator răcire
P0484	Supracurent circuit ventilator răcire
P0485	Defecțiune circuit alimentare/masă ventilator răcire
P0486	Circuit senzor B recirculare gaze evacuare
P0487	Circuit control poziție clapetă recirculare gaze evacuare
P0488	Control poziție clapetă recirculare gaze evacuare interval/performanță
P0491	Debit insuficient sistem injecție aer secundar (Bank 1)
P0492	Debit insuficient sistem injecție aer secundar (Bank 2)
P0500	Defecțiune senzor viteză vehicul
P0501	Senzor viteză vehicul interval/performanță
P0502	Semnal de intrare scăzut circuit senzor viteză vehicul
P0503	Senzor viteză vehicul intermitent/neregulat/ridicat
P0505	Defecțiune sistem control ralanti
P0506	Turație sistem control ralanti mai mică decât cea așteptată
P0507	Turație sistem control ralanti mai mare decât cea așteptată
P0510	Defecțiune comutator poziție clapetă obturator închisă
P0520	Defecțiune circuit senzor/comutator presiune ulei motor
P0521	Circuit senzor/comutator presiune ulei motor interval/performanță
P0522	Tensiune scăzută circuit senzor/comutator presiune ulei motor

Cod	Descriere
P0523	Tensiune ridicată circuit senzor/comutator presiune ulei motor
P0530	Defecțiune circuit senzor presiune agent frigorific A/C
P0531	Circuit senzor presiune agent frigorific A/C interval/performanță
P0532	Semnal de intrare scăzut circuit senzor presiune agent frigorific A/C
P0533	Semnal de intrare ridicat circuit senzor presiune agent frigorific A/C
P0534	Pierdere încărcătură agent frigorific aer condiționat
P0550	Defecțiune circuit senzor presiune servodirecție
P0551	Circuit senzor presiune servodirecție interval/performanță
P0552	Semnal de intrare scăzut circuit senzor presiune servodirecție
P0553	Semnal de intrare ridicat circuit senzor presiune servodirecție
P0554	Circuit senzor presiune servodirecție intermitent
P0560	Defecțiune tensiune sistem
P0561	Tensiune sistem instabilă
P0562	Tensiune sistem scăzută
P0563	Tensiune sistem ridicată
P0565	Defecțiune semnal pornire tempomat
P0566	Defecțiune semnal oprire tempomat
P0567	Defecțiune semnal reluare tempomat
P0568	Defecțiune semnal setare tempomat
P0569	Defecțiune semnal decelerare tempomat
P0570	Defecțiune semnal accelerare tempomat
P0571	Defecțiune circuit A tempomat/comutator frână
P0572	Semnal scăzut circuit A tempomat/comutator frână
P0573	Semnal ridicat circuit A tempomat/comutator frână
P0574	Sistem tempomat - viteză vehicul prea mare
P0575	Circuit intrare tempomat
P0576	Semnal scăzut circuit intrare tempomat
P0577	Semnal ridicat circuit intrare tempomat
P0578	Circuit A intrare multifuncțională tempomat blocat
P0580	Semnal scăzut circuit A intrare multifuncțională tempomat
P0600	Defecțiune legătură comunicație serială
P0601	Eroare sumă de control memorie internă modul de comandă
P0602	Eroare programare modul de comandă
P0603	Eroare memorie permanentă (KAM) modul intern de comandă
P0604	Eroare memorie cu acces aleatoriu (RAM) modul intern de comandă
P0605	Eroare memorie ROM modul intern de comandă
P0606	Defecțiune procesor ECM/PCM
P0608	Defecțiune ieșire A VSS modul de comandă
P0609	Defecțiune ieșire B VSS modul de comandă
P0610	Eroare opțiuni vehicul modul de comandă
P0615	Circuit releu demaror
P0616	Semnal scăzut circuit releu demaror
P0617	Semnal ridicat circuit releu demaror
P0618	Eroare KAM modul de comandă combustibil alternativ
P0619	Eroare RAM/ROM modul de comandă combustibil alternativ
P0620	Defecțiune circuit de comandă generator
P0621	Defecțiune circuit de comandă lampă L generator

Cod	Descriere
P0622	Defecțiune circuit de comandă câmp F generator
P0623	Circuit de comandă lampă generator
P0624	Circuit de comandă lampă bușon combustibil
P0630	VIN neprogramat sau nepotrivire - ECM/PCM
P0631	VIN neprogramat sau nepotrivire - TCM
P0635	Circuit de comandă servodirecție
P0636	Semnal scăzut circuit de comandă servodirecție
P0637	Semnal ridicat circuit de comandă servodirecție
P0638	Comandă actuator clapetă obturator interval/performanță (Bank 1)
P0639	Comandă actuator clapetă obturator interval/performanță (Bank 2)
P0640	Circuit de comandă încălzitor aer admisie
P0645	Circuit de comandă releu ambreiaj A/C
P0646	Semnal scăzut circuit de comandă releu ambreiaj A/C
P0647	Semnal ridicat circuit de comandă releu ambreiaj A/C
P0648	Circuit de comandă lampă imobilizator
P0649	Circuit de comandă lampă tempomat
P0650	Defecțiune circuit de comandă lampă indicatoare defecțiuni (MIL)
P0654	Defecțiune circuit ieșire turație motor
P0655	Defecțiune circuit de comandă ieșire lampă motor supraîncălzit
P0656	Defecțiune circuit ieșire nivel combustibil
P0660	Circuit de comandă supapă reglare galerie admisie (Bank 1)
P0661	Semnal scăzut circuit de comandă supapă reglare galerie admisie (Bank 1)
P0662	Semnal ridicat circuit de comandă supapă reglare galerie admisie (Bank 1)
P0663	Circuit de comandă supapă reglare galerie admisie (Bank 2)
P0664	Semnal scăzut circuit de comandă supapă reglare galerie admisie (Bank 2)
P0665	Semnal ridicat circuit de comandă supapă reglare galerie admisie (Bank 2)
P0700	Defecțiune sistem control transmisie
P0701	Sistem control transmisie interval/performanță
P0702	Sistem control transmisie electric
P0703	Defecțiune circuit B convertizor cuplu/comutator frână
P0704	Defecțiune circuit intrare comutator ambreiaj
P0705	Defecțiune circuit senzor gamă transmisie (intrare PRNDL)
P0706	Circuit senzor gamă transmisie interval/performanță
P0707	Semnal de intrare scăzut circuit senzor gamă transmisie
P0708	Semnal de intrare ridicat circuit senzor gamă transmisie
P0709	Circuit senzor gamă transmisie intermitent
P0710	Defecțiune circuit senzor temperatură lichid transmisie
P0711	Circuit senzor temperatură lichid transmisie interval/performanță
P0712	Semnal de intrare scăzut circuit senzor temperatură lichid transmisie
P0713	Semnal de intrare ridicat circuit senzor temperatură lichid transmisie
P0714	Circuit senzor temperatură lichid transmisie intermitent
P0715	Defecțiune circuit senzor turație arbore primar/turbină
P0716	Circuit senzor turație arbore primar/turbină interval/performanță
P0717	Niciun semnal circuit senzor turație arbore primar/turbină
P0718	Circuit senzor turație arbore primar/turbină intermitent
P0719	Semnal scăzut circuit B convertizor cuplu/comutator frână
P0720	Defecțiune circuit senzor turație arbore secundar

Cod	Descriere
P0721	Circuit senzor turație arbore secundar interval/performanță
P0722	Niciun semnal circuit senzor turație arbore secundar
P0723	Circuit senzor turație arbore secundar intermitent
P0724	Semnal ridicat circuit B convertizor cuplu/comutator frână
P0725	Defecțiune circuit intrare turație motor
P0726	Circuit intrare turație motor interval/performanță
P0727	Niciun semnal circuit intrare turație motor
P0728	Circuit intrare turație motor intermitent
P0730	Raport de transmisie incorect
P0731	Raport incorect treapta 1
P0732	Raport incorect treapta 2
P0733	Raport incorect treapta 3
P0734	Raport incorect treapta 4
P0735	Raport incorect treapta 5
P0736	Raport incorect marșarier
P0740	Defecțiune circuit ambreiaj convertizor cuplu
P0741	Performanță circuit ambreiaj convertizor cuplu sau blocat deschis
P0742	Circuit ambreiaj convertizor cuplu blocat închis
P0743	Circuit ambreiaj convertizor cuplu electric
P0744	Circuit ambreiaj convertizor cuplu intermitent
P0745	Defecțiune solenoid control presiune
P0746	Performanță solenoid control presiune sau blocat deschis
P0747	Solenoid control presiune blocat închis
P0748	Solenoid control presiune electric
P0749	Solenoid control presiune intermitent
P0750	Defecțiune solenoid schimbare treaptă A
P0751	Performanță solenoid schimbare treaptă A sau blocat deschis
P0752	Solenoid schimbare treaptă A blocat închis
P0753	Solenoid schimbare treaptă A electric
P0754	Solenoid schimbare treaptă A intermitent
P0755	Defecțiune solenoid schimbare treaptă B
P0756	Performanță solenoid schimbare treaptă B sau blocat deschis
P0757	Solenoid schimbare treaptă B blocat închis
P0758	Solenoid schimbare treaptă B electric
P0759	Solenoid schimbare treaptă B intermitent
P0760	Defecțiune solenoid schimbare treaptă C
P0761	Performanță solenoid schimbare treaptă C sau blocat deschis
P0762	Solenoid schimbare treaptă C blocat închis
P0763	Solenoid schimbare treaptă C electric
P0764	Solenoid schimbare treaptă C intermitent
P0765	Defecțiune solenoid schimbare treaptă D
P0766	Performanță solenoid schimbare treaptă D sau blocat deschis
P0767	Solenoid schimbare treaptă D blocat închis
P0768	Solenoid schimbare treaptă D electric
P0769	Solenoid schimbare treaptă D intermitent
P0770	Defecțiune solenoid schimbare treaptă E
P0771	Performanță solenoid schimbare treaptă E sau blocat deschis

Cod	Descriere
P0772	Solenoid schimbare treaptă E blocat închis
P0773	Solenoid schimbare treaptă E electric
P0774	Solenoid schimbare treaptă E intermitent
P0775	Solenoid control presiune 'B'
P0776	Performanță solenoid control presiune 'B' sau blocat deschis
P0777	Solenoid control presiune 'B' blocat închis
P0778	Solenoid control presiune 'B' electric
P0779	Solenoid control presiune 'B' intermitent
P0780	Defecțiune schimbare treaptă
P0781	Defecțiune schimbare treaptă 1-2
P0782	Defecțiune schimbare treaptă 2-3
P0783	Defecțiune schimbare treaptă 3-4
P0784	Defecțiune schimbare treaptă 4-5
P0785	Defecțiune solenoid schimbare treaptă/distribuție
P0786	Solenoid schimbare treaptă/distribuție interval/performanță
P0787	Solenoid schimbare treaptă/distribuție semnal scăzut
P0788	Solenoid schimbare treaptă/distribuție semnal ridicat
P0789	Solenoid schimbare treaptă/distribuție intermitent
P0790	Defecțiune circuit comutator normal/performanță
P0791	Circuit senzor turație arbore intermediar
P0792	Circuit senzor turație arbore intermediar interval/performanță
P0793	Niciun semnal circuit senzor turație arbore intermediar
P0794	Circuit senzor turație arbore intermediar intermitent
P0795	Solenoid control presiune 'C'
P0796	Performanță solenoid control presiune 'C' sau blocat deschis
P0797	Solenoid control presiune 'C' blocat închis
P0798	Solenoid control presiune 'C' electric
P0799	Solenoid control presiune 'C' intermitent
P0801	Defecțiune circuit control inhibare marșarier
P0803	Defecțiune circuit de comandă solenoid trecere treaptă superioară 1-4 (skip shift)
P0804	Defecțiune circuit de comandă lampă trecere treaptă superioară 1-4 (skip shift)
P0805	Defecțiune circuit senzor poziție ambreiaj
P0806	Circuit senzor poziție ambreiaj interval/performanță
P0807	Semnal scăzut circuit senzor poziție ambreiaj
P0808	Semnal ridicat circuit senzor poziție ambreiaj
P0809	Circuit senzor poziție ambreiaj intermitent
P0810	Eroare control poziție ambreiaj
P0811	Patinare excesivă ambreiaj
P0812	Circuit intrare marșarier
P0813	Circuit ieșire marșarier
P0814	Circuit afișaj gamă transmisie
P0815	Circuit comutator schimbare treaptă superioară
P0816	Circuit comutator schimbare treaptă inferioară
P0817	Circuit dezactivare demaror
P0818	Circuit intrare comutator deconectare transmisie
P0820	Circuit senzor poziție X-Y manetă schimbător
P0821	Circuit poziție X manetă schimbător

Cod	Descriere
P0822	Circuit poziție Y manetă schimbător
P0823	Circuit poziție X manetă schimbător intermitent
P0824	Circuit poziție Y manetă schimbător intermitent
P0825	Comutator împinge-trage manetă schimbător (anticipare schimbare treaptă)
P0830	Circuit comutator 'A' pedală ambreiaj
P0831	Semnal scăzut circuit comutator 'A' pedală ambreiaj
P0832	Semnal ridicat circuit comutator 'A' pedală ambreiaj
P0833	Circuit comutator 'B' pedală ambreiaj
P0834	Semnal scăzut circuit comutator 'B' pedală ambreiaj
P0835	Semnal ridicat circuit comutator 'B' pedală ambreiaj
P0836	Circuit comutator tracțiune integrală (4WD)
P0837	Circuit comutator tracțiune integrală (4WD) interval/performanță
P0838	Semnal scăzut circuit comutator tracțiune integrală (4WD)
P0839	Semnal ridicat circuit comutator tracțiune integrală (4WD)
P0840	Circuit senzor/comutator 'A' presiune lichid transmisie
P0841	Circuit senzor/comutator 'A' presiune lichid transmisie interval/performanță
P0842	Semnal scăzut circuit senzor/comutator 'A' presiune lichid transmisie
P0843	Semnal ridicat circuit senzor/comutator 'A' presiune lichid transmisie
P0844	Circuit senzor/comutator 'A' presiune lichid transmisie intermitent
P0845	Circuit senzor/comutator 'B' presiune lichid transmisie
P0846	Circuit senzor/comutator 'B' presiune lichid transmisie interval/performanță
P0847	Semnal scăzut circuit senzor/comutator 'B' presiune lichid transmisie
P0848	Semnal ridicat circuit senzor/comutator 'B' presiune lichid transmisie
P0849	Circuit senzor/comutator 'B' presiune lichid transmisie intermitent
P1000	Testare monitorizare OBD-II incompletă (Mazda)
P1000	Test pregătire sistem OBD incomplet (Ford)
P1001	Testul KOER nu poate fi finalizat, KOER întrerupt (Ford)
P1100	Senzor debit masic de aer (MAF) intermitent (Mazda)
P1101	Senzor debit masic de aer (MAF) în afara intervalului de autotestare (Mazda)
P1106	Circuit senzor presiune absolută galerie admisie (MAP) tensiune ridicată intermitentă
P1107	Circuit senzor presiune absolută galerie admisie (MAP) tensiune scăzută intermitentă
P1108	Comparație semnal BARO cu MAP prea ridicată
P1111	Circuit senzor temperatură aer admisie (IAT) tensiune ridicată intermitentă
P1112	Circuit senzor temperatură aer admisie (IAT) tensiune scăzută intermitentă
P1114	Circuit senzor temperatură lichid de răcire motor (ECT) tensiune scăzută intermitentă
P1115	Circuit senzor temperatură lichid de răcire motor (ECT) tensiune ridicată intermitentă
P1115	Semnal de intrare ridicat circuit temperatură aer admisie 2 (Ford)
P1116	Senzor temperatură lichid de răcire motor (ECT) în afara intervalului (Mazda și Ford)
P1117	Senzor temperatură lichid de răcire motor (ECT) intermitent (Mazda și Ford)
P1120	Senzor poziție clapetă obturator în afara intervalului scăzut (Mazda și Ford)
P1121	Senzor poziție clapetă obturator (TP) neconcordant cu senzor MAF tensiune ridicată

Cod	Descriere
P1122	Senzor poziție clapetă obturator (TP) neconcordant cu senzor MAF tensiune scăzută
P1124	Senzor poziție clapetă obturator în afara intervalului de autotestare (Mazda și Ford)
P1125	Senzor poziție clapetă obturator intermitent (Mazda și Ford)
P1127	Evacuare insuficient de caldă, senzor O2 din aval netestat (Ford)
P1128	Presiune absolută galerie admisie (MAP) mai scăzută decât cea așteptată (Acura)
P1129	Senzori O2 din amonte inversați între banks (HO2S-11/21) (Ford)
P1129	Presiune absolută galerie admisie (MAP) mai ridicată decât cea așteptată (Acura)
P1129	Senzori O2 din aval inversați între banks (HO2S-12/22) (Ford)
P1130	Adaptare limită tensiune senzor de oxigen încălzit (HO2S) 11 (Mazda)
P1130	Lipsă comutare HO2S-11, ajustare amestec combustibil la limită (Ford)
P1131	HO2S-11 indică amestec sărac (Mazda și Ford)
P1132	HO2S-11 indică amestec bogat (Mazda și Ford)
P1133	Comutare insuficientă senzor de oxigen încălzit (HO2S) Bank 1 Sensor 1 (bank spate)
P1134	Raport timp tranziție senzor de oxigen încălzit (HO2S) Bank 1 Sensor 1 (bank spate)
P1137	Lipsă comutare HO2S-12, senzor indică amestec sărac (Ford)
P1138	Lipsă comutare HO2S-12, senzor indică amestec bogat (Ford)
P1150	Lipsă comutare HO2S-21, ajustare amestec combustibil la limită (Ford)
P1151	Lipsă comutare HO2S-21, senzor indică amestec sărac (Ford)
P1152	Lipsă comutare HO2S-21, senzor indică amestec bogat (Ford)
P1153	Comutare insuficientă senzor de oxigen încălzit (HO2S) Bank 2 Sensor 1 (bank față)
P1154	Raport timp tranziție senzor de oxigen încălzit (HO2S) Bank 2 Sensor 1 (bank față)
P1157	Lipsă comutare HO2S-22, senzor indică amestec sărac (Ford)
P1158	Lipsă comutare HO2S-22, senzor indică amestec bogat (Ford)
P1168	Senzor presiune rampă combustibil (FRP) în interval dar scăzut (Ford)
P1169	Senzor presiune rampă combustibil (FRP) în interval dar ridicat (Ford)
P1180	Sistem alimentare combustibil scăzut (Ford)
P1181	Sistem alimentare combustibil ridicat (Ford)
P1183	Defecțiune circuit senzor temperatură ulei motor (EOT) (Ford)
P1184	Senzor temperatură ulei motor (EOT) în afara intervalului (Ford)
P1189	Circuit comutator presiune ulei motor
P1192	Circuit temperatură aer admisie semnal scăzut (Chrysler)
P1193	Circuit temperatură aer admisie semnal ridicat (Chrysler)
P1195	Senzor O2 1/1 lent în timpul monitorizării catalizatorului (Chrysler)
P1196	Senzor O2 2/1 lent în timpul monitorizării catalizatorului (Chrysler)
P1197	Senzor O2 1/2 lent în timpul monitorizării catalizatorului (Chrysler)
P1198	Tensiune senzor temperatură radiator prea ridicată (Chrysler)
P1199	Tensiune senzor temperatură radiator prea scăzută (Chrysler)
P1229	Pompă intercooler compresor nefuncțională (Ford)
P1232	Defecțiune circuit primar pompă combustibil viteză redusă (Ford)
P1233	Sistem combustibil dezactivat sau offline (Ford)
P1234	Sistem combustibil dezactivat sau offline (Ford)
P1235	Control pompă combustibil în afara intervalului (Ford)
P1236	Control pompă combustibil în afara intervalului (Ford)
P1237	Defecțiune circuit secundar pompă combustibil (Ford)
P1238	Defecțiune circuit secundar pompă combustibil (Ford)

Cod	Descriere
P1244	Semnal intrare sarcină generator scăzut (Ford)
P1245	Semnal intrare sarcină generator ridicat (Ford)
P1246	Semnal intrare sarcină generator eșuat (Ford)
P1258	Protecție supratemperatură componente metalice motor
P1259	Defecțiune sistem VTEC (Acura)
P1260	Circuit control viteză releu pompă combustibil (GM)
P1260	Furt detectat, motor dezactivat (Mazda și Ford)
P1270	Limitator turație motor sau viteză vehicul atins (Mazda și Ford)
P1281	Motorul este rece de prea mult timp (Chrysler)
P1282	Circuit control releu pompă combustibil (Chrysler)
P1285	Supratemperatură chiulasă detectată (Ford)
P1288	Circuit solenoid conductă scurtă galerie admisie (Chrysler)
P1290	Senzor temperatură chiulasă (CHT) în afara intervalului (Ford)
P1289	Circuit solenoid supapă reglare galerie admisie (Chrysler)
P1289	Semnal de intrare ridicat senzor temperatură chiulasă (CHT) (Ford)
P1290	Presiune combustibil CNG prea ridicată (Chrysler)
P1290	Semnal de intrare scăzut senzor temperatură chiulasă (CHT) (Ford)
P1291	Nicio creștere de temperatură observată la încălzitoarele de combustibil (Chrysler)
P1292	Tensiune senzor presiune CNG prea ridicată (Chrysler)
P1293	Tensiune senzor presiune CNG prea scăzută (Chrysler)
P1294	Ralanti țintă neatins (Chrysler)
P1295	Lipsă 5 volți la senzorul TP (Chrysler)
P1296	Lipsă 5 volți la senzorul MAP (Chrysler)
P1297	Nicio modificare MAP de la pornire la funcționare (Chrysler)
P1297	Tensiune scăzută circuit detector sarcină electrică (ELD) (Acura)
P1298	Tensiune ridicată circuit detector sarcină electrică (ELD) (Acura)
P1298	Funcționare săracă la clapetă obturator complet deschisă (Chrysler)
P1299	Scurgere de vid detectată (IAC complet închis) (Chrysler)
P1299	Protecție supratemperatură chiulasă activă (Ford)
P1300	Rateu de aprindere aleatoriu detectat (Acura)
P1309	Monitorizare detectare rateuri de aprindere neactivată (Ford)
P1320	Circuit referință 4X modul control aprindere (IC) intermitent fără impulsuri
P1323	Circuit referință 24X modul control aprindere (IC) frecvență scăzută
P1336	Variație sistem poziția arborelui cotit neînvățată (GM)
P1336	Senzor variație turație arbore cotit întrerupere intermitentă (Acura)
P1337	Senzor variație turație arbore cotit fără semnal (Acura)
P1350	Sistem control aprindere
P1351	Tensiune ridicată circuit de comandă bobină de aprindere (GM)
P1352	Tensiune ridicată circuit bypass aprindere (GM)
P1359	Deconectare conector senzor poziție arbore cotit/PMS/poziție cilindru (Acura)
P1361	Circuit senzor TDC1 întrerupere intermitentă (Acura)
P1361	Tensiune scăzută circuit control aprindere (IC) (GM)
P1362	Circuit senzor TDC1 fără semnal (Acura)
P1362	Tensiune scăzută circuit bypass aprindere (GM)
P1366	Circuit senzor TDC2 întrerupere intermitentă (Acura)
P1367	Circuit senzor TDC2 fără semnal (Acura)
P1370	Circuit referință 4X modul control aprindere (IC) prea multe impulsuri

Cod	Descriere
P1371	Circuit referință 4X modul control aprindere (IC) prea puține impulsuri
P1374	Corelație frecvență înaltă spre joasă rezoluție poziția arborelui cotit (CKP) (GM)
P1375	Tensiune ridicată circuit referință 24X modul control aprindere (IC)
P1376	Circuit masă aprindere
P1377	Comparație impuls camă cu impuls referință 4X modul control aprindere (IC)
P1380	DTC EBTCM detectat - date drum denivelat inutilizabile
P1380	Defecțiune circuit solenoid distribuție variabilă ax cu came admisie (Ford)
P1381	Rateu de aprindere detectat - fără date seriale EBTCM/PCM
P1381	Senzor poziție cilindru întrerupere intermitentă (Acura)
P1381	Distribuție variabilă ax cu came admisie prea avansată (Bank 1) (Ford)
P1382	Senzor poziție cilindru fără semnal (Acura)
P1383	Distribuție variabilă ax cu came admisie prea întârziată (Bank 1) (Ford)
P1388	Circuit de comandă releu oprire automată (ASD) (Chrysler)
P1389	Nicio tensiune ieșire releu ASD la PCM (Chrysler)
P1390	Cureaua de distribuție a sărit un dinte sau mai mulți (Chrysler)
P1390	Reglaj cifră octanică în afara intervalului (Mazda)
P1391	Pierdere intermitentă a CMP sau CKP (Chrysler)
P1398	Numărător adaptare rateuri de aprindere la limită (Chrysler)
P1399	Circuit lampă așteptare pornire (Chrysler)
P1400	Tensiune scăzută senzor DPFE (Mazda și Ford)
P1401	Tensiune ridicată senzor DPFE (Mazda și Ford)
P1403	Furtun senzor DPFE inversat (Mazda)
P1403	Lipsă 5 volți la senzorul EGR (Chrysler)
P1404	Supapă recirculare gaze evacuare (EGR) blocată deschisă
P1405	Furtun amonte senzor DPFE deconectat sau înfundat (Mazda și Ford)
P1406	Furtun aval senzor DPFE deconectat sau înfundat (Mazda și Ford)
P1407	Niciun debit EGR detectat (Mazda)
P1408	Debit EGR în afara intervalului de autotestare (Mazda și Ford)
P1409	Defecțiune circuit de comandă regulator electronic de vid (Mazda)
P1409	Defecțiune circuit solenoid regulator vid EGR (Ford)
P1411	Debit aval sistem injecție aer secundar (Ford)
P1413	Semnal scăzut circuit monitorizare sistem injecție aer secundar (Ford)
P1414	Semnal ridicat circuit monitorizare sistem injecție aer secundar (Ford)
P1432	Defecțiune circuit încălzitor temperatură lichid de răcire motor (Ford)
P1441	Debit sistem emisii evaporative în timpul non-purjării
P1443	Sistem control emisii evaporative (Mazda)
P1443	Sistem control emisii evaporative - condiție de debit de purjare insuficient sau inexistent (Ford)
P1444	Semnal de intrare scăzut circuit senzor debit purjare (Mazda)
P1445	Semnal de intrare ridicat circuit senzor debit purjare (Mazda)
P1450	Imposibil de eliberat vidul din rezervorul de combustibil (Ford)
P1451	Defecțiune circuit solenoid canistră aerisire sistem control EVAP (Ford)
P1457	Scurgere detectată sistem control EVAP (sistem canistră EVAP) (Acura)
P1460	Defecțiune circuit decuplare A/C la clapetă obturator complet deschisă (Mazda)
P1460	Defecțiune circuit decuplare A/C la clapetă obturator complet deschisă (Ford)
P1461	Tensiune ridicată senzor presiune A/C (Ford)
P1462	Tensiune scăzută senzor presiune A/C (Ford)

Cod	Descriere
P1463	Modificare presiune insuficientă senzor presiune A/C (Ford)
P1464	Cerere A/C în afara intervalului (Ford)
P1469	Perioadă scurtă ciclare A/C (Ford)
P1474	Defecțiune circuit primar control ventilator viteză redusă (Ford)
P1474	Defecțiune circuit primar control ventilator viteză redusă (Ford)
P1476	Prea puțin aer secundar (Chrysler)
P1477	Prea mult aer secundar (Chrysler)
P1477	Defecțiune circuit primar control ventilator viteză medie (Ford)
P1478	Tensiune senzor temperatură baterie în afara limitelor (Chrysler)
P1479	Defecțiune circuit primar control ventilator viteză ridicată (Ford)
P1479	Circuit releu ventilator transmisie (Chrysler)
P1480	Circuit solenoid PCV (Chrysler)
P1482	Circuit senzor temperatură catalizator scurtcircuitat la masă (Chrysler)
P1483	Performanță sistem răcire motor
P1483	Circuit senzor temperatură catalizator scurtcircuitat la plus (Chrysler)
P1484	Supraîncălzire catalizator detectată (Chrysler)
P1485	Circuit solenoid sistem injecție aer (Chrysler)
P1486	Furtun strangulat monitorizare scurgeri evaporative (Chrysler)
P1487	Circuit releu control ventilator radiator viteză ridicată (Chrysler)
P1488	Ieșire alimentare auxiliară 5 volți prea scăzută (Chrysler)
P1489	Circuit releu control ventilator viteză ridicată (Chrysler)
P1490	Circuit releu control ventilator viteză redusă (Chrysler)
P1491	Circuit releu control ventilator radiator (Chrysler)
P1491	Defecțiune sistem recirculare gaze evacuare (EGR) (Acura)
P1492	Tensiune senzor temperatură ambiant/baterie prea ridicată (Chrysler)
P1493	Tensiune senzor temperatură ambiant/baterie prea scăzută (Chrysler)
P1494	Defecțiune comutator sau mecanică pompă detectare scurgeri (Chrysler)
P1495	Circuit solenoid pompă detectare scurgeri (Chrysler)
P1496	Ieșire alimentare 5 volți prea scăzută (Chrysler)
P1498	Circuit releu control masă ventilator radiator viteză ridicată (Chrysler)
P1498	Problemă tensiune circuit senzor poziție supapă EGR (Acura)
P1500	Defecțiune senzor viteză vehicul (VSS) (Mazda)
P1500	Senzor viteză vehicul (VSS) intermitent (Ford)
P1501	Senzor viteză vehicul (VSS) în afara intervalului (Ford)
P1502	Senzor viteză vehicul (VSS) intermitent (Ford)
P1505	Sistem control aer ralanti la limita adaptivă (Mazda)
P1506	Eroare suprasolicitare turație sistem control aer ralanti (Mazda și Ford)
P1507	Eroare subsolicitare turație sistem control aer ralanti (Mazda și Ford)
P1508	Turație scăzută sistem control aer ralanti (IAC)
P1508	Defecțiune circuit supapă control aer ralanti (Acura)
P1516	Eroare intrare control conductă galerie admisie (Bank 1) (Ford)
P1517	Eroare intrare control conductă galerie admisie (Bank 2) (Ford)
P1518	Control conductă galerie admisie blocat deschis (Ford)
P1519	Defecțiune circuit supapă IAC (Acura)
P1519	Control conductă galerie admisie blocat închis (Ford)
P1520	Defecțiune circuit control conductă galerie admisie (IMRC)

Cod	Descriere
P1524	Unghi învățat clapetă obturator închisă în grade în afara intervalului senzor poziție clapetă obturator (TP)
P1527	Comparație comutator gamă/presiune transmisie
P1546	Circuit de comandă releu ambreiaj aer condiționat (A/C) (GM)
P1549	Defecțiune circuit control conductă galerie admisie (Ford)
P1550	Defecțiune senzor presiune servodirecție (PSP) (Ford)
P1554	Tensiune ridicată circuit tempomat cuplat
P1560	Sistem tempomat - transmisie nu este în Drive
P1564	Sistem tempomat - accelerare vehicul prea mare
P1566	Sistem tempomat - turație motor prea ridicată
P1567	Sistem tempomat - sistem control activ frânare activ
P1570	Sistem tempomat - control tracțiune activ
P1571	Niciun semnal de frecvență circuit PWM sistem control tracțiune
P1572	Circuit comutator pedală frână (Ford)
P1574	Sistem EBTCM - tensiune ridicată circuit comutator lampă stop
P1575	Tensiune ridicată circuit comutator frână cursă extinsă
P1579	Park/Neutral spre Drive/Reverse la unghi mare clapetă obturator
P1585	Circuit ieșire inhibare tempomat (GM)
P1594	Tensiune sistem de încărcare prea ridicată (Chrysler)
P1595	Circuite solenoid tempomat (Chrysler)
P1596	Comutator tempomat mereu ridicat (Chrysler)
P1597	Comutator tempomat mereu scăzut (Chrysler)
P1598	Tensiune senzor presiune A/C prea ridicată (Chrysler)
P1599	Tensiune senzor presiune A/C prea scăzută (Chrysler)
P1599	Calare sau aproape de calare motor detectată
P1602	Pierdere date seriale EBTCM
P1603	Pierdere date seriale SDM
P1604	Pierdere date seriale IPC
P1605	Pierdere date seriale HVAC
P1605	Defecțiune memorie permanentă (Ford)
P1605	Modul de comandă grup motopropulsor (Mazda)
P1607	Defecțiune circuit intern PCM (Acura)
P1610	Pierdere date seriale PZM
P1611	Pierdere date seriale CVRTD
P1617	Circuit comutator nivel ulei motor
P1621	Performanță memorie PCM
P1626	Sistem antifurt - circuit activare combustibil
P1630	Antifurt - PCM în mod învățare
P1631	Antifurt - parolă incorectă
P1632	Antifurt - combustibil dezactivat
P1633	Tensiune scăzută circuit alimentare suplimentară aprindere
P1633	Tensiune alimentare memorie permanentă prea scăzută (Ford)
P1634	Tensiune scăzută circuit alimentare aprindere 1
P1635	Circuit referință 5 volți (GM)
P1635	Raport pneu/punte în afara intervalului acceptabil (Ford)
P1639	Circuit referință 2 de 5 volți (GM)
P1639	Bloc ID vehicul neprogramat sau corupt (Ford)

Cod	Descriere
P1640	Defecțiune circuit A driver de ieșire - SDZ disponibil în alt modul (Ford)
P1640	Driver 1 - tensiune ridicată de intrare
P1641	Circuit de comandă lampă indicatoare defecțiuni (MIL)
P1642	Circuit ieșire viteză vehicul
P1644	Circuit ieșire cuplu transmis
P1645	Circuit ieșire solenoid EVAP
P1646	Circuit ieșire solenoid aerisire EVAP
P1650	Driver 2 - tensiune ridicată de intrare
P1650	Defecțiune comutator presiune servodirecție (Ford)
P1650	Comutator presiune servodirecție în afara intervalului (Mazda)
P1651	Defecțiune intrare comutator presiune servodirecție (Mazda)
P1651	Defecțiune semnal comutator presiune servodirecție (Ford)
P1652	Circuit ridicare/cufundare
P1654	Circuit ieșire dezactivare tempomat
P1656	Transmisie automată (Acura)
P1660	Circuite de comandă ventilator răcire
P1660	Defecțiune linie date A/T FI (Acura)
P1676	Defecțiune semnal FPTDR (Acura)
P1678	Defecțiune linie FPTDR (Acura)
P1680	Circuit comutator eliberare ambreiaj (Chrysler)
P1681	Niciun mesaj CCD/J1850 primit de la grupul de instrumente (Chrysler)
P1681	Semnal de intrare scăzut A/T FI (Acura)
P1682	Semnal de intrare ridicat A/T FI (Acura)
P1682	Tensiune sistem de încărcare prea scăzută (Chrysler)
P1683	Releu alimentare tempomat sau circuit driver 12V tempomat (Chrysler)
P1685	Cheie SKIM invalidă (Chrysler)
P1686	Niciun mesaj magistrală SKIM primit (Chrysler)
P1686	Semnal B de intrare scăzut A/T FI (Acura)
P1687	Semnal B de intrare ridicat A/T FI (Acura)
P1687	Niciun mesaj magistrală grup de instrumente (Chrysler)
P1689	Circuit ieșire cuplu transmis control tracțiune (GM)
P1693	DTC detectat în modulul asociat (Chrysler)
P1694	Defecțiune detectată în modulul asociat (Chrysler)
P1695	Niciun mesaj CCD/J1850 de la BCM (Chrysler)
P1696	Defecțiune PCM scriere EEPROM refuzată (Chrysler)
P1697	Defecțiune PCM kilometraj SRI nestocat (Chrysler)
P1698	Niciun mesaj magistrală de la TCM (Chrysler)
P1701	Defecțiune solenoid transmisie (Mazda)
P1703	Comutator frână PORNIT/OPRIT (Mazda)
P1703	Comutator frână PORNIT/OPRIT în afara intervalului (Ford)
P1705	Transmisie automată (Acura)
P1705	Senzor gamă transmisie în afara intervalului (Ford)
P1705	Senzor gamă transmisie (Mazda)
P1706	Transmisie automată (Acura)
P1709	Transmisie automată (Acura)
P1709	Comutator Park/Neutral (Mazda)
P1709	Poziție comutator Park/Neutral în afara intervalului (Ford)

Cod	Descriere
P1710	Transmisie automată (Acura)
P1711	Senzor temperatură lichid transmisie (Mazda)
P1713	Transmisie automată (Acura)
P1719	Circuit solenoid skip shift (Chrysler)
P1729	Comutator 4x4 inferior (Mazda)
P1729	Defecțiune comutator 4x4 inferior (Ford)
P1738	Transmisie automată (Acura)
P1739	Transmisie automată (Acura)
P1740	Transmisie automată (Acura)
P1746	Circuit solenoid EPC eșuat scăzut (Mazda)
P1747	Scurtcircuit solenoid EPC (Mazda)
P1749	Circuit întrerupt solenoid EPC (Mazda)
P1751	Performanță solenoid schimbare treaptă 1 (SS1) (Mazda)
P1753	Transmisie automată (Acura)
P1754	Solenoid ambreiaj decelerare (Mazda)
P1756	Presiune regulator nu este egală cu valoarea țintă la 15-20 PSI (Chrysler)
P1756	Performanță solenoid schimbare treaptă 2 (SS2) (Mazda)
P1757	Presiune regulator nu este egală cu valoarea țintă la 15-20 PSI (Chrysler)
P1758	Transmisie automată (Acura)
P1761	Performanță solenoid schimbare treaptă 3 (SS3) (Mazda)
P1762	Tensiune offset senzor presiune regulator prea scăzută sau ridicată (Chrysler)
P1763	Tensiune senzor presiune regulator prea ridicată (Chrysler)
P1764	Tensiune senzor presiune regulator prea scăzută (Chrysler)
P1765	Circuit de comandă releu alimentare 12 volți transmisie (Chrysler)
P1768	Transmisie automată (Acura)
P1773	Transmisie automată (Acura)
P1778	Transmisie automată (Acura)
P1780	Comutator control transmisie (Mazda)
P1780	Comutator control transmisie în afara intervalului (Ford)
P1781	Comutator 4x4 în afara intervalului (Ford)
P1781	Comutator 4x4 inferior (Mazda)
P1783	Condiție de supraîncălzire transmisie (Mazda)
P1786	Transmisie automată (Acura)
P1790	Transmisie automată (Acura)
P1791	Transmisie automată (Acura)
P1792	Transmisie automată (Acura)
P1794	Transmisie automată (Acura)
P1810	Circuit comutator poziție supapă TFP (GM)
P1811	Adaptare maximă și schimbare treaptă lungă (GM)
P1819	Comutator mod intern - fără pornire/gamă greșită (GM)
P1820	Comutator mod intern circuit A semnal scăzut (GM)
P1822	Comutator mod intern circuit B semnal ridicat (GM)
P1823	Comutator mod intern circuit P semnal scăzut (GM)
P1825	Comutator mod intern - gamă invalidă (GM)
P1826	Comutator mod intern circuit C semnal ridicat (GM)
P1860	Circuit solenoid PWM TCC electric (GM)
P1887	Circuit comutator eliberare TCC (GM)

Cod	Descriere
P1899	Poziție comutator Park/Neutral blocată în Park sau în treaptă (Chrysler)

Distribuitor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00, Praha 9 - Libeň
www.sunnysoft.ro

Avtodiagnostika Viecar OBD-II

Navodila za uporabo

1. Navodila za uporabo

1. Senzor priključite v vrata OBD-II testiranega vozila (najpogosteje se nahaja pod armaturno ploščo na voznikovi strani).
2. Obrnite ključ v položaj 2.
3. Na telefonu/tablici prek povezave Bluetooth poiščite novo napravo z oznako **Viecar**. Seznanite jo (če je zahtevana koda, vnesite **0000** (štiri ničle)).
4. Za pravilno delovanje mora biti na pametnem telefonu nameščena ena od aplikacij, ki podpirajo funkcijo naprave. Priporočamo uporabo aplikacije Car Scanner ELM OBD2, ki jo je naše podjetje lokaliziralo v češčino. Demo različico aplikacije lahko brezplačno prenesete in preizkusite, z možnostjo plačljive nadgradnje.

To aplikacijo lahko pridobite:

- za Android v trgovini Google Play.
- za iOS v trgovini App Store.

2. Diagnostične kode napak OBD-II

Od leta 2000 so evropski avtomobili opremljeni z diagnostiko OBD-II. V spodnji tabeli so navedene diagnostične kode napak OBD-II in njihov pomen.

Koda	Opis
P0001	Krmilni tokokrog regulatorja količine goriva/prekinjen tokokrog
P0002	Krmilni tokokrog regulatorja količine goriva obseg/zmogljivost
P0003	Krmilni tokokrog regulatorja količine goriva nizek
P0004	Krmilni tokokrog regulatorja količine goriva visok
P0005	Krmilni tokokrog zaporne ventil goriva "A"/prekinjen tokokrog
P0006	Krmilni tokokrog zapornega ventila goriva "A"nizek
P0007	Krmilni tokokrog zapornega ventila goriva "A"visok
P0008	Zmogljivost sistema položaja motorja Bank 1
P0009	Zmogljivost sistema položaja motorja Bank 2
P0010	Tokokrog aktuatorja "A"položaja odmične gredi (Bank 1)
P0011	"A"položaj odmične gredi - krmilni čas preveč prehiteva ali zmogljivost sistema (Bank 1)
P0012	"A"položaj odmične gredi - krmilni čas preveč zaostaja (Bank 1)
P0013	"B"položaj odmične gredi - tokokrog aktuatorja (Bank 1)
P0014	"B"položaj odmične gredi - krmilni čas preveč prehiteva ali zmogljivost sistema (Bank 1)
P0015	"B"položaj odmične gredi - krmilni čas preveč zaostaja (Bank 1)
P0016	Korelacija položaja ročične gredi - položaja odmične gredi (Bank 1 Sensor A)
P0017	Korelacija položaja ročične gredi - položaja odmične gredi (Bank 1 Sensor B)
P0018	Korelacija položaja ročične gredi - položaja odmične gredi (Bank 2 Sensor A)
P0019	Korelacija položaja ročične gredi - položaja odmične gredi (Bank 2 Sensor B)
P0020	Tokokrog aktuatorja "A"položaja odmične gredi (Bank 2)
P0021	"A"položaj odmične gredi - krmilni čas preveč prehiteva ali zmogljivost sistema (Bank 2)
P0022	"A"položaj odmične gredi - krmilni čas preveč zaostaja (Bank 2)
P0023	"B"položaj odmične gredi - tokokrog aktuatorja (Bank 2)
P0024	"B"položaj odmične gredi - krmilni čas preveč prehiteva ali zmogljivost sistema (Bank 2)
P0025	"B"položaj odmične gredi - krmilni čas preveč zaostaja (Bank 2)
P0026	Tokokrog solenoida za krmiljenje vsesalnega ventila obseg/zmogljivost Bank 1
P0027	Tokokrog solenoida za krmiljenje izpušnega ventila obseg/zmogljivost Bank 1
P0028	Tokokrog solenoida za krmiljenje vsesalnega ventila obseg/zmogljivost Bank 2
P0029	Tokokrog solenoida za krmiljenje izpušnega ventila obseg/zmogljivost Bank 2
P0030	Krmilni tokokrog grelnika HO2S (Bank 1 Sensor 1)
P0031	Krmilni tokokrog grelnika HO2S nizek (Bank 1 Sensor 1)
P0032	Krmilni tokokrog grelnika HO2S visok (Bank 1 Sensor 1)
P0033	Krmilni tokokrog obvodnega ventila turbopolnilnika
P0034	Krmilni tokokrog obvodnega ventila turbopolnilnika nizek
P0035	Krmilni tokokrog obvodnega ventila turbopolnilnika visok
P0036	Krmilni tokokrog grelnika HO2S (Bank 1 Sensor 2)
P0037	Krmilni tokokrog grelnika HO2S nizek (Bank 1 Sensor 2)
P0038	Krmilni tokokrog grelnika HO2S visok (Bank 1 Sensor 2)

Koda	Opis
P0039	Krmilni tokokrog obvodnega ventila turbo/kompresorskega polnilnika obseg/zmogljivost
P0040	Signali senzorja O2 zamenjani Bank 1 Sensor 1/Bank 2 Sensor 1
P0041	Signali senzorja O2 zamenjani Bank 1 Sensor 2/Bank 2 Sensor 2
P0042	Krmilni tokokrog grelnika HO2S (Bank 1 Sensor 3)
P0043	Krmilni tokokrog grelnika HO2S nizek (Bank 1 Sensor 3)
P0044	Krmilni tokokrog grelnika HO2S visok (Bank 1 Sensor 3)
P0050	Krmilni tokokrog grelnika HO2S (Bank 2 Sensor 1)
P0051	Krmilni tokokrog grelnika HO2S nizek (Bank 2 Sensor 1)
P0052	Krmilni tokokrog grelnika HO2S visok (Bank 2 Sensor 1)
P0053	Upornost grelnika HO2S (Bank 1, Sensor 1)
P0054	Upornost grelnika HO2S (Bank 1, Sensor 2)
P0055	Upornost grelnika HO2S (Bank 1, Sensor 3)
P0056	Krmilni tokokrog grelnika HO2S (Bank 2 Sensor 2)
P0057	Krmilni tokokrog grelnika HO2S nizek (Bank 2 Sensor 2)
P0058	Krmilni tokokrog grelnika HO2S visok (Bank 2 Sensor 2)
P0059	Upornost grelnika HO2S (Bank 2, Sensor 1)
P0060	Upornost grelnika HO2S (Bank 2, Sensor 2)
P0061	Upornost grelnika HO2S (Bank 2, Sensor 3)
P0062	Krmilni tokokrog grelnika HO2S (Bank 2 Sensor 3)
P0063	Krmilni tokokrog grelnika HO2S nizek (Bank 2 Sensor 3)
P0064	Krmilni tokokrog grelnika HO2S visok (Bank 2 Sensor 3)
P0065	Krmiljenje zračno podprtega vbrizgalnika obseg/zmogljivost
P0066	Krmilni tokokrog zračno podprtega vbrizgalnika ali nizek tokokrog
P0067	Krmilni tokokrog zračno podprtega vbrizgalnika visok
P0068	Korelacija MAP/MAF - položaja lopute za plin
P0069	Korelacija absolutnega tlaka v sesalnem kolektorju - barometrskega tlaka
P0070	Tokokrog senzorja temperature okoliškega zraka
P0071	Senzor temperature okoliškega zraka obseg/zmogljivost
P0072	Tokokrog senzorja temperature okoliškega zraka nizek vhod
P0073	Tokokrog senzorja temperature okoliškega zraka visok vhod
P0074	Tokokrog senzorja temperature okoliškega zraka prekinjajoč
P0075	Tokokrog solenoida za krmiljenje vsesalnega ventila (Bank 1)
P0076	Tokokrog solenoida za krmiljenje vsesalnega ventila nizek (Bank 1)
P0077	Tokokrog solenoida za krmiljenje vsesalnega ventila visok (Bank 1)
P0078	Tokokrog solenoida za krmiljenje izpušnega ventila (Bank 1)
P0079	Tokokrog solenoida za krmiljenje izpušnega ventila nizek (Bank 1)
P0080	Tokokrog solenoida za krmiljenje izpušnega ventila visok (Bank 1)
P0081	Tokokrog solenoida za krmiljenje vsesalnega ventila (Bank 2)
P0082	Tokokrog solenoida za krmiljenje vsesalnega ventila nizek (Bank 2)
P0083	Tokokrog solenoida za krmiljenje vsesalnega ventila visok (Bank 2)
P0084	Tokokrog solenoida za krmiljenje izpušnega ventila (Bank 2)
P0085	Tokokrog solenoida za krmiljenje izpušnega ventila nizek (Bank 2)
P0086	Tokokrog solenoida za krmiljenje izpušnega ventila visok (Bank 2)
P0087	Tlak v gorivni letvi/sistemu - prenizek
P0088	Tlak v gorivni letvi/sistemu - previsok
P0089	Zmogljivost regulatorja tlaka goriva 1

Koda	Opis
P0090	Krmilni tokokrog regulatorja tlaka goriva 1
P0091	Krmilni tokokrog regulatorja tlaka goriva 1 nizek
P0092	Krmilni tokokrog regulatorja tlaka goriva 1 visok
P0093	Zaznano puščanje gorivnega sistema - veliko puščanje
P0094	Zaznano puščanje gorivnega sistema - majhno puščanje
P0095	Tokokrog senzorja temperature vsesanega zraka 2
P0096	Tokokrog senzorja temperature vsesanega zraka 2 obseg/zmogljivost
P0097	Tokokrog senzorja temperature vsesanega zraka 2 nizek
P0098	Tokokrog senzorja temperature vsesanega zraka 2 visok
P0099	Tokokrog senzorja temperature vsesanega zraka 2 prekinjajoč/nestabilen
P0100	Okvara tokokroga merilnika mase ali volumna zraka
P0101	Težava obsega/zmogljivosti tokokroga merilnika mase ali volumna zraka
P0102	Nizek vhod tokokroga merilnika mase ali volumna zraka
P0103	Visok vhod tokokroga merilnika mase ali volumna zraka
P0104	Prekinjajoč tokokrog merilnika mase ali volumna zraka
P0105	Okvara tokokroga absolutnega tlaka v sesalnem kolektorju/barometrskega tlaka
P0106	Težava obsega/zmogljivosti tokokroga absolutnega tlaka v sesalnem kolektorju/barometrskega tlaka
P0107	Nizek vhod tokokroga absolutnega tlaka v sesalnem kolektorju/barometrskega tlaka
P0108	Visok vhod tokokroga absolutnega tlaka v sesalnem kolektorju/barometrskega tlaka
P0109	Prekinjajoč tokokrog absolutnega tlaka v sesalnem kolektorju/barometrskega tlaka
P0110	Okvara tokokroga temperature vsesanega zraka
P0111	Težava obsega/zmogljivosti tokokroga temperature vsesanega zraka
P0112	Nizek vhod tokokroga temperature vsesanega zraka
P0113	Visok vhod tokokroga temperature vsesanega zraka
P0114	Prekinjajoč tokokrog temperature vsesanega zraka
P0115	Okvara tokokroga temperature hladilne tekočine motorja
P0116	Težava obsega/zmogljivosti tokokroga temperature hladilne tekočine motorja
P0117	Nizek vhod tokokroga temperature hladilne tekočine motorja
P0118	Visok vhod tokokroga temperature hladilne tekočine motorja
P0119	Prekinjajoč tokokrog temperature hladilne tekočine motorja
P0120	Okvara tokokroga senzorja/stikala A položaja lopute/pedala
P0121	Težava obsega/zmogljivosti tokokroga senzorja/stikala A položaja lopute/pedala
P0122	Nizek vhod tokokroga senzorja/stikala A položaja lopute/pedala
P0123	Visok vhod tokokroga senzorja/stikala A položaja lopute/pedala
P0124	Prekinjajoč tokokrog senzorja/stikala A položaja lopute/pedala
P0125	Nezadostna temperatura hladilne tekočine za regulacijo goriva v zaprti zanki
P0126	Nezadostna temperatura hladilne tekočine za stabilno delovanje
P0130	Okvara tokokroga senzorja O2 (Bank 1 Sensor 1)
P0131	Nizka napetost tokokroga senzorja O2 (Bank 1 Sensor 1)
P0132	Visoka napetost tokokroga senzorja O2 (Bank 1 Sensor 1)
P0133	Počasen odziv tokokroga senzorja O2 (Bank 1 Sensor 1)
P0134	Zaznana neaktivnost tokokroga senzorja O2 (Bank 1 Sensor 1)
P0135	Okvara tokokroga grelnika senzorja O2 (Bank 1 Sensor 1)
P0136	Okvara tokokroga senzorja O2 (Bank 1 Sensor 2)
P0137	Nizka napetost tokokroga senzorja O2 (Bank 1 Sensor 2)
P0138	Visoka napetost tokokroga senzorja O2 (Bank 1 Sensor 2)

Koda	Opis
P0139	Počasen odziv tokokroga senzorja O2 (Bank 1 Sensor 2)
P0140	Zaznana neaktivnost tokokroga senzorja O2 (Bank 1 Sensor 2)
P0141	Okvara tokokroga grelnika senzorja O2 (Bank 1 Sensor 2)
P0142	Okvara tokokroga senzorja O2 (Bank 1 Sensor 3)
P0143	Nizka napetost tokokroga senzorja O2 (Bank 1 Sensor 3)
P0144	Visoka napetost tokokroga senzorja O2 (Bank 1 Sensor 3)
P0145	Počasen odziv tokokroga senzorja O2 (Bank 1 Sensor 3)
P0146	Zaznana neaktivnost tokokroga senzorja O2 (Bank 1 Sensor 3)
P0147	Okvara tokokroga grelnika senzorja O2 (Bank 1 Sensor 3)
P0150	Okvara tokokroga senzorja O2 (Bank 2 Sensor 1)
P0151	Nizka napetost tokokroga senzorja O2 (Bank 2 Sensor 1)
P0152	Visoka napetost tokokroga senzorja O2 (Bank 2 Sensor 1)
P0153	Počasen odziv tokokroga senzorja O2 (Bank 2 Sensor 1)
P0154	Zaznana neaktivnost tokokroga senzorja O2 (Bank 2 Sensor 1)
P0155	Okvara tokokroga grelnika senzorja O2 (Bank 2 Sensor 1)
P0156	Okvara tokokroga senzorja O2 (Bank 2 Sensor 2)
P0157	Nizka napetost tokokroga senzorja O2 (Bank 2 Sensor 2)
P0158	Visoka napetost tokokroga senzorja O2 (Bank 2 Sensor 2)
P0159	Počasen odziv tokokroga senzorja O2 (Bank 2 Sensor 2)
P0160	Zaznana neaktivnost tokokroga senzorja O2 (Bank 2 Sensor 2)
P0161	Okvara tokokroga grelnika senzorja O2 (Bank 2 Sensor 2)
P0162	Okvara tokokroga senzorja O2 (Bank 2 Sensor 3)
P0163	Nizka napetost tokokroga senzorja O2 (Bank 2 Sensor 3)
P0164	Visoka napetost tokokroga senzorja O2 (Bank 2 Sensor 3)
P0165	Počasen odziv tokokroga senzorja O2 (Bank 2 Sensor 3)
P0166	Zaznana neaktivnost tokokroga senzorja O2 (Bank 2 Sensor 3)
P0167	Okvara tokokroga grelnika senzorja O2 (Bank 2 Sensor 3)
P0170	Okvara prilagajanja goriva (Bank 1)
P0171	Sistem prereven (Bank 1)
P0172	Sistem prebogat (Bank 1)
P0173	Okvara prilagajanja goriva (Bank 2)
P0174	Sistem prereven (Bank 2)
P0175	Sistem prebogat (Bank 2)
P0176	Okvara tokokroga senzorja sestave goriva
P0177	Tokokrog senzorja sestave goriva obseg/zmogljivost
P0178	Nizek vhod tokokroga senzorja sestave goriva
P0179	Visok vhod tokokroga senzorja sestave goriva
P0180	Okvara tokokroga senzorja temperature goriva A
P0181	Tokokrog senzorja temperature goriva A obseg/zmogljivost
P0182	Nizek vhod tokokroga senzorja temperature goriva A
P0183	Visok vhod tokokroga senzorja temperature goriva A
P0184	Prekinjajoč tokokrog senzorja temperature goriva A
P0185	Okvara tokokroga senzorja temperature goriva B
P0186	Tokokrog senzorja temperature goriva B obseg/zmogljivost
P0187	Nizek vhod tokokroga senzorja temperature goriva B
P0188	Visok vhod tokokroga senzorja temperature goriva B
P0189	Prekinjajoč tokokrog senzorja temperature goriva B

Koda	Opis
P0190	Okvara tokokroga senzorja tlaka v gorivni letvi
P0191	Tokokrog senzorja tlaka v gorivni letvi obseg/zmogljivost
P0192	Nizek vhod tokokroga senzorja tlaka v gorivni letvi
P0193	Visok vhod tokokroga senzorja tlaka v gorivni letvi
P0194	Prekinjajoč tokokrog senzorja tlaka v gorivni letvi
P0195	Okvara senzorja temperature motornega olja
P0196	Senzor temperature motornega olja obseg/zmogljivost
P0197	Senzor temperature motornega olja nizek
P0198	Senzor temperature motornega olja visok
P0199	Senzor temperature motornega olja prekinjajoč
P0200	Okvara tokokroga vbrizgalnika
P0201	Okvara tokokroga vbrizgalnika - valj 1
P0202	Okvara tokokroga vbrizgalnika - valj 2
P0203	Okvara tokokroga vbrizgalnika - valj 3
P0204	Okvara tokokroga vbrizgalnika - valj 4
P0205	Okvara tokokroga vbrizgalnika - valj 5
P0206	Okvara tokokroga vbrizgalnika - valj 6
P0207	Okvara tokokroga vbrizgalnika - valj 7
P0208	Okvara tokokroga vbrizgalnika - valj 8
P0209	Okvara tokokroga vbrizgalnika - valj 9
P0210	Okvara tokokroga vbrizgalnika - valj 10
P0211	Okvara tokokroga vbrizgalnika - valj 11
P0212	Okvara tokokroga vbrizgalnika - valj 12
P0213	Okvara vbrizgalnika za hladni zagon 1
P0214	Okvara vbrizgalnika za hladni zagon 2
P0215	Okvara solenoida za izklop motorja
P0216	Okvara krmilnega tokokroga časa vbrizgavanja
P0217	Stanje pregretja motorja
P0218	Stanje pregretja menjalnika
P0219	Stanje prevelike vrtilne hitrosti motorja
P0220	Okvara tokokroga senzorja/stikala B položaja lopute/pedala
P0221	Težava obsega/zmogljivosti tokokroga senzorja/stikala B položaja lopute/pedala
P0222	Nizek vhod tokokroga senzorja/stikala B položaja lopute/pedala
P0223	Visok vhod tokokroga senzorja/stikala B položaja lopute/pedala
P0224	Prekinjajoč tokokrog senzorja/stikala B položaja lopute/pedala
P0225	Okvara tokokroga senzorja/stikala C položaja lopute/pedala
P0226	Težava obsega/zmogljivosti tokokroga senzorja/stikala C položaja lopute/pedala
P0227	Nizek vhod tokokroga senzorja/stikala C položaja lopute/pedala
P0228	Visok vhod tokokroga senzorja/stikala C položaja lopute/pedala
P0229	Prekinjajoč tokokrog senzorja/stikala C položaja lopute/pedala
P0230	Okvara primarnega tokokroga črpalke goriva
P0231	Sekundarni tokokrog črpalke goriva nizek
P0232	Sekundarni tokokrog črpalke goriva visok
P0233	Sekundarni tokokrog črpalke goriva prekinjajoč
P0234	Stanje prevelikega polnilnega tlaka turbo/kompresorskega polnilnika
P0235	Okvara tokokroga senzorja polnilnega tlaka A turbo/kompresorskega polnilnika

Koda	Opis
P0236	Tokokrog senzorja polnilnega tlaka A turbo/kompresorskega polnilnika obseg/zmogljivost
P0237	Tokokrog senzorja polnilnega tlaka A turbo/kompresorskega polnilnika nizek
P0238	Tokokrog senzorja polnilnega tlaka A turbo/kompresorskega polnilnika visok
P0239	Okvara tokokroga senzorja polnilnega tlaka B turbo/kompresorskega polnilnika
P0240	Tokokrog senzorja polnilnega tlaka B turbo/kompresorskega polnilnika obseg/zmogljivost
P0241	Tokokrog senzorja polnilnega tlaka B turbo/kompresorskega polnilnika nizek
P0242	Tokokrog senzorja polnilnega tlaka B turbo/kompresorskega polnilnika visok
P0243	Okvara solenoida A nadtlačne lopute turbo/kompresorskega polnilnika
P0244	Solenoid A nadtlačne lopute turbo/kompresorskega polnilnika obseg/zmogljivost
P0245	Solenoid A nadtlačne lopute turbo/kompresorskega polnilnika nizek
P0246	Solenoid A nadtlačne lopute turbo/kompresorskega polnilnika visok
P0247	Okvara solenoida B nadtlačne lopute turbo/kompresorskega polnilnika
P0248	Solenoid B nadtlačne lopute turbo/kompresorskega polnilnika obseg/zmogljivost
P0249	Solenoid B nadtlačne lopute turbo/kompresorskega polnilnika nizek
P0250	Solenoid B nadtlačne lopute turbo/kompresorskega polnilnika visok
P0251	Okvara krmiljenja doziranja goriva vbrizgalne črpalke "A"(odmična gred/rotor/vbrizgalnik)
P0252	Krmiljenje doziranja goriva vbrizgalne črpalke "A"obseg/zmogljivost (odmična gred/rotor/vbrizgalnik)
P0253	Krmiljenje doziranja goriva vbrizgalne črpalke "A"nizko (odmična gred/rotor/vbrizgalnik)
P0254	Krmiljenje doziranja goriva vbrizgalne črpalke "A"visoko (odmična gred/rotor/vbrizgalnik)
P0255	Krmiljenje doziranja goriva vbrizgalne črpalke "A"prekinjajoče (odmična gred/rotor/vbrizgalnik)
P0256	Okvara krmiljenja doziranja goriva vbrizgalne črpalke "B"(odmična gred/rotor/vbrizgalnik)
P0257	Krmiljenje doziranja goriva vbrizgalne črpalke "B"obseg/zmogljivost (odmična gred/rotor/vbrizgalnik)
P0258	Krmiljenje doziranja goriva vbrizgalne črpalke "B"nizko (odmična gred/rotor/vbrizgalnik)
P0259	Krmiljenje doziranja goriva vbrizgalne črpalke "B"visoko (odmična gred/rotor/vbrizgalnik)
P0260	Krmiljenje doziranja goriva vbrizgalne črpalke "B"prekinjajoče (odmična gred/rotor/vbrizgalnik)
P0261	Tokokrog vbrizgalnika valja 1 nizek
P0262	Tokokrog vbrizgalnika valja 1 visok
P0263	Napaka prispevka/ravnotežja valja 1
P0264	Tokokrog vbrizgalnika valja 2 nizek
P0265	Tokokrog vbrizgalnika valja 2 visok
P0266	Napaka prispevka/ravnotežja valja 2
P0267	Tokokrog vbrizgalnika valja 3 nizek
P0268	Tokokrog vbrizgalnika valja 3 visok
P0269	Napaka prispevka/ravnotežja valja 3
P0270	Tokokrog vbrizgalnika valja 4 nizek
P0271	Tokokrog vbrizgalnika valja 4 visok

Koda	Opis
P0272	Napaka prispevka/ravnotežja valja 4
P0273	Tokokrog vbrizgalnika valja 5 nizek
P0274	Tokokrog vbrizgalnika valja 5 visok
P0275	Napaka prispevka/ravnotežja valja 5
P0276	Tokokrog vbrizgalnika valja 6 nizek
P0277	Tokokrog vbrizgalnika valja 6 visok
P0278	Napaka prispevka/ravnotežja valja 6
P0279	Tokokrog vbrizgalnika valja 7 nizek
P0280	Tokokrog vbrizgalnika valja 7 visok
P0281	Napaka prispevka/ravnotežja valja 7
P0282	Tokokrog vbrizgalnika valja 8 nizek
P0283	Tokokrog vbrizgalnika valja 8 visok
P0284	Napaka prispevka/ravnotežja valja 8
P0285	Tokokrog vbrizgalnika valja 9 nizek
P0286	Tokokrog vbrizgalnika valja 9 visok
P0287	Napaka prispevka/ravnotežja valja 9
P0288	Tokokrog vbrizgalnika valja 10 nizek
P0289	Tokokrog vbrizgalnika valja 10 visok
P0290	Napaka prispevka/ravnotežja valja 10
P0291	Tokokrog vbrizgalnika valja 11 nizek
P0292	Tokokrog vbrizgalnika valja 11 visok
P0293	Napaka prispevka/ravnotežja valja 11
P0294	Tokokrog vbrizgalnika valja 12 nizek
P0295	Tokokrog vbrizgalnika valja 12 visok
P0296	Napaka prispevka/ravnotežja valja 12
P0298	Pregretje motornega olja
P0300	Zaznano naključno/večkratno napačno vžiganje valjev
P0301	Zaznano napačno vžiganje valja 1
P0302	Zaznano napačno vžiganje valja 2
P0303	Zaznano napačno vžiganje valja 3
P0304	Zaznano napačno vžiganje valja 4
P0305	Zaznano napačno vžiganje valja 5
P0306	Zaznano napačno vžiganje valja 6
P0307	Zaznano napačno vžiganje valja 7
P0308	Zaznano napačno vžiganje valja 8
P0309	Zaznano napačno vžiganje valja 9
P0310	Zaznano napačno vžiganje valja 10
P0311	Zaznano napačno vžiganje valja 11
P0312	Zaznano napačno vžiganje valja 12
P0313	Zaznano napačno vžiganje ob nizkem nivoju goriva
P0314	Napačno vžiganje enega valja (valj ni določen)
P0320	Okvara tokokroga vhoda vrtilne hitrosti motorja iz vžiga/razdelilnika
P0321	Tokokrog vhoda vrtilne hitrosti motorja iz vžiga/razdelilnika obseg/zmogljivost
P0322	Tokokrog vhoda vrtilne hitrosti motorja iz vžiga/razdelilnika brez signala
P0323	Tokokrog vhoda vrtilne hitrosti motorja iz vžiga/razdelilnika prekinjajoč
P0325	Okvara tokokroga senzorja klenkanja 1 (Bank 1 ali en sam senzor)
P0326	Tokokrog senzorja klenkanja 1 obseg/zmogljivost (Bank 1 ali en sam senzor)

Koda	Opis
P0327	Nizek vhod tokokroga senzorja klenkanja 1 (Bank 1 ali en sam senzor)
P0328	Visok vhod tokokroga senzorja klenkanja 1 (Bank 1 ali en sam senzor)
P0329	Prekinjajoč tokokrog senzorja klenkanja 1 (Bank 1 ali en sam senzor)
P0330	Okvara tokokroga senzorja klenkanja 2 (Bank 2)
P0331	Tokokrog senzorja klenkanja 2 obseg/zmogljivost (Bank 2)
P0332	Nizek vhod tokokroga senzorja klenkanja 2 (Bank 2)
P0333	Visok vhod tokokroga senzorja klenkanja 2 (Bank 2)
P0334	Prekinjajoč tokokrog senzorja klenkanja 2 (Bank 2)
P0335	Okvara tokokroga senzorja položaja ročične gredi A
P0336	Tokokrog senzorja položaja ročične gredi A obseg/zmogljivost
P0337	Nizek vhod tokokroga senzorja položaja ročične gredi A
P0338	Visok vhod tokokroga senzorja položaja ročične gredi A
P0339	Prekinjajoč tokokrog senzorja položaja ročične gredi A
P0340	Okvara tokokroga senzorja položaja odmične gredi A (Bank 1 ali en sam senzor)
P0341	Tokokrog senzorja položaja odmične gredi A obseg/zmogljivost (Bank 1 ali en sam senzor)
P0342	Nizek vhod tokokroga senzorja položaja odmične gredi A (Bank 1 ali en sam senzor)
P0343	Visok vhod tokokroga senzorja položaja odmične gredi A (Bank 1 ali en sam senzor)
P0344	Prekinjajoč tokokrog senzorja položaja odmične gredi A (Bank 1 ali en sam senzor)
P0350	Okvara primarnega/sekundarnega tokokroga vžigalne tuljave
P0351	Okvara primarnega/sekundarnega tokokroga vžigalne tuljave A
P0352	Okvara primarnega/sekundarnega tokokroga vžigalne tuljave B
P0353	Okvara primarnega/sekundarnega tokokroga vžigalne tuljave C
P0354	Okvara primarnega/sekundarnega tokokroga vžigalne tuljave D
P0355	Okvara primarnega/sekundarnega tokokroga vžigalne tuljave E
P0356	Okvara primarnega/sekundarnega tokokroga vžigalne tuljave F
P0357	Okvara primarnega/sekundarnega tokokroga vžigalne tuljave G
P0358	Okvara primarnega/sekundarnega tokokroga vžigalne tuljave H
P0359	Okvara primarnega/sekundarnega tokokroga vžigalne tuljave I
P0360	Okvara primarnega/sekundarnega tokokroga vžigalne tuljave J
P0361	Okvara primarnega/sekundarnega tokokroga vžigalne tuljave K
P0362	Okvara primarnega/sekundarnega tokokroga vžigalne tuljave L
P0370	Okvara visokoločljivostnega signala A časovne reference
P0371	Visokoločljivostni signal A časovne reference preveč impulzov
P0372	Visokoločljivostni signal A časovne reference premalo impulzov
P0373	Visokoločljivostni signal A časovne reference prekinjajoči/nestabilni impulzi
P0374	Visokoločljivostni signal A časovne reference brez impulzov
P0375	Okvara visokoločljivostnega signala B časovne reference
P0376	Visokoločljivostni signal B časovne reference preveč impulzov
P0377	Visokoločljivostni signal B časovne reference premalo impulzov
P0378	Visokoločljivostni signal B časovne reference prekinjajoči/nestabilni impulzi
P0379	Visokoločljivostni signal B časovne reference brez impulzov
P0380	Okvara tokokroga žarilne svečke/grelnika A
P0381	Okvara tokokroga indikatorja žarilne svečke/grelnika
P0382	Okvara tokokroga žarilne svečke/grelnika B
P0385	Okvara tokokroga senzorja položaja ročične gredi B
P0386	Tokokrog senzorja položaja ročične gredi B obseg/zmogljivost

Koda	Opis
P0387	Nizek vhod tokokroga senzorja položaja ročične gredi B
P0388	Visok vhod tokokroga senzorja položaja ročične gredi B
P0389	Prekinjajoč tokokrog senzorja položaja ročične gredi B
P0400	Okvara pretoka recirkulacije izpušnih plinov
P0401	Zaznan nezadosten pretok recirkulacije izpušnih plinov
P0402	Zaznan prekomeren pretok recirkulacije izpušnih plinov
P0403	Okvara tokokroga recirkulacije izpušnih plinov
P0404	Tokokrog recirkulacije izpušnih plinov obseg/zmogljivost
P0405	Tokokrog senzorja A recirkulacije izpušnih plinov nizek
P0406	Tokokrog senzorja A recirkulacije izpušnih plinov visok
P0407	Tokokrog senzorja B recirkulacije izpušnih plinov nizek
P0408	Tokokrog senzorja B recirkulacije izpušnih plinov visok
P0410	Okvara sistema sekundarnega vpiha zraka
P0411	Zaznan napačen pretok sistema sekundarnega vpiha zraka
P0412	Okvara tokokroga preklopnega ventila A sistema sekundarnega vpiha zraka
P0413	Prekinjen tokokrog preklopnega ventila A sistema sekundarnega vpiha zraka
P0414	Kratek stik tokokroga preklopnega ventila A sistema sekundarnega vpiha zraka
P0415	Okvara tokokroga preklopnega ventila B sistema sekundarnega vpiha zraka
P0416	Prekinjen tokokrog preklopnega ventila B sistema sekundarnega vpiha zraka
P0417	Kratek stik tokokroga preklopnega ventila B sistema sekundarnega vpiha zraka
P0418	Okvara tokokroga releja A sistema sekundarnega vpiha zraka
P0419	Okvara tokokroga releja B sistema sekundarnega vpiha zraka
P0420	Učinkovitost katalizatorskega sistema pod pragom (Bank 1)
P0421	Učinkovitost ogrevalnega katalizatorja pod pragom (Bank 1)
P0422	Učinkovitost glavnega katalizatorja pod pragom (Bank 1)
P0423	Učinkovitost grelnega katalizatorja pod pragom (Bank 1)
P0424	Temperatura grelnega katalizatorja pod pragom (Bank 1)
P0430	Učinkovitost katalizatorskega sistema pod pragom (Bank 2)
P0431	Učinkovitost ogrevalnega katalizatorja pod pragom (Bank 2)
P0432	Učinkovitost glavnega katalizatorja pod pragom (Bank 2)
P0433	Učinkovitost grelnega katalizatorja pod pragom (Bank 2)
P0434	Temperatura grelnega katalizatorja pod pragom (Bank 2)
P0440	Okvara sistema za nadzor izhlapevanja goriva
P0441	Napačen pretok izpiranja sistema za nadzor izhlapevanja goriva
P0442	Zaznano puščanje sistema za nadzor izhlapevanja goriva (majhno puščanje)
P0443	Okvara tokokroga krmilnega ventila izpiranja sistema za nadzor izhlapevanja goriva
P0444	Prekinjen tokokrog krmilnega ventila izpiranja sistema za nadzor izhlapevanja goriva
P0445	Kratek stik tokokroga krmilnega ventila izpiranja sistema za nadzor izhlapevanja goriva
P0446	Okvara krmilnega tokokroga prezračevanja sistema za nadzor izhlapevanja goriva
P0447	Prekinjen krmilni tokokrog prezračevanja sistema za nadzor izhlapevanja goriva
P0448	Kratek stik krmilnega tokokroga prezračevanja sistema za nadzor izhlapevanja goriva
P0449	Okvara tokokroga ventila/solenoida prezračevanja sistema za nadzor izhlapevanja goriva
P0450	Okvara senzorja tlaka sistema za nadzor izhlapevanja goriva
P0451	Senzor tlaka sistema za nadzor izhlapevanja goriva obseg/zmogljivost

Koda	Opis
P0452	Nizek vhod senzorja tlaka sistema za nadzor izhlapevanja goriva
P0453	Visok vhod senzorja tlaka sistema za nadzor izhlapevanja goriva
P0454	Prekinjajoč senzor tlaka sistema za nadzor izhlapevanja goriva
P0455	Zaznano puščanje sistema za nadzor izhlapevanja goriva (veliko puščanje)
P0460	Okvara tokokroga senzorja nivoja goriva
P0461	Tokokrog senzorja nivoja goriva obseg/zmogljivost
P0462	Nizek vhod tokokroga senzorja nivoja goriva
P0463	Visok vhod tokokroga senzorja nivoja goriva
P0464	Prekinjajoč tokokrog senzorja nivoja goriva
P0465	Okvara tokokroga senzorja pretoka izpiranja
P0466	Tokokrog senzorja pretoka izpiranja obseg/zmogljivost
P0467	Nizek vhod tokokroga senzorja pretoka izpiranja
P0468	Visok vhod tokokroga senzorja pretoka izpiranja
P0469	Prekinjajoč tokokrog senzorja pretoka izpiranja
P0470	Okvara senzorja tlaka izpušnih plinov
P0471	Senzor tlaka izpušnih plinov obseg/zmogljivost
P0472	Senzor tlaka izpušnih plinov nizek
P0473	Senzor tlaka izpušnih plinov visok
P0474	Senzor tlaka izpušnih plinov prekinjajoč
P0475	Okvara krmilnega ventila tlaka izpušnih plinov
P0476	Krmilni ventil tlaka izpušnih plinov obseg/zmogljivost
P0477	Krmilni ventil tlaka izpušnih plinov nizek
P0478	Krmilni ventil tlaka izpušnih plinov visok
P0479	Krmilni ventil tlaka izpušnih plinov prekinjajoč
P0480	Okvara krmilnega tokokroga hladilnega ventilatorja 1
P0481	Okvara krmilnega tokokroga hladilnega ventilatorja 2
P0482	Okvara krmilnega tokokroga hladilnega ventilatorja 3
P0483	Okvara preverjanja racionalnosti hladilnega ventilatorja
P0484	Prevelik tok tokokroga hladilnega ventilatorja
P0485	Okvara napajalnega/ozemljitvenega tokokroga hladilnega ventilatorja
P0486	Tokokrog senzorja B recirkulacije izpušnih plinov
P0487	Krmilni tokokrog položaja lopute recirkulacije izpušnih plinov
P0488	Krmiljenje položaja lopute recirkulacije izpušnih plinov obseg/zmogljivost
P0491	Nezadosten pretok sistema sekundarnega vpiha zraka (Bank 1)
P0492	Nezadosten pretok sistema sekundarnega vpiha zraka (Bank 2)
P0500	Okvara senzorja hitrosti vozila
P0501	Senzor hitrosti vozila obseg/zmogljivost
P0502	Nizek vhod tokokroga senzorja hitrosti vozila
P0503	Senzor hitrosti vozila prekinjajoč/nestabilen/visok
P0505	Okvara sistema za krmiljenje prostega teka
P0506	Vrtilna hitrost sistema za krmiljenje prostega teka nižja od pričakovane
P0507	Vrtilna hitrost sistema za krmiljenje prostega teka višja od pričakovane
P0510	Okvara stikala položaja zaprte lopute za plin
P0520	Okvara tokokroga senzorja/stikala tlaka motornega olja
P0521	Tokokrog senzorja/stikala tlaka motornega olja obseg/zmogljivost
P0522	Nizka napetost tokokroga senzorja/stikala tlaka motornega olja
P0523	Visoka napetost tokokroga senzorja/stikala tlaka motornega olja

Koda	Opis
P0530	Okvara tokokroga senzorja tlaka hladilnega sredstva A/C
P0531	Tokokrog senzorja tlaka hladilnega sredstva A/C obseg/zmogljivost
P0532	Nizek vhod tokokroga senzorja tlaka hladilnega sredstva A/C
P0533	Visok vhod tokokroga senzorja tlaka hladilnega sredstva A/C
P0534	Izguba polnitve hladilnega sredstva klimatske naprave
P0550	Okvara tokokroga senzorja tlaka servo krmiljenja
P0551	Tokokrog senzorja tlaka servo krmiljenja obseg/zmogljivost
P0552	Nizek vhod tokokroga senzorja tlaka servo krmiljenja
P0553	Visok vhod tokokroga senzorja tlaka servo krmiljenja
P0554	Prekinjajoč tokokrog senzorja tlaka servo krmiljenja
P0560	Okvara napetosti sistema
P0561	Napetost sistema nestabilna
P0562	Napetost sistema nizka
P0563	Napetost sistema visoka
P0565	Okvara signala vklopa tempomata
P0566	Okvara signala izklopa tempomata
P0567	Okvara signala nadaljevanja tempomata
P0568	Okvara signala nastavitve tempomata
P0569	Okvara signala zmanjšanja hitrosti tempomata
P0570	Okvara signala pospeševanja tempomata
P0571	Okvara tokokroga stikala tempomata/zavore A
P0572	Tokokrog stikala tempomata/zavore A nizek
P0573	Tokokrog stikala tempomata/zavore A visok
P0574	Sistem tempomata - hitrost vozila previsoka
P0575	Vhodni tokokrog tempomata
P0576	Vhodni tokokrog tempomata nizek
P0577	Vhodni tokokrog tempomata visok
P0578	Večfunkcijski vhodni tokokrog tempomata A zataknjen
P0580	Večfunkcijski vhodni tokokrog tempomata A nizek
P0600	Okvara serijske komunikacijske povezave
P0601	Napaka kontrolne vsote pomnilnika notranjega krmilnega modula
P0602	Napaka programiranja krmilnega modula
P0603	Napaka trajnega pomnilnika (KAM) notranjega krmilnega modula
P0604	Napaka pomnilnika z naključnim dostopom (RAM) notranjega krmilnega modula
P0605	Napaka bralnega pomnilnika (ROM) notranjega krmilnega modula
P0606	Napaka procesorja ECM/PCM
P0608	Okvara izhoda VSS A krmilnega modula
P0609	Okvara izhoda VSS B krmilnega modula
P0610	Napaka možnosti vozila krmilnega modula
P0615	Tokokrog releja zaganjalnika
P0616	Tokokrog releja zaganjalnika nizek
P0617	Tokokrog releja zaganjalnika visok
P0618	Napaka KAM krmilnega modula za alternativno gorivo
P0619	Napaka RAM/ROM krmilnega modula za alternativno gorivo
P0620	Okvara krmilnega tokokroga generatorja
P0621	Okvara krmilnega tokokroga lučke generatorja L
P0622	Okvara krmilnega tokokroga vzbujalnega navitja generatorja F

Koda	Opis
P0623	Krmilni tokokrog lučke generatorja
P0624	Krmilni tokokrog lučke pokrovčka rezervoarja goriva
P0630	VIN ni programiran ali ne ustreza - ECM/PCM
P0631	VIN ni programiran ali ne ustreza - TCM
P0635	Krmilni tokokrog servo krmiljenja
P0636	Krmilni tokokrog servo krmiljenja nizek
P0637	Krmilni tokokrog servo krmiljenja visok
P0638	Krmiljenje aktuatorja lopute za plin obseg/zmogljivost (Bank 1)
P0639	Krmiljenje aktuatorja lopute za plin obseg/zmogljivost (Bank 2)
P0640	Krmilni tokokrog grelnika vsesanega zraka
P0645	Krmilni tokokrog releja sklopke A/C
P0646	Krmilni tokokrog releja sklopke A/C nizek
P0647	Krmilni tokokrog releja sklopke A/C visok
P0648	Krmilni tokokrog lučke imobilizatorja
P0649	Krmilni tokokrog lučke tempomata
P0650	Okvara krmilnega tokokroga lučke indikatorja okvare (MIL)
P0654	Okvara izhodnega tokokroga vrtilne hitrosti motorja
P0655	Okvara krmilnega izhodnega tokokroga lučke pregretja motorja
P0656	Okvara izhodnega tokokroga nivoja goriva
P0660	Krmilni tokokrog ventila za uravnavanje sesalnega kolektorja (Bank 1)
P0661	Krmilni tokokrog ventila za uravnavanje sesalnega kolektorja nizek (Bank 1)
P0662	Krmilni tokokrog ventila za uravnavanje sesalnega kolektorja visok (Bank 1)
P0663	Krmilni tokokrog ventila za uravnavanje sesalnega kolektorja (Bank 2)
P0664	Krmilni tokokrog ventila za uravnavanje sesalnega kolektorja nizek (Bank 2)
P0665	Krmilni tokokrog ventila za uravnavanje sesalnega kolektorja visok (Bank 2)
P0700	Okvara krmilnega sistema menjalnika
P0701	Krmilni sistem menjalnika obseg/zmogljivost
P0702	Krmilni sistem menjalnika električna napaka
P0703	Okvara tokokroga stikala pretvornika navora/zavore B
P0704	Okvara vhodnega tokokroga stikala sklopke
P0705	Okvara tokokroga senzorja prestavnega območja menjalnika (vhod PRNDL)
P0706	Tokokrog senzorja prestavnega območja menjalnika obseg/zmogljivost
P0707	Nizek vhod tokokroga senzorja prestavnega območja menjalnika
P0708	Visok vhod tokokroga senzorja prestavnega območja menjalnika
P0709	Prekinjajoč tokokrog senzorja prestavnega območja menjalnika
P0710	Okvara tokokroga senzorja temperature olja menjalnika
P0711	Tokokrog senzorja temperature olja menjalnika obseg/zmogljivost
P0712	Nizek vhod tokokroga senzorja temperature olja menjalnika
P0713	Visok vhod tokokroga senzorja temperature olja menjalnika
P0714	Prekinjajoč tokokrog senzorja temperature olja menjalnika
P0715	Okvara tokokroga senzorja vhodne/turbinske hitrosti
P0716	Tokokrog senzorja vhodne/turbinske hitrosti obseg/zmogljivost
P0717	Tokokrog senzorja vhodne/turbinske hitrosti brez signala
P0718	Prekinjajoč tokokrog senzorja vhodne/turbinske hitrosti
P0719	Tokokrog stikala pretvornika navora/zavore B nizek
P0720	Okvara tokokroga senzorja izhodne hitrosti
P0721	Tokokrog senzorja izhodne hitrosti obseg/zmogljivost

Koda	Opis
P0722	Tokokrog senzorja izhodne hitrosti brez signala
P0723	Prekinjajoč tokokrog senzorja izhodne hitrosti
P0724	Tokokrog stikala pretvornika navora/zavore B visok
P0725	Okvara vhodnega tokokroga vrtilne hitrosti motorja
P0726	Vhodni tokokrog vrtilne hitrosti motorja obseg/zmogljivost
P0727	Vhodni tokokrog vrtilne hitrosti motorja brez signala
P0728	Prekinjajoč vhodni tokokrog vrtilne hitrosti motorja
P0730	Napačno prestavno razmerje
P0731	Napačno razmerje 1. prestave
P0732	Napačno razmerje 2. prestave
P0733	Napačno razmerje 3. prestave
P0734	Napačno razmerje 4. prestave
P0735	Napačno razmerje 5. prestave
P0736	Napačno razmerje vzvratne prestave
P0740	Okvara tokokroga sklopke pretvornika navora
P0741	Tokokrog sklopke pretvornika navora zmogljivost ali zataknjen v izklopljenem položaju
P0742	Tokokrog sklopke pretvornika navora zataknjen v vklopljenem položaju
P0743	Tokokrog sklopke pretvornika navora električna napaka
P0744	Prekinjajoč tokokrog sklopke pretvornika navora
P0745	Okvara solenoida za krmiljenje tlaka
P0746	Solenoid za krmiljenje tlaka zmogljivost ali zataknjen v izklopljenem položaju
P0747	Solenoid za krmiljenje tlaka zataknjen v vklopljenem položaju
P0748	Solenoid za krmiljenje tlaka električna napaka
P0749	Solenoid za krmiljenje tlaka prekinjajoč
P0750	Okvara prestavnega solenoida A
P0751	Prestavni solenoid A zmogljivost ali zataknjen v izklopljenem položaju
P0752	Prestavni solenoid A zataknjen v vklopljenem položaju
P0753	Prestavni solenoid A električna napaka
P0754	Prestavni solenoid A prekinjajoč
P0755	Okvara prestavnega solenoida B
P0756	Prestavni solenoid B zmogljivost ali zataknjen v izklopljenem položaju
P0757	Prestavni solenoid B zataknjen v vklopljenem položaju
P0758	Prestavni solenoid B električna napaka
P0759	Prestavni solenoid B prekinjajoč
P0760	Okvara prestavnega solenoida C
P0761	Prestavni solenoid C zmogljivost ali zataknjen v izklopljenem položaju
P0762	Prestavni solenoid C zataknjen v vklopljenem položaju
P0763	Prestavni solenoid C električna napaka
P0764	Prestavni solenoid C prekinjajoč
P0765	Okvara prestavnega solenoida D
P0766	Prestavni solenoid D zmogljivost ali zataknjen v izklopljenem položaju
P0767	Prestavni solenoid D zataknjen v vklopljenem položaju
P0768	Prestavni solenoid D električna napaka
P0769	Prestavni solenoid D prekinjajoč
P0770	Okvara prestavnega solenoida E
P0771	Prestavni solenoid E zmogljivost ali zataknjen v izklopljenem položaju

Koda	Opis
P0772	Prestavni solenoid E zataknjen v vklopljenem položaju
P0773	Prestavni solenoid E električna napaka
P0774	Prestavni solenoid E prekinjajoč
P0775	Solenoid za krmiljenje tlaka 'B'
P0776	Solenoid za krmiljenje tlaka 'B' zmogljivost ali zataknjen v izklopljenem položaju
P0777	Solenoid za krmiljenje tlaka 'B' zataknjen v vklopljenem položaju
P0778	Solenoid za krmiljenje tlaka 'B' električna napaka
P0779	Solenoid za krmiljenje tlaka 'B' prekinjajoč
P0780	Okvara prestavljanja
P0781	Okvara prestavljanja 1-2
P0782	Okvara prestavljanja 2-3
P0783	Okvara prestavljanja 3-4
P0784	Okvara prestavljanja 4-5
P0785	Okvara prestavnega/časovnega solenoida
P0786	Prestavni/časovni solenoid obseg/zmogljivost
P0787	Prestavni/časovni solenoid nizek
P0788	Prestavni/časovni solenoid visok
P0789	Prestavni/časovni solenoid prekinjajoč
P0790	Okvara tokokroga stikala normalno/zmogljivost
P0791	Tokokrog senzorja hitrosti vmesne gredi
P0792	Tokokrog senzorja hitrosti vmesne gredi obseg/zmogljivost
P0793	Tokokrog senzorja hitrosti vmesne gredi brez signala
P0794	Prekinjajoč tokokrog senzorja hitrosti vmesne gredi
P0795	Solenoid za krmiljenje tlaka 'C'
P0796	Solenoid za krmiljenje tlaka 'C' zmogljivost ali zataknjen v izklopljenem položaju
P0797	Solenoid za krmiljenje tlaka 'C' zataknjen v vklopljenem položaju
P0798	Solenoid za krmiljenje tlaka 'C' električna napaka
P0799	Solenoid za krmiljenje tlaka 'C' prekinjajoč
P0801	Okvara krmilnega tokokroga blokade vzvratne prestave
P0803	Okvara krmilnega tokokroga solenoida za prestavljanje navzgor 1-4 (preskočno prestavljanje)
P0804	Okvara krmilnega tokokroga lučke za prestavljanje navzgor 1-4 (preskočno prestavljanje)
P0805	Okvara tokokroga senzorja položaja sklopke
P0806	Tokokrog senzorja položaja sklopke obseg/zmogljivost
P0807	Tokokrog senzorja položaja sklopke nizek
P0808	Tokokrog senzorja položaja sklopke visok
P0809	Prekinjajoč tokokrog senzorja položaja sklopke
P0810	Napaka krmiljenja položaja sklopke
P0811	Prekomerno drsenje sklopke
P0812	Vhodni tokokrog vzvratne prestave
P0813	Izhodni tokokrog vzvratne prestave
P0814	Tokokrog prikaza prestavnega območja menjalnika
P0815	Tokokrog stikala za prestavljanje navzgor
P0816	Tokokrog stikala za prestavljanje navzdol
P0817	Tokokrog onemogočanja zaganjalnika
P0818	Vhodni tokokrog stikala za izklop pogona

Koda	Opis
P0820	Tokokrog senzorja položaja X-Y prestavne ročice
P0821	Tokokrog položaja X prestavne ročice
P0822	Tokokrog položaja Y prestavne ročice
P0823	Prekinjajoč tokokrog položaja X prestavne ročice
P0824	Prekinjajoč tokokrog položaja Y prestavne ročice
P0825	Pritisno-vlečno stikalo prestavne ročice (predvidevanje prestavljanja)
P0830	Tokokrog stikala pedala sklopke 'A'
P0831	Tokokrog stikala pedala sklopke 'A' nizek
P0832	Tokokrog stikala pedala sklopke 'A' visok
P0833	Tokokrog stikala pedala sklopke 'B'
P0834	Tokokrog stikala pedala sklopke 'B' nizek
P0835	Tokokrog stikala pedala sklopke 'B' visok
P0836	Tokokrog stikala štirikolesnega pogona (4WD)
P0837	Tokokrog stikala štirikolesnega pogona (4WD) obseg/zmogljivost
P0838	Tokokrog stikala štirikolesnega pogona (4WD) nizek
P0839	Tokokrog stikala štirikolesnega pogona (4WD) visok
P0840	Tokokrog senzorja/stikala tlaka tekočine menjalnika 'A'
P0841	Tokokrog senzorja/stikala tlaka tekočine menjalnika 'A' obseg/zmogljivost
P0842	Tokokrog senzorja/stikala tlaka tekočine menjalnika 'A' nizek
P0843	Tokokrog senzorja/stikala tlaka tekočine menjalnika 'A' visok
P0844	Prekinjajoč tokokrog senzorja/stikala tlaka tekočine menjalnika 'A'
P0845	Tokokrog senzorja/stikala tlaka tekočine menjalnika 'B'
P0846	Tokokrog senzorja/stikala tlaka tekočine menjalnika 'B' obseg/zmogljivost
P0847	Tokokrog senzorja/stikala tlaka tekočine menjalnika 'B' nizek
P0848	Tokokrog senzorja/stikala tlaka tekočine menjalnika 'B' visok
P0849	Prekinjajoč tokokrog senzorja/stikala tlaka tekočine menjalnika 'B'
P1000	Testiranje monitorja OBD-II ni dokončano (Mazda)
P1000	Test pripravljenosti sistema OBD ni dokončan (Ford)
P1001	Testa KOER ni mogoče dokončati, KOER prekinjen (Ford)
P1100	Senzor masnega pretoka zraka (MAF) prekinjajoč (Mazda)
P1101	Senzor masnega pretoka zraka (MAF) zunaj obsega samodejnega testa (Mazda)
P1106	Tokokrog senzorja absolutnega tlaka v sesalnem kolektorju (MAP) prekinjajoča visoka napetost
P1107	Tokokrog senzorja absolutnega tlaka v sesalnem kolektorju (MAP) prekinjajoča nizka napetost
P1108	Primerjava signala BARO z MAP previsoka
P1111	Tokokrog senzorja temperature vsesanega zraka (IAT) prekinjajoča visoka napetost
P1112	Tokokrog senzorja temperature vsesanega zraka (IAT) prekinjajoča nizka napetost
P1114	Tokokrog senzorja temperature hladilne tekočine motorja (ECT) prekinjajoča nizka napetost
P1115	Tokokrog senzorja temperature hladilne tekočine motorja (ECT) prekinjajoča visoka napetost
P1115	Visok vhod tokokroga temperature vsesanega zraka 2 (Ford)
P1116	Senzor temperature hladilne tekočine motorja (ECT) zunaj obsega (Mazda in Ford)
P1117	Senzor temperature hladilne tekočine motorja (ECT) prekinjajoč (Mazda in Ford)
P1120	Senzor položaja lopute za plin zunaj obsega nizek (Mazda in Ford)
P1121	Senzor položaja lopute za plin (TP) neskladen s senzorjem MAF visoka napetost

Koda	Opis
P1122	Senzor položaja lopute za plin (TP) neskladen s senzorjem MAF nizka napetost
P1124	Senzor položaja lopute za plin zunaj obsega samodejnega testa (Mazda in Ford)
P1125	Senzor položaja lopute za plin prekinjajoč (Mazda in Ford)
P1127	Izpuh ni dovolj segret, senzor O2 za katalizatorjem ni testiran (Ford)
P1128	Absolutni tlak v sesalnem kolektorju (MAP) nižji od pričakovanega (Acura)
P1129	Senzorja O2 pred katalizatorjem zamenjana med bankama (HO2S-11/21) (Ford)
P1129	Absolutni tlak v sesalnem kolektorju (MAP) višji od pričakovanega (Acura)
P1129	Senzorja O2 za katalizatorjem zamenjana med bankama (HO2S-12/22) (Ford)
P1130	Adaptivna omejitev napetosti grelnega senzorja kisika (HO2S) 11 (Mazda)
P1130	Manjkajoč preklop HO2S-11, prilagajanje goriva na meji (Ford)
P1131	HO2S-11 kaže prerevno (Mazda in Ford)
P1132	HO2S-11 kaže prebogato (Mazda in Ford)
P1133	Nezadosten preklop grelnega senzorja kisika (HO2S) Bank 1 Sensor 1 (zadnja banka)
P1134	Razmerje časa prehoda grelnega senzorja kisika (HO2S) Bank 1 Sensor 1 (zadnja banka)
P1137	Manjkajoč preklop HO2S-12, senzor kaže prerevno (Ford)
P1138	Manjkajoč preklop HO2S-12, senzor kaže prebogato (Ford)
P1150	Manjkajoč preklop HO2S-21, prilagajanje goriva na meji (Ford)
P1151	Manjkajoč preklop HO2S-21, senzor kaže prerevno (Ford)
P1152	Manjkajoč preklop HO2S-21, senzor kaže prebogato (Ford)
P1153	Nezadosten preklop grelnega senzorja kisika (HO2S) Bank 2 Sensor 1 (sprednja banka)
P1154	Razmerje časa prehoda grelnega senzorja kisika (HO2S) Bank 2 Sensor 1 (sprednja banka)
P1157	Manjkajoč preklop HO2S-22, senzor kaže prerevno (Ford)
P1158	Manjkajoč preklop HO2S-22, senzor kaže prebogato (Ford)
P1168	Senzor tlaka v gorivni letvi (FRP) v obsegu, vendar nizek (Ford)
P1169	Senzor tlaka v gorivni letvi (FRP) v obsegu, vendar visok (Ford)
P1180	Sistem dovoda goriva nizek (Ford)
P1181	Sistem dovoda goriva visok (Ford)
P1183	Okvara tokokroga senzorja temperature motornega olja (EOT) (Ford)
P1184	Senzor temperature motornega olja (EOT) zunaj obsega (Ford)
P1189	Tokokrog stikala tlaka motornega olja
P1192	Tokokrog temperature vsesanega zraka nizek (Chrysler)
P1193	Tokokrog temperature vsesanega zraka visok (Chrysler)
P1195	Senzor O2 1/1 počasen med monitorjem katalizatorja (Chrysler)
P1196	Senzor O2 2/1 počasen med monitorjem katalizatorja (Chrysler)
P1197	Senzor O2 1/2 počasen med monitorjem katalizatorja (Chrysler)
P1198	Napetost senzorja temperature hladilnika previsoka (Chrysler)
P1199	Napetost senzorja temperature hladilnika prenizka (Chrysler)
P1229	Črpalka medhladilnika kompresorja ne deluje (Ford)
P1232	Okvara primarnega tokokroga nizkohitrostne črpalke goriva (Ford)
P1233	Sistem goriva onemogočen ali izklopljen (Ford)
P1234	Sistem goriva onemogočen ali izklopljen (Ford)
P1235	Krmiljenje črpalke goriva zunaj obsega (Ford)
P1236	Krmiljenje črpalke goriva zunaj obsega (Ford)
P1237	Okvara sekundarnega tokokroga črpalke goriva (Ford)

Koda	Opis
P1238	Okvara sekundarnega tokokroga črpalke goriva (Ford)
P1244	Vhod obremenitve generatorja nizek (Ford)
P1245	Vhod obremenitve generatorja visok (Ford)
P1246	Vhod obremenitve generatorja odpovedal (Ford)
P1258	Zaščita pred pregretjem kovine motorja
P1259	Okvara sistema VTEC (Acura)
P1260	Tokokrog za krmiljenje hitrosti releja črpalke goriva (GM)
P1260	Zaznana kraja, motor onemogočen (Mazda in Ford)
P1270	Dosežen omejevalnik vrtilne hitrosti motorja ali hitrosti vozila (Mazda in Ford)
P1281	Motor je predolgo hladen (Chrysler)
P1282	Krmilni tokokrog releja črpalke goriva (Chrysler)
P1285	Zaznano pregretje glave motorja (Ford)
P1288	Tokokrog solenoida kratkega kanala sesalnega kolektorja (Chrysler)
P1290	Senzor temperature glave valja (CHT) zunaj obsega (Ford)
P1289	Tokokrog solenoida uravnalnega ventila kolektorja (Chrysler)
P1289	Visok vhod senzorja temperature glave valja (CHT) (Ford)
P1290	Tlak goriva CNG previsok (Chrysler)
P1290	Nizek vhod senzorja temperature glave valja (CHT) (Ford)
P1291	Brez zaznanega dviga temperature pri grelnikih goriva (Chrysler)
P1292	Napetost senzorja tlaka CNG previsoka (Chrysler)
P1293	Napetost senzorja tlaka CNG prenizka (Chrysler)
P1294	Ciljni prosti tek ni dosežen (Chrysler)
P1295	Ni 5 voltov do senzorja TP (Chrysler)
P1296	Ni 5 voltov do senzorja MAP (Chrysler)
P1297	Brez spremembe MAP od zagona do delovanja (Chrysler)
P1297	Nizka napetost tokokroga detektorja električne obremenitve (ELD) (Acura)
P1298	Visoka napetost tokokroga detektorja električne obremenitve (ELD) (Acura)
P1298	Revno delovanje pri popolnoma odprti loputi za plin (Chrysler)
P1299	Najdeno puščanje podtlaka (IAC popolnoma usedel) (Chrysler)
P1299	Zaščita pred pregretjem glave motorja aktivna (Ford)
P1300	Zaznano naključno napačno vžiganje (Acura)
P1309	Monitor zaznavanja napačnega vžiganja ni omogočen (Ford)
P1320	Tokokrog reference 4X modula krmiljenja vžiga (IC) prekinjajoč brez impulzov
P1323	Tokokrog reference 24X modula krmiljenja vžiga (IC) nizka frekvenca
P1336	Variacija sistema položaja ročične gredi ni naučena (GM)
P1336	Senzor variacije hitrosti ročične gredi prekinjajoča prekinitev (Acura)
P1337	Senzor variacije hitrosti ročične gredi brez signala (Acura)
P1350	Sistem krmiljenja vžiga
P1351	Visoka napetost krmilnega tokokroga vžigalne tuljave (GM)
P1352	Visoka napetost tokokroga obvoda vžiga (GM)
P1359	Prekinjena povezava priključka senzorja položaja ročične gredi/ZMT/položaja valja (Acura)
P1361	Tokokrog senzorja TDC1 prekinjajoča prekinitev (Acura)
P1361	Nizka napetost tokokroga krmiljenja vžiga (IC) (GM)
P1362	Tokokrog senzorja TDC1 brez signala (Acura)
P1362	Nizka napetost tokokroga obvoda vžiga (GM)
P1366	Tokokrog senzorja TDC2 prekinjajoča prekinitev (Acura)

Koda	Opis
P1367	Tokokrog senzorja TDC2 brez signala (Acura)
P1370	Tokokrog reference 4X modula krmiljenja vžiga (IC) preveč impulzov
P1371	Tokokrog reference 4X modula krmiljenja vžiga (IC) premalo impulzov
P1374	Korelacija frekvence visoke in nizke ločljivosti položaja ročične gredi (CKP) (GM)
P1375	Visoka napetost tokokroga reference 24X modula krmiljenja vžiga (IC)
P1376	Ozemljitveni tokokrog vžiga
P1377	Primerjava impulza odmične gredi z impulzom reference 4X modula krmiljenja vžiga (IC)
P1380	Zaznan DTC EBTCM - podatki o slabi cesti neuporabni
P1380	Okvara tokokroga solenoida spremenljivega časa sesalne odmične gredi (Ford)
P1381	Zaznano napačno vžiganje - brez serijskih podatkov EBTCM/PCM
P1381	Senzor položaja valja prekinjajoča prekinitev (Acura)
P1381	Spremenljivi čas sesalne odmične gredi preveč prehiteva (Bank 1) (Ford)
P1382	Senzor položaja valja brez signala (Acura)
P1383	Spremenljivi čas sesalne odmične gredi preveč zaostaja (Bank 1) (Ford)
P1388	Krmilni tokokrog releja samodejnega izklopa (ASD) (Chrysler)
P1389	Brez izhodne napetosti releja ASD na PCM (Chrysler)
P1390	Zobati jermen je preskočil en zob ali več (Chrysler)
P1390	Prilagoditev oktanskega števila zunaj obsega (Mazda)
P1391	Prekinjajoča izguba CMP ali CKP (Chrysler)
P1398	Števec adapterja napačnega vžiganja na meji (Chrysler)
P1399	Tokokrog lučke za počakaj pred zagonom (Chrysler)
P1400	Nizka napetost senzorja DPFE (Mazda in Ford)
P1401	Visoka napetost senzorja DPFE (Mazda in Ford)
P1403	Cev senzorja DPFE obrnjena (Mazda)
P1403	Ni 5 voltov do senzorja EGR (Chrysler)
P1404	Ventil recirkulacije izpušnih plinov (EGR) zataknjen odprt
P1405	Cev pred senzorjem DPFE snete ali zamašena (Mazda in Ford)
P1406	Cev za senzorjem DPFE snete ali zamašena (Mazda in Ford)
P1407	Zaznan ničelni pretok EGR (Mazda)
P1408	Pretok EGR zunaj obsega samodejnega testa (Mazda in Ford)
P1409	Okvara krmilnega tokokroga elektronskega regulatorja podtlaka (Mazda)
P1409	Okvara tokokroga solenoida regulatorja podtlaka EGR (Ford)
P1411	Pretok sistema sekundarnega vpiha zraka za katalizatorjem (Ford)
P1413	Tokokrog monitorja sistema sekundarnega vpiha zraka nizek (Ford)
P1414	Tokokrog monitorja sistema sekundarnega vpiha zraka visok (Ford)
P1432	Okvara tokokroga grelnika temperature hladilne tekočine motorja (Ford)
P1441	Pretok sistema za nadzor izhlapevanja goriva med neizpiranjem
P1443	Sistem za nadzor izhlapevanja goriva (Mazda)
P1443	Sistem za nadzor izhlapevanja goriva - stanje nezadostnega ali ničelnega pretoka izpiranja (Ford)
P1444	Nizek vhod tokokroga senzorja pretoka izpiranja (Mazda)
P1445	Visok vhod tokokroga senzorja pretoka izpiranja (Mazda)
P1450	Ni mogoče sprostiti podtlaka v rezervoarju goriva (Ford)
P1451	Okvara tokokroga solenoida prezračevalne posode sistema EVAP (Ford)
P1457	Zaznano puščanje sistema EVAP (sistem posode EVAP) (Acura)
P1460	Okvara tokokroga izklopa A/C pri popolnoma odprti loputi za plin (Mazda)

Koda	Opis
P1460	Okvara tokokroga izklopa A/C pri popolnoma odprti loputi za plin (Ford)
P1461	Visoka napetost senzorja tlaka A/C (Ford)
P1462	Nizka napetost senzorja tlaka A/C (Ford)
P1463	Nezadostna sprememba tlaka senzorja A/C (Ford)
P1464	Zahteva A/C zunaj obsega (Ford)
P1469	Nizko obdobje preklapljanja A/C (Ford)
P1474	Okvara primarnega tokokroga krmiljenja nizkohitrostnega ventilatorja (Ford)
P1474	Okvara primarnega tokokroga krmiljenja nizkohitrostnega ventilatorja (Ford)
P1476	Premalo sekundarnega zraka (Chrysler)
P1477	Preveč sekundarnega zraka (Chrysler)
P1477	Okvara primarnega tokokroga krmiljenja srednjehitrostnega ventilatorja (Ford)
P1478	Napetost senzorja temperature akumulatorja zunaj meje (Chrysler)
P1479	Okvara primarnega tokokroga krmiljenja visokohitrostnega ventilatorja (Ford)
P1479	Tokokrog releja ventilatorja menjalnika (Chrysler)
P1480	Tokokrog solenoida PCV (Chrysler)
P1482	Tokokrog senzorja temperature katalizatorja kratek stik na nizko (Chrysler)
P1483	Zmogljivost hladilnega sistema motorja
P1483	Tokokrog senzorja temperature katalizatorja kratek stik na visoko (Chrysler)
P1484	Zaznano pregretje katalizatorja (Chrysler)
P1485	Tokokrog solenoida sistema vpiha zraka (Chrysler)
P1486	Stisnjena cev monitorja puščanja izhlapevanja (Chrysler)
P1487	Tokokrog releja krmiljenja visokohitrostnega ventilatorja hladilnika (Chrysler)
P1488	Izhod pomožnega 5-voltnega napajanja prenizek (Chrysler)
P1489	Tokokrog releja krmiljenja visokohitrostnega ventilatorja (Chrysler)
P1490	Tokokrog releja krmiljenja nizkohitrostnega ventilatorja (Chrysler)
P1491	Tokokrog releja krmiljenja ventilatorja hladilnika (Chrysler)
P1491	Okvara sistema recirkulacije izpušnih plinov (EGR) (Acura)
P1492	Napetost senzorja temperature okolice/akumulatorja previsoka (Chrysler)
P1493	Napetost senzorja temperature okolice/akumulatorja prenizka (Chrysler)
P1494	Stikalo ali mehanska napaka črpalke za zaznavanje puščanja (Chrysler)
P1495	Tokokrog solenoida črpalke za zaznavanje puščanja (Chrysler)
P1496	Izhod 5-voltnega napajanja prenizek (Chrysler)
P1498	Tokokrog ozemljitvenega releja krmiljenja visokohitrostnega ventilatorja hladilnika (Chrysler)
P1498	Težava napetosti tokokroga senzorja položaja ventila EGR (Acura)
P1500	Okvara senzorja hitrosti vozila (VSS) (Mazda)
P1500	Senzor hitrosti vozila (VSS) prekinjajoč (Ford)
P1501	Senzor hitrosti vozila (VSS) zunaj obsega (Ford)
P1502	Senzor hitrosti vozila (VSS) prekinjajoč (Ford)
P1505	Sistem krmiljenja zraka prostega teka na adaptivni meji (Mazda)
P1506	Napaka prevelike hitrosti sistema krmiljenja zraka prostega teka (Mazda in Ford)
P1507	Napaka premajhne hitrosti sistema krmiljenja zraka prostega teka (Mazda in Ford)
P1508	Sistem krmiljenja zraka prostega teka (IAC) nizka vrtilna hitrost
P1508	Okvara tokokroga ventila krmiljenja zraka prostega teka (Acura)
P1516	Napaka vhoda krmiljenja kanalov sesalnega kolektorja (Bank 1) (Ford)
P1517	Napaka vhoda krmiljenja kanalov sesalnega kolektorja (Bank 2) (Ford)
P1518	Krmiljenje kanalov sesalnega kolektorja zataknjeno odprto (Ford)

Koda	Opis
P1519	Okvara tokokroga ventila IAC (Acura)
P1519	Krmiljenje kanalov sesalnega kolektorja zataknjeno zaprto (Ford)
P1520	Okvara tokokroga krmiljenja kanalov sesalnega kolektorja (IMRC)
P1524	Naučeni kot zaprte lopute za plin senzorja položaja lopute (TP) v stopinjah zunaj obsega
P1527	Primerjava stikala prestavnega območja/tlaka menjalnika
P1546	Krmilni tokokrog releja sklopke klimatske naprave (A/C) (GM)
P1549	Okvara tokokroga krmiljenja kanalov sesalnega kolektorja (Ford)
P1550	Okvara senzorja tlaka servo krmiljenja (PSP) (Ford)
P1554	Visoka napetost tokokroga vklopljenega tempomata
P1560	Sistem tempomata - menjalnik ni v voznem položaju
P1564	Sistem tempomata - pospešek vozila previsok
P1566	Sistem tempomata - vrtilna hitrost motorja previsoka
P1567	Sistem tempomata - sistem aktivnega zaviranja aktiven
P1570	Sistem tempomata - nadzor oprijema aktiven
P1571	Tokokrog PWM sistema za nadzor oprijema brez frekvence
P1572	Tokokrog stikala zavornega pedala (Ford)
P1574	Sistem EBTCM - visoka napetost tokokroga stikala zavornih luči
P1575	Visoka napetost tokokroga stikala zavore podaljšanega hoda
P1579	Parkirni/nevtralni v vozni/vzvratni položaj pri visokem kotu lopute za plin
P1585	Izhodni tokokrog blokade tempomata (GM)
P1594	Napetost sistema polnjenja previsoka (Chrysler)
P1595	Tokokrogi solenoida tempomata (Chrysler)
P1596	Stikalo tempomata vedno visoko (Chrysler)
P1597	Stikalo tempomata vedno nizko (Chrysler)
P1598	Napetost senzorja tlaka A/C previsoka (Chrysler)
P1599	Napetost senzorja tlaka A/C prenizka (Chrysler)
P1599	Zaznana ugasnitev motorja ali skorajšnja ugasnitev
P1602	Izguba serijskih podatkov EBTCM
P1603	Izguba serijskih podatkov SDM
P1604	Izguba serijskih podatkov IPC
P1605	Izguba serijskih podatkov HVAC
P1605	Odpoved trajnega pomnilnika (Ford)
P1605	Krmilni modul pogonskega sklopa (Mazda)
P1607	Odpoved notranjega tokokroga PCM (Acura)
P1610	Izguba serijskih podatkov PZM
P1611	Izguba serijskih podatkov CVRTD
P1617	Tokokrog stikala nivoja motornega olja
P1621	Zmogljivost pomnilnika PCM
P1626	Sistem proti kraji - tokokrog omogočanja goriva
P1630	Zaščita proti kraji - PCM v načinu učenja
P1631	Zaščita proti kraji - napačno geslo
P1632	Zaščita proti kraji - gorivo onemogočeno
P1633	Nizka napetost tokokroga pomožnega napajanja vžiga
P1633	Napetost trajnega napajanja prenizka (Ford)
P1634	Nizka napetost tokokroga napajanja vžiga 1
P1635	Tokokrog 5-voltne reference (GM)

Koda	Opis
P1635	Razmerje pnevmatika/os zunaj sprejemljivega obsega (Ford)
P1639	Tokokrog 5-voltne reference 2 (GM)
P1639	Blok identifikacije vozila ni programiran ali poškodovan (Ford)
P1640	Napaka tokokroga izhodnega gonilnika A - SDZ na voljo v drugem modulu (Ford)
P1640	Gonilnik 1 - visoka vhodna napetost
P1641	Krmilni tokokrog lučke indikatorja okvare (MIL)
P1642	Izhodni tokokrog hitrosti vozila
P1644	Izhodni tokokrog oddanega navora
P1645	Izhodni tokokrog solenoida EVAP
P1646	Izhodni tokokrog solenoida prezračevanja EVAP
P1650	Gonilnik 2 - visoka vhodna napetost
P1650	Odpoved stikala tlaka servo krmiljenja (Ford)
P1650	Stikalo tlaka servo krmiljenja zunaj obsega (Mazda)
P1651	Odpoved vhoda stikala tlaka servo krmiljenja (Mazda)
P1651	Odpoved signala stikala tlaka servo krmiljenja (Ford)
P1652	Tokokrog dviga/poniranja
P1654	Izhodni tokokrog onemogočanja tempomata
P1656	Samodejni menjalnik (Acura)
P1660	Tokokrogi krmiljenja hladilnega ventilatorja
P1660	Odpoved podatkovne linije A/T FI (Acura)
P1676	Odpoved signala FPTDR (Acura)
P1678	Odpoved linije FPTDR (Acura)
P1680	Tokokrog stikala sproščene sklopke (Chrysler)
P1681	Brez prejetih sporočil CCD/J1850 instrumentne plošče (Chrysler)
P1681	Nizek vhod signala A/T FI (Acura)
P1682	Visok vhod signala A/T FI (Acura)
P1682	Napetost sistema polnjenja prenizka (Chrysler)
P1683	Rele napajanja tempomata ali tokokrog 12V gonilnika tempomata (Chrysler)
P1685	Neveljaven ključ SKIM (Chrysler)
P1686	Brez prejetega sporočila vodila SKIM (Chrysler)
P1686	Nizek vhod signala B A/T FI (Acura)
P1687	Visok vhod signala B A/T FI (Acura)
P1687	Brez sporočila vodila instrumentne plošče (Chrysler)
P1689	Izhodni tokokrog oddanega navora nadzora oprijema (GM)
P1693	Zaznan DTC v spremljevalnem modulu (Chrysler)
P1694	Zaznana napaka v spremljevalnem modulu (Chrysler)
P1695	Brez sporočila CCD/J1850 iz BCM (Chrysler)
P1696	Odpoved PCM zapis EEPROM zavrnjen (Chrysler)
P1697	Odpoved PCM kilometrina SRI ni shranjena (Chrysler)
P1698	Brez sporočila vodila iz TCM (Chrysler)
P1701	Napaka solenoida menjalnika (Mazda)
P1703	Stikalo zavore VKLOP/IZKLOP (Mazda)
P1703	Stikalo zavore VKLOP/IZKLOP zunaj obsega (Ford)
P1705	Samodejni menjalnik (Acura)
P1705	Senzor prestavnega območja menjalnika zunaj obsega (Ford)
P1705	Senzor prestavnega območja menjalnika (Mazda)
P1706	Samodejni menjalnik (Acura)

Koda	Opis
P1709	Samodejni menjalnik (Acura)
P1709	Stikalo parkirni/nevtralni (Mazda)
P1709	Položaj stikala parkirni/nevtralni zunaj obsega (Ford)
P1710	Samodejni menjalnik (Acura)
P1711	Senzor temperature tekočine menjalnika (Mazda)
P1713	Samodejni menjalnik (Acura)
P1719	Tokokrog solenoida preskočnega prestavljanja (Chrysler)
P1729	Stikalo nizke prestave 4x4 (Mazda)
P1729	Okvara stikala nizke prestave 4x4 (Ford)
P1738	Samodejni menjalnik (Acura)
P1739	Samodejni menjalnik (Acura)
P1740	Samodejni menjalnik (Acura)
P1746	Tokokrog solenoida EPC odpovedal na nizko (Mazda)
P1747	Kratek stik tokokroga solenoida EPC (Mazda)
P1749	Prekinjen tokokrog solenoida EPC (Mazda)
P1751	Zmogljivost prestavnega solenoida 1 (SS1) (Mazda)
P1753	Samodejni menjalnik (Acura)
P1754	Solenoid sklopke zmanjšanja hitrosti (Mazda)
P1756	Tlak regulatorja ni enak ciljnemu pri 15-20 PSI (Chrysler)
P1756	Zmogljivost prestavnega solenoida 2 (SS2) (Mazda)
P1757	Tlak regulatorja ni enak ciljnemu pri 15-20 PSI (Chrysler)
P1758	Samodejni menjalnik (Acura)
P1761	Zmogljivost prestavnega solenoida 3 (SS3) (Mazda)
P1762	Napetost odmika senzorja tlaka regulatorja prenizka ali previsoka (Chrysler)
P1763	Napetost senzorja tlaka regulatorja previsoka (Chrysler)
P1764	Napetost senzorja tlaka regulatorja prenizka (Chrysler)
P1765	Krmilni tokokrog releja 12-voltnega napajanja menjalnika (Chrysler)
P1768	Samodejni menjalnik (Acura)
P1773	Samodejni menjalnik (Acura)
P1778	Samodejni menjalnik (Acura)
P1780	Stikalo krmiljenja menjalnika (Mazda)
P1780	Stikalo krmiljenja menjalnika zunaj obsega (Ford)
P1781	Stikalo 4x4 zunaj obsega (Ford)
P1781	Stikalo nizke prestave 4x4 (Mazda)
P1783	Stanje pregretja menjalnika (Mazda)
P1786	Samodejni menjalnik (Acura)
P1790	Samodejni menjalnik (Acura)
P1791	Samodejni menjalnik (Acura)
P1792	Samodejni menjalnik (Acura)
P1794	Samodejni menjalnik (Acura)
P1810	Tokokrog stikala položaja ventila TFP (GM)
P1811	Maksimalna prilagoditev in dolgo prestavljanje (GM)
P1819	Notranje stikalo načina - brez zagona/napačno območje (GM)
P1820	Tokokrog A notranjega stikala načina nizek (GM)
P1822	Tokokrog B notranjega stikala načina visok (GM)
P1823	Tokokrog P notranjega stikala načina nizek (GM)
P1825	Notranje stikalo načina - neveljavno območje (GM)

Koda	Opis
P1826	Tokokrog C notranjega stikala načina visok (GM)
P1860	Tokokrog solenoida PWM TCC električna napaka (GM)
P1887	Tokokrog stikala sprostitve TCC (GM)
P1899	Položaj stikala parkirni/nevtralni zataknjen v parkirnem ali prestavnem položaju (Chrysler)

Distributer
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00, Praha 9 - Libeň
www.sunnysoft.si

Автодиагностика Viecar OBD-II

Ръководство за потребителя

1. Ръководство за потребителя

1. Включете сензора в OBD-II порта на тестваното превозно средство (най-често е разположен под арматурното табло от страната на водача).
2. Завъртете ключа в позиция 2.
3. На вашия телефон/таблет потърсете чрез Bluetooth ново устройство, обозначено като **Viecar**. Сдвоете го (ако се изисква код, въведете **0000** (четири нули)).
4. За правилна работа е необходимо на смартфона да имате инсталирано някое от приложенията, поддържащи функцията на устройството. Препоръчваме да използвате приложението Car Scanner ELM OBD2, което нашата фирма локализира на чешки език. Демо версията на приложението може да се изтегли и изпробва безплатно, с възможност за платено разширение.

Това приложение можете да получите:

- за Android в Google Play.
- за iOS в App Store.

2. Диагностични кодове за грешки OBD-II

От 2000 г. европейските автомобили са оборудвани с диагностика OBD-II. В таблицата по-долу са изброени диагностичните кодове за грешки OBD-II и тяхното значение.

Код	Описание
P0001	управляваща верига на регулатора на обема на горивото/прекъсната верига
P0002	управляваща верига на регулатора на обема на горивото обхват/производителност
P0003	управляваща верига на регулатора на обема на горивото ниско
P0004	управляваща верига на регулатора на обема на горивото високо
P0005	клапан за спиране на горивото ”A” управляваща верига/прекъсната верига
P0006	клапан за спиране на горивото ”A” ниско ниво на управляващата верига
P0007	клапан за спиране на горивото ”A” високо ниво на управляващата верига
P0008	производителност на системата за позицията на двигателя банка 1
P0009	производителност на системата за позицията на двигателя банка 2
P0010	”A” верига на изпълнителния механизъм за позицията на разпределителния вал (банка 1)
P0011	”A” позиция на разпределителния вал - твърде ранно установяване на фазите или производителност на системата (банка 1)
P0012	”A” позиция на разпределителния вал - твърде късно установяване на фазите (банка 1)
P0013	”B” позиция на разпределителния вал - верига на изпълнителния механизъм (банка 1)
P0014	”B” позиция на разпределителния вал - твърде ранно установяване на фазите или производителност на системата (банка 1)
P0015	”B” позиция на разпределителния вал - твърде късно установяване на фазите (банка 1)
P0016	съответствие между позицията на коляновия вал и позицията на разпределителния вал (банка 1, сензор A)
P0017	съответствие между позицията на коляновия вал и позицията на разпределителния вал (банка 1, сензор B)
P0018	съответствие между позицията на коляновия вал и позицията на разпределителния вал (банка 2, сензор A)
P0019	съответствие между позицията на коляновия вал и позицията на разпределителния вал (банка 2, сензор B)
P0020	”A” верига на изпълнителния механизъм за позицията на разпределителния вал (банка 2)
P0021	”A” позиция на разпределителния вал - твърде ранно установяване на фазите или производителност на системата (банка 2)
P0022	”A” позиция на разпределителния вал - твърде късно установяване на фазите (банка 2)
P0023	”B” позиция на разпределителния вал - верига на изпълнителния механизъм (банка 2)
P0024	”B” позиция на разпределителния вал - твърде ранно установяване на фазите или производителност на системата (банка 2)
P0025	”B” позиция на разпределителния вал - твърде късно установяване на фазите (банка 2)
P0026	верига на соленоида за управление на впускателния клапан обхват/производителност банка 1
P0027	верига на соленоида за управление на изпускателния клапан обхват/производителност банка 1
P0028	верига на соленоида за управление на впускателния клапан обхват/производителност банка 2
P0029	верига на соленоида за управление на изпускателния клапан обхват/производителност банка 2

Код	Описание
P0030	управляваща верига на нагревателя на HO2S (банка 1, сензор 1)
P0031	управляваща верига на нагревателя на HO2S ниско (банка 1, сензор 1)
P0032	управляваща верига на нагревателя на HO2S високо (банка 1, сензор 1)
P0033	управляваща верига на байпасния клапан на турбокомпресора
P0034	управляваща верига на байпасния клапан на турбокомпресора ниско
P0035	управляваща верига на байпасния клапан на турбокомпресора високо
P0036	управляваща верига на нагревателя на HO2S (банка 1, сензор 2)
P0037	управляваща верига на нагревателя на HO2S ниско (банка 1, сензор 2)
P0038	управляваща верига на нагревателя на HO2S високо (банка 1, сензор 2)
P0039	обхват/производителност на управляващата верига на байпасния клапан на турбо/механичния компресор
P0040	разменени сигнали на O2 сензори банка 1, сензор 1/банка 2, сензор 1
P0041	разменени сигнали на O2 сензори банка 1, сензор 2/банка 2, сензор 2
P0042	управляваща верига на нагревателя на HO2S (банка 1, сензор 3)
P0043	управляваща верига на нагревателя на HO2S ниско (банка 1, сензор 3)
P0044	управляваща верига на нагревателя на HO2S високо (банка 1, сензор 3)
P0050	управляваща верига на нагревателя на HO2S (банка 2, сензор 1)
P0051	управляваща верига на нагревателя на HO2S ниско (банка 2, сензор 1)
P0052	управляваща верига на нагревателя на HO2S високо (банка 2, сензор 1)
P0053	съпротивление на нагревателя на HO2S (банка 1, сензор 1)
P0054	съпротивление на нагревателя на HO2S (банка 1, сензор 2)
P0055	съпротивление на нагревателя на HO2S (банка 1, сензор 3)
P0056	управляваща верига на нагревателя на HO2S (банка 2, сензор 2)
P0057	управляваща верига на нагревателя на HO2S ниско (банка 2, сензор 2)
P0058	управляваща верига на нагревателя на HO2S високо (банка 2, сензор 2)
P0059	съпротивление на нагревателя на HO2S (банка 2, сензор 1)
P0060	съпротивление на нагревателя на HO2S (банка 2, сензор 2)
P0061	съпротивление на нагревателя на HO2S (банка 2, сензор 3)
P0062	управляваща верига на нагревателя на HO2S (банка 2, сензор 3)
P0063	управляваща верига на нагревателя на HO2S ниско (банка 2, сензор 3)
P0064	управляваща верига на нагревателя на HO2S високо (банка 2, сензор 3)
P0065	обхват/производителност на управлението на инжектора с въздушно подпомагане
P0066	верига за управление на инжектора с въздушно подпомагане или ниско ниво на веригата
P0067	високо ниво на веригата за управление на инжектора с въздушно подпомагане
P0068	съответствие между MAP/MAF и позицията на дроселовата клапа
P0069	съответствие между абсолютното налягане в колектора и барометричното налягане
P0070	сензор за температура на околния въздух верига
P0071	сензор за температура на околния въздух обхват/производителност
P0072	сензор за температура на околния въздух нисък входен сигнал на веригата
P0073	сензор за температура на околния въздух висок входен сигнал на веригата
P0074	сензор за температура на околния въздух прекъсваща верига
P0075	верига на соленоида за управление на впускателния клапан (банка 1)
P0076	верига на соленоида за управление на впускателния клапан ниско (банка 1)
P0077	верига на соленоида за управление на впускателния клапан високо (банка 1)
P0078	верига на соленоида за управление на изпускателния клапан (банка 1)
P0079	верига на соленоида за управление на изпускателния клапан ниско (банка 1)

Код	Описание
P0080	верига на соленоида за управление на изпускателния клапан високо (банка 1)
P0081	верига на соленоида за управление на впускателния клапан (банка 2)
P0082	верига на соленоида за управление на впускателния клапан ниско (банка 2)
P0083	верига на соленоида за управление на впускателния клапан високо (банка 2)
P0084	верига на соленоида за управление на изпускателния клапан (банка 2)
P0085	верига на соленоида за управление на изпускателния клапан ниско (банка 2)
P0086	верига на соленоида за управление на изпускателния клапан високо (банка 2)
P0087	налягане в горивната рампа/системата - твърде ниско
P0088	налягане в горивната рампа/системата - твърде високо
P0089	производителност на регулатора на налягането на горивото 1
P0090	управляваща верига на регулатора на налягането на горивото 1
P0091	управляваща верига на регулатора на налягането на горивото 1 ниско
P0092	управляваща верига на регулатора на налягането на горивото 1 високо
P0093	установено изтичане в горивната система - голямо изтичане
P0094	установено изтичане в горивната система - малко изтичане
P0095	верига на сензор 2 за температура на постъпващия въздух
P0096	верига на сензор 2 за температура на постъпващия въздух обхват/производителност
P0097	верига на сензор 2 за температура на постъпващия въздух ниско
P0098	верига на сензор 2 за температура на постъпващия въздух високо
P0099	верига на сензор 2 за температура на постъпващия въздух прекъсващ/нестабилен
P0100	верига на масовия или обемния въздушен поток неизправност
P0101	верига на масовия или обемния въздушен поток проблем с обхвата/производителността
P0102	верига на масовия или обемния въздушен поток нисък входен сигнал
P0103	верига на масовия или обемния въздушен поток висок входен сигнал
P0104	верига на масовия или обемния въздушен поток прекъсващ
P0105	верига на абсолютното налягане в колектора/барометричното налягане неизправност
P0106	верига на абсолютното налягане в колектора/барометричното налягане проблем с обхвата/производителността
P0107	верига на абсолютното налягане в колектора/барометричното налягане нисък входен сигнал
P0108	верига на абсолютното налягане в колектора/барометричното налягане висок входен сигнал
P0109	верига на абсолютното налягане в колектора/барометричното налягане прекъсващ
P0110	верига на температурата на постъпващия въздух неизправност
P0111	верига на температурата на постъпващия въздух проблем с обхвата/производителността
P0112	верига на температурата на постъпващия въздух нисък входен сигнал
P0113	верига на температурата на постъпващия въздух висок входен сигнал
P0114	верига на температурата на постъпващия въздух прекъсващ
P0115	верига на температурата на охлаждащата течност неизправност
P0116	верига на температурата на охлаждащата течност проблем с обхвата/производителността
P0117	верига на температурата на охлаждащата течност нисък входен сигнал
P0118	верига на температурата на охлаждащата течност висок входен сигнал
P0119	верига на температурата на охлаждащата течност прекъсващ
P0120	сензор/превключвател за позицията на дроселовата клапа/педала А неизправност на веригата

Код	Описание
P0121	сензор/превключвател за позицията на дроселовата клапа/педала А верига проблем с обхвата/производителността
P0122	сензор/превключвател за позицията на дроселовата клапа/педала А нисък входен сигнал на веригата
P0123	сензор/превключвател за позицията на дроселовата клапа/педала А висок входен сигнал на веригата
P0124	сензор/превключвател за позицията на дроселовата клапа/педала А прекъсваща верига
P0125	недостатъчна температура на охлаждащата течност за управление на горивото в затворен контур
P0126	недостатъчна температура на охлаждащата течност за стабилна работа
P0130	неизправност на веригата на O2 сензора (банка 1, сензор 1)
P0131	ниско напрежение във веригата на O2 сензора (банка 1, сензор 1)
P0132	високо напрежение във веригата на O2 сензора (банка 1, сензор 1)
P0133	бавен отговор на веригата на O2 сензора (банка 1, сензор 1)
P0134	не е установена активност във веригата на O2 сензора (банка 1, сензор 1)
P0135	неизправност на веригата на нагревателя на O2 сензора (банка 1, сензор 1)
P0136	неизправност на веригата на O2 сензора (банка 1, сензор 2)
P0137	ниско напрежение във веригата на O2 сензора (банка 1, сензор 2)
P0138	високо напрежение във веригата на O2 сензора (банка 1, сензор 2)
P0139	бавен отговор на веригата на O2 сензора (банка 1, сензор 2)
P0140	не е установена активност във веригата на O2 сензора (банка 1, сензор 2)
P0141	неизправност на веригата на нагревателя на O2 сензора (банка 1, сензор 2)
P0142	неизправност на веригата на O2 сензора (банка 1, сензор 3)
P0143	ниско напрежение във веригата на O2 сензора (банка 1, сензор 3)
P0144	високо напрежение във веригата на O2 сензора (банка 1, сензор 3)
P0145	бавен отговор на веригата на O2 сензора (банка 1, сензор 3)
P0146	не е установена активност във веригата на O2 сензора (банка 1, сензор 3)
P0147	неизправност на веригата на нагревателя на O2 сензора (банка 1, сензор 3)
P0150	неизправност на веригата на O2 сензора (банка 2, сензор 1)
P0151	ниско напрежение във веригата на O2 сензора (банка 2, сензор 1)
P0152	високо напрежение във веригата на O2 сензора (банка 2, сензор 1)
P0153	бавен отговор на веригата на O2 сензора (банка 2, сензор 1)
P0154	не е установена активност във веригата на O2 сензора (банка 2, сензор 1)
P0155	неизправност на веригата на нагревателя на O2 сензора (банка 2, сензор 1)
P0156	неизправност на веригата на O2 сензора (банка 2, сензор 2)
P0157	ниско напрежение във веригата на O2 сензора (банка 2, сензор 2)
P0158	високо напрежение във веригата на O2 сензора (банка 2, сензор 2)
P0159	бавен отговор на веригата на O2 сензора (банка 2, сензор 2)
P0160	не е установена активност във веригата на O2 сензора (банка 2, сензор 2)
P0161	неизправност на веригата на нагревателя на O2 сензора (банка 2, сензор 2)
P0162	неизправност на веригата на O2 сензора (банка 2, сензор 3)
P0163	ниско напрежение във веригата на O2 сензора (банка 2, сензор 3)
P0164	високо напрежение във веригата на O2 сензора (банка 2, сензор 3)
P0165	бавен отговор на веригата на O2 сензора (банка 2, сензор 3)
P0166	не е установена активност във веригата на O2 сензора (банка 2, сензор 3)
P0167	неизправност на веригата на нагревателя на O2 сензора (банка 2, сензор 3)
P0170	неизправност в корекцията на горивната смес (банка 1)

Код	Описание
P0171	сместа е твърде бедна (банка 1)
P0172	сместа е твърде богата (банка 1)
P0173	неизправност в корекцията на горивната смес (банка 2)
P0174	сместа е твърде бедна (банка 2)
P0175	сместа е твърде богата (банка 2)
P0176	верига на сензора за състава на горивото неизправност
P0177	верига на сензора за състава на горивото обхват/производителност
P0178	верига на сензора за състава на горивото нисък входен сигнал
P0179	верига на сензора за състава на горивото висок входен сигнал
P0180	сензор за температурата на горивото A неизправност на веригата
P0181	сензор за температурата на горивото A верига обхват/производителност
P0182	сензор за температурата на горивото A нисък входен сигнал на веригата
P0183	сензор за температурата на горивото A висок входен сигнал на веригата
P0184	сензор за температурата на горивото A прекъсваща верига
P0185	сензор за температурата на горивото B неизправност на веригата
P0186	сензор за температурата на горивото B верига обхват/производителност
P0187	сензор за температурата на горивото B нисък входен сигнал на веригата
P0188	сензор за температурата на горивото B висок входен сигнал на веригата
P0189	сензор за температурата на горивото B прекъсваща верига
P0190	верига на сензора за налягане в горивната рампа неизправност
P0191	верига на сензора за налягане в горивната рампа обхват/производителност
P0192	верига на сензора за налягане в горивната рампа нисък входен сигнал
P0193	верига на сензора за налягане в горивната рампа висок входен сигнал
P0194	верига на сензора за налягане в горивната рампа прекъсващ
P0195	сензор за температурата на маслото на двигателя неизправност
P0196	сензор за температурата на маслото на двигателя обхват/производителност
P0197	сензор за температурата на маслото на двигателя ниско
P0198	сензор за температурата на маслото на двигателя високо
P0199	сензор за температурата на маслото на двигателя прекъсващ
P0200	неизправност на веригата на инжектора
P0201	неизправност на веригата на инжектора - цилиндър 1
P0202	неизправност на веригата на инжектора - цилиндър 2
P0203	неизправност на веригата на инжектора - цилиндър 3
P0204	неизправност на веригата на инжектора - цилиндър 4
P0205	неизправност на веригата на инжектора - цилиндър 5
P0206	неизправност на веригата на инжектора - цилиндър 6
P0207	неизправност на веригата на инжектора - цилиндър 7
P0208	неизправност на веригата на инжектора - цилиндър 8
P0209	неизправност на веригата на инжектора - цилиндър 9
P0210	неизправност на веригата на инжектора - цилиндър 10
P0211	неизправност на веригата на инжектора - цилиндър 11
P0212	неизправност на веригата на инжектора - цилиндър 12
P0213	неизправност на инжектора за студен старт 1
P0214	неизправност на инжектора за студен старт 2
P0215	неизправност на соленоида за спиране на двигателя
P0216	неизправност на веригата за управление на момента на впръскване
P0217	състояние на прегряване на двигателя

Код	Описание
P0218	състояние на прегряване на трансмисията
P0219	състояние на превишени обороти на двигателя
P0220	сензор/превключвател за позицията на дроселовата клапа/педала B неизправност на веригата
P0221	сензор/превключвател за позицията на дроселовата клапа/педала B верига проблем с обхвата/производителността
P0222	сензор/превключвател за позицията на дроселовата клапа/педала B нисък входен сигнал на веригата
P0223	сензор/превключвател за позицията на дроселовата клапа/педала B висок входен сигнал на веригата
P0224	сензор/превключвател за позицията на дроселовата клапа/педала B прекъсваща верига
P0225	сензор/превключвател за позицията на дроселовата клапа/педала C неизправност на веригата
P0226	сензор/превключвател за позицията на дроселовата клапа/педала C верига проблем с обхвата/производителността
P0227	сензор/превключвател за позицията на дроселовата клапа/педала C нисък входен сигнал на веригата
P0228	сензор/превключвател за позицията на дроселовата клапа/педала C висок входен сигнал на веригата
P0229	сензор/превключвател за позицията на дроселовата клапа/педала C прекъсваща верига
P0230	неизправност на първичната верига на горивната помпа
P0231	ниско ниво на вторичната верига на горивната помпа
P0232	високо ниво на вторичната верига на горивната помпа
P0233	прекъсващ сигнал на вторичната верига на горивната помпа
P0234	състояние на превишено налягане на турбо/механичния компресор
P0235	сензор за налягане на турбо/механичния компресор A неизправност на веригата
P0236	сензор за налягане на турбо/механичния компресор A верига обхват/производителност
P0237	сензор за налягане на турбо/механичния компресор A верига ниско
P0238	сензор за налягане на турбо/механичния компресор A верига високо
P0239	сензор за налягане на турбо/механичния компресор B неизправност на веригата
P0240	сензор за налягане на турбо/механичния компресор B верига обхват/производителност
P0241	сензор за налягане на турбо/механичния компресор B верига ниско
P0242	сензор за налягане на турбо/механичния компресор B верига високо
P0243	соленоид на байпасния клапан (разтоварващ) на турбо/механичния компресор A неизправност
P0244	соленоид на байпасния клапан (разтоварващ) на турбо/механичния компресор A обхват/производителност
P0245	соленоид на байпасния клапан (разтоварващ) на турбо/механичния компресор A ниско
P0246	соленоид на байпасния клапан (разтоварващ) на турбо/механичния компресор A високо
P0247	соленоид на байпасния клапан (разтоварващ) на турбо/механичния компресор B неизправност
P0248	соленоид на байпасния клапан (разтоварващ) на турбо/механичния компресор B обхват/производителност
P0249	соленоид на байпасния клапан (разтоварващ) на турбо/механичния компресор B ниско
P0250	соленоид на байпасния клапан (разтоварващ) на турбо/механичния компресор B високо
P0251	управление на дозирането на горивото на инжекционната помпа ”A” неизправност (гърбица/ротор/инжектор)

Код	Описание
P0252	управление на дозирането на горивото на инжекционната помпа ”A” обхват/производителност (гърбица/ротор/инжектор)
P0253	управление на дозирането на горивото на инжекционната помпа ”A” ниско (гърбица/ротор/инжектор)
P0254	управление на дозирането на горивото на инжекционната помпа ”A” високо (гърбица/ротор/инжектор)
P0255	управление на дозирането на горивото на инжекционната помпа ”A” прекъсващ (гърбица/ротор/инжектор)
P0256	управление на дозирането на горивото на инжекционната помпа ”B” неизправност (гърбица/ротор/инжектор)
P0257	управление на дозирането на горивото на инжекционната помпа ”B” обхват/производителност (гърбица/ротор/инжектор)
P0258	управление на дозирането на горивото на инжекционната помпа ”B” ниско (гърбица/ротор/инжектор)
P0259	управление на дозирането на горивото на инжекционната помпа ”B” високо (гърбица/ротор/инжектор)
P0260	управление на дозирането на горивото на инжекционната помпа ”B” прекъсващ (гърбица/ротор/инжектор)
P0261	цилиндър 1 ниско ниво на веригата на инжектора
P0262	цилиндър 1 високо ниво на веригата на инжектора
P0263	цилиндър 1 грешка в приноса/баланса
P0264	цилиндър 2 ниско ниво на веригата на инжектора
P0265	цилиндър 2 високо ниво на веригата на инжектора
P0266	цилиндър 2 грешка в приноса/баланса
P0267	цилиндър 3 ниско ниво на веригата на инжектора
P0268	цилиндър 3 високо ниво на веригата на инжектора
P0269	цилиндър 3 грешка в приноса/баланса
P0270	цилиндър 4 ниско ниво на веригата на инжектора
P0271	цилиндър 4 високо ниво на веригата на инжектора
P0272	цилиндър 4 грешка в приноса/баланса
P0273	цилиндър 5 ниско ниво на веригата на инжектора
P0274	цилиндър 5 високо ниво на веригата на инжектора
P0275	цилиндър 5 грешка в приноса/баланса
P0276	цилиндър 6 ниско ниво на веригата на инжектора
P0277	цилиндър 6 високо ниво на веригата на инжектора
P0278	цилиндър 6 грешка в приноса/баланса
P0279	цилиндър 7 ниско ниво на веригата на инжектора
P0280	цилиндър 7 високо ниво на веригата на инжектора
P0281	цилиндър 7 грешка в приноса/баланса
P0282	цилиндър 8 ниско ниво на веригата на инжектора
P0283	цилиндър 8 високо ниво на веригата на инжектора
P0284	цилиндър 8 грешка в приноса/баланса
P0285	цилиндър 9 ниско ниво на веригата на инжектора
P0286	цилиндър 9 високо ниво на веригата на инжектора
P0287	цилиндър 9 грешка в приноса/баланса
P0288	цилиндър 10 ниско ниво на веригата на инжектора
P0289	цилиндър 10 високо ниво на веригата на инжектора
P0290	цилиндър 10 грешка в приноса/баланса

Код	Описание
P0291	цилиндър 11 ниско ниво на веригата на инжектора
P0292	цилиндър 11 високо ниво на веригата на инжектора
P0293	цилиндър 11 грешка в приноса/баланса
P0294	цилиндър 12 ниско ниво на веригата на инжектора
P0295	цилиндър 12 високо ниво на веригата на инжектора
P0296	цилиндър 12 грешка в приноса/баланса
P0298	прегряване на маслото на двигателя
P0300	установени случайни/множествени прекъсвания на запалването в цилиндрите
P0301	цилиндър 1 установено прекъсване на запалването
P0302	цилиндър 2 установено прекъсване на запалването
P0303	цилиндър 3 установено прекъсване на запалването
P0304	цилиндър 4 установено прекъсване на запалването
P0305	цилиндър 5 установено прекъсване на запалването
P0306	цилиндър 6 установено прекъсване на запалването
P0307	цилиндър 7 установено прекъсване на запалването
P0308	цилиндър 8 установено прекъсване на запалването
P0309	цилиндър 9 установено прекъсване на запалването
P0310	цилиндър 10 установено прекъсване на запалването
P0311	цилиндър 11 установено прекъсване на запалването
P0312	цилиндър 12 установено прекъсване на запалването
P0313	установени прекъсвания при малко гориво
P0314	прекъсване на запалването в един цилиндър (цилиндърът не е посочен)
P0320	входна верига за оборотите на двигателя от запалването/разпределителя неизправност
P0321	входна верига за оборотите на двигателя от запалването/разпределителя обхват/производителност
P0322	входна верига за оборотите на двигателя от запалването/разпределителя няма сигнал
P0323	входна верига за оборотите на двигателя от запалването/разпределителя прекъсващ
P0325	верига на детонационния сензор 1 неизправност (банка 1 или единичен сензор)
P0326	верига на детонационния сензор 1 обхват/производителност (банка 1 или единичен сензор)
P0327	верига на детонационния сензор 1 нисък входен сигнал (банка 1 или единичен сензор)
P0328	верига на детонационния сензор 1 висок входен сигнал (банка 1 или единичен сензор)
P0329	верига на детонационния сензор 1 прекъсващ (банка 1 или единичен сензор)
P0330	верига на детонационния сензор 2 неизправност (банка 2)
P0331	верига на детонационния сензор 2 обхват/производителност (банка 2)
P0332	верига на детонационния сензор 2 нисък входен сигнал (банка 2)
P0333	верига на детонационния сензор 2 висок входен сигнал (банка 2)
P0334	верига на детонационния сензор 2 прекъсващ (банка 2)
P0335	верига на сензор А за позицията на коляновия вал неизправност
P0336	верига на сензор А за позицията на коляновия вал обхват/производителност
P0337	верига на сензор А за позицията на коляновия вал нисък входен сигнал
P0338	верига на сензор А за позицията на коляновия вал висок входен сигнал
P0339	верига на сензор А за позицията на коляновия вал прекъсващ
P0340	верига на сензор А за позицията на разпределителния вал неизправност (банка 1 или единичен сензор)
P0341	верига на сензор А за позицията на разпределителния вал обхват/производителност (банка 1 или единичен сензор)

Код	Описание
P0342	верига на сензор A за позицията на разпределителния вал нисък входен сигнал (банка 1 или единичен сензор)
P0343	верига на сензор A за позицията на разпределителния вал висок входен сигнал (банка 1 или единичен сензор)
P0344	верига на сензор A за позицията на разпределителния вал прекъсващ (банка 1 или единичен сензор)
P0350	неизправност на първичната/вторичната верига на запалителната бобина
P0351	запалителна бобина A неизправност на първичната/вторичната верига
P0352	запалителна бобина B неизправност на първичната/вторичната верига
P0353	запалителна бобина C неизправност на първичната/вторичната верига
P0354	запалителна бобина D неизправност на първичната/вторичната верига
P0355	запалителна бобина E неизправност на първичната/вторичната верига
P0356	запалителна бобина F неизправност на първичната/вторичната верига
P0357	запалителна бобина G неизправност на първичната/вторичната верига
P0358	запалителна бобина H неизправност на първичната/вторичната верига
P0359	запалителна бобина I неизправност на първичната/вторичната верига
P0360	запалителна бобина J неизправност на първичната/вторичната верига
P0361	запалителна бобина K неизправност на първичната/вторичната верига
P0362	запалителна бобина L неизправност на първичната/вторичната верига
P0370	референтен сигнал за фазите с висока разделителна способност A неизправност
P0371	референтен сигнал за фазите с висока разделителна способност A твърде много импулси
P0372	референтен сигнал за фазите с висока разделителна способност A твърде малко импулси
P0373	референтен сигнал за фазите с висока разделителна способност A прекъсващи/нестабилни импулси
P0374	референтен сигнал за фазите с висока разделителна способност A няма импулси
P0375	референтен сигнал за фазите с висока разделителна способност B неизправност
P0376	референтен сигнал за фазите с висока разделителна способност B твърде много импулси
P0377	референтен сигнал за фазите с висока разделителна способност B твърде малко импулси
P0378	референтен сигнал за фазите с висока разделителна способност B прекъсващи/нестабилни импулси
P0379	референтен сигнал за фазите с висока разделителна способност B няма импулси
P0380	верига на подгряващата свещ/нагревателя A неизправност
P0381	неизправност на индикаторната верига на подгряващата свещ/нагревателя
P0382	верига на подгряващата свещ/нагревателя B неизправност
P0385	верига на сензор B за позицията на коляновия вал неизправност
P0386	верига на сензор B за позицията на коляновия вал обхват/производителност
P0387	верига на сензор B за позицията на коляновия вал нисък входен сигнал
P0388	верига на сензор B за позицията на коляновия вал висок входен сигнал
P0389	верига на сензор B за позицията на коляновия вал прекъсващ
P0400	неизправност на потока на рециркулацията на отработилите газове
P0401	установен недостатъчен поток на рециркулацията на отработилите газове
P0402	установен прекомерен поток на рециркулацията на отработилите газове
P0403	верига на рециркулацията на отработилите газове неизправност
P0404	верига на рециркулацията на отработилите газове обхват/производителност

Код	Описание
P0405	верига на сензор A за рециркулация на отработилите газове ниско
P0406	верига на сензор A за рециркулация на отработилите газове високо
P0407	верига на сензор B за рециркулация на отработилите газове ниско
P0408	верига на сензор B за рециркулация на отработилите газове високо
P0410	неизправност на системата за вторично впръскване на въздух
P0411	установен неправилен поток на системата за вторично впръскване на въздух
P0412	верига на превключващ клапан A на системата за вторично впръскване на въздух неизправност
P0413	верига на превключващ клапан A на системата за вторично впръскване на въздух прекъсната верига
P0414	верига на превключващ клапан A на системата за вторично впръскване на въздух късо съединение
P0415	верига на превключващ клапан B на системата за вторично впръскване на въздух неизправност
P0416	верига на превключващ клапан B на системата за вторично впръскване на въздух прекъсната верига
P0417	верига на превключващ клапан B на системата за вторично впръскване на въздух късо съединение
P0418	неизправност на веригата на реле A на системата за вторично впръскване на въздух
P0419	неизправност на веригата на реле B на системата за вторично впръскване на въздух
P0420	ефективността на каталитичната система е под прага (банка 1)
P0421	ефективността на загряващия катализатор е под прага (банка 1)
P0422	ефективността на основния катализатор е под прага (банка 1)
P0423	ефективността на загрявания катализатор е под прага (банка 1)
P0424	температурата на загрявания катализатор е под прага (банка 1)
P0430	ефективността на каталитичната система е под прага (банка 2)
P0431	ефективността на загряващия катализатор е под прага (банка 2)
P0432	ефективността на основния катализатор е под прага (банка 2)
P0433	ефективността на загрявания катализатор е под прага (банка 2)
P0434	температурата на загрявания катализатор е под прага (банка 2)
P0440	неизправност на системата за контрол на изпаренията
P0441	неправилен поток на продухване на системата за контрол на изпаренията
P0442	установено изтичане в системата за контрол на изпаренията (малко изтичане)
P0443	верига на клапана за управление на продухването на системата за контрол на изпаренията неизправност
P0444	верига на клапана за управление на продухването на системата за контрол на изпаренията прекъсната верига
P0445	верига на клапана за управление на продухването на системата за контрол на изпаренията късо съединение
P0446	верига за управление на вентилацията на системата за контрол на изпаренията неизправност
P0447	верига за управление на вентилацията на системата за контрол на изпаренията прекъсната верига
P0448	верига за управление на вентилацията на системата за контрол на изпаренията късо съединение
P0449	неизправност на веригата на вентилационния клапан/соленоид на системата за контрол на изпаренията
P0450	сензор за налягане на системата за контрол на изпаренията неизправност

Код	Описание
P0451	сензор за налягане на системата за контрол на изпаренията обхват/производителност
P0452	сензор за налягане на системата за контрол на изпаренията нисък входен сигнал
P0453	сензор за налягане на системата за контрол на изпаренията висок входен сигнал
P0454	сензор за налягане на системата за контрол на изпаренията прекъсващ
P0455	установено изтичане в системата за контрол на изпаренията (голямо изтичане)
P0460	верига на сензора за нивото на горивото неизправност
P0461	верига на сензора за нивото на горивото обхват/производителност
P0462	верига на сензора за нивото на горивото нисък входен сигнал
P0463	верига на сензора за нивото на горивото висок входен сигнал
P0464	верига на сензора за нивото на горивото прекъсващ
P0465	верига на сензора за потока на продухване неизправност
P0466	верига на сензора за потока на продухване обхват/производителност
P0467	верига на сензора за потока на продухване нисък входен сигнал
P0468	верига на сензора за потока на продухване висок входен сигнал
P0469	верига на сензора за потока на продухване прекъсващ
P0470	сензор за налягане на отработилите газове неизправност
P0471	сензор за налягане на отработилите газове обхват/производителност
P0472	сензор за налягане на отработилите газове ниско
P0473	сензор за налягане на отработилите газове високо
P0474	сензор за налягане на отработилите газове прекъсващ
P0475	клапан за управление на налягането на отработилите газове неизправност
P0476	клапан за управление на налягането на отработилите газове обхват/производителност
P0477	клапан за управление на налягането на отработилите газове ниско
P0478	клапан за управление на налягането на отработилите газове високо
P0479	клапан за управление на налягането на отработилите газове прекъсващ
P0480	неизправност на управляващата верига на охлаждащ вентилатор 1
P0481	неизправност на управляващата верига на охлаждащ вентилатор 2
P0482	неизправност на управляващата верига на охлаждащ вентилатор 3
P0483	неизправност при проверката за достоверност на охлаждащия вентилатор
P0484	свръхток във веригата на охлаждащия вентилатор
P0485	неизправност на захранващата/масовата верига на охлаждащия вентилатор
P0486	верига на сензор B за рециркулация на отработилите газове
P0487	верига за управление на позицията на дроселовата клапа при рециркулация на отработилите газове
P0488	обхват/производителност на управлението на позицията на дроселовата клапа при рециркулация на отработилите газове
P0491	недостатъчен поток на системата за вторично впръскване на въздух (банка 1)
P0492	недостатъчен поток на системата за вторично впръскване на въздух (банка 2)
P0500	неизправност на сензора за скоростта на автомобила
P0501	обхват/производителност на сензора за скоростта на автомобила
P0502	нисък входен сигнал във веригата на сензора за скоростта на автомобила
P0503	прекъсващ/нестабилен/висок сигнал на сензора за скоростта на автомобила
P0505	неизправност на системата за управление на празния ход
P0506	оборотите на системата за управление на празния ход са по-ниски от очакваните
P0507	оборотите на системата за управление на празния ход са по-високи от очакваните
P0510	неизправност на превключвателя за позицията на затворена дроселова клапа
P0520	верига на сензора/превключвателя за налягане на маслото на двигателя неизправност

Код	Описание
P0521	верига на сензора/превключвателя за налягане на маслото на двигателя обхват/производителност
P0522	верига на сензора/превключвателя за налягане на маслото на двигателя ниско напрежение
P0523	верига на сензора/превключвателя за налягане на маслото на двигателя високо напрежение
P0530	верига на сензора за налягане на хладилния агент на A/C неизправност
P0531	верига на сензора за налягане на хладилния агент на A/C обхват/производителност
P0532	верига на сензора за налягане на хладилния агент на A/C нисък входен сигнал
P0533	верига на сензора за налягане на хладилния агент на A/C висок входен сигнал
P0534	загуба на зареждане с хладилен агент на климатика
P0550	верига на сензора за налягане на сервоуправлението неизправност
P0551	верига на сензора за налягане на сервоуправлението обхват/производителност
P0552	верига на сензора за налягане на сервоуправлението нисък входен сигнал
P0553	верига на сензора за налягане на сервоуправлението висок входен сигнал
P0554	верига на сензора за налягане на сервоуправлението прекъсващ
P0560	неизправност на напрежението на системата
P0561	нестабилно напрежение на системата
P0562	ниско напрежение на системата
P0563	високо напрежение на системата
P0565	неизправност на сигнала за включване на круиз контрола
P0566	неизправност на сигнала за изключване на круиз контрола
P0567	неизправност на сигнала за възобновяване на круиз контрола
P0568	неизправност на сигнала за задаване на круиз контрола
P0569	неизправност на сигнала за намаляване на круиз контрола
P0570	неизправност на сигнала за ускорение на круиз контрола
P0571	верига на превключвател A на круиз контрола/спирачката неизправност
P0572	верига на превключвател A на круиз контрола/спирачката ниско
P0573	верига на превключвател A на круиз контрола/спирачката високо
P0574	система за круиз контрол - скоростта на автомобила е твърде висока
P0575	входна верига на круиз контрола
P0576	входна верига на круиз контрола ниско
P0577	входна верига на круиз контрола високо
P0578	многофункционалната входна верига A на круиз контрола е блокирала
P0580	ниско ниво на многофункционалната входна верига A на круиз контрола
P0600	неизправност на серийната комуникационна връзка
P0601	грешка в контролната сума на паметта на вътрешния управляващ модул
P0602	грешка при програмиране на управляващия модул
P0603	грешка в енергонезависимата памет (KAM) на вътрешния управляващ модул
P0604	грешка в оперативната памет (RAM) на вътрешния управляващ модул
P0605	грешка в постоянната памет (ROM) на вътрешния управляващ модул
P0606	неизправност на процесора на ECM/PCM
P0608	неизправност на VSS изход A на управляващия модул
P0609	неизправност на VSS изход B на управляващия модул
P0610	грешка в опциите на автомобила на управляващия модул
P0615	верига на релето на стартера
P0616	верига на релето на стартера ниско

Код	Описание
P0617	верига на релето на стартера високо
P0618	грешка в KAM на управляващия модул за алтернативно гориво
P0619	грешка в RAM/ROM на управляващия модул за алтернативно гориво
P0620	неизправност на управляващата верига на генератора
P0621	неизправност на управляващата верига на индикаторната лампа L на генератора
P0622	неизправност на управляващата верига на възбуждащата намотка F на генератора
P0623	управляваща верига на индикаторната лампа на генератора
P0624	управляваща верига на лампата за капачката на горивото
P0630	VIN не е програмиран или несъответствие - ECM/PCM
P0631	VIN не е програмиран или несъответствие - TCM
P0635	управляваща верига на сервоуправлението
P0636	управляваща верига на сервоуправлението ниско
P0637	управляваща верига на сервоуправлението високо
P0638	обхват/производителност на управлението на изпълнителния механизъм на дроселовата клапа (банка 1)
P0639	обхват/производителност на управлението на изпълнителния механизъм на дроселовата клапа (банка 2)
P0640	управляваща верига на нагревателя на постъпващия въздух
P0645	управляваща верига на релето на съединителя на A/C
P0646	управляваща верига на релето на съединителя на A/C ниско
P0647	управляваща верига на релето на съединителя на A/C високо
P0648	управляваща верига на лампата на имобилайзера
P0649	управляваща верига на лампата на круиз контрола
P0650	неизправност на управляващата верига на индикаторната лампа за неизправност (MIL)
P0654	неизправност на изходната верига за оборотите на двигателя
P0655	неизправност на управляващата верига на изхода за лампата за прегряване на двигателя
P0656	неизправност на изходната верига за нивото на горивото
P0660	управляваща верига на клапана за настройка на впускателния колектор (банка 1)
P0661	управляваща верига на клапана за настройка на впускателния колектор ниско (банка 1)
P0662	управляваща верига на клапана за настройка на впускателния колектор високо (банка 1)
P0663	управляваща верига на клапана за настройка на впускателния колектор (банка 2)
P0664	управляваща верига на клапана за настройка на впускателния колектор ниско (банка 2)
P0665	управляваща верига на клапана за настройка на впускателния колектор високо (банка 2)
P0700	неизправност на системата за управление на трансмисията
P0701	обхват/производителност на системата за управление на трансмисията
P0702	електрическа неизправност на системата за управление на трансмисията
P0703	верига на превключвател B на хидротрансформатора/спирачката неизправност
P0704	неизправност на входната верига на превключвателя на съединителя
P0705	верига на сензора за обхвата на трансмисията неизправност (вход PRNDL)
P0706	верига на сензора за обхвата на трансмисията обхват/производителност
P0707	верига на сензора за обхвата на трансмисията нисък входен сигнал
P0708	верига на сензора за обхвата на трансмисията висок входен сигнал
P0709	верига на сензора за обхвата на трансмисията прекъсващ
P0710	верига на сензора за температурата на трансмисионната течност неизправност

Код	Описание
P0711	верига на сензора за температурата на трансмисионната течност обхват/производителност
P0712	верига на сензора за температурата на трансмисионната течност нисък входен сигнал
P0713	верига на сензора за температурата на трансмисионната течност висок входен сигнал
P0714	верига на сензора за температурата на трансмисионната течност прекъсващ
P0715	верига на сензора за входната/турбинната скорост неизправност
P0716	верига на сензора за входната/турбинната скорост обхват/производителност
P0717	верига на сензора за входната/турбинната скорост няма сигнал
P0718	верига на сензора за входната/турбинната скорост прекъсващ
P0719	верига на превключвател B на хидротрансформатора/спирачката ниско
P0720	верига на сензора за изходната скорост неизправност
P0721	верига на сензора за изходната скорост обхват/производителност
P0722	верига на сензора за изходната скорост няма сигнал
P0723	верига на сензора за изходната скорост прекъсващ
P0724	верига на превключвател B на хидротрансформатора/спирачката високо
P0725	входна верига за оборотите на двигателя неизправност
P0726	входна верига за оборотите на двигателя обхват/производителност
P0727	входна верига за оборотите на двигателя няма сигнал
P0728	входна верига за оборотите на двигателя прекъсващ
P0730	неправилно предавателно отношение
P0731	неправилно отношение на предавка 1
P0732	неправилно отношение на предавка 2
P0733	неправилно отношение на предавка 3
P0734	неправилно отношение на предавка 4
P0735	неправилно отношение на предавка 5
P0736	неправилно отношение на задна предавка
P0740	неизправност на веригата на съединителя на хидротрансформатора
P0741	производителност на веригата на съединителя на хидротрансформатора или блокирал в изключено положение
P0742	веригата на съединителя на хидротрансформатора е блокирала във включено положение
P0743	електрическа неизправност на веригата на съединителя на хидротрансформатора
P0744	прекъсващ сигнал на веригата на съединителя на хидротрансформатора
P0745	неизправност на соленоида за управление на налягането
P0746	производителност на соленоида за управление на налягането или блокирал в изключено положение
P0747	соленоидът за управление на налягането е блокирал във включено положение
P0748	електрическа неизправност на соленоида за управление на налягането
P0749	прекъсващ сигнал на соленоида за управление на налягането
P0750	Shift соленоид A неизправност
P0751	Shift соленоид A производителност или блокирал в изключено положение
P0752	Shift соленоид A блокирал във включено положение
P0753	Shift соленоид A електрическа неизправност
P0754	Shift соленоид A прекъсващ
P0755	Shift соленоид B неизправност
P0756	Shift соленоид B производителност или блокирал в изключено положение
P0757	Shift соленоид B блокирал във включено положение

Код	Описание
P0758	Shift соленоид B електрическа неизправност
P0759	Shift соленоид B прекъсващ
P0760	Shift соленоид C неизправност
P0761	Shift соленоид C производителност или блокирал в изключено положение
P0762	Shift соленоид C блокирал във включено положение
P0763	Shift соленоид C електрическа неизправност
P0764	Shift соленоид C прекъсващ
P0765	Shift соленоид D неизправност
P0766	Shift соленоид D производителност или блокирал в изключено положение
P0767	Shift соленоид D блокирал във включено положение
P0768	Shift соленоид D електрическа неизправност
P0769	Shift соленоид D прекъсващ
P0770	Shift соленоид E неизправност
P0771	Shift соленоид E производителност или блокирал в изключено положение
P0772	Shift соленоид E блокирал във включено положение
P0773	Shift соленоид E електрическа неизправност
P0774	Shift соленоид E прекъсващ
P0775	соленоид за управление на налягането ’B’
P0776	соленоид за управление на налягането ’B’ производителност или блокирал в изключено положение
P0777	соленоид за управление на налягането ’B’ блокирал във включено положение
P0778	соленоид за управление на налягането ’B’ електрическа неизправност
P0779	соленоид за управление на налягането ’B’ прекъсващ
P0780	Shift неизправност
P0781	1-2 Shift неизправност
P0782	2-3 Shift неизправност
P0783	3-4 Shift неизправност
P0784	4-5 Shift неизправност
P0785	неизправност на соленоида за превключване/синхронизация
P0786	обхват/производителност на соленоида за превключване/синхронизация
P0787	ниско ниво на соленоида за превключване/синхронизация
P0788	високо ниво на соленоида за превключване/синхронизация
P0789	прекъсващ сигнал на соленоида за превключване/синхронизация
P0790	неизправност на веригата на превключвателя Normal/производителност
P0791	верига на сензора за скоростта на междинния вал
P0792	верига на сензора за скоростта на междинния вал обхват/производителност
P0793	верига на сензора за скоростта на междинния вал няма сигнал
P0794	верига на сензора за скоростта на междинния вал прекъсващ
P0795	соленоид за управление на налягането ’C’
P0796	соленоид за управление на налягането ’C’ производителност или блокирал в изключено положение
P0797	соленоид за управление на налягането ’C’ блокирал във включено положение
P0798	соленоид за управление на налягането ’C’ електрическа неизправност
P0799	соленоид за управление на налягането ’C’ прекъсващ
P0801	неизправност на управляващата верига за блокиране на задната предавка
P0803	неизправност на управляващата верига на соленоида за превключване 1-4 (Skip Shift)
P0804	неизправност на управляващата верига на лампата за превключване 1-4 (Skip Shift)

Код	Описание
P0805	верига на сензора за позицията на съединителя неизправност
P0806	верига на сензора за позицията на съединителя обхват/производителност
P0807	верига на сензора за позицията на съединителя ниско
P0808	верига на сензора за позицията на съединителя високо
P0809	верига на сензора за позицията на съединителя прекъсващ
P0810	грешка в управлението на позицията на съединителя
P0811	прекомерно приплъзване на съединителя
P0812	входна верига за задна предавка
P0813	изходна верига за задна предавка
P0814	верига на дисплея за обхвата на трансмисията
P0815	верига на превключвателя за повишаване на предавката
P0816	верига на превключвателя за понижаване на предавката
P0817	верига за блокиране на стартера
P0818	входна верига на превключвателя за разкачване на задвижването
P0820	верига на сензора за X-Y позицията на скоростния лост
P0821	верига за X позицията на скоростния лост
P0822	верига за Y позицията на скоростния лост
P0823	прекъсваща верига за X позицията на скоростния лост
P0824	прекъсваща верига за Y позицията на скоростния лост
P0825	натискащ-издърпващ превключвател на скоростния лост (предвиждане на превключване)
P0830	превключвател на педала на съединителя ’A’ верига
P0831	превключвател на педала на съединителя ’A’ верига ниско
P0832	превключвател на педала на съединителя ’A’ верига високо
P0833	превключвател на педала на съединителя ’B’ верига
P0834	превключвател на педала на съединителя ’B’ верига ниско
P0835	превключвател на педала на съединителя ’B’ верига високо
P0836	верига на превключвателя за задвижване на четирите колела (4WD)
P0837	верига на превключвателя за задвижване на четирите колела (4WD) обхват/производителност
P0838	верига на превключвателя за задвижване на четирите колела (4WD) ниско
P0839	верига на превключвателя за задвижване на четирите колела (4WD) високо
P0840	сензор/превключвател за налягане на трансмисионната течност ’A’ верига
P0841	сензор/превключвател за налягане на трансмисионната течност ’A’ верига обхват/производителност
P0842	сензор/превключвател за налягане на трансмисионната течност ’A’ верига ниско
P0843	сензор/превключвател за налягане на трансмисионната течност ’A’ верига високо
P0844	сензор/превключвател за налягане на трансмисионната течност ’A’ прекъсваща верига
P0845	сензор/превключвател за налягане на трансмисионната течност ’B’ верига
P0846	сензор/превключвател за налягане на трансмисионната течност ’B’ верига обхват/производителност
P0847	сензор/превключвател за налягане на трансмисионната течност ’B’ верига ниско
P0848	сензор/превключвател за налягане на трансмисионната течност ’B’ верига високо
P0849	сензор/превключвател за налягане на трансмисионната течност ’B’ прекъсваща верига
P1000	тестването на OBD-II монитора не е завършено (Mazda)
P1000	тестът за готовност на OBD системата не е завършен (Ford)
P1001	тестът KOER не може да бъде завършен, KOER е прекъснат (Ford)

Код	Описание
P1100	прекъсващ сигнал на сензора за масов въздушен поток (MAF) (Mazda)
P1101	сензорът за масов въздушен поток (MAF) е извън обхвата на самодиагностиката (Mazda)
P1106	прекъсваща висока стойност на напрежението във веригата на сензора за абсолютно налягане в колектора (MAP)
P1107	прекъсваща ниска стойност на напрежението във веригата на сензора за абсолютно налягане в колектора (MAP)
P1108	сравнението на сигналите BARO и MAP е твърде високо
P1111	прекъсваща висока стойност на напрежението във веригата на сензора за температура на постъпващия въздух (IAT)
P1112	прекъсваща ниска стойност на напрежението във веригата на сензора за температура на постъпващия въздух (IAT)
P1114	прекъсваща ниска стойност на напрежението във веригата на сензора за температура на охлаждащата течност (ECT)
P1115	прекъсваща висока стойност на напрежението във веригата на сензора за температура на охлаждащата течност (ECT)
P1115	висок входен сигнал във веригата на температурата на постъпващия въздух 2 (Ford)
P1116	сензорът за температура на охлаждащата течност (ECT) е извън обхвата (Mazda и Ford)
P1117	прекъсващ сигнал на сензора за температура на охлаждащата течност (ECT) (Mazda и Ford)
P1120	сензорът за позицията на дроселовата клапа е извън обхвата, ниско (Mazda и Ford)
P1121	сензорът за позицията на дроселовата клапа (TP) не съответства на MAF сензора, високо напрежение
P1122	сензорът за позицията на дроселовата клапа (TP) не съответства на MAF сензора, ниско напрежение
P1124	сензорът за позицията на дроселовата клапа е извън обхвата на самодиагностиката (Mazda и Ford)
P1125	прекъсващ сигнал на сензора за позицията на дроселовата клапа (Mazda и Ford)
P1127	отработилите газове не са достатъчно топли, O2 сензорът след катализатора не е тестван (Ford)
P1128	абсолютното налягане в колектора (MAP) е по-ниско от очакваното (Acura)
P1129	разменени O2 сензори преди катализатора между банките (HO2S-11/21) (Ford)
P1129	абсолютното налягане в колектора (MAP) е по-високо от очакваното (Acura)
P1129	разменени O2 сензори след катализатора между банките (HO2S-12/22) (Ford)
P1130	адаптивна граница на напрежението на загрявания кислороден сензор (HO2S) 11 (Mazda)
P1130	липса на превключване на HO2S-11, корекцията на горивото е на границата (Ford)
P1131	HO2S-11 показва бедна смес (Mazda и Ford)
P1132	HO2S-11 показва богата смес (Mazda и Ford)
P1133	недостатъчно превключване на загрявания кислороден сензор (HO2S) (банка 1, сензор 1) (задна банка)
P1134	отношение на времето за преход на загрявания кислороден сензор (HO2S) (банка 1, сензор 1) (задна банка)
P1137	липса на превключване на HO2S-12, сензорът показва бедна смес (Ford)
P1138	липса на превключване на HO2S-12, сензорът показва богата смес (Ford)
P1150	липса на превключване на HO2S-21, корекцията на горивото е на границата (Ford)
P1151	липса на превключване на HO2S-21, сензорът показва бедна смес (Ford)
P1152	липса на превключване на HO2S-21, сензорът показва богата смес (Ford)

Код	Описание
P1153	недостатъчно превключване на загрявания кислороден сензор (HO2S) (банка 2, сензор 1) (предна банка)
P1154	отношение на времето за преход на загрявания кислороден сензор (HO2S) (банка 2, сензор 1) (предна банка)
P1157	липса на превключване на HO2S-22, сензорът показва бедна смес (Ford)
P1158	липса на превключване на HO2S-22, сензорът показва богата смес (Ford)
P1168	сензорът за налягане в горивната рампа (FRP) е в обхвата, но ниско (Ford)
P1169	сензорът за налягане в горивната рампа (FRP) е в обхвата, но високо (Ford)
P1180	ниско ниво на системата за подаване на гориво (Ford)
P1181	високо ниво на системата за подаване на гориво (Ford)
P1183	неизправност на веригата на сензора за температурата на маслото на двигателя (EOT) (Ford)
P1184	сензорът за температурата на маслото на двигателя (EOT) е извън обхвата (Ford)
P1189	верига на превключвателя за налягане на маслото на двигателя
P1192	верига на температурата на постъпващия въздух ниско (Chrysler)
P1193	верига на температурата на постъпващия въздух високо (Chrysler)
P1195	бавен O2 сензор 1/1 по време на мониторинга на катализатора (Chrysler)
P1196	бавен O2 сензор 2/1 по време на мониторинга на катализатора (Chrysler)
P1197	бавен O2 сензор 1/2 по време на мониторинга на катализатора (Chrysler)
P1198	напрежението на сензора за температура на радиатора е твърде високо (Chrysler)
P1199	напрежението на сензора за температура на радиатора е твърде ниско (Chrysler)
P1229	помпата на интеркулера не работи (Ford)
P1232	неизправност на първичната верига на горивната помпа при ниски обороти (Ford)
P1233	горивната система е изключена или недостъпна (Ford)
P1234	горивната система е изключена или недостъпна (Ford)
P1235	управлението на горивната помпа е извън обхвата (Ford)
P1236	управлението на горивната помпа е извън обхвата (Ford)
P1237	неизправност на вторичната верига на горивната помпа (Ford)
P1238	неизправност на вторичната верига на горивната помпа (Ford)
P1244	нисък входен сигнал за натоварването на генератора (Ford)
P1245	висок входен сигнал за натоварването на генератора (Ford)
P1246	неизправност на входния сигнал за натоварването на генератора (Ford)
P1258	защита срещу прегряване на метала на двигателя
P1259	неизправност на системата VTEC (Acura)
P1260	верига за управление на скоростта чрез релето на горивната помпа (GM)
P1260	установена кражба, двигателят е блокиран (Mazda и Ford)
P1270	достигнат е ограничителят на оборотите на двигателя или скоростта на автомобила (Mazda и Ford)
P1281	двигателят остава студен твърде дълго (Chrysler)
P1282	управляваща верига на релето на горивната помпа (Chrysler)
P1285	установено прегряване на главата на цилиндъра (Ford)
P1288	верига на соленоида за късия канал на впускателния колектор (Chrysler)
P1290	сензорът за температура на главата на цилиндъра (CHT) е извън обхвата (Ford)
P1289	верига на соленоида на клапана за настройка на колектора (Chrysler)
P1289	висок входен сигнал на сензора за температура на главата на цилиндъра (CHT) (Ford)
P1290	налягането на CNG горивото е твърде високо (Chrysler)
P1290	нисък входен сигнал на сензора за температура на главата на цилиндъра (CHT) (Ford)

Код	Описание
P1291	не се наблюдава повишаване на температурата от нагревателите на горивото (Chrysler)
P1292	напрежението на сензора за CNG налягане е твърде високо (Chrysler)
P1293	напрежението на сензора за CNG налягане е твърде ниско (Chrysler)
P1294	целевият празен ход не е достигнат (Chrysler)
P1295	няма 5 волта към TP сензора (Chrysler)
P1296	няма 5 волта към MAP сензора (Chrysler)
P1297	няма промяна в MAP от пускане до работа (Chrysler)
P1297	ниско напрежение във веригата на детектора на електрическо натоварване (ELD) (Acura)
P1298	високо напрежение във веригата на детектора на електрическо натоварване (ELD) (Acura)
P1298	работа на бедна смес при напълно отворена дроселова клапа (Chrysler)
P1299	открита е загуба на вакуум (IAC напълно затворен) (Chrysler)
P1299	активна защита срещу прегряване на главата на цилиндъра (Ford)
P1300	установени случайни прекъсвания на запалването (Acura)
P1309	мониторът за откриване на прекъсвания на запалването не е активиран (Ford)
P1320	прекъсваща референтна верига 4X на модула за управление на запалването (IC), без импулси
P1323	ниска честота на референтната верига 24X на модула за управление на запалването (IC)
P1336	вариацията на системата за позицията на коляновия вал не е научена (GM)
P1336	прекъсваща връзка на сензора за вариация на скоростта на коляновия вал (Acura)
P1337	няма сигнал от сензора за вариация на скоростта на коляновия вал (Acura)
P1350	система за управление на запалването
P1351	високо напрежение в управляващата верига на запалителната бобина (GM)
P1352	високо напрежение в байпасната верига на запалването (GM)
P1359	разкачен конектор на сензора за позиция на коляновия вал/TDC/позиция на цилиндъра (Acura)
P1361	прекъсваща връзка на веригата на сензора TDC1 (Acura)
P1361	ниско напрежение във веригата за управление на запалването (IC) (GM)
P1362	няма сигнал от веригата на сензора TDC1 (Acura)
P1362	ниско напрежение в байпасната верига на запалването (GM)
P1366	прекъсваща връзка на веригата на сензора TDC2 (Acura)
P1367	няма сигнал от веригата на сензора TDC2 (Acura)
P1370	твърде много импулси в референтната верига 4X на модула за управление на запалването (IC)
P1371	твърде малко импулси в референтната верига 4X на модула за управление на запалването (IC)
P1374	съответствие на честотата от висока към ниска разделителна способност на позицията на коляновия вал (CKP) (GM)
P1375	високо напрежение в референтната верига 24X на модула за управление на запалването (IC)
P1376	масова верига на запалването
P1377	сравнение на импулса на разпределителния вал с референтния импулс 4X на модула за управление на запалването (IC)
P1380	установен е DTC код на EBTCM - данните за неравен път са неизползваеми
P1380	неизправност на веригата на соленоида за променливо синхронизиране на впускателния разпределителен вал (Ford)

Код	Описание
P1381	установено прекъсване на запалването - няма серийни данни от EBTCM/PCM
P1381	прекъсваща връзка на сензора за позицията на цилиндъра (Acura)
P1381	твърде ранно променливо синхронизиране на впускателния разпределителен вал (банка 1) (Ford)
P1382	няма сигнал от сензора за позицията на цилиндъра (Acura)
P1383	твърде късно променливо синхронизиране на впускателния разпределителен вал (банка 1) (Ford)
P1388	управляваща верига на релето за автоматично изключване (ASD) (Chrysler)
P1389	няма изходно напрежение от ASD релето в PCM (Chrysler)
P1390	ангренажният ремък е прескочил един или повече зъби (Chrysler)
P1390	корекцията на октановото число е извън обхвата (Mazda)
P1391	прекъсваща загуба на CMP или CKP (Chrysler)
P1398	числителят на адаптера за прекъсвания на запалването е на границата (Chrysler)
P1399	верига на лампата за изчакване преди стартиране (Chrysler)
P1400	ниско напрежение на DPFE сензора (Mazda и Ford)
P1401	високо напрежение на DPFE сензора (Mazda и Ford)
P1403	обърнат маркуч на DPFE сензора (Mazda)
P1403	няма 5 волта към EGR сензора (Chrysler)
P1404	клапанът за рециркулация на отработилите газове (EGR) е блокирал в отворено положение
P1405	входният маркуч на DPFE сензора е разкачен или запушен (Mazda и Ford)
P1406	изходният маркуч на DPFE сензора е разкачен или запушен (Mazda и Ford)
P1407	не е установен поток на EGR (Mazda)
P1408	потокът на EGR е извън обхвата на самодиагностиката (Mazda и Ford)
P1409	неизправност на управляващата верига на електронния вакуумен регулатор (Mazda)
P1409	неизправност на веригата на соленоида на вакуумния регулатор на EGR (Ford)
P1411	поток след катализатора на системата за вторично впръскване на въздух (Ford)
P1413	ниско ниво на мониторната верига на системата за вторично впръскване на въздух (Ford)
P1414	високо ниво на мониторната верига на системата за вторично впръскване на въздух (Ford)
P1432	неизправност във веригата на нагревателя на температурата на охлаждащата течност (Ford)
P1441	поток в системата за изпарения извън режим на продухване
P1443	система за контрол на изпаренията (Mazda)
P1443	система за контрол на изпаренията - недостатъчен или липсващ поток на продухване (Ford)
P1444	верига на сензора за потока на продухване нисък входен сигнал (Mazda)
P1445	верига на сензора за потока на продухване висок входен сигнал (Mazda)
P1450	не може да се изпусне вакуумът в горивния резервоар (Ford)
P1451	неизправност на веригата на соленоида на вентилационния канистър на EVAP системата (Ford)
P1457	установено изтичане в EVAP системата (система на канистъра на EVAP) (Acura)
P1460	неизправност на веригата за изключване на A/C при напълно отворена дроселова клапа (Mazda)
P1460	неизправност на веригата за изключване на A/C при напълно отворена дроселова клапа (Ford)
P1461	високо напрежение на сензора за налягане на A/C (Ford)

Код	Описание
P1462	ниско напрежение на сензора за налягане на A/C (Ford)
P1463	недостатъчна промяна на налягането на сензора за налягане на A/C (Ford)
P1464	заявката за A/C е извън обхвата (Ford)
P1469	кратък период на цикъла на A/C (Ford)
P1474	неизправност на първичната верига за управление на вентилатора при ниска скорост (Ford)
P1474	неизправност на първичната верига за управление на вентилатора при ниска скорост (Ford)
P1476	твърде малко вторичен въздух (Chrysler)
P1477	твърде много вторичен въздух (Chrysler)
P1477	неизправност на първичната верига за управление на вентилатора при средна скорост (Ford)
P1478	напрежението на сензора за температура на акумулатора е извън границата (Chrysler)
P1479	неизправност на първичната верига за управление на вентилатора при висока скорост (Ford)
P1479	верига на релето на вентилатора на трансмисията (Chrysler)
P1480	верига на PCV соленоида (Chrysler)
P1482	късо съединение към маса във веригата на сензора за температура на катализатора (Chrysler)
P1483	производителност на охлаждащата система на двигателя
P1483	късо съединение към плюс във веригата на сензора за температура на катализатора (Chrysler)
P1484	установено прегряване на катализатора (Chrysler)
P1485	верига на соленоида на системата за впръскване на въздух (Chrysler)
P1486	пречупен маркуч на монитора за изтичане на изпарения (Chrysler)
P1487	верига на релето за управление на вентилатора на радиатора при висока скорост (Chrysler)
P1488	изходът на допълнителното 5-волтово захранване е твърде нисък (Chrysler)
P1489	верига на релето за управление на вентилатора при висока скорост (Chrysler)
P1490	верига на релето за управление на вентилатора при ниска скорост (Chrysler)
P1491	верига на релето за управление на вентилатора на радиатора (Chrysler)
P1491	неизправност на системата за рециркулация на отработилите газове (EGR) (Acura)
P1492	напрежението на сензора за температура на околната среда/акумулатора е твърде високо (Chrysler)
P1493	напрежението на сензора за температура на околната среда/акумулатора е твърде ниско (Chrysler)
P1494	превключвател на помпата за откриване на изтичане или механична неизправност (Chrysler)
P1495	верига на соленоида на помпата за откриване на изтичане (Chrysler)
P1496	изходът на 5-волтовото захранване е твърде нисък (Chrysler)
P1498	верига на масовото реле за управление на вентилатора на радиатора при висока скорост (Chrysler)
P1498	проблем с напрежението във веригата на сензора за позицията на EGR клапана (Acura)
P1500	неизправност на сензора за скоростта на автомобила (VSS) (Mazda)
P1500	прекъсващ сигнал на сензора за скоростта на автомобила (VSS) (Ford)
P1501	сензорът за скоростта на автомобила (VSS) е извън обхвата (Ford)
P1502	прекъсващ сигнал на сензора за скоростта на автомобила (VSS) (Ford)
P1505	системата за управление на въздуха на празен ход е на адаптивната граница (Mazda)

Код	Описание
P1506	грешка за превишена скорост на системата за управление на въздуха на празен ход (Mazda и Ford)
P1507	грешка за занижена скорост на системата за управление на въздуха на празен ход (Mazda и Ford)
P1508	ниски обороти на системата за управление на въздуха на празен ход (IAC)
P1508	неизправност на веригата на клапана за управление на въздуха на празен ход (Acura)
P1516	грешка във входния сигнал за управление на каналите на впускателния колектор (банка 1) (Ford)
P1517	грешка във входния сигнал за управление на каналите на впускателния колектор (банка 2) (Ford)
P1518	управлението на каналите на впускателния колектор е блокирало в отворено положение (Ford)
P1519	неизправност на веригата на IAC клапана (Acura)
P1519	управлението на каналите на впускателния колектор е блокирало в затворено положение (Ford)
P1520	неизправност на веригата за управление на каналите на впускателния колектор (IMRC)
P1524	наученият ъгъл на затворена дроселова клапа от сензора за позицията на дроселовата клапа (TP) е извън обхвата
P1527	сравнение на превключвателя за обхват/налягане на трансмисията
P1546	управляваща верига на релето на съединителя на климатика (A/C) (GM)
P1549	неизправност на веригата за управление на каналите на впускателния колектор (Ford)
P1550	неизправност на сензора за налягане на сервоуправлението (PSP) (Ford)
P1554	високо напрежение във веригата за задействане на круиз контрола
P1560	система за круиз контрол - трансмисията не е в положение Drive
P1564	система за круиз контрол - ускорението на автомобила е твърде високо
P1566	система за круиз контрол - оборотите на двигателя са твърде високи
P1567	система за круиз контрол - активна система за активно управление на спирачките
P1570	система за круиз контрол - активен контрол на сцеплението
P1571	няма честота във веригата PWM на системата за контрол на сцеплението
P1572	верига на превключвателя на спирачния педал (Ford)
P1574	система EBTCM - високо напрежение във веригата на превключвателя на стоп лампите
P1575	високо напрежение във веригата на превключвателя на спирачката с удължен ход
P1579	от паркиране/неутрална към движение/задна при голям ъгъл на дроселовата клапа
P1585	изходна верига за блокиране на круиз контрола (GM)
P1594	напрежението на зарядната система е твърде високо (Chrysler)
P1595	вериги на соленоида за управление на скоростта (Chrysler)
P1596	превключвателят за управление на скоростта е винаги високо (Chrysler)
P1597	превключвателят за управление на скоростта е винаги ниско (Chrysler)
P1598	напрежението на сензора за налягане на A/C е твърде високо (Chrysler)
P1599	напрежението на сензора за налягане на A/C е твърде ниско (Chrysler)
P1599	установено е спиране или почти спиране на двигателя
P1602	загуба на серийни данни от EBTCM
P1603	загуба на серийни данни от SDM
P1604	загуба на серийни данни от IPC
P1605	загуба на серийни данни от HVAC
P1605	неизправност на енергонезависимата памет (Ford)
P1605	управляващ модул на силовото предаване (Mazda)
P1607	неизправност на вътрешната верига на PCM (Acura)

Код	Описание
P1610	загуба на серийни данни от PZM
P1611	загуба на серийни данни от CVRTD
P1617	верига на превключвателя за нивото на маслото на двигателя
P1621	производителност на паметта на PCM
P1626	система против кражба - верига за разрешаване на горивото
P1630	защита против кражба - PCM в режим на обучение
P1631	защита против кражба - неправилна парола
P1632	защита против кражба - горивото е блокирано
P1633	ниско напрежение в допълнителната захранваща верига на запалването
P1633	напрежението на постоянното захранване е твърде ниско (Ford)
P1634	ниско напрежение в захранващата верига на запалването 1
P1635	референтна верига 5 волта (GM)
P1635	отношението гума/ос е извън допустимия обхват (Ford)
P1639	референтна верига 5 волта 2 (GM)
P1639	блокът с идентификация на автомобила не е програмиран или е повреден (Ford)
P1640	неизправност на веригата на изходния драйвер A - SDZ е наличен в друг модул (Ford)
P1640	драйвер 1 - високо входно напрежение
P1641	управляваща верига на индикаторната лампа за неизправност (MIL)
P1642	изходна верига за скоростта на автомобила
P1644	изходна верига за подавания въртящ момент
P1645	изходна верига на EVAP соленоида
P1646	изходна верига на вентилационния EVAP соленоид
P1650	драйвер 2 - високо входно напрежение
P1650	неизправност на превключвателя за налягане на сервоуправлението (Ford)
P1650	превключвателят за налягане на сервоуправлението е извън обхвата (Mazda)
P1651	неизправност на входния сигнал на превключвателя за налягане на сервоуправлението (Mazda)
P1651	неизправност на сигнала на превключвателя за налягане на сервоуправлението (Ford)
P1652	верига Lift/Dive
P1654	изходна верига за деактивиране на круиз контрола
P1656	автоматична трансмисия (Acura)
P1660	управляващи вериги на охлаждащия вентилатор
P1660	неизправност на линията за данни A/T FI (Acura)
P1676	неизправност на сигнала FPTDR (Acura)
P1678	неизправност на линията FPTDR (Acura)
P1680	верига на превключвателя за освободен съединител (Chrysler)
P1681	не са получени CCD/J1850 съобщения от арматурното табло (Chrysler)
P1681	нисък входен сигнал A/T FI (Acura)
P1682	висок входен сигнал A/T FI (Acura)
P1682	напрежението на зарядната система е твърде ниско (Chrysler)
P1683	захранващо реле за управление на скоростта или верига на 12V драйвера на S/C (Chrysler)
P1685	невалиден ключ SKIM (Chrysler)
P1686	не е получено съобщение по шината SKIM (Chrysler)
P1686	нисък входен сигнал A/T FI B (Acura)
P1687	висок входен сигнал A/T FI B (Acura)
P1687	няма съобщение по шината на арматурното табло (Chrysler)

Код	Описание
P1689	изходна верига за подавания въртящ момент на контрола на сцеплението (GM)
P1693	установен е DTC код в придружаващия модул (Chrysler)
P1694	установена е неизправност в придружаващия модул (Chrysler)
P1695	няма CCD/J1850 съобщение от BCM (Chrysler)
P1696	неизправност на PCM, записът в EEPROM е отказан (Chrysler)
P1697	неизправност на PCM, пробегът за SRI не е запазен (Chrysler)
P1698	няма съобщение по шината от TCM (Chrysler)
P1701	неизправност на соленоида на трансмисията (Mazda)
P1703	превключвател на спирачката ВКЛ/ИЗКЛ (Mazda)
P1703	превключвателят на спирачката ВКЛ/ИЗКЛ е извън обхвата (Ford)
P1705	автоматична трансмисия (Acura)
P1705	сензорът за обхвата на трансмисията е извън обхвата (Ford)
P1705	сензор за обхвата на трансмисията (Mazda)
P1706	автоматична трансмисия (Acura)
P1709	автоматична трансмисия (Acura)
P1709	превключвател за паркиране/неутрална (Mazda)
P1709	позицията на превключвателя за паркиране/неутрална е извън обхвата (Ford)
P1710	автоматична трансмисия (Acura)
P1711	сензор за температурата на трансмисионната течност (Mazda)
P1713	автоматична трансмисия (Acura)
P1719	верига на соленоида Skip Shift (Chrysler)
P1729	превключвател 4x4 ниско (Mazda)
P1729	неизправност на превключвателя 4x4 ниско (Ford)
P1738	автоматична трансмисия (Acura)
P1739	автоматична трансмисия (Acura)
P1740	автоматична трансмисия (Acura)
P1746	веригата на EPC соленоида е дала отказ, ниско (Mazda)
P1747	късо съединение в EPC соленоида (Mazda)
P1749	прекъсната верига на EPC соленоида (Mazda)
P1751	производителност на превключващ соленоид 1 (SS1) (Mazda)
P1753	автоматична трансмисия (Acura)
P1754	соленоид на съединителя за движение по инерция (Mazda)
P1756	налягането на регулатора не е равно на целевото при 15-20 PSI (Chrysler)
P1756	производителност на превключващ соленоид 2 (SS2) (Mazda)
P1757	налягането на регулатора не е равно на целевото при 15-20 PSI (Chrysler)
P1758	автоматична трансмисия (Acura)
P1761	производителност на превключващ соленоид 3 (SS3) (Mazda)
P1762	отместването на напрежението на сензора за налягане на регулатора е твърде ниско или високо (Chrysler)
P1763	напрежението на сензора за налягане на регулатора е твърде високо (Chrysler)
P1764	напрежението на сензора за налягане на регулатора е твърде ниско (Chrysler)
P1765	управляваща верига на релето за 12-волтово захранване на трансмисията (Chrysler)
P1768	автоматична трансмисия (Acura)
P1773	автоматична трансмисия (Acura)
P1778	автоматична трансмисия (Acura)
P1780	превключвател за управление на трансмисията (Mazda)
P1780	превключвателят за управление на трансмисията е извън обхвата (Ford)

Код	Описание
P1781	превключвателят 4x4 е извън обхвата (Ford)
P1781	превключвател 4x4 ниско (Mazda)
P1783	състояние на прегряване на трансмисията (Mazda)
P1786	автоматична трансмисия (Acura)
P1790	автоматична трансмисия (Acura)
P1791	автоматична трансмисия (Acura)
P1792	автоматична трансмисия (Acura)
P1794	автоматична трансмисия (Acura)
P1810	верига на превключвателя за позицията на TFP клапана (GM)
P1811	максимална адаптация и дълго превключване (GM)
P1819	вътрешен превключвател на режима - няма старт/грешен обхват (GM)
P1820	верига на вътрешния превключвател на режима A ниско (GM)
P1822	верига на вътрешния превключвател на режима B високо (GM)
P1823	верига на вътрешния превключвател на режима P ниско (GM)
P1825	вътрешен превключвател на режима - невалиден обхват (GM)
P1826	верига на вътрешния превключвател на режима C високо (GM)
P1860	електрическа неизправност на веригата на TCC PWM соленоида (GM)
P1887	верига на превключвателя за освобождаване на TCC (GM)
P1899	позицията на превключвателя за паркиране/неутрална е блокирала в паркиране или на предавка (Chrysler)

Дистрибутор
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00, Praha 9 - Libeň
www.sunnysoft.bg